

MARDEA bility

IT Scooter Elettrico Mobility 200
MANUALE DI ISTRUZIONI

EN Electric Scooter Mobility 200
INSTRUCTION MANUAL

ES Scooter Eléctrico Mobility 200
MANUAL DE INSTRUCCIONES

CS Elektrický Skútr Mobility 200
NÁVOD K POUŽITÍ

DA Elektrisk Scooter Mobility 200
BRUGSANVISNING

DE Elektro-Scooter Mobility 200
GEBRAUCHSANLEITUNG

EL ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΣΚΟΥΤΕΡ ΜΕΙΩΜΕΝΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 200
ΧΡΗΣΗΣΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ

FR Scooter Électrique Mobility 200
MANUEL D'INSTRUCTIONS

HR Mobilnost 200 Električni Skuter
PRIRUČNIK ZA UPORABU

HU Mobility 200 Electric Scooter
HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

PT Scooter Eléctrica Mobility 200
MANUAL DE INSTRUÇÕES

RO Mobility 200 Electric Scoote
MANUAL DE INSTRUCȚIUNI

SI Mobilnost 200 Električni Skuter
NAVODILA ZA UPORABO

SK Elektrický Skúter Mobility 200
NÁVOD NA POUŽITIE



SCAN QR-CODE
FOR MORE LANGUAGES

EN We are working on translating our manuals into all European Union languages. It is a complex project, and we are striving to complete it as quickly as possible. If your language is not yet available, we would appreciate your understanding and invite you to check our website again in the future. Thank you.

ES Estamos trabajando en la traducción de nuestros manuales a todos los idiomas de la Unión Europea. Es un proyecto complejo y estamos haciendo todo lo posible para completarlo lo antes posible. Si su idioma aún no está disponible, agradeceremos su comprensión y le invitamos a consultar nuevamente nuestro sitio web en el futuro. Gracias.

PT Estamos a trabalhar na tradução dos nossos manuais para todas as línguas da União Europeia. É um projeto complexo e estamos a fazer o nosso melhor para o completar o mais rapidamente possível. Se a sua língua ainda não estiver disponível, agradecemos a sua compreensão e convidamo-lo a verificar novamente o nosso sítio da web no futuro. Obrigado.

CZ Pracujeme na překladu našich návodů do všech jazyků Evropské unie. Jedná se o složitý projekt a děláme vše pro jeho co nejrychlejší dokončení. Pokud by váš jazyk ještě nebyl dostupný, oceníme vaše pochopení a vyzýváme vás k opětovné kontrole naše internetové stránky v budoucnu. Děkujeme.

FR Nous travaillons à la traduction de nos manuels dans toutes les langues de l'Union Européenne. C'est un projet complexe et nous faisons de notre mieux pour l'achever dans les plus brefs délais. Si votre langue n'est pas encore disponible, nous comptons sur votre compréhension et nous vous invitons à consulter de nouveau notre site à l'avenir. Merci.

EL Εργαζόμαστε για τη μετάφραση των εγχειριδίων μας σε όλες τις γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Είναι ένα σύνθετο έργο και κάνουμε το καλύτερο δυνατό για να το ολοκληρώσουμε το συντομότερο δυνατό. Αν η γλώσσα σας δεν είναι ακόμη διαθέσιμη, εκτιμούμε την κατανόησή σας και σας προσκαλούμε να ελέγξετε ξανά την ιστοσελίδα μας στο μέλλον. Ευχαριστούμε.

DE Wir arbeiten daran, unsere Handbücher in alle Sprachen der Europäischen Union zu übersetzen. Es ist ein komplexes Projekt, und wir tun unser Bestes, um es so schnell wie möglich abzuschließen. Sollte Ihre Sprache noch nicht verfügbar sein, haben Sie bitte Verständnis und sehen Sie zu einem späteren Zeitpunkt noch einmal auf unserer Website nach. Danke.

BG We werken aan de vertaling van onze handleidingen in alle talen van de Europese Unie. Het is een complex project en we doen ons uiterste best om het zo snel mogelijk af te ronden. Als uw taal nog niet beschikbaar is, vragen wij om uw begrip en nodigen wij u uit om in de toekomst onze website opnieuw te bezoeken. Dank u.

RO Lucrăm la traducerea manualelor noastre în toate limbile Uniunii Europene. Este un proiect complex și facem tot posibilul pentru a-l finaliza cât mai repede posibil. Dacă limba dumneavoastră nu este încă disponibilă, apreciem înțelegerea dumneavoastră și vă invităm să consultați din nou site-ul nostru în viitor. Vă mulțumim.

HR Radimo na prevođenju naših priručnika na sve jezike Europske unije. To je složen projekt i dajemo sve od sebe da ga dovršimo što je prije moguće. Ako vaš jezik još nije dostupan, zahvaljujemo na razumijevanju i pozivamo vas da ponovno provjerite našu web stranicu u budućnosti. Hvala.

SK Pracujeme na preklade našich návodov do všetkých jazykov Európskej únie. Jedná sa o zložitý projekt a robíme všetko pre jeho čo najrychlejšie dokončenie. Ak by váš jazyk ešte nebol dostupný, oceníme vaše pochopenie a vyzývame vás k opätovnej kontrole našej internetovej stránky v budúcnosti. Ďakujeme.

PL Pracujemy nad tłumaczeniem naszych podręczników na wszystkie języki Unii Europejskiej. Jest to złożony projekt i robimy wszystko, co w naszej mocy, aby go jak najszybciej ukończyć. Jeśli Państwa język nie jest jeszcze dostępny, prosimy o wyrozumiałość i zapraszamy do ponownego sprawdzenia naszej strony internetowej w przyszłości. Dziękujemy.

BG Работим върху превода на нашите ръководства на всички езици на Европейския съюз. Това е сложен проект и правим всичко по силите си да го завършим възможно най-бързо. Ако вашият език все още не е наличен, молим за вашето разбиране и ви приканваме да проверите отново нашия уебсайт в бъдеще. Благодарим ви.

DK Vi arbejder på at oversætte vores manualer til alle sprog i Den Europæiske Union. Det er et komplekst projekt, og vi gør vores bedste for at færdiggøre det så hurtigt som muligt. Hvis dit sprog endnu ikke er tilgængeligt, sætter vi pris på din forståelse og inviterer dig til at tjekke vores hjemmeside igen i fremtiden. Tak.

EE Töötame oma juhendite tõlkimise kallal kõikidesse Euroopa Liidu keeltesse. See on keeruline projekt ja me teeme kõik, et see võimalikult kiiresti lõpule viia. Kui teie keel pole veel saadaval, hindame teie mõistvat suhtumist ja kutsume teid tulevikus meie veebisaiti uuesti külastama. Aitäh.

FI Käskirjojemme kääntäminen kaikille Euroopan unionin kielille on työn alla. Tämä on paljon työtä vaativia hankkeita ja teemme parhaamme, jotta se valmistuu mahdollisimman pian. Jos etsimäsi kieli ei ole vielä saatavilla, pidämme suuressa arvossa kärsivällisyyttäsi ja pyydämme tarkistamaan verkkosivustomme uudelleen myöhemmin. Kiitos.

HU Azon dolgozunk, hogy kézikönyveinket az Európai Unió összes nyelvére lefordítsuk. Ez egy összetett projekt, de mindent megteszünk, hogy a lehető leghamarabb befejezzük. Ha az Ön nyelve még nem érhető el, megértését kérjük, és arra kérjük, hogy később is látogassa meg weboldalunkat. Köszönjük.

IE Táimid ag obair ar ár lámhleabhair a aistriú go gach teanga de chuid an Aontais Eorpaigh. Is tionscadal casta é agus táimid ag déanamh ár ndícheall é a chur i gcrích chomh tapa agus is féidir. Mura bhfuil do theanga ar fáil fós, gabhaimid buíochas leat as do thuiscint agus tugaimid cuireadh duit ár suíomh Gréasáin a sheiceáil arís amach anseo. Go raibh maith agat.

LT Dirbame, kad mūsų vadovus išverstume į visas Europos Sąjungos kalbas. Tai sudėtingas projektas, ir mes darome viską, kad jį užbaigtume kuo greičiau. Jei jūsų kalba dar nėra prieinama, prašome supratimo ir kviečiame ateityje dar kartą apsilankyti mūsų svetainėje. Ačiū.

LV Mēs strādājam pie mūsu rokasgrāmatu tulkošanas visās Eiropas Savienības valodās. Tas ir sarežģīts projekts, un mēs darām visu iespējamo, lai to pabeigtu pēc iespējas ātrāk. Ja jūsu valoda vēl nav pieejama, lūdzu, esiet saprotoši. Aicinām jūs nākotnē atkal pārbaudīt mūsu tīmekļa vietni. Paldies.

MT Qed naħdmu fuq it-traduzzjoni tal-manwali tagħna għall-ilsna kollha tal-Unjoni Ewropea. Huwa proġett kumpless u qed nagħmlu minn kollox biex inlestuh kemm jista' jkun malajr. Jekk l-ilsien tiegħek għadu mhux disponibbli, napprezzaw il-fehim tiegħek u nistednuk biex tiċċekkja l-websajt tagħna fil-futur. Grazzì.

TR Avrupa Birliği'ndeki tüm dillere kullanım kılavuzlarımızın çevirisi üzerinde çalışıyoruz. Bu karmaşık bir proje ve en kısa sürede tamamlamak için elimizden geleni yapıyoruz. Eğer diliniz henüz mevcut değilse, anlayışınız için teşekkür eder ve gelecekte web sitemizi tekrar kontrol etmenizi rica ederiz. Teşekkürler.

NL We werken aan de vertaling van onze handleidingen in alle talen van de Europese Unie. Het is een complex project en we doen ons uiterste best om het zo snel mogelijk te voltooien. Als uw taal nog niet beschikbaar is, vragen wij om uw begrip en nodigen wij u uit om in de toekomst opnieuw onze website te controleren. Dank u.



Scooter Elettrico Mobility 200
MANUALI DI ISTRUZIONI

INDICE

1. CODICI	PAG.3
2. INTRODUZIONE.....	PAG.3
3. DESTINAZIONE D'USO.....	PAG.3
4. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE	PAG.3
4.1 Norme e direttive di riferimento.....	pag. 4
5. AVVERTENZE GENERALI	PAG.4
6. SIMBOLOGIA UTILIZZATA	PAG.4
7. DESCRIZIONE GENERALE	PAG.5
Immagine a scopo illustrativo	pag.5
8. DICHIARAZIONE DI COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA.....	PAG.6
9. SICUREZZA.....	PAG.10
10. AVVERTENZE PER L'UTILIZZO.....	PAG.11
10.1 Avvertenze generali.....	pag. 11
10.2 Modifiche.....	pag. 11
10.3 Prima di ogni uso	pag. 12
10.4 Limitazioni di peso.....	pag. 12
10.5 Temperatura	pag. 12
11. FUNZIONAMENTO DELLO SCOOTER	PAG.12
11.1 Pannello di controllo.....	pag. 12
11.2 Regolazione dello sterzo	pag. 13
11.3 Regolazione dei braccioli.....	pag. 14
11.4 Regolazione del sedile	pag. 14
11.5 Funzione blocco/sblocco ruote.....	pag. 15
12. PRIMA MESSA IN FUNZIONE DELLO SCOOTER	PAG.16
13. MONTAGGIO E SMONTAGGIO.....	PAG.16
13.1 Montaggio.....	pag. 16
13.2 Smontaggio.....	pag. 19
14. GUIDARE.....	PAG.19
14.1 Salire e scendere.....	pag. 19
14.2 Guida di base.....	pag. 20
14.3 Sterzare	pag. 20
14.4 Controllo attraverso le strettoie.....	pag. 21
14.5 Percorrere salite e discese	pag. 22
14.6 Impianto frenante del motore.....	pag. 23
14.7 Freno di stazionamento.....	pag. 23
14.8 Protezione termica.....	pag. 23
15.TRASPORTO.....	PAG.23
15.1 Trasportare lo scooter	pag. 23
16. PULIZIA	PAG.24
16.1 Pulizia pneumatici	pag. 24
16.2 Pulizia corpo.....	pag. 24
16.3 Pulizia sedile	pag. 24
17. ISTRUZIONI GENERALI DI MANUTENZIONE	PAG.24
17.1 Controlli e promemoria	pag. 25
17.2 Sostituzione ruota	pag. 25
17.3 Console, caricabatteria, ed elettronica posteriore	pag. 25
17.4 Riporre lo scooter	pag. 25
17.5 Batteria e ricarica	pag. 25
17.6 Carica della batteria.....	pag. 26
17.7 Se lo scooter non funziona	pag. 27
18. ANALISI DEI PROBLEMI E SOLUZIONI	PAG.28
19. CONDIZIONI DI SMALTIMENTO	PAG.29
19.1 Condizioni di smaltimento generali.....	pag. 29
19.2 Avvertenze per il corretto smaltimento del prodotto ai sensi della direttiva europea 2012/19/UE:	pag. 29
19.3 Trattamento delle batterie esauste - (Direttiva 2006/66/CE):.....	pag. 29
20. SPECIFICHE TECNICHE.....	PAG.29
21. GARANZIA.....	PAG.30
21.1 Garanzia delle batterie ricaricabili (se previste)	pag. 31
22. RIPARAZIONI.....	PAG.31
23. RICAMBI.....	PAG.31
24. CLAUSOLE ESONERATIVE.....	PAG.31

CE Dispositivo medico di classe I

REGOLAMENTO (UE) 2017/745 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO
del 5 aprile 2017 relativo ai dispositivi medici

1. CODICI

CN200B Scooter Mobility 200 bianco

CN200R Scooter Mobility 200 rosso

2. INTRODUZIONE

Grazie per aver scelto uno SCOOTER della linea ARDEA MOBILITY by Moretti. Gli scooters elettrici Moretti sono stati progettati e realizzati per soddisfare tutte le vostre esigenze per un utilizzo pratico, corretto e sicuro. Questo manuale contiene dei piccoli suggerimenti per un corretto uso del dispositivo da voi scelto e dei preziosi consigli per la vostra sicurezza. Si consiglia di leggere attentamente la totalità del presente manuale prima di usare lo scooter. In caso di dubbi vi preghiamo di contattare il rivenditore, il quale saprà aiutarvi e consigliarvi correttamente.

NOTA Controllare che tutte le parti del prodotto non abbiano subito danni durante la spedizione. In caso di danni non utilizzare il prodotto e contattare il rivenditore per ulteriori istruzioni.

3. DESTINAZIONE D'USO

Lo scooter elettrico è destinato alla mobilità di persone con difficoltà motorie.

ATTENZIONE!



- E' vietato l'utilizzo del seguente dispositivo per fini diversi da quanto definito nel seguente manuale.
- Lo scooter elettrico deve essere utilizzato sempre da persone il cui stato psicofisico sia integro e non alterato da farmaci o alcol.
- Moretti S.p.A. declina qualsiasi responsabilità su danni derivanti da un uso improprio del dispositivo o da un uso diverso da quanto indicato nel presente manuale.
- Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche al dispositivo e al seguente manuale senza preavviso allo scopo di migliorarne le caratteristiche.

4. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

La MORETTI SpA dichiara sotto la sua esclusiva responsabilità che i prodotti fabbricati ed immessi in commercio dalla stessa MORETTI SpA, e facenti parte della famiglia SCOOTER ELETTRICI - ARDEA MOBILITY sono conformi alle disposizioni applicabili del regolamento 2017/745 sui DISPOSITIVI MEDICI del 5 aprile 2017.

A tal scopo la MORETTI SpA garantisce e dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità quanto segue:

1. I dispositivi in oggetto soddisfano i requisiti generali di sicurezza e prestazione così come richiesti dall'allegato I del regolamento 2017/745 come prescritto dall'allegato IV del suddetto regolamento.
2. I dispositivi in oggetto NON SONO STRUMENTI DI MISURA.
3. I dispositivi in oggetto NON SONO DESTINATI AD INDAGINI CLINICHE.
4. I dispositivi in oggetto vengono commercializzati in confezione NON STERILE.
5. I dispositivi in oggetto sono da considerarsi come appartenenti alla classe I in conformità a quanto stabilito dall'allegato VIII del suddetto regolamento.
6. La MORETTI SpA mantiene e mette a disposizione delle Autorità Competenti, per almeno 10 anni dalla data di fabbricazione dell'ultimo lotto, la documentazione tecnica comprovante la conformità al regolamento 2017/745.

Nota: I codici completi di prodotto, il codice di registrazione del Fabbricante (SRN), il codice UDI-DI di base ed eventuali riferimenti a norme utilizzate sono riportati nella Dichiarazione di Conformità UE che MORETTI SPA emette e rende disponibile attraverso i propri canali.

4.1 Norme e direttive di riferimento

Per garantire gli standard di sicurezza per gli utilizzatori, Moretti S.p.A. rispetta le norme:

- EN 12184:2014;
- EN 60601-1:2007;
- EN 60601-1-2:2006.

5. AVVERTENZE GENERALI



ATTENZIONE!

Dopo aver utilizzato lo scooter anche per un breve tragitto non toccare il motore -rischio ustioni per il surriscaldamento.



ATTENZIONE!

Prestare sempre molta attenzione alla presenza di parti in movimento che potrebbero causare intrappolamenti agli arti e lesioni personali.

- Per un utilizzo corretto del dispositivo fare riferimento attentamente al presente manuale.
- Per un utilizzo corretto del dispositivo consultare sempre il vostro medico o terapeuta.
- Mantenere il prodotto imballato lontano da qualsiasi fonte di calore in quanto l'imballo è fatto di cartone.
- La vita utile del dispositivo è determinata dall'usura di parti non riparabili e/o sostituibili.
- Prestare sempre attenzione alla presenza di bambini.
- Peso Massimo Utilizzatore: 113 kg.
- Classificazione: classe B (EN 12184).
- Il prodotto non è indicato per le persone non vedenti.
- Il dispositivo non può essere utilizzato da bambini di età inferiore ai 12 anni.
- Lo scooter non è concepito per essere usato come sedile in un veicolo a motore.
- L'utilizzatore e/o il paziente dovrà segnalare qualsiasi incidente grave verificatosi in relazione al dispositivo al fabbricante e all'autorità competente dello Stato membro in cui l'utilizzatore e/o il paziente è stabilito.

6. SIMBOLOGIA UTILIZZATA

	Codice prodotto
	Numero di serie
	Identificativo univoco del dispositivo
	Marchio CE
	Fabbricante
	Lotto di produzione
	Leggere il manuale per le istruzioni
	Dispositivo Medico
	Condizioni di smaltimento
	Attenzione
	Data di produzione



Smaltimento prodotto secondo la direttiva CE/19/2012



Parte applicata di tipo B

IPX4

Classe di protezione



Peso max supportato

7. DESCRIZIONE GENERALE



Immagine a scopo illustrativo

8. DICHIARAZIONE DI COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA

Lo Scooter CN200X è progettato per essere utilizzato nell'ambiente elettromagnetico specificato nelle tabelle che seguono. L'utilizzatore dello Scooter CN200X deve assicurarsi che venga effettivamente utilizzato nelle condizioni specificate.

AVVERTENZE LEGATE A RISCHI DA INTERFERENZE ELETTROMAGNETICHE:

L'interferenza può causare movimenti accidentali e/o controllo irregolare del veicolo.

L'energia elettromagnetica emessa da sorgenti quali:

- stazioni di trasmissione radio;
- stazioni di trasmissione tv;
- stazioni di radioamatori;
- allarmi dei negozi;
- telefoni cellulari e telefoni cordless possono interferire con le carrozzine elettriche e gli scooter elettrici.

Le interferenze possono causare un rilascio del freno elettromagnetico, un movimento non voluto, del dispositivo ed il muoversi in direzione non voluta. Esse possono inoltre danneggiare in modo permanente la centralina elettronica del dispositivo. Nell'ambiente quotidiano vi sono un certo numero di sorgenti elettromagnetiche relativamente intense. L'intensità dell'energia EM può essere misurata in volt per metro (V/m). Il vostro scooter e' dotato di una protezione contro le interferenze elettromagnetiche testata e certificata in conformità ai requisiti internazionali vigenti, fino ad una certa intensità. Questo è chiamato "livello di immunità".

Tabella 1

GUIDA E DICHIARAZIONE DEL COSTRUTTORE-EMISSIONI ELETTROMAGNETICHE		
Lo Scooter CN200X è previsto per funzionare nell'ambiente elettromagnetico sotto specificato. Il cliente o l'utilizzatore del dispositivo deve garantire che esso venga usato in tale ambiente.		
PROVE DI EMISSIONE	CONFORMITÀ	AMBIENTE ELETTROMAGNETICO-GUIDA
Emissioni RF CISPR 11	Gruppo 1	Lo Scooter CN200X utilizza energia RF solo per il suo funzionamento interno e per la ricarica della batteria. Perciò le sue emissioni RF sono molto basse e verosimilmente non causano nessuna interferenza negli apparecchi elettronici vicini.
Emissioni RF CISPR 11	Classe B	Lo Scooter CN200X è adatto per l'uso in tutti gli edifici, compresi gli edifici domestici e quelli direttamente collegati alla rete di alimentazione pubblica in bassa tensione che alimenta edifici destinati ad usi domestici.
Emissioni armoniche IEC 61000-3-2	Non applicabile	
Emissioni di fluttuazioni di tensione/flicker IEC 61000-3-3	Conforme	

Tabella 2

GUIDA E DICHIARAZIONE DEL COSTRUTTORE-EMISSIONI ELETTROMAGNETICHE			
Lo Scooter CN200X è previsto per funzionare nell'ambiente elettromagnetico sotto specificato. Il cliente o l'utilizzatore del dispositivo deve garantire che esso venga usato in tale ambiente.			
PROVE DI IMMUNITÀ	LIVELLO DI PROVA IEC 60601	LIVELLO DI CONFORMITÀ	AMBIENTE ELETTROMAGNETICO-GUIDA
Scariche elettrostatiche (ESD) IEC 61000-4-2	± 6 kV a contatto ± 8 kV in aria	± 6 kV a contatto ± 8 kV in aria	Informazioni valide sia per l'uso del dispositivo che per la fase di ricarica della batteria. I pavimenti devono essere in legno, calcestruzzo o in ceramica. Se i pavimenti sono ricoperti di materiale sintetico, l'umidità relativa dovrebbe essere almeno del 30%.
Transitori/treni elettrici veloce IEC 61000-4-4	± 2 kV per linee di alimentazione di potenza	± 2kV per linee di alimentazione di potenza	La qualità della tensione di rete dovrebbe essere quella di un tipico ambiente commerciale o ospedaliero.
Sovratensioni IEC 61000-4-5	± 1 kV modo differenziale ± 2 kV modo comune	± 1 kV modo differenziale ± 2 kV modo comune	La qualità della tensione di rete dovrebbe essere quella di un tipico ambiente commerciale o ospedaliero.
Buchi di tensione, brevi interruzioni e variazioni della tensione sulle linee di ingresso e dell'alimentazione. IEC 61000-4-11	<5% UT (>95% buco in UT) per 0.5 cicli 40% UT (60% buco in UT) per 5 cicli 70% UT (30% buco in UT) per 25 cicli <5% UT (>95% buco in UT) per 5 s.	<5% UT (>95% buco in UT) per 0.5 cicli 40% UT (60% buco in UT) per 5 cicli 70% UT (30% buco in UT) per 25 cicli <5% UT (>95% buco in UT) per 5 s.	La qualità della tensione di rete per la ricarica della batteria dovrebbe essere quella di un tipico ambiente commerciale o ospedaliero.
Campo magnetico frequenza di rete (50/60 Hz) IEC 61000-4-8	3 A/m	3 A/m	I campi magnetici a frequenza di rete dovrebbero avere livelli caratteristici di una località tipica in ambiente commerciale o ospedaliero. (Valido sia per l'uso del dispositivo che per la fase di ricarica della batteria).
Nota: UT è la tensione di rete in c.a. prima dell'applicazione del livello di prova.			

Tabella 3


GUIDA E DICHIARAZIONE DEL COSTRUTTORE-IMMUNITÀ ELETTROMAGNETICA			
Lo Scooter CN200X è previsto per funzionare nell'ambiente elettromagnetico sotto specificato. Il cliente o l'utilizzatore del dispositivo dovrebbe assicurarsi che esso venga utilizzato in tale ambiente.			
PROVE DI IMMUNITÀ	LIVELLO DI PROVA IEC 60601	LIVELLO DI CONFORMITÀ	AMBIENTE ELETTROMAGNETICO-GUIDA
RF condotta IEC 61000-4-6	3Vrms. Da 150 kHz a 80 MHz	1 Vrms	<p>Gli apparecchi di comunicazione RF portatili e mobili non dovrebbero essere usati vicino a nessuna parte dello Scooter CN200X, compresi i cavi, eccetto quando rispettano le distanze di separazione raccomandate calcolate dall'equazione applicabile alla frequenza del trasmettitore.</p> <p>Distanze di separazione raccomandate:</p> <p>$d=[3,5/V1] \sqrt{P}$ da 0 Hz a 80 MHz</p> <p>$d=[3,5/E1] \sqrt{P}$ da 80 MHz a 800MHz,</p> <p>$d=[7/E1] \sqrt{P}$ da 800 MHz a 2,5 GHz,</p> <p>dove "P" indica la potenza massima nominale di uscita del trsmettitore in Watt (W) secondo il costruttore del trasmettitore e "d" è la distanza di separazione raccomandata in metri (m). L'intensità del campo dei trasmettitori a RF fissi, come determinato in un'indagine elettromagnetica del sito, a potrebbe essere minore del livello di conformità in ciascun intervallo di frequenza. b Si può verificare interferenza in prossimità di apparecchi contrassegnati dal seguente simbolo: </p>
RF irradiata IEC 61000-4-3	20 V/m. Da 80 MHz a 2,5 GHz	1 V/m	
<p>NOTA 1: a 80 MHz e 800 MHz si applica la distanza di separazione per l'intervallo di frequenza più alta.</p> <p>NOTA 2: queste linee guida potrebbero non applicarsi in tutte le situazioni. La propagazione elettromagnetica è influenzata dall'assorbimento e dalla riflessione di strutture, oggetti e persone.</p>			
<p>a Le intensità di campo per trasmettitori fissi, come le stazioni di base per i radiotelefoni (cellulari e cordless) e radiomobili terrestri, apparecchi per radioamatori, trasmettitori radio in AM e FM ed trasmettitori TV non possono essere previste teoricamente con precisione. Per stabilire un ambiente elettromagnetico causato da trasmettitori a RF fissi si dovrebbe considerare un'indagine elettromagnetica sul sito. Se l'intensità di campo misurata nel luogo in cui si usa Nefti supera il livello di conformità applicabile alla RF di cui sopra, si dovrebbe porre sotto osservazione il funzionamento normale dello Scooter CN200X. Se si notano prestazioni anormali, possono essere necessarie misure aggiuntive, come un diverso orientamento o posizione dello Scooter CN200X.</p> <p>b Le intensità di campo su un intervallo di frequenze da 150 kHz a 80 MHz dovrebbero essere inferiori a 3 V/m.</p>			

Tabella 4

Distanze di separazione raccomandate tra apparecchi di radiocomunicazione portatili e mobili e lo scooter CN200X						
LO SCOOTER CN200X È PREVISTO PER FUNZIONARE IN UN AMBIENTE ELETTROMAGNETICO IN CUI SONO SOTTO CONTROLLO I DISTURBI IRRADIATI RF. IL CLIENTE O L'UTILIZZATORE DELLO SCOOTER CN200X PUÒ CONTRIBUIRE A PREVENIRE INTERFERENZE ELETTROMAGNETICHE ASSICURANDO UNA DISTANZA MINIMA FRA GLI APPARECCHI DI COMUNICAZIONE MOBILI E PORTATILI A RF (TRASMETTITORI) ED IL CARICA BATTERIE DELLO SCOOTER CN200X DURANTE LA FASE DI CARICA E L'INTERO DISPOSITIVO SCOOTER CN200X DURANTE IL SUO FUNZIONAMENTO COME SOTTO RACCOMANDATO, IN RELAZIONE ALLA POTENZA DI USCITA MASSIMA DEGLI APPARECCHI DI RADIOCOMUNICAZIONE.						
PROVE	DISTANZA DI SEPARAZIONE IN RELAZIONE ALLA FREQUENZA DEL TRASMETTITORE (M)					
Potenza nominale di uscita massima del trasmettitore (W)	Per la fase di ricarica della batteria	Durante l'utilizzo dello Scooter CN200X	Per la fase di ricarica della batteria	Durante l'utilizzo Scooter CN200X	Per la fase di ricarica della batteria	Durante l'utilizzo Scooter CN200X
	da 150 kHz a 800 MHz $d=[3,5/\sqrt{P}]\sqrt{P}$	da 150 kHz a 800 MHz $d=[3,5/\sqrt{P}]\sqrt{P}$	da 80 MHz a 800 MHz $d=[3,5/\sqrt{E1}]\sqrt{P}$	da 80 MHz a 800 MHz $d=[3,5/\sqrt{E1}]\sqrt{P}$	da 800 MHz a 2,5 GHz $d=[7/\sqrt{E1}]\sqrt{P}$	da 800 MHz a 2,5 GHz $d=[7/\sqrt{E1}]\sqrt{P}$
0,01	0,35	0,35	0,35	0,35	0,7	0,7
0,1	1,1	1,1	1,1	1,1	2,2	2,2
1	3,5	3,5	3,5	3,5	7	7
10	11	11	11	11	7,3	7,3
100	35	35	35	35	70	70
Per i trasmettitori con potenza nominale massima di uscita non riportata, la distanza di separazione raccomandata d, in metri (m), può essere calcolata usando l'equazione applicabile alla frequenza del trasmettitore, ove P è la massima potenza nominale d'uscita del trasmettitore, in watt (W), secondo il fabbricante del trasmettitore. NOTA 1: A 80 MHz e 800 MHz si applica la distanza di separazione per l'intervallo di frequenza più alto. NOTA 2: Queste linee guida potrebbero non applicarsi in tutte le situazioni. La propagazione elettromagnetica è influenzata dall'assorbimento e dalla riflessione di strutture, oggetti e persone.						

9. SICUREZZA



Usare sempre la cintura di sicurezza, e tenere sempre i piedi appoggiati sullo scooter



Non utilizzare lo scooter sotto l'influenza di alcool



Non utilizzare trasmettitori radio elettronici come walkie-talkie, o telefoni cellulari



Assicurarsi che non ci siano ostacoli nelle prossimità mentre guidate lo scooter



Non fate una curva stretta o una frenata improvvisa, mentre guidate lo scooter



Non guidare lo scooter nel traffico



Non tentare di salire cordoli di altezza superiore a quanto indicato nelle specifiche tecniche



Non sporgere le mani e le gambe fuori dallo scooter durante la guida



Non guidare lo scooter su strade scivolose o mentre nevicava.



Non permettere ai bambini senza alcun controllo di giocare nelle vicinanze dello scooter mentre le batterie sono in carica.

**ATTENZIONE!**

Non utilizzare lo scooter senza aver prima letto e compreso completamente il presente manuale.

10. AVVERTENZE PER L'UTILIZZO

10.1 Avvertenze generali

1. Non utilizzare lo scooter su strade di pubblico transito. Siate consapevoli che può essere difficile per il traffico vedervi quando siete seduti sullo scooter. Usare sempre percorsi pedonali. Attenersi a tutte le regole del traffico pedonale. Attendere fino a quando il vostro percorso è libero, e quindi procedere con estrema prudenza.
2. Prima di salire o scendere dallo scooter verificare sempre che sia spento e che il carica batterie sia scollegato per evitare lesioni a se stessi o agli altri.
3. Controllare sempre che le ruote motrici siano in modalità auto prima di guidare. Non spegnere lo scooter quando è ancora in movimento, si fermerebbe in modo molto brusco.
4. Non utilizzare questo prodotto o qualsiasi altro accessorio optional disponibile senza prima aver letto e compreso completamente il presente manuale. Se non riuscite a comprendere le avvertenze, le precauzioni o le istruzioni, contattate il rivenditore o un operatore sanitario prima di tentare di utilizzare il dispositivo, in caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni o danni.
5. Ci sono alcune situazioni, tra cui alcune condizioni mediche, in cui l'utente dello scooter avrà bisogno di pratica nell'utilizzo dello scooter in presenza di un assistente qualificato che può essere un familiare o una figura professionale particolarmente preparato a coadiuvare l'utente nell'utilizzo dello scooter durante varie attività quotidiane.
6. Evitare di sollevare o spostare lo scooter da una qualsiasi delle sue parti rimovibili, inclusi i bracciali, il sedile o le carenature. Può causare lesioni personali e/o danni al dispositivo.
7. Evitare di usare lo scooter oltre i suoi limiti, come descritto in questo manuale.
8. Non sedersi sullo scooter mentre è all'interno di un veicolo in movimento.
9. Tenere le mani lontano dalle ruote (pneumatici) durante la guida dello scooter. Siate consapevoli del fatto che abiti larghi si possono impigliare nelle ruote.
10. Consultare il proprio medico se state assumendo farmaci o se avete specifiche limitazioni fisiche. Alcuni farmaci e alcune limitazioni possono inficiare la capacità di utilizzo dello scooter in modo sicuro.
11. Verificare sempre che la leva di sblocco/blocco ruote sia bloccata o sbloccata.
12. Non rimuovere le routine antiribaltamento qualora presenti sullo scooter.
13. Il contatto con attrezzi può provocare scosse elettriche; non collegare una prolunga elettrica al convertitore AC / DC o al carica batteria.
14. Lo scooter è in grado di superare una massima pendenza stimata di 12°/21%. Tuttavia nell'usare lo scooter in percorsi con pendenza superiore ai 10°/17% prestare molta attenzione.
15. Non salire una pendenza superiore al limite dello scooter.
16. Evitare di scendere in retromarcia da scalini, marciapiedi o altri ostacoli. Ciò può far cadere/ribaltare lo scooter.
17. Ridurre sempre la velocità e mantenere un centro di gravità stabile nelle curve strette. Non usare la massima potenza nelle curve strette.
18. L'utilizzo dello scooter in caso di pioggia, neve, condizioni di foschia e su superfici ghiacciate o scivolose può avere un effetto negativo sul sistema elettrico.
19. Non sedersi mai sullo scooter quando viene utilizzato insieme ad un qualsiasi tipo di ascensore o di un prodotto di elevazione. Lo scooter non è progettato per questo uso. Qualsiasi danno o lesione derivante da uso improprio non è responsabilità del produttore.

10.2 Modifiche

Gli scooter della linea Ardea Mobility sono stati progettati e realizzati per soddisfare tutte le vostre esigenze per un utilizzo pratico, corretto e sicuro. In nessun caso si deve modificare, aggiungere, rimuovere o disabilitare qualsiasi parte o funzione dello scooter. Si possono provocare danni e/o lesioni personali e allo scooter.

1. La modifica del parametro di controllo deve essere eseguita solo da tecnici autorizzati per ragioni di sicurezza.
2. Si raccomanda di eseguire un controllo di sicurezza prima di ogni utilizzo del dispositivo per accertarsi che lo scooter funzioni in modo sicuro.

10.3 Prima di ogni uso

1. Verificare il corretto gonfiaggio dei pneumatici, se presenti.
2. Controllare tutti i collegamenti elettrici e assicurarsi che siano tutti ben collegati e non corrosi.
3. Controllare tutti i collegamenti del cablaggio e assicurarsi che siano fissati correttamente.
4. Controllare i freni.

10.4 Limitazioni di peso

1. Verificare nella tabella delle specifiche tecniche del presente manuale o nell'etichetta posta sul dispositivo le informazioni sulla portata massima. La potenza dello scooter è valutata in funzione della portata.
2. Rispettare i limiti di peso indicati per il vostro scooter. Il superamento della portata massima annulla la garanzia. Il produttore non potrà essere ritenuto responsabile per lesioni o danni alle cose derivanti dalla mancata osservanza della capacità di peso.
3. Non trasportare passeggeri sullo scooter, può compromettere il centro di gravità e causare ribaltamenti o cadute.

10.5 Temperatura

1. Alcune parti dello scooter sono suscettibili ai cambiamenti di temperatura. Il controller può funzionare solo con una temperatura che varia tra -25 C° e 50 C°.
2. A temperature molto basse, le batterie potrebbero congelare, e il vostro scooter potrebbe non essere in grado di operare. In climi molto caldi, lo scooter potrebbe funzionare a velocità inferiori a causa di una caratteristica di sicurezza del controller che impedisce danni al motore e ad altri componenti elettrici.

11. FUNZIONAMENTO DELLO SCOOTER

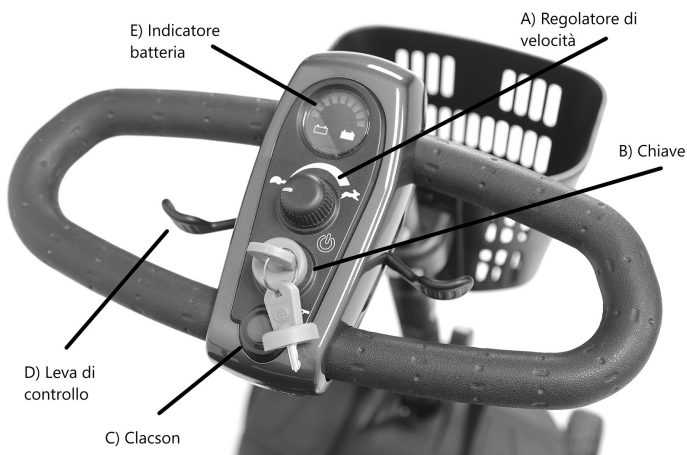
Il vostro scooter è semplice da utilizzare. Tuttavia si consiglia di leggere attentamente le seguenti istruzioni per familiarizzare con il vostro nuovo veicolo.

11.1 Pannello di controllo

ATTENZIONE!



Prima di accendere lo scooter, dovete essere sempre consapevoli dell'ambiente che vi circonda per selezionare la velocità. Per gli ambienti interni si consiglia di selezionare la velocità più lenta. Per ambienti all'aperto si consiglia di selezionare una velocità che vi permetta di controllare lo scooter in modo sicuro. I passaggi sotto elencati sono necessari al fine di far funzionare il vostro scooter in modo sicuro.



A) Regolazione della velocità

- La manopola di regolazione della velocità consente di preselezionare la velocità dello scooter.
- Ruotare la manopola in senso orario per aumentare la velocità.
- Ruotare la manopola in senso anti-orario per diminuire la velocità.
- Si consiglia di selezionare una velocità tale da sentirsi sicuri, confortevoli e avere sotto controllo la guida del proprio scooter.

B) Chiave

- La chiave serve per accendere e spegnere lo scooter.
- Inserire la chiave.
- Ruotare la chiave di 90° in senso orario per accendere lo scooter, emetterà un beep e la lancetta sull'indicatore della batteria si muoverà ad indicare che lo scooter è acceso.
- Riportare la chiave in senso verticale per spegnere lo scooter.

NOTA: Rimuovere sempre la chiave prima di scendere dallo scooter e prima di abbassare il manubrio.

C) Clacson

- Premere questo pulsante per suonare il clacson.

D) Leva di controllo

- Permette di usare lo scooter con una sola mano.
- Controlla la velocità in avanti ed in retromarcia.

GUIDARE

- per guidare in avanti:
 - utilizzare le dita della mano destra per tirare indietro la leva dell'acceleratore posta a destra;
 - utilizzare il pollice sinistro per spingere la leva dell'acceleratore posta a sinistra.

NOTA: Portare sempre lo scooter ad un arresto completo prima di cambiare direzione da marcia avanti a retromarcia o da retromarcia ad marcia avanti.

- per guidare in retromarcia:
 - utilizzare le dita della mano sinistra per tirare indietro la leva dell'acceleratore posta a sinistra;
 - utilizzare il pollice destro per spingere la leva dell'acceleratore posta a destra.

NOTA: Quando la leva di comando dell'acceleratore è completamente rilasciata, ritorna automaticamente alla posizione di arresto centrale e attiva i freni dello scooter, portando lo scooter ad uno stop completo. Una volta inserito il freno di stazionamento si udirà un "clac".

E) Indicatore batteria

- Indica il livello di batteria disponibile.
- **VERDE:** indica piena carica.
- **GIALLO:** indica fare attenzione batteria carica per metà.
- **ROSSO:** indica che la batteria è meno della metà.

11.2 Regolazione dello sterzo

Grazie alla manopola di regolazione, il manubrio può essere inclinato in varie angolazioni. Per la regolazione seguire le seguenti istruzioni:

1. Usare una mano per afferrare il manubrio;
2. Usare l'altro mano per girare la manopola di regolazione;
3. Posizionare il manubrio nella posizione desiderata;
4. Stringere la manopola di regolazione.

11.3 Regolazione dei braccioli

REGOLARE L'AMPIEZZA DEI BRACCIOLI



(Fig.1) (immagine a scopo illustrativo)

1. Allentare le manopole di regolazione poste sul retro del sedile (**Fig.1**);
2. Far scorrere il bracciolo all'interno o all'esterno fino a trovare la larghezza desiderata;
3. Stringere di nuovo le manopole di regolazione.



ATTENZIONE!

Assicurarsi che le manopole di regolazione siano ben strette al tubo inserito nel bracciolo. Non estrarre eccessivamente il bracciolo.



(Fig.2) (immagine a scopo illustrativo)

RIBALTARE I BRACCIOLI

Sollevare verso l'alto i braccioli per facilitare la salita e/o discesa dallo scooter (**Fig.2 - punto 1**).

INCLINAZIONE DEL BRACCIOLO

Per aumentare l'inclinazione del bracciolo, ruotare la manopola di regolazione in senso antiorario
 Per diminuire l'inclinazione del bracciolo, ruotare la manopola di regolazione in senso orario (**Fig.2 - punto 2**).

11.4 Regolazione del sedile

LEVA DI ROTAZIONE DEL SEDILE



(Fig.3) (immagine a scopo illustrativo)

Il sedile può essere ruotato di 360° e bloccato ogni 45°:

1. Premere verso il basso la leva, e ruotare il sedile fino alla posizione desiderata (**Fig.3**).
2. Rilasciare la leva per bloccare il sedile in posizione ogni 45°.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL SEDILE

**(Fig.4)****(Fig.5)****(Fig.6)**

(immagini a scopo illustrativo)

Per regolare l'altezza del sedile:

1. Pieghere lo schienale verso la seduta, tirare verso l'alto la leva di rotazione del sedile e sollevare il sedile estraendolo dalla base **(Fig.4)**;
2. Rimuovere la scocca posteriore tirandola dal basso verso l'alto energicamente, prendendola con entrambe le mani alle sue estremità **(Fig.5)**;
3. Rimuovere perno + dado che fissano il piantone del sedile nel piedistallo **(Fig.6)**;
4. Posizionare il sedile all'altezza desiderata allineando i fori con quelli presenti sul piedistallo;
5. Rimontare perno + dado;
6. Rimontare la scocca posteriore facendo pressione prima sulla parte orientata verso il centro dello scooter;
7. Posizionare nuovamente il sedile e spingerlo verso il basso per bloccarlo in posizione. Spostare il sedile da un lato all'altro per assicurarsi che sia bloccato.

ATTENZIONE!

Non sedersi o cercare di muovere lo scooter prima di accertarsi che il telaio e il carrello posteriore siano saldamente inseriti. Può verificarsi una separazione accidentale del telaio dal carrello posteriore e causare lesioni o danni.

ATTENZIONE!

- Mai sedersi sullo scooter quando la leva "ruota libera" è inserita.
- Mai disinserire il freno di stazionamento mentre si utilizza lo scooter.

ATTENZIONE!

Accertarsi sempre che il freno di stazionamento dello scooter sia inserito prima di inserire la chiave nell'interruttore e ruotarla in posizione ON.

11.5 Funzione blocco/sblocco ruote

Lo scooter è dotato di una leva di sblocco ruote che può impostare lo scooter in modalità blocco/sblocco ruote.

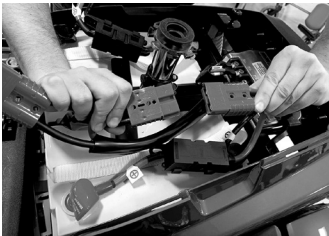
**(Fig.7)** (immagini a scopo illustrativo)

- Per disinnestare il freno di stazionamento e mettere lo scooter in modalità di sblocco ruote spingere in basso la leva verso la lettera N **(Fig.7)**.

- Per innestare il freno e portare lo scooter in modalità di blocco ruote spingere in alto la leva verso la lettera D (Fig.7).

ATTENZIONE!

- Spingendo lo scooter in modalità di sblocco ruote troppo velocemente, il motore si comporterà come un generatore rendendo lo scooter difficile da spingere;
- Non impostare lo scooter in modalità di sblocco delle ruote quando si trova su una superficie in pendenza;
- Mai disinnestare il freno di stazionamento mentre si utilizza lo scooter;
- Verificare sempre che il freno di stazionamento dello scooter sia innestato prima di inserire la chiave nell'apposito interruttore e di girarla in posizione di accensione.

12. PRIMA MESSA IN FUNZIONE DELLO SCOOTER

- Collegare i cavi delle batterie assicurandosi di collegarli a quelli del motore come mostrato nelle immagini.
- Assicurarsi che il freno di stazionamento sia in posizione D, in caso contrario appena lo scooter verrà acceso produrrà un rumore intermittente per avvisare del problema.
- Regolare il sedile, lo schienale ed i braccioli secondo le proprie necessità posturali, come precedentemente spiegato.
- Regolare il manubrio, come precedentemente spiegato.
- Assicurarsi che gli specchietti retrovisori siano adeguatamente orientati.
- Impostare la velocità di marcia sul minimo, per la prima guida.

13. MONTAGGIO E SMONTAGGIO**13.1 Montaggio****ATTENZIONE!**

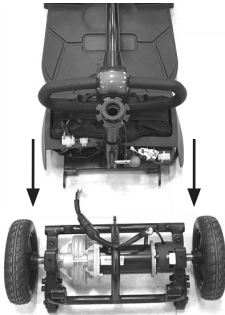
- Attenzione ad eventuali punti di pizzicamento quando si aggancia il telaio posteriore a quello anteriore. Durante la fase di assemblaggio, osservare le etichette di avvertenza in corrispondenza dei punti di pizzicamento;
- Pericolo di pizzicamento e schiacciamento! Aumento del rischio di pizzicamento o schiacciamento, conseguenza del peso dei componenti (come le batterie), durante la fase di preparazione per il trasporto e gli interventi di manutenzione. Effettuare sempre ogni operazione con molta cautela. Cercare di avvalersi dell'assistenza di una seconda persona, soprattutto nella fase di stivaggio delle parti da trasportare;
- Verificare che tutti i componenti dello scooter siano stati assemblati correttamente. Dopo l'assemblaggio, controllare che tutti i dispositivi di bloccaggio siano correttamente inseriti sollevando il telaio posteriore, per verificare che la trasmissione sia bloccata in posizione;
- Pericolo di lesioni dovuto a un errato assemblaggio! Verificare che tutti i componenti dello scooter siano stati assemblati correttamente. Dopo l'assemblaggio controllare che tutti i dispositivi di bloccaggio siano inseriti correttamente;
- Verificare la presenza di tutti i componenti fondamentali. (Fig.8)

Lo scooter CN200X ha una struttura che può essere facilmente smontata e trasportata. Il prodotto risulta composto come in Fig.8:

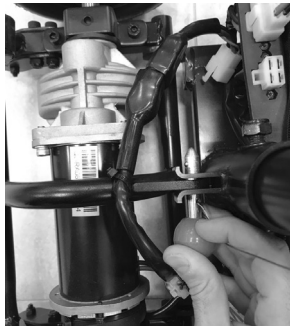


REINSTALLARE LA TRASMISSIONE

- Allineare telaio e trasmissione (Fig.9).
- Abbassare il telaio sulla trasmissione e poi fissarli tra loro tramite il perno con pomello tondo come in (Fig.10).
- Sollevare adesso il manubrio dello scooter e bloccarlo in posizione perpendicolare al piano di appoggio tramite il pomello in (Fig.11).



(Fig.9)



(Fig.10)

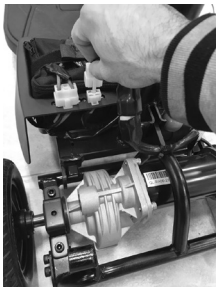


(Fig.11)

(immagini a scopo illustrativo)

INSTALLARE IL GRUPPO BATTERIE

- Collegare il motore al gruppo batterie come in (Fig.12) facendo attenzione al verso del connettore.



(Fig.12) (immagine a scopo illustrativo)

INCLINARE IL MANUBRIO

- Allentare la manopola di regolazione del manubrio e sollevare il manubrio (Fig.13).
- Raggiunta la posizione desiderata, stringere la manopola di regolazione del manubrio.

**(Fig.13)** (immagine a scopo illustrativo)

Per posizionare il manubrio a proprio piacimento, attenersi alle seguenti indicazioni:

- Con una mano afferrare un'impugnatura;
- Con l'altra mano allentare la manopola di regolazione del manubrio;
- Posizionare il manubrio in una posizione di guida comoda;
- Stringere la manopola di regolazione del manubrio.

**ATTENZIONE!**

Assicurarsi di stringere la manopola saldamente nella posizione desiderata.

RIPOSIZIONARE IL CESTINO

- Riposizionare il cestino sul manubrio (Fig.13).

POSIZIONARE IL SEDILE

- Posizionare la scocca posteriore come in seguito il procedimento inverso di quello attuato in (Fig.5)
- Tenere il sedile inclinato in modo da vedere la sede del perno girevole al di sotto.
- Posizionare la sede del perno girevole nella base del sedile (Fig.14).

**(Fig.14)** (immagine a scopo illustrativo)

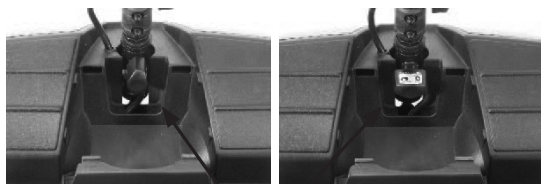


ATTENZIONE!

- Punto di pizzicamento! Tenere le mani e gli indumenti al sicuro dalla sede del perno girevole del sedile e dalla base del sedile;
- Ci si espone a rischio di incidenti in caso di sedile non bloccato. Verificare che il sedile sia bloccato correttamente facendolo ruotare leggermente a destra e a sinistra.

SBLOCCARE IL MANUBRIO

- Ruotare il bloccasterzo in posizione di sblocco. (Fig.15)



(Fig.15) (immagini a scopo illustrativo)



ATTENZIONE!

- Senza sbloccare il bloccasterzo, il manubrio non girerà e ci si esporrà al rischio di lesioni.
- Ci si espone al rischio di incidenti in caso di posizionamento scorretto del sedile. Prima di sedersi alla guida, girare sempre il sedile rivolto in avanti bloccarlo. Se il sedile dovesse trovarsi in un'altra posizione, la probabilità di ribaltamento aumenta. Prima di ruotare il sedile, verificare sempre che lo scooter si trovi su una superficie stabile e regolare.

13.2 Smontaggio

Eseguire il processo di montaggio (paragrafo 12.1) in ordine inverso.

14. GUIDARE

14.1 Salire e scendere

NOTA: Per la sua prima sessione di guida, verifichi che lo scooter venga azionato su una superficie piana e che continuerà a guidare su una superficie piana.

PRIMA DI SALIRE SULLO SCOOTER

- Accertarsi che l'apparecchio sia spento. Questo eviterà di attivare accidentalmente i controlli paddle e di provocare lesioni a se stessi o agli altri;
- Accertarsi che la maniglia del freno dello scooter sia in posizione di innesto;
- Verificare che la leva di sblocco ruote si trovi in posizione di azionamento.



ATTENZIONE!

Salendo o scendendo sullo/dallo scooter, tenere il peso verso il centro della pedana. Spostare il peso verso il bordo della pedana potrebbe causare una condizione di instabilità!

SALIRE SULLO SCOOTER

- Posizionare il sedile in modo da poter salire in maniera sicura e semplice;
- Riportare il manubrio in posizione verticale;
- Appoggiare cautamente un piede al centro approssimativo della pedana e accomodarsi sul sedile in maniera comoda e sicura;
- Allacciare la cintura di sicurezza, se lo scooter ne è dotato;

- Abbassare o rimettere a posto i braccioli;
- Inserire la chiave nell'apposito interruttore;
- Girare la chiave in posizione di accensione, come illustrato nella Fig.16. La Fig.17 mostra come si presenta la chiave in posizione di spegnimento.



(Fig.16) (immagine a scopo illustrativo)



(Fig.17) (immagine a scopo illustrativo)

SCENDERE DALLO SCOOTER

- Verificare che l'apparecchio sia spento e la chiave estratta dall'apposito interruttore;
- Riportare il manubrio in posizione verticale;
- Sollevare o rimuovere i braccioli;
- Slacciare la cintura di sicurezza;
- Appoggiare cautamente un piede a terra, trasferire il peso sulla gamba e alzarsi lentamente;
- Allontanarsi dallo scooter.

14.2 Guida di base

- Verificare di essere seduti sullo scooter in maniera sicura e corretta;
- Ruotare completamente il selettore di velocità in senso antiorario per impostare il livello minimo;
- Inserire la chiave nell'apposito interruttore;
- Girare la chiave in senso orario in posizione "On";
- Posizionare la mano sulle impugnature;
- Per guidare in marcia avanti, tirare all'indietro il lato destro della leva di controllo dell'acceleratore (o spingere in avanti la parte sinistra della leva di controllo dell'acceleratore);
- Per guidare in retromarcia, tirare all'indietro il lato sinistro della leva di controllo dell'acceleratore (o spingere in avanti la parte destra della leva di controllo dell'acceleratore);
- Tirare la leva di controllo dell'acceleratore per far accelerare leggermente lo scooter;
- Rilasciare la leva di controllo dell'acceleratore per permettere allo scooter di rallentare delicatamente fino all'arresto completo;
- Fare pratica con queste due funzioni di base finché non si sente di avere controllo dello scooter.

14.3 Sterzare

- Posizionare entrambe le mani sulle impugnature del manubrio e ruotare il manubrio verso destra per spostarsi a destra;
- Ruotare il manubrio verso sinistra per spostarsi a sinistra;
- Verificare che il passaggio sia sgombero a sufficienza quando si fa girare lo scooter, di modo che le ruote posteriori possano superare ogni ostacolo.



ATTENZIONE!

Far girare lo scooter troppo bruscamente e ad una velocità troppo elevata provocherà il distacco dal suolo di una delle ruote posteriori e il ribaltamento dello scooter. Evitare il verificarsi di questa circostanza decelerando e sterzando in modo da descrivere un arco attorno agli angoli e agli ostacoli.

STERZARE IN PROSSIMITÀ DI UNA STRETTOIA

Per sterzare in prossimità di una strettoia, ad esempio entrando o uscendo da una porta o facendo inversione:

1. Arrestare completamente lo scooter;
2. Impostare la velocità al livello minimo;
3. Ruotare il manubrio nella direzione verso la quale si desidera dirigersi.

STERZARE IN RETROMARCIA

Si raccomanda di fare molta attenzione quando di guida in retromarcia.

1. Usare la mano destra per spingere in avanti la leva di controllo dell'acceleratore o usare la mano sinistra per tirare all'indietro la leva di controllo dell'acceleratore;
2. Ruotare il manubrio a sinistra per spostarsi in retromarcia verso sinistra;
3. Ruotare il manubrio a destra per spostarsi in retromarcia verso destra.

NOTA: In retromarcia la velocità dello scooter è pari al 50% di quella impostata sul selettore di velocità.

14.4 Controllo attraverso le strettoie

Usando lo scooter per aumentare sensibilmente la propria mobilità, ci si imbatte senza dubbio in alcuni ostacoli che richiederanno una certa pratica per manovrare lo scooter in maniera disinvolta e sicura. Troverà elencati di seguito una serie di ostacoli comuni nei quali potrebbe imbattersi nel corso dell'uso quotidiano del suo scooter. Insieme agli ostacoli sono elencati alcuni suggerimenti che dovrebbero aiutarla ad aggirarli. Li apprenda e si attenga a questi suggerimenti e riuscirà in maniera sorprendentemente facile a controllare il suo scooter manovrandolo attraverso le porte, su e giù dalle rampe, su e giù dai marciapiedi, su erba e ghiaia, e in discesa.

RAMPE

Quando si sale su qualsiasi rampa, marciapiede o superficie in pendenza:

- Chinarsi in avanti sul sedile per spostare in avanti il proprio baricentro e garantire massima stabilità e sicurezza.

Se sulla rampa è presente un dosso, è necessario essere dotati di una buona tenuta di strada:

- Manovrare lo scooter di modo che le ruote anteriori compiano delle ampie curve intorno agli angoli della rampa.
- In questo modo si permetterà alle ruote posteriori dello scooter di tracciare un ampio arco intorno all'angolo, tenendosi a distanza dagli ostacoli.

Se è necessario fermare lo scooter prima di salire su una rampa:

- Per riavviarlo basta fare pressione in maniera delicata e decisa sulla leva di controllo dell'acceleratore.
- Accelerare delicatamente dopo essersi fermati su qualsiasi superficie in pendenza.

SCENDERE DA UNA RAMPA

- Mantenere il selettore di velocità dello scooter completamente ruotato in senso orario, impostato sul livello minimo di velocità.
- Se è necessario fermarsi, rilasciare la leva di controllo dell'acceleratore in maniera lenta e costante.

MARCIAPIEDE

- Non salire o scendere su/da un marciapiede più alto di quanto indicato nelle specifiche tecniche;
- Scendere da qualsiasi marciapiede con cautela;
- Avvicinarsi al marciapiede in modo che entrambe le ruote posteriori dello scooter oltrepassino il gradino nello stesso momento;
- Non scendere da un marciapiede obliquamente rispetto ad esso, altrimenti lo scooter si ribalterà;
- Scendere dal gradino lentamente per evitare scossoni. Usare quanta meno potenza possibile.

ERBA E GHIAIA

Lo scooter funziona egregiamente su erba e ghiaia, nonché lungo le salite, ma è necessario attenersi ai parametri operativi esposti nel presente manuale, nel capitolo Specifiche tecniche. In caso di dubbi su una situazione, evitarla.

- Sentirsi liberi di usare lo scooter sui prati o nei parchi;
- Evitare l'erba lunga o alta poiché potrebbe avvolgersi intorno agli assi dello scooter;
- Evitare il ghiaietto.

14.5 Percorrere salite e discese

GUIDARE IN SALITA

- Per garantire la massima stabilità, chinarsi in avanti sul sedile dello scooter salendo lungo rampe, salite, marciapiedi o qualsiasi basso rialzo;
- Guidare con prudenza quando si tenta di guidare su qualsiasi salita, anche sulle rampe per i portatori di handicap;
- Salire o scendere su/da una superficie in pendenza mantenendosi sempre perpendicolari di fronte alla salita;
- Mai tagliare trasversalmente una superficie in pendenza in nessuna direzione;
- Non tentare di passare su una discesa ricoperta di neve, ghiaccio, erba tagliata di fresco, foglie o altri materiali potenzialmente pericolosi;
- Non fare marcia indietro su una discesa;
- Quando si guida lo scooter, mai scendere o salire una pendenza maggiore di quella raccomandata. Vedi capitolo " Specifiche tecniche" l'incapacità di farlo potrebbe causare lesioni gravi o morte;
- Cercate di mantenere il vostro scooter in movimento durante una salita o discesa. Se è necessario fermarsi, ripartire e accelerare lentamente e con attenzione.



ATTENZIONE!

Se, percorrendo una discesa, lo scooter dovesse iniziare a muoversi più velocemente di quanto si reputi sicuro, rilasciare la leva di controllo dell'acceleratore e far arrestare lo scooter. Non appena si sente di avere nuovamente il controllo dello scooter, spingere la leva di controllo dell'acceleratore dello scooter e continuare a percorrere con cautela il resto della discesa.

PERCORRERE UNA DISCESA

- Impostazione del livello minimo di velocità;
- Qualora sia possibile farlo in maniera sicura, guidare in marcia avanti quando si scende da qualsiasi rampa, basso rialzo o superficie in pendenza.

Il costruttore sconsiglia di guidare in retromarcia lungo pendenze, rampe, marciapiedi e bassi rialzi. Procedere in retromarcia su una superficie in pendenza può originare una situazione molto pericolosa.

Tuttavia, se dovesse essere necessario procedere in retromarcia, seguire una delle due procedure.

NOTA: Quando si esegue una delle seguenti procedure per scendere in retromarcia da una superficie in pendenza, il costruttore consiglia vivamente di avvalersi dell'assistenza di un'altra persona.

Procedura 1: In funzione

- Girare l'interruttore di accensione in "posizione Off";
- Scendere dallo scooter;
- Girare l'interruttore di accensione in "posizione On";
- Restando in piedi accanto allo scooter, azionare con prudenza i controlli impostati al livello minimo di velocità;
- Lentamente e attentamente accompagnare lo scooter lungo superficie in pendenza;
- Risalire con prudenza sullo scooter e ripristinare il normale funzionamento.

Procedura 2: Emergenza (Non in funzione)

- Girare l'interruttore di accensione in "posizione Off";
- Scendere dallo scooter;
- Impostare la leva di sblocco ruote su "Sbloccata";
- Restando in piedi accanto allo scooter, accompagnarlo a mano lungo la superficie in pendenza;
- Appena raggiunta una superficie piana alla base della superficie in pendenza, posizionare la leva di sblocco delle ruote in posizione di blocco.



ATTENZIONE!

Quando lo scooter si trova in modalità di sblocco ruote, il freno di stazionamento viene rilasciato. Su una superficie in pendenza il peso dello scooter può causare la perdita del controllo dello scooter. Se non ci si dovesse sentire in grado di dirigere lo scooter lungo la superficie in pendenza, chiedere aiuto o desistere dall' eseguire questa procedura.

14.6 Impianto frenante del motore

Lo scooter è dotato di un sistema che si serve del motore per facilitare la frenatura. L'impianto frenante del motore è progettato per funzionare quando la chiave è sia in "posizione On" che in "posizione Off". Quando la chiave si trova in "posizione On", lo sblocco ruote si trova in posizione di blocco e lo scooter è in funzione, il motore contribuirà a far rallentare lo scooter appena si toglie la mano dalla leva dell'acceleratore.

Quando la chiave nell'interruttore si trova in "posizione Off" e lo sblocco ruote si trova in posizione di sblocco, l'impianto frenante del motore vi impedirà di spingere lo scooter troppo velocemente (ad esempio lungo una superficie in pendenza) ed è possibile accorgersene mentre si spinge lo scooter. Lo scooter si muoverà liberamente finché non avrà raggiunto una certa velocità, quindi si avvertirà una certa resistenza poiché l'impianto frenante del motore è stato attivato.

14.7 Freno di stazionamento

Il vostro scooter è dotato anche di una funzione freno di parcheggio automatico incluso nel freno elettromeccanico. Lo scooter si ferma quando il motore è in trazione e l'interruttore di alimentazione è spento o quando l'interruttore di alimentazione è acceso e la leva a dito è in posizione neutra. Se lo scooter è in modalità ruota libera (il motore è disinserito), è possibile utilizzare la funzione di freno manuale di stazionamento posizionando la leva nella posizione trazione.

14.8 Protezione termica

Il controller del vostro scooter è dotato di un sistema di sicurezza chiamato ripristino termico. Un circuito incorporato controlla la temperatura del controller e del motore. In caso di eccessivo calore del controller e del motore, il controller toglierà l'alimentazione per consentire il raffreddamento dei componenti elettrici. Anche se il vostro scooter riprenderà la sua velocità normale quando la temperatura sarà tornata a livelli di sicurezza, si consiglia di attendere 5 minuti prima di riavviare lo scooter per consentire il raffreddamento completo di tutti i componenti.

15. TRASPORTO

Il vostro scooter è un veicolo progettato per essere agevolmente trasportato in auto. Consultare il capitolo 12.2 dedicato alle modalità di smontaggio dello scooter e il 12.1 dedicato all'assemblaggio dello scooter.

15.1 Trasportare lo scooter

- Smontare o piegare quanto più possibile il sedile e il manubrio verso la zona di carico del veicolo utilizzato per il trasporto;
- La scelta di smontare o abbassare sedile e manubrio dipende dalla misura e dalla forma del bagagliaio del veicolo di trasporto;
- Non sollevare lo scooter mediante le parti del corpo in plastica o il manubrio.
La rottura di queste parti non è coperta dalla garanzia;

- Non sollevare il vano posteriore mediante gli pneumatici o le ruote. Il vano potrebbe ruotare provocando lesioni o danni;
- È opportuno servirsi di teli rimovibili o altri tipi di rivestimento per proteggere lo scooter durante il trasporto.

ATTENZIONE!

- Se lo scooter e i suoi componenti non venissero riposti correttamente e in modo sicuro, lo scooter e i componenti potrebbero muoversi o essere trasportati dall'aria e provocare lesioni o danni;
- Non sedere sullo scooter durante il trasporto. In caso di trasporto, assicurare saldamente lo scooter mediante un sistema di ancoraggio/fissaggio approvato.

16. PULIZIA**16.1 Pulizia pneumatici**

Pulire gli pneumatici con comuni detergenti da cucina e un panno umido. Non utilizzare solventi con gli pneumatici. I solventi potrebbero danneggiare o ammorbidire il materiale degli pneumatici.

16.2 Pulizia corpo

- Pulire il corpo dello scooter con un panno umido. Non lavare lo scooter usando un tubo di gomma. Asciugare con un panno morbido e pulito;
- Usare acqua fredda mescolata con un sapone dedicato per rimuovere lo sporco;
- Pulire a mano con un panno morbido.

16.3 Pulizia sedile

Pulire con un sapone delicato o con un detergente delicato e un panno umido. È possibile utilizzare anche un detergente per vinile.

17. ISTRUZIONI GENERALI DI MANUTENZIONE

Lo scooter necessita di una manutenzione periodica. Una manutenzione scorretta dello scooter provocherà un maggior numero di problemi tecnici, renderà meno flessibile ed esulerà dai termini della garanzia. La manutenzione preventiva è importante. Di seguito elenco delle principali operazioni da eseguire.

ISPEZIONE	QUOTIDIANA	MENSILE	SEMESTRALE	ANNUALE	FATTA DA
Funzionamento del freno	X				Utente
Condizioni degli pneumatici	X				Utente
Controllo livello batteria	X				Utente
Controllo della reversibilità delle ruote anteriori	X				Utente
Pulizia		X			Utente
Controllo cablaggi		X			Utente
Controllo stato morsetti batteria			X		Utente
Controllo della stabilità del telaio				X	Rivenditori
Oliare i cuscinetti delle ruote				X	Rivenditori

17.1 Controlli e promemoria

- Assicurarsi di mantenere il controller pulito, proteggendolo da pioggia o acqua. Non esporre mai lo scooter a diretto contatto con l'acqua.
- Tenere le ruote pulite da residui, capelli, sabbia e fibre di tappezzeria.
- Ispezionare visivamente il battistrada del pneumatico. Se meno di 1 mm (1/32 "), si prega di avere le gomme sostituite dal rivenditore locale.
- Tutta la tappezzeria può essere lavata con acqua tiepida e sapone neutro. Di tanto in tanto controllare il sedile e lo schienale per evidenziare tagli e/o lacerazioni. Sostituirli se necessario. Non conservare il vostro scooter in ambienti umidi si potrebbe formare muffa e rapido deterioramento della tappezzeria.
- Tutti i meccanismi in movimento possono essere lubrificati e ispezionati. Lubrificare con vaselina o olio leggero. Non usare troppo olio, altrimenti le piccole gocce potrebbero macchiare. Eseguire sempre un controllo generale del fissaggio di tutti i dadi e bulloni.
- Verificare sia la lunghezza della frenata che il mantenimento del blocco freno da fermo.

17.2 Sostituzione ruota

- Se lo scooter è dotato di una gomma solida sostituire l'intera ruota, contattare il rivenditore locale.

17.3 Console, caricabatteria, ed elettronica posteriore

- Mantenere queste parti al riparo dall'umidità.
- In caso di esposizione ad umidità, farle asciugare completamente prima di usare nuovamente lo scooter.

17.4 Riporre lo scooter

Se si prevede di non utilizzare lo scooter per un lungo periodo di tempo, si consiglia di:

- Caricare completamente le batterie prima di riporlo;
- Scollegare le batterie dallo scooter;
- Conservare lo scooter in un ambiente caldo e asciutto;
- Evitare di conservare lo scooter in luoghi dove possa essere esposto a temperature estreme;
- Condizioni di esercizio da -25°C a +50°C;
- Condizioni di stoccaggio da -40°C a +65°C;
- Le batterie che vengono scaricate a fondo, caricate di rado, conservate a temperature estreme, o conservate senza effettuare ricariche complete possono subire dei danni permanenti, con conseguente inaffidabilità e limitata durabilità. Si consiglia di caricare le batterie del vostro scooter periodicamente in caso di magazzino prolungato per garantire prestazioni adeguate.

17.5 Batteria e ricarica

La manutenzione delle batterie rappresenta la parte più importante della manutenzione dello scooter. Mantenere le batterie completamente cariche contribuisce a prolungare la durata di vita della batteria. Servirsi delle seguenti indicazioni per contribuire a conservare le batterie in ottime condizioni.



ATTENZIONE!

Le batterie nuove devono essere completamente caricate prima del primo utilizzo del vostro scooter. Caricare batterie nuove per 12 ore anche se l'indicatore della batteria mostra già una carica completa. Condizione fondamentale per massimizzare le prestazioni delle batterie.

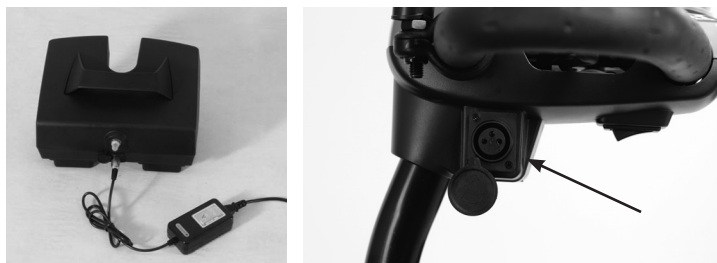
- Per l'uso quotidiano, mantenere le batterie completamente cariche. Si consiglia di collegare il caricabatterie esterno dopo ogni utilizzo e ricaricare per 6-8 ore;
- Se lo scooter non verrà utilizzato per più di una settimana, caricare completamente le batterie e poi scollegarle dallo scooter.

PER RICARICARE LE BATTERIE

Elenco delle linee guida di ricarica per massimizzare la durata della batteria:

1. Utilizzare solo il caricabatterie fornito con il vostro scooter;
2. NON utilizzare mai un caricabatterie per auto o bagnato;
3. Evitare scariche profonde e non scaricare mai completamente le batterie;
4. Non lasciare le batterie in condizioni di bassa carica per periodi prolungati. Caricare una batteria scarica appena possibile;
5. Ricaricare completamente le batterie in modo regolare;
6. Conservare sempre le batterie completamente cariche;
7. Controllare le batterie una volta al mese e ricaricarle se necessario.

Il caricabatterie è esterno. Per ricaricare le batterie seguire i passaggi sotto riportati.



(Immagini a scopo illustrativo)

- Posizionare lo scooter vicino ad una normale presa elettrica a muro.
- Rimuovere la chiave per spegnere lo scooter.
- Ruotare il coperchio del vano porta del carica batteria.
- Inserire il connettore XLR del caricabatterie nella porta del carica batteria.
- Inserire l'altra estremità del cavo di alimentazione nella presa a muro.
- Quando la carica è completa, la capacità della batteria viene visualizzata.
- Scollegare il cavo di alimentazione del caricabatterie dalla presa a muro solo quando le batterie sono completamente cariche.

Ricaricare le batterie solo quando la chiave è in posizione OFF (spento).

MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

Per gli scooter vengono utilizzate batterie al GEL o AGM e SLA a ciclo continuo.

- Queste batterie sono esenti da manutenzione;
- Non vi è alcun rischio di fuoriuscite o perdite, pertanto queste batterie possono essere trasportate in modo sicuro su aerei, autobus, treni, ecc.;
- Attenendosi alle procedure stabilite nel presente manuale, ci si può aspettare una prolungata durata della vita delle batterie.

Nota: Non utilizzare sugli scooter le batterie per le auto in quanto non progettate per essere scaricate totalmente, inoltre non sono sicure per l'utilizzo su uno scooter. La vita utile di una batteria molto spesso dipende dalla sua cura.

SE I TERMINALI DELLA BATTERIA SI CORRODONO

- La corrosione può provocare un cattivo collegamento elettrico e problemi operativi;
- Pulire le batterie corrose con una spazzola rigida e una miscela di bicarbonato di sodio e acqua.

17.6 Carica della batteria

Il carica batteria funziona con la tensione normale di una presa di corrente (corrente alternata) e la converte in V CC (corrente continua). Le batterie usano la corrente continua per far funzionare lo scooter. Quando le batterie sono completamente cariche, l'ampereaggio del carica batteria è quasi a

zero. In questo modo il carica batteria mantiene la carica ma non sovraccarica la batteria.

Note:

- Le batterie non possono essere ricaricate se fossero scaricate quasi a tensione zero.
- Caricare sempre le batterie in ambienti ben ventilati.
- Il caricabatterie è destinato al solo uso interno. Proteggerlo dall'umidità.
- Per ottenere il massimo delle prestazioni, si raccomanda di sostituire entrambe le batterie contemporaneamente quando sono scariche.
- Tutte le batterie perdono lentamente la loro carica di energia se non vengono utilizzate per lunghi periodi. Dopo 3 mesi di inutilizzo si può avere una perdita della ricarica di circa il 10%. Pertanto, in caso di un previsto lungo periodo di non utilizzo, si consiglia di ricaricare completamente le batterie per almeno 10 ore una volta al mese e successivamente scollegarle, in modo che non siano connesse al motore/centralina.

17.7 Se lo scooter non funziona

- Verificare che la leva di sblocco delle ruote si trovi in posizione di blocco;
- Controllare l'interruttore automatico principale. Se necessario, resettare l'interruttore automatico;
- Verificare che il selettore di velocità sia impostato nella modalità desiderata;
- Verificare che l'interruttore di accensione si trovi in posizione "On".

Se nessuna delle procedure sopraindicate dovesse risolvere il problema, contattare il proprio rivenditore autorizzato.

INTERRUTTORE AUTOMATICO PRINCIPALE**ATTENZIONE!**

Non tentare riparazioni elettriche fai-da-te. Consultare il rivenditore locale.

Se, senza alcuna ragione apparente, lo scooter dovesse smettere di funzionare, potrebbe essere a causa dello scatto dell'interruttore automatico principale.

POSSIBILI RAGIONI DELLO SCATTO DELL'INTERRUTTORE AUTOMATICO PRINCIPALE

- Guidare lungo un pendio scosceso;
- Sorpassare un marciapiede;
- Batterie esaurite;
- Superamento della portata massima.

Quando mettete in funzione lo scooter, il voltaggio della batteria si abbassa e la corrente della batteria deve salire per soddisfare le esigenze del motore o degli altri dispositivi elettrici dello scooter. Ciò può provocare un forte assorbimento di corrente elettrica che farà scattare l'interruttore automatico principale.

Soluzioni:

- Ricaricare le batterie dello scooter. Consultare il capitolo 16.5 (Batteria e ricarica) del presente manuale;
- Se il problema persiste, rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato per effettuare un test di caricamento dette batterie;
- Se le batterie sono funzionanti, il problema potrebbe essere il caricabatterie. Rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato.

RIPRISTINARE L'INTERRUTTORE AUTOMATICO PRINCIPALE

- Se l'interruttore automatico principale scatta a causa dell'esaurimento delle batterie o per un sovraccarico temporaneo, ripristinare l'interruttore automatico;
- Attendere 10 minuti affinché il quadro di controllo del motore torni ad essere operativo;
- Verificare che l'interruttore di accensione si trovi in posizione "Off";

- Premere il pulsante di ripristino situato sull'interruttore automatico principale.

NOTA: Se l'interruttore automatico principale continua a scattare, probabilmente è presente un guasto elettrico di base che richiede un intervento, da parte di personale qualificato.

18. ANALISI DEI PROBLEMI E SOLUZIONI

Lo scooter è dotato di un controller, che controlla continuamente le condizioni di funzionamento del vostro scooter. Se rileva un problema lo indica con la luce lampeggiante del pulsante ON / OFF. È necessario contare il numero di flash, e vedere l'elenco per verificare che tipo di errore è stato rilevato.

Numero di flash	Errore	Note
1 Flash	Tensione batteria bassa	La batteria deve essere ricaricata o c'è una cattiva connessione alla batteria. Controllare i collegamenti alla batteria. Se le connessioni sono corrette, provare a caricare la batteria.
2 Flash	Motore sconnesso	C'è una cattiva connessione al motore. Controllare tutte le connessioni tra il motore e il controller.
3 Flash	Problema ai circuiti del motore	Il motore ha un corto circuito ad una connessione della batteria, contattare il centro assistenza.
4 Flash	Problema interruttore ruota libera	La leva ruota libera è attivata o è attivo il meccanismo di disinnesto freno manuale. Controllare la posizione della leva.
5 Flash	-	Non utilizzato.
6 Flash	Carica batterie collegato	Il controller S-Drive è inattivo. Questo può accadere perché il caricabatterie è collegato o la leva non è in posizione di guida.
7 Flash	Problema acceleratore	Indica un problema alla leva di comando. Assicurarsi che la leva sia in posizione di riposo prima di accendere lo scooter.
8 Flash	Problema nel controller	Indica un errore nel controller. Assicurarsi che tutti i collegamenti siano saldi.
9 Flash	Errore freno di stazionamento	Il freno di stazionamento ha una cattiva connessione. Controllare il freno e i collegamenti del motore. Assicurarsi che i collegamenti del controller siano sicuri.
10 Flash	Tensione batteria alta	Una tensione eccessiva è stata applicata al controller, questo di solito è causato da scarsi collegamenti della batteria, controllare i collegamenti della batteria.

Nota: Se si verificano problemi tecnici, si consiglia di controllare il dispositivo con il rivenditore locale prima di cercare di risolvere i problemi da soli.

I seguenti sintomi possono indicare un problema serio al Vostro scooter. Contattare il rivenditore locale se si presenta uno qualsiasi dei seguenti casi:

1. Rumore del motore;
2. Usura dei cavi e dei collegamenti;
3. Connettori incrinati o rotti;
4. Usura irregolare su uno qualsiasi dei pneumatici;

5. Movimento a scatti;
6. Lo scooter tira più da un lato;
7. Gruppi ruota piegati o rotti;
8. Lo scooter non si accende;
9. Lo scooter si accende, ma non si muove.

19. CONDIZIONI DI SMALTIMENTO

19.1 Condizioni di smaltimento generali

In caso di smaltimento del dispositivo non usare mai i normali sistemi di conferimento dei rifiuti solidi urbani. Si raccomanda invece di smaltire il dispositivo attraverso le comuni isole ecologiche comunali per le previste operazioni di riciclo dei materiali utilizzati.

19.2 Avvertenze per il corretto smaltimento del prodotto ai sensi della direttiva europea

2012/19/UE:

Alla fine della sua vita utile il prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti urbani. Può essere consegnato presso gli appositi centri di raccolta differenziata predisposti dalle amministrazioni comunali, oppure presso i rivenditori che forniscono questo servizio.

Smaltire separatamente il prodotto consente di evitare possibili conseguenze negative per l'ambiente e per la salute derivanti da un suo smaltimento inadeguato e permette di recuperare i materiali di cui è composto al fine di ottenere un importante risparmio di energie e di risorse. Per rimarcare l'obbligo di smaltire separatamente le apparecchiature elettromedicali, sul prodotto è riportato il marchio del contenitore di spazzatura mobile sbarrato.

19.3 Trattamento delle batterie esauste - (Direttiva 2006/66/CE):

Questo simbolo sul prodotto indica che le batterie non devono essere considerate come un normale rifiuto domestico. Assicurandovi che le batterie siano smaltite correttamente contribuisce a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro inadeguato smaltimento. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. Conferire le batterie esauste presso i punti di raccolta indicati per il riciclo. Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento delle batterie esauste o del prodotto potete contattare il Comune, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il negozio dove avete acquistato l'apparecchio.

20. SPECIFICHE TECNICHE

CODICE - MODELLO	CN200X
PORTATA MASSIMA	113 Kg
RUOTE POSTERIORI	195x50 mm
RUOTE FRONTALI	195x50 mm
RUOTE ANTIRIBALTAMENTO	incluse
VELOCITÀ MASSIMA	6 Km/h
SPECIFICHE BATTERIE	12V 12Ah
AUTONOMIA*	>11 Km
TIPO DI CARICABATTERIE	1,8 Amp off-board, 220V 50Hz
CONTROLLER	Dynamic R50A
TIPO DI MOTORE	270W
PESO CON BATTERIE	56,2 Kg
PESO SENZA BATTERIE	44,6 Kg

RAGGIO STERZATA	1227,5 mm
SOSPENSIONI	Si
LUNGHEZZA	1060 mm
LARGHEZZA	520 mm
ALTEZZA	800 mm
LARGHEZZA SEDUTA	415 mm
ALTEZZA SEDUTA DA PEDANA	440 mm
ALTEZZA SEDUTA DA TERRA	545 mm
PROFONDITA' SEDUTA	350 mm
ALTEZZA SCHIENALE	295 mm
INTERASSE	760 mm
ALTEZZA DA TERRA	100 mm
MASSIMA PENDENZA STIMATA SUPERABILE**	12° - 21%
SUPERAMENTO OSTACOLO	50 mm

Il sedile dello scooter è testato secondo la normativa ISO 7176-16:2012 per quanto riguarda la resistenza alla combustione, ma si consiglia di evitare fiamme vicino allo scooter e fumo mentre si è seduti sullo scooter. Il sistema elettrico di questo scooter è conforme alla norma ISO 7176-14:2008.

* **L'autonomia dello scooter può variare in base a:**

- Peso dell'utilizzatore;
- Pendenze percorse;
- Usura della batteria;
- Stile di guida;
- Modalità di ricarica.

** **Il termine pendenza stimata (rated slope) è definito nella norma EN 12184:2014.**

21. GARANZIA

Tutti i prodotti Moretti sono garantiti da difetti di materiale o fabbricazione per un periodo di 2 (due) anni dalla data di vendita del prodotto, salvo eventuali esclusioni e limitazioni specificate di seguito. Questa garanzia non è valida in caso di uso improprio, abuso o modifica del prodotto e per la mancata aderenza alle istruzioni per l'uso. La corretta destinazione d'uso del prodotto è indicata nel manuale d'uso. Moretti non è responsabile di danni risultanti, di lesioni personali o quant'altro causato o relativo all'installazione e/o all'uso dell'apparecchiatura non scrupolosamente conforme alle istruzioni riportate nei manuali per l'installazione, il montaggio e l'uso. Moretti non garantisce i prodotti Moretti contro danni o difetti nelle seguenti condizioni: calamità naturali, operazioni di manutenzione o riparazione non autorizzate, danni derivanti da problemi dell'alimentazione elettrica (dove prevista), utilizzo di parti o componenti non forniti da Moretti, mancata aderenza alle linee guida e istruzioni per l'uso, modifiche non autorizzate, danni di spedizione (diversa dalla spedizione originale da Moretti), oppure dalla mancata esecuzione della manutenzione così come indicato nel manuale. Non sono coperti da questa garanzia componenti usurabili se il danno è da imputarsi al normale utilizzo del prodotto.

21.1 Garanzia delle batterie ricaricabili (se previste)

Le batterie originali e quelle di ricambio sono coperte da una garanzia di 90 (novanta) giorni in relazione alle prestazioni e di 6 (sei) mesi in relazione a difetti di costruzione o secondo quanto richiesto dalle norme di legge. Se si lasciano inutilizzate per più di tre mesi consecutivi batterie completamente cariche, la garanzia viene automaticamente annullata. Se si lasciano inutilizzate per più di tre giorni consecutivi batterie completamente scariche, la garanzia viene automaticamente annullata.

22. RIPARAZIONI

Riparazione in garanzia Nel caso in cui un prodotto Moretti presenti difetti di materiale o fabbricazione durante il periodo di garanzia, Moretti valuterà con il cliente se il difetto del prodotto è coperto dalla garanzia. Moretti, a sua insindacabile discrezione, può sostituire o riparare l'articolo in garanzia, presso un rivenditore Moretti specificato o presso la propria sede. I costi della manodopera relativi alla riparazione del prodotto possono essere a carico di Moretti se si determina che la riparazione ricade nell'ambito della garanzia. Una riparazione o sostituzione non rinnova né proroga la garanzia.

Riparazione di un prodotto non coperto dalla garanzia Si può restituire, affinché sia riparato, un prodotto non coperto dalla garanzia solo dopo aver ricevuto autorizzazione preventiva dal servizio clienti Moretti. I costi della manodopera e di spedizione relativi a una riparazione non coperta dalla garanzia saranno completamente a carico del cliente o del rivenditore. Le riparazioni su prodotti non coperti dalla garanzia sono garantite per 6 (sei) mesi, a decorrere dal giorno in cui si riceve il prodotto riparato.

Prodotti non difettosi Il cliente sarà avvisato se, dopo avere esaminato e provato un prodotto restituito, Moretti conclude che il prodotto non è difettoso. Il prodotto sarà restituito al cliente e saranno a suo carico i costi di spedizione dovuti alla restituzione.

23. RICAMBI

Per le parti di ricambio e gli accessori fare riferimento esclusivamente al catalogo generale Moretti. I ricambi originali Moretti sono garantiti per 6 (sei) mesi a decorrere dal giorno in cui si riceve il ricambio.

24. CLAUSOLE ESONERATIVE

Salvo quanto specificato espressamente in questa garanzia ed entro i limiti di legge, Moretti non offre nessun'altra dichiarazione, garanzia o condizione, espressa o implicita, comprese eventuali dichiarazioni, garanzie o condizioni di commerciabilità, idoneità per uno scopo particolare, non violazione e non interferenza. Moretti non garantisce che l'uso del prodotto Moretti sarà ininterrotto o senza errori. La durata di eventuali garanzie implicite che possano essere imposte dalle norme di legge è limitata al periodo di garanzia, nei limiti delle norme di legge. Alcuni stati o paesi non permettono limitazioni sulla durata di una garanzia implicita oppure l'esclusione o la limitazione di danni accidentali o indiretti in relazione a prodotti per i consumatori. In tali stati o paesi, alcune esclusioni o limitazioni di questa garanzia possono non applicarsi all'utente. La presente garanzia è soggetta a variazioni senza preavviso.

**CERTIFICATO DI GARANZIA**

Prodotto _____

Acquistato in data _____

Rivenditore _____

Via _____ Località _____

Venduto a _____

Via _____ Località _____

**MORETTI S.P.A.**

Via Bruxelles, 3 - Melegnano 52022 Cavriglia (Arezzo) Tel. +39 055 96 21 11

www.morettispa.com email: info@morettispa.com**MADE IN P.R.C.**

MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Meleto
52022 Cavriglia (Arezzo)

Tel. +39 055 96 21 11
Fax. +39 055 96 21 200

www.morettispa.com
info@morettispa.com



Electric Scooter Mobility 200
INSTRUCTION MANUAL

INDEX

1. CODE	PAG.3
2. INTRODUCTION	PAG.3
3. INTENDED USE	PAG.3
4. DECLARATION OF CONFORMITY	PAG.3
4.1 Applicable regulations and directives	pag. 4
5. GENERAL WARNINGS	PAG.4
6. SYMBOLS	PAG.4
7. GENERAL DESCRIPTION	PAG.5
8. DECLARATION OF ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY	PAG.6
9. SAFETY	PAG.10
10. WARNINGS ON USE	PAG.11
10.1 General precautions	pag. 11
10.2 Changes	pag. 11
10.3 Before every use	pag. 12
10.4 Weight limits	pag. 12
10.5 Temperature	pag. 12
11. FUNCTIONING OF THE SCOOTER	PAG.12
11.1 Control panel	pag. 12
11.2 Steering adjustment	pag. 13
11.3 Armrest adjustment	pag. 14
11.4 Seat adjustment	pag. 14
11.5 Wheel locking/unlocking function	pag. 15
12. STARTING THE SCOOTER FOR THE FIRST TIME	PAG.16
13. ASSEMBLY AND DISASSEMBLY	PAG.16
13.1 Assembly	pag. 16
13.2 Disassembly	pag. 20
14. DRIVING	PAG.20
14.1 Driving up and down	pag. 20
14.2 Basic driving	pag. 21
14.3 Steering	pag. 21
14.4 Control through narrow passages	pag. 21
14.5 Driving up and down slopes	pag. 22
14.6 Engine braking system	pag. 23
14.7 Stopping brake	pag. 24
14.8 Thermal protection	pag. 24
15. TRANSPORT	PAG.24
15.1 Transporting the scooter	pag. 24
16. CLEANING	PAG.24
16.1 Cleaning the tyres	pag. 24
16.2 Cleaning the body	pag. 24
16.3 Cleaning the seat	pag. 24
17. GENERAL MAINTENANCE INSTRUCTIONS	PAG.25
17.1 Controls and reminders	pag. 25
17.2 Wheel replacement	pag. 25
17.3 Control panels, battery charger and rear electronics	pag. 25
17.4 Storing the scooter	pag. 25
17.5 Battery and charging	pag. 26
17.6 Charging the battery	pag. 27
17.7 If the scooter does not work	pag. 27
18. PROBLEMS AND SOLUTIONS	PAG.28
19. CONDITIONS OF DISPOSAL	PAG.29
19.1 General terms of disposal	pag. 29
19.2 Instructions for correct disposal in accordance with European directive 2012/19/UE:	pag. 29
19.3 Disposal of exhausted batteries - (Directive 2006/66/EC):	pag. 30
20. TECHNICAL SPECIFICATIONS	PAG.30
21. WARRANTY	PAG.31
21.1 Warranty on rechargeable batteries (if provided)	pag. 31
22. REPAIRS	PAG.31
23. REPLACEMENT PARTS	PAG.31
24. NON-LIABILITY CLAUSE	PAG.32

CE I Class Medical DeviceREGULATION (EU) 2017/745 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL
of 5 April 2017 concerning medical devices

EN

1. CODE**CN200B****Mobility Scooter 200 white****CN200R****Mobility Scooter 200 red****2. INTRODUCTION**

Thank you for choosing an ARDEA MOBILITY scooter by Moretti. Moretti electric scooters have been designed and constructed to satisfy all your needs for practical, correct and safe use. This manual contains useful suggestions for using your scooter properly and safely. Please read this manual in full before you use the scooter. Should you have any queries, please contact your dealer for suitable advice and assistance.

NB Check to ensure that no parts of the product have been damaged during shipment. Do not use the product if it is damaged and contact the retailer for further instructions.

3. INTENDED USE

The electric scooter is intended for people with mobility impairments.

WARNING!

- Do not use the product for any purpose other than that specified in this manual.
- The electric scooter must always be used by people of sound body and mind and not under the influence of drugs or alcohol.
- Moretti S.p.A. declines any and all liability for damages resulting from improper use of the device or any use other than that specified in this manual.
- The manufacturer reserves the right to modify the device and its relevant manual without prior notice, in order to improve the product's features.

4. DECLARATION OF CONFORMITY

Moretti S.p.A. declares under its sole responsibility that the product made and traded by Moretti S.p.A. and belonging to the group of ELECTRIC SCOOTER - ARDEA MOBILITY complies with the provisions of the regulation 2017/745 on MEDICAL DEVICES of 5 April 2017.

For this purpose, Moretti S.p.A. guarantees and declares under its sole responsibility what follows:

1. The devices satisfy the requirements of general safety and performance requested by the Annex I of regulation 2017/745 as laid down by the Annex IV of the above mentioned regulation.
2. The devices ARE NOT MEASURING INSTRUMENTS.
3. The devices ARE NOT MADE FOR CLINICAL TESTS.
4. The devices are packed in NON-STERILE BOX.
5. The devices belong to class I in accordance with the provisions of Annex VIII of the above mentioned regulation
6. Moretti S.p.A. provides to the Competent Authorities the technical documentation to prove the conformity to the 2017/745 regulation, for at least 10 years from the last lot production.

Note: Complete product codes, the manufacturer registration code (SRN), the UDI-DI code and any references to used regulations are included in the EU declaration of conformity that Moretti S.p.A. releases and makes available through its channels.

4.1 Applicable regulations and directives

In order to satisfy safety standards for users, Moretti S.p.A. complies with the following standards:

- EN 12184:2014;
- EN 60601-1:2007;
- EN 60601-1-2:2006.

EN

5. GENERAL WARNINGS



WARNING!

After using the scooter even for a short distance, do not touch the engine: risk of burns from overheating.






WARNING!

Take extreme care in the presence of moving parts that could trap limbs and cause injury.

- Please consult this manual carefully for correct use of the device.
- Always consult your doctor or therapist for correct use of the device.
- Keep the packaged product away from sources of heat, as the packaging is cardboard.
- The lifetime of the device depends on wear and tear of non-repairable and/or non-replaceable parts.
- Always take care when children are present.
- Maximum user weight: 113 kg.
- Classification: class B (EN 12184).
- The product is not suitable for the visually impaired.
- The device must not be used by children under 12 years of age.
- The scooter is not designed for use as a seat in a motor vehicle.
- The user and/or the patient will have to report any serious accident that have occurred related the device to the manufacturer and appropriate authority of the State which the user and/or patient belongs to.

6. SYMBOLS

	Product code
	Serial number
	Unique Device Identification
	CE mark
	Manufacturer
	Batch Lot
	Read the instruction manual
	Medical Device
	Conditions of disposal



Attention, should read the instructions



Production dates



Waste Electrical & Electronic Equipment (WEEE)



B Type

IPX4

Protection class



Max loading weight

7. GENERAL DESCRIPTION



8. DECLARATION OF ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY

The CN200X Scooter is designed for use in the electromagnetic conditions specified in the following tables. The user of the CN200X Scooter must make sure that it is used in the conditions specified.

Warnings related to risks from electromagnetic interference:

Interference can cause accidental movement and/or erratic vehicle control.

Electromagnetic energy emitted by sources such as:

- radio transmitting stations;
 - TV broadcasting stations;
 - amateur radio stations;
 - shop alarms;
 - mobile phones and cordless telephones can interfere with electric wheelchairs and electric scooters.
- Interference can cause the electromagnetic brake to release, the device to move in an unintended direction. They can also permanently damage the permanently damage the device's electronic control unit. In the everyday environment there are a number number of relatively intense electromagnetic sources. The intensity of EM energy can be measured in volts per metre (V/m). Your scooter is equipped with protection against interference electromagnetic interference tested and certified in accordance with current international requirements, up to a certain intensity. This is called the 'immunity level'.

Table 1

MANUFACTURER'S GUIDE AND DECLARATION - ELECTROMAGNETIC EMISSIONS		
<p>The CN200X Scooter is intended for use in the following electromagnetic conditions. The client or user must ensure that it is used in these conditions.</p>		
EMISSION TESTS	CONFORMITY	ELECTROMAGNETIC ENVIRONMENT - GUIDE
RF emissions CISPR 11	Group 1	The CN200X Scooter uses RF energy only for internal functioning and for charging the battery. Its RF emissions are therefore very low and in all likelihood do not interfere with nearby electronic equipment.
RF emissions CISPR 11	Class B	The CN200X Scooter is suitable for use in all buildings, including the home and buildings connected directly to the low voltage public power grid for residential applications.
Harmonic emissions IEC 61000-3-2	Not applicable	
Voltage flutter/flicker IEC 61000-3-3	Conforming	

Table 2

MANUFACTURER'S GUIDE AND DECLARATION - ELECTROMAGNETIC EMISSIONS			
<p>The CN200X Scooter is intended for use in the following electromagnetic conditions. The client or user must ensure that it is used in these conditions.</p>			
IMMUNITY TESTS	TEST LEVEL IEC 60601	CONFORMITY LEVEL	ELECTROMAGNETIC ENVIRONMENT - GUIDE
Electrostatic discharge (ESD) IEC 61000-4-2	± 6 kV contact ± 8 kV air	± 6 kV contact ± 8 kV air	Information for using the device and charging the battery. The floor must be wood, concrete or ceramic. If the floor is covered with a synthetic material, the relative humidity must be at least 30%.
Electrical Fast Transient/ Burst Immunity IEC 61000-4-4	±2 kV for power lines	±2kV for power lines	The quality of the mains supply must be that of a typical commercial or hospital environment.
Over voltages IEC 61000-4-5	± 1 kV differential mode ±2 kV common mode	± 1 kV differential mode ±2 kV common mode	The quality of the mains supply must be that of a typical commercial or hospital environment.
Voltage drop outs, brief interruptions and variations of voltage on the power supply lines. IEC 61000-4-11	<5% UT (>95% UT drop out) for 0.5 cycles 40% UT (60% UT drop out) for 5 cycles 70% UT (30% UT drop out) for 25 cycles <5% UT (>95% UT drop out) for 5 s.	<5% UT (>95% UT drop out) for 0.5 cycles 40% UT (60% UT drop out) for 5 cycles 70% UT (30% UT drop out) for 25 cycles <5% UT (>95% UT drop out) for 5 s.	The quality of the mains supply must be that of a typical commercial hospital when charging the battery.
Mains frequency magnetic field (50/60 Hz) IEC 61000-4-8	3 A/m	3 A/m	Magnetic fields at the mains frequency should have the typical characteristics of a commercial or hospital environment. (Applies both to using the device and charging the battery).
<p>Note: UT is the AC mains voltage prior to application of the test level.</p>			

EN

Table 3


MANUFACTURER'S GUIDE AND DECLARATION - ELECTROMAGNETIC IMMUNITY			
The CN200X Scooter is intended for use in the following electromagnetic conditions. The client or user must ensure that it is used in these conditions.			
IMMUNITY TESTS	TEST LEVEL IEC 60601	CONFORMITY LEVEL	ELECTROMAGNETIC ENVIRONMENT - GUIDE
conducted RF IEC 61000-4-6	3Vrms From 150 kHz to 80 MHz	1 Vrms	<p>Portable and mobile RF communications devices should not be used near any part of the CN200X Scooter, including the cables, unless the recommended separation distances are observed, calculated by the equation applicable to the transmitter frequency.</p> <p>Recommended distances:</p> <p>$d=[3,5/V^{1/2}] \sqrt{P}$ from 0 Hz to 80 MHz</p> <p>$d=[3,5/E^{1/2}] \sqrt{P}$ from 80 MHz to 800MHz,</p> <p>$d=[7/E^{1/2}] \sqrt{P}$ from 800 MHz to 2.5 GHz,</p> <p>where "P" indicates the maximum rated output of the transmitter in Watt (W) according to the transmitter manufacturer and "d" is the recommended separation distance in metres (m). The intensity of the field of fixed RF transmitters, as determined by an electromagnetic survey of the site, a could be lower than the level of conformity of each frequency range. b There may be interference near devices with the following symbol: </p>
radiated RF IEC 61000-4-3	20 V/m From 80 MHz to 2.5 GHz	1 V/m	
<p>NOTE 1: at 80 MHz and 800 MHz, apply the separation distance for the higher frequency band.</p> <p>NOTE 2: these guidelines may not apply in all situations. Electromagnetic propagation is affected by absorption and reflection from structures, objects and people.</p>			
<p>a The intensity of the field for fixed transmitters, such as base stations for radio-telephones (cellulars and cordless) and terrestrial mobile radios, amateur radio equipment, AM and FM radio transmitters and TV transmitters may not be known precisely in theory. To establish an electromagnetic environment caused by fixed RF transmitters, one must run an on-site electromagnetic inspection. If the field intensity measured in the place where Nefti is used exceeds the applicable RF level of conformity indicated above, normal functioning of the CN200X Scooter must be monitored. If abnormalities are observed, supplementary measures may be necessary, such as re-orientation or repositioning of the CN200X Scooter.</p> <p>b The field intensity over the frequency range from 150 kHz to 80 MHz should be less than 3 V/m.</p>			

Table 4

RECOMMENDED SEPARATION DISTANCES BETWEEN PORTABLE AND MOBILE RADIO COMMUNICATIONS EQUIPMENT AND THE CN200X SCOOTER						
<p>The CN200X Scooter is intended to operate in an electromagnetic environment in which RF disturbances are under control. The client or user of the CN200X Scooter can contribute to preventing EM interference by ensuring a minimum distance between the mobile and portable RF communications devices (transmitters) and the CN200X Scooter battery charger during charging and the entire CN200X Scooter during its operation as recommended below, in relation to the maximum output power of the radio communication devices.</p>						
TESTS	SEPARATION DISTANCE AS A FUNCTION OF THE FREQUENCY OF THE TRANSMITTER (M)					
Maximum rated output power of transmitter (W)	During battery charging	During use of the CN200X Scooter	During battery charging	During use of the CN200X Scooter	During battery charging	During use of the CN200X Scooter
	from 150 kHz to 80 MHz $d=[3,5/V1]√P$	from 150 kHz to 80 MHz $d=[3,5/V1]√P$	from 80 MHz to 800 MHz $d=[3,5/E1]√P$	from 80 MHz to 800 MHz $d=[3,5/E1]√P$	from 800 MHz to 2.5 GHz $d=[7/E1]√P$	from 800 MHz to 2.5 GHz $d=[7/E1]√P$
0.01	0.35	0.35	0.35	0.35	0.7	0.7
0.1	1.1	1.1	1.1	1.1	2.2	2.2
1	3.5	3.5	3.5	3.5	7	7
10	11	11	11	11	7.3	7.3
100	35	35	35	35	70	70
<p>For transmitters whose maximum rated output power is not listed above, the recommended separation distance d, in metres (m), can be calculated using the equation applicable to the transmitter frequency, where P is the maximum rated output power of the transmitter, in Watt (W), as given by the transmitter's manufacturer.</p> <p>NOTE 1: At 80 MHz and 800 MHz, apply the separation distance for the higher frequency band.</p> <p>NOTE 2: These guidelines may not apply in all situations. Electromagnetic propagation is affected by absorption and reflection from structures, objects and people.</p>						

9. SAFETY

EN



Always use the safety belt and keep your feet resting on the scooter at all times



Do not use the scooter under the influence of alcohol



Do not use electronic radio transmitters such as walkie-talkies or mobile telephones



Make sure there are no obstacles nearby when you are driving the scooter



Do not make tight curves or brake suddenly when you are driving the scooter



Do not drive the scooter in traffic



Do not attempt to mount curbs higher than those indicated in the technical specifications



Do not put your hands or legs out when driving the scooter



Do not drive the scooter on slippery roads or when it is snowing.



Do not allow unsupervised children to play near the scooter when the batteries are charging.

**WARNING!**

Do not use the scooter without first reading and understanding this manual completely.

10. WARNINGS ON USE

10.1 General precautions

1. Do not use the scooter on public highways. Please be aware that it may be difficult for drivers to see you when you are sitting on the scooter. Always use pedestrian routes. Comply with the rules of pedestrian traffic. Wait for the way to be clear, then proceed with extreme caution.
2. Before getting on and off your scooter, always check that it is switched off and that the battery charger is disconnected, to avoid injury to yourself and to others.
3. Always check that the drive wheels are in drive mode before driving. Do not switch off the scooter when it is still moving, as it would stop very suddenly.
4. Do not use this product or any other optional accessory available without first reading and understanding this manual completely. If you do not understand the warnings, the precautions or the instructions, contact the retailer or a healthcare operator before attempting to use the device, to avoid injury or damage.
5. In certain cases, such as several medical conditions, the scooter user will need practice in use of the scooter in the presence of a qualified assistant, who may be a relative or a professional qualified to assist the user in use of the scooter during day-to-day activities.
6. Avoid lifting or moving the scooter by gripping one of its removable parts, including the armrests, seat or fairing. This could cause personal injury and/or damage the scooter.
7. Avoid using the scooter beyond its limits, as described in this manual.
8. Do not sit on the scooter when it is inside a moving vehicle.
9. Keep your hands away from the wheels (tyres) while driving the scooter. Please remember that loose clothing could get caught in the wheels.
10. Consult your doctor if you are taking drugs or if you have specific physical limitations. Certain drugs and certain limitations could prevent safe use of the scooter.
11. Always check that the wheel locking/unlocking lever is locked or unlocked.
12. Do not remove the roll-over protection wheels if they are present on the scooter.
13. Contact with tools could cause an electric shock; do not connect an electrical extension cord to the AC / DC converter or to the battery charger.
14. The scooter can be driven on a maximum estimated slope of 12°/21%. However, take great care when using the scooter on slopes over 10°/17%.
15. Do not drive on a slope over the limit of the scooter.
16. Avoid reversing off steps, pavements or other obstacles. This could cause the scooter to fall/tip over.
17. Always reduce speed and maintain a stable centre of gravity on tight curves. Do not use the maximum power on tight curves.
18. Using the scooter in the rain, snow or foggy conditions and on icy or slippery surfaces could damage the electrical wiring.
19. Never sit on the scooter when it is being used with any type of lift or lifting device. The scooter is not designed for this use. The manufacturer is not liable for any damage or injury caused by improper use.

10.2 Changes

The scooters in the Ardea Mobility range have been designed and constructed to satisfy all your needs for practical, correct and safe use. Do not alter, add, remove or disable any part or function of the scooter under any circumstances. This could cause damage to the scooter and/or personal injury.

1. The control parameter must only be altered by authorised technicians, for safety reasons.
2. It is recommended to carry out a safety check before every use of the scooter to ensure that it is functioning safely.

10.3 Before every use

1. Check the tyres are correctly inflated, if present.
2. Check all the electrical connections and make sure they are properly connected and not corroded.
3. Check all the cables and make sure they are connected properly.
4. Check the brakes.

10.4 Weight limits

1. Check the information on maximum capacity in the table of the technical specifications in this manual or on the label on the device. The power of the scooter is assessed according to the capacity.
2. Comply with the weight limits indicated for your scooter. Exceeding the maximum capacity invalidates the warranty. The manufacturer cannot be held liable for injury or damage to property caused by failure to comply with the weight limit.
3. Do not carry passengers on the scooter, as this could alter the centre of gravity and cause it to tip over or fall.

10.5 Temperature

1. Certain parts of the scooter are affected by changes in temperature. The controller only functions at a temperature between -25 C° and 50 C° .
2. The batteries could freeze at extremely low temperatures and prevent your scooter from operating. In extremely hot climates, the scooter might only function at lower speeds, due to a safety feature of the controller that prevents damage to the engine and other electrical components.

11. FUNCTIONING OF THE SCOOTER

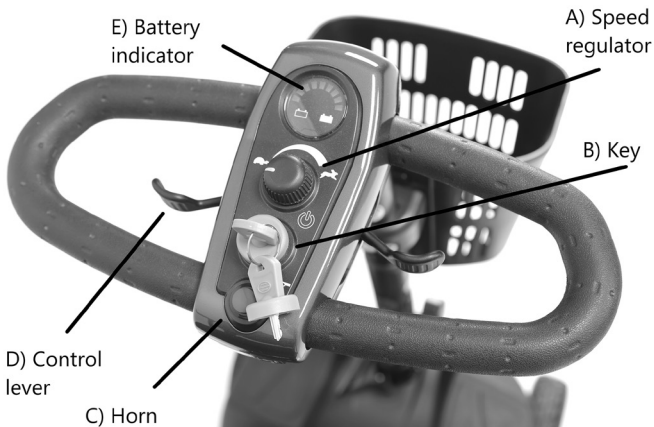
Your scooter is simple to use. However, it is recommended to read the following instructions carefully, to familiarise yourself with your new vehicle.

11.1 Control panel

WARNING!



Before switching on the scooter, always be aware of your surroundings when selecting the speed. It is recommended to select the slowest speed for use indoors. It is recommended to select a speed that allows you to control the scooter safely for use outdoors. The steps listed below are necessary to operate your scooter safely.



A) Speed adjustment

- The speed adjustment knob allows you to pre-select the scooter speed.
- Turn the knob in a clockwise direction to increase the speed.
- Turn the knob in an anti-clockwise direction to reduce the speed.
- It is advisable to select a speed at which you feel safe, comfortable and in control of your scooter.

B) Key

- The key serves to switch the scooter on and off.
- Insert the key.
- Turn the key through 90° in a clockwise direction to switch on the scooter. It will beep and the needle on the battery indicator will move to indicate that the scooter is switched on.
- Return the key to the vertical position to switch off the scooter.

NOTE: Always remove the key before getting off the scooter and before lowering the handlebar.

C) Horn

- Press this button to sound the horn.

D) Control lever

- This allows the scooter to be used with one hand only.
- It controls the forward and reverse speed.

DRIVING

- to drive forwards:
 - use the fingers of your right hand to pull back the accelerator lever on the right;
 - use your left thumb to push the accelerator lever on the left.

NOTE: Always bring the scooter to a complete stop before changing direction from forward to reverse or from reverse to forward.

- to drive in reverse:
 - use the fingers of your left hand to pull back the accelerator lever on the left;
 - use your right thumb to push the accelerator lever on the right.

NOTE: When the accelerator control lever is completely released, it returns automatically to the central stop position and activates the scooter brakes, bringing the scooter to a complete stop. You will hear a "click" when the brake is on.

E) Battery indicator

- Indicates the available battery level.
- **GREEN:** fully charged.
- **YELLOW:** care must be taken because the battery is at half charge.
- **RED:** the battery is at less than half charge.

11.2 Steering adjustment

The adjustment knob can be used to slope the handlebar at different angles. Follow the instructions for adjustment:

1. Grip the handlebar with one hand;
2. Use the other hand to turn the adjustment knob;
3. Position the handlebar in the desired position;
4. Tighten the adjustment knob.

11.3 Armrest adjustment

ADJUSTING THE SIZE OF THE ARMRESTS



(Fig. 1) (illustrative image)

1. Loosen the adjustment knob on the back of the seat (Fig. 1);
2. Slide the armrest in or out to obtain the desired width;
3. Tighten the adjustment knob again.



WARNING!

Ensure that the adjustment knobs are firmly screwed onto the tube inserted in the armrest. Do not extract the armrest too far.



(Fig. 2) (illustrative image)

TIPPING THE ARMRESTS

Raise the armrests to assist getting on and/or off the scooter (Fig. 2 - point 1).

SLOPING THE ARMREST

Turn the adjustment knob in an anti-clockwise direction to increase the slope of the armrest.

Turn the adjustment knob in a clockwise direction to reduce the slope of the armrest (Fig. 2 - point 2).

11.4 Seat adjustment

SEAT ROTATION LEVER



(Fig. 3) (illustrative image)

The seat can be rotated through 360 ° and locked at every 45 °:

1. Press the lever down and rotate the seat to the desired position (Fig. 3).
2. Release the lever to lock the seat in position at every 45°.

ADJUSTMENT OF THE SEAT HEIGHT



(Fig. 4)
(illustrative images)



(Fig. 5)



(Fig. 6)

To adjust the seat height:

1. Bend the backrest towards the seat, pull the rotation lever upwards and raise the seat by extracting it from the base (Fig. 4);
2. Lift and remove the rear shell by pulling it upwards energetically, taking it with both hands at its ends (Fig. 5);
3. Remove the bolt + nut attaching the seat rod in the pedestal (Fig. 6);
4. Position the seat at the desired height and align the holes with those on the pedestal;
5. Remount the bolt + nut;
6. Reassemble the rear shell by first pressing on the part facing the center of the scooter;
7. Place the seat in position again and push it downwards to lock it in position. Move the seat from side to side to ensure it is locked in position.

WARNING!



Do not sit on the scooter or try to move it without first checking that the frame and the rear trolley are firmly inserted. The frame could accidentally detach from the trolley and cause injury or damage.

WARNING!



- Never sit on the scooter when the "free wheel" lever is inserted.
- Never disengage the stopping brake when you are using the scooter.

WARNING!



Always check that the stopping brake of the scooter is inserted before inserting the key in the ignition and turning it to the ON position.

11.5 Wheel locking/unlocking function

The scooter has a lever to lock/unlock the wheels.



(Fig. 7) (illustrative images)

- To disengage the stop brake and unlock the scooter wheels, push the lever downwards towards the letter N (Fig. 7).
- To engage the brake and lock the scooter wheels, push the lever upwards towards the letter D (Fig. 7).

EN

WARNING!

- If the scooter is pushed too fast with the wheels unlocked, the engine will act like a generator and make the scooter difficult to push;
- Do not place the scooter in unlocked wheels mode when you are on a slope;
- Never disengage the stopping brake when you are using the scooter;
- Always check that the stopping brake of the scooter is inserted before inserting the key in the ignition and turning it to the ON position.

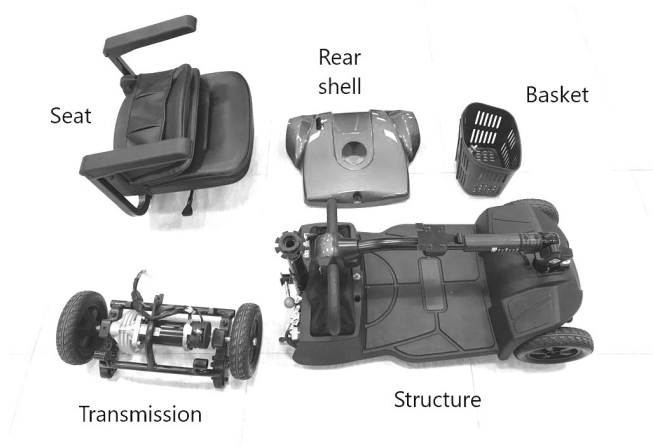
12. STARTING THE SCOOTER FOR THE FIRST TIME

- Making sure to connect the battery cables to the motor cables as shown in the pictures;
- Ensure that the parking brake is in position D, otherwise as soon as the scooter is started it will produce an intermittent noise to warn of the problem;
- Adjust the seat, backrest and armrests according to your postural needs, as previously explained;
- Adjust the handlebars, as previously explained;
- Ensure that the rear view mirrors are properly aligned;
- Set the driving speed to minimum, for the first ride.

13. ASSEMBLY AND DISASSEMBLY**13.1 Assembly****WARNING!**

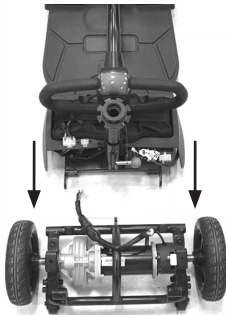
- Take care over any pinching points when attaching the rear frame to the front frame. During assembly, check the warning labels at the pinching points;
- Pinching and crushing risk! There is an increased risk of pinching or crushing, due to the weight of the components (such as the batteries), when preparing the scooter for transport or during maintenance activities. Always take extreme care over every operation. Use the help of another person if possible, particularly when storing the parts to be transported;
- Check that all the scooter components have been correctly assembled. After assembly, check that all locking devices are correctly inserted by raising the rear frame, to check that the transmission is locked in position;
- Incorrect assembly can cause injury! Check that all the scooter components have been correctly assembled. After assembly, check that all locking devices are correctly inserted;
- Check that all basic components are present. (Fig. 8)

The CN200X scooter is easy to disassemble and transport. The product is formed of the components shown in Fig. 8:

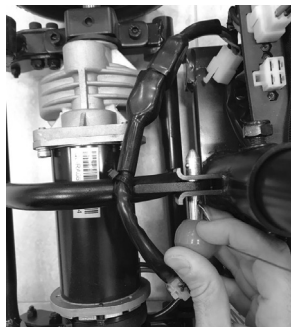


REINSTALLING THE TRANSMISSION

- Align the frame and the transmission (Fig. 9).
- Lower the frame onto the transmission and then fix them together by the pin with round knob as in (Fig. 10).
- Now raise the handlebar of the scooter and lock it in a position perpendicular to the support surface using the knob in (Fig. 11).



(Fig.9)



(Fig.10)

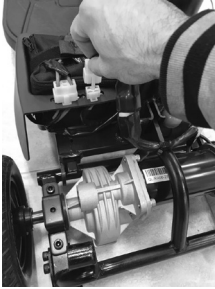


(Fig.11)
(illustrative images)

INSTALLING THE BATTERY UNIT

- Connect the motor to the battery pack as in (Fig. 12) paying attention to the direction of the connector.

EN



(Fig. 12) (illustrative image)

SLOPING THE HANDLEBAR

- Loosen the handlebar adjustment knob and lift the handlebar (Fig. 13).
- When the desired position is obtained, tighten the handlebar adjustment knob.



(Fig. 13) (illustrative image)

Follow the instructions below to position the handlebar as desired:

- Grip a handle with one hand;
- Loosen the handlebar adjustment knob with the other hand;
- Position the handlebar in a comfortable driving position;
- Tighten the handlebar adjustment knob.



WARNING!

Make sure that the knob is firmly screwed into the desired position.

REPOSITIONING THE BASKET

- Reposition the basket on the handlebar (Fig. 12).

POSITIONING THE SEAT

- Position the rear shell following the reverse procedure of the one carried out in (Fig.5)
- Incline the seat to see the rotating pin housing underneath it.
- Position the rotating pin housing in the base of the seat (Fig.14).



(Fig. 14) (illustrative image)

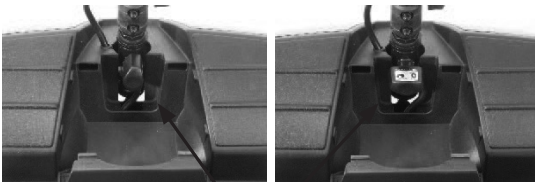


WARNING!

- Pinching point! Keep your hands and clothes away from the rotating pin housing of the seat and the seat base;
- There is a risk of accidents if the seat is unlocked. Check that the seat is correctly locked by turning slightly to the left and to the right.

UNLOCKING THE HANDLEBAR

- Rotate the steering lock to the unlocked position. (Fig. 15)



(Fig. 15) (illustrative images)



WARNING!

- If the steering lock is not unlocked, the handlebar will not turn and there is a risk of injury.
- There is a risk of accidents if the seat is not positioned correctly. Before sitting down to drive, always turn the seat forwards to lock it. If the seat is in another position, the risk of tipping over increases. Before turning the seat, always check that the scooter is on a stable and even surface.

13.2 Disassembly

Perform the assembly process (paragraph 12.1) in reverse order.

EN

14. DRIVING

14.1 Driving up and down

NOTE: For your first driving session, check that the scooter is being driven on a flat surface and will continue to be driven on a flat surface.

BEFORE YOU GET ON THE SCOOTER

- Check that it is switched off. This will avoid accidentally activating the paddle controls and causing injury to yourself or to others;
- Check that the scooter brake handle is in the engaged position;
- Check that the wheel unlocking lever is in the engaged position.



WARNING!

Keep your weight towards the centre of the platform when getting on/off the scooter. Shifting your weight towards the edge of the platform could cause instability!

GETTING ON THE SCOOTER

- Position the seat so that you can get on safely and easily;
- Return the handlebar to the vertical position;
- Carefully place one foot at the approximate centre of the platform and sit on the seat comfortably and safely;
- Fasten the safety belt, if the scooter has one;
- Lower or reposition the armrests in place;
- Insert the key in the ignition;
- Turn the key to the ignition position, as shown in Fig. 16. Fig. 17 shows the key in the switched-off position.



(Fig. 16) (illustrative image)



(Fig. 17) (illustrative image)

GETTING OFF THE SCOOTER

- Check that the scooter is switched off and the key has been removed from the ignition;
- Return the handlebar to the vertical position;
- Lift or remove the armrests;
- Undo the safety belt;
- Carefully place one foot on the ground, transfer your weight onto that leg and slowly get up;
- Step away from the scooter.

14.2 Basic driving

- Check that you are seated safely and correctly on the scooter;
- Rotate the speed selector completely in an anti-clockwise direction to set the minimum speed;
- Insert the key in the ignition;
- Turn the key in a clockwise direction to the "On" position;
- Position your hand on the handles;
- To drive forwards, pull the right side of the accelerator control lever backwards (or push the left part of the accelerator control lever forwards);
- To drive in reverse, pull the left side of the accelerator control lever backwards (or push the right part of the accelerator control lever forwards);
- Pull the accelerator control lever to accelerate slightly;
- Release the accelerator control lever to allow the scooter to slow down gently and come to a complete stop;
- Practice these two basic functions until you feel you have control of the scooter.

14.3 Steering

- Position both hands on the handlebar handles and turn the handlebar right to move to the right;
- Turn the handlebar left to move to the left;
- Check that the area is sufficiently free of obstacles when turning the scooter, so that the rear wheels can pass any obstacle.



WARNING!

Turning the scooter sharply and at excessive speed could cause one of the rear wheels to leave the ground and the scooter to tip over. Avoid this risk by decelerating and steering in a wide arc around corners and obstacles.

STEERING NEAR A NARROW PASSAGE

To steer near a narrow passage, such as when entering or exiting a door or changing direction:

1. Bring the scooter to a complete stop;
2. Set the minimum speed;
3. Turn the handlebar in the direction in which you wish to go.

STEERING IN REVERSE

Be extremely careful when reversing.

1. Use your right hand to push the accelerator control lever forwards or use your left hand to pull the accelerator control lever backwards;
2. Turn the handlebar left to move to the left in reverse;
3. Turn the handlebar right to move to the right in reverse.

NOTE: The scooter speed in reverse is equal to 50% of the speed set on the speed selector.

14.4 Control through narrow passages

When you use a scooter to increase your mobility, you are bound to come across obstacles that require a certain experience in manoeuvring the scooter safely and easily. A list of common obstacles you may find in day-to-day use of your scooter is provided below. Several suggestions on getting around them are listed with the obstacles. Learn them and follow the suggestions and you will find it surprisingly easy to control your scooter, manoeuvring it through doorways, up and down ramps, on and off pavements, onto grass and gravel and downhill.

RAMPS

When you go up a ramp, onto a pavement or a sloping surface:

- Lean forwards on the seat to move your own centre of gravity forwards and guarantee maximum stability and safety.

If there is a bump on the ramp, it is necessary to have a good grip on the road surface:

- Manoeuvre the scooter to allow the front wheels to make wide curves around the corners of the ramp.
- This will allow the rear wheels of the scooter to make a wide arc around the corner and steer clear of the obstacles.

If necessary, stop the scooter before driving onto the ramp:

- Before restarting it, press gently on the accelerator control lever.
- Accelerate gently after stopping on any sloping surface.

DRIVING OFF A RAMP

- Keep the scooter speed selector completely turned in a clockwise direction and set at the minimum speed.
- If it is necessary to stop, release the accelerator control lever slowly and constantly.

PAVEMENTS

- Never drive on/off a pavement that is higher than indicated in the technical specifications;
- Always drive carefully off a pavement;
- Approach the pavement in a manner that both rear wheels of the scooter go over the curb at the same moment;
- Do not drive off pavements slantwise, otherwise the scooter will tip over;
- Drive slowly down the curb to avoid jolts. Use as little power as possible.

GRASS AND GRAVEL

The scooter functions well on grass and gravel, and also on hills, but it is necessary to comply with the operating parameters indicated in this manual, in the technical specifications chapter. If any situation causes doubt, avoid it.

- Feel free to use the scooter on lawns and in parks;
- Avoid long or high grass, as it could wrap around the scooter axles;
- Avoid loose gravel.

14.5 Driving up and down slopes

DRIVING UP A SLOPE

- To guarantee maximum stability, lean forwards on the scooter seat when you go up ramps or hills, onto pavements or any low rise;
- Drive carefully when attempting to drive up any slope, including ramps for the disabled;
- Always remain perpendicular to the slope when getting onto/off a sloping surface;
- Never cut sideways across a sloping surface in any direction;
- Do not attempt to drive down a surface covered in snow, ice, freshly cut grass, leaves or other potentially hazardous materials;
- Do not reverse down a slope;
- Never drive the scooter up or down a slope that is higher than the recommended one. See the chapter "Technical specifications". Failure to do so could cause serious injury or death;
- Try to keep your scooter moving when driving up or down a slope. If you have to stop, start up again and accelerate slowly and carefully.



WARNING!

If the scooter starts moving more quickly than you consider safe on a downward slope, release the accelerator control lever and bring the scooter to a stop. As soon as you feel you have regained control of the scooter, push the accelerator control lever and continue driving down the rest of the slope with care.

GOING DOWN A SLOPE

- Set the minimum speed;
- If it is possible to do so safely, drive forwards down any ramp, low rise or sloping surface. The manufacturer advises against reversing on slopes, ramps, pavements and low rises. Reversing on a sloping surface can be extremely dangerous. However, if you do need to reverse, follow one of two procedures.

NOTE: When one of the following procedures is used to reverse down a sloping surface, the manufacturer strongly advises using the assistance of another person.

Procedure 1: In operation

- Turn the ignition to the "Off" position;
- Get off the scooter;
- Turn the ignition to the "On" position;
- Remain standing beside the scooter and carefully accelerate the controls at the minimum speed;
- Slowly and carefully accompany the scooter along the sloping surface;
- Carefully get back on the scooter and return to normal functioning.

Procedure 2: Emergency (not in operation)

- Turn the ignition to the "Off" position;
- Get off the scooter;
- Set the wheel unlocking lever to "Unlocked";
- Remain standing alongside the scooter and accompany it by hand along the entire sloping surface;
- As soon as you reach the flat surface at the bottom of the slope, position the wheel unlocking lever in the locked position.



WARNING!

When the scooter is in unlocked wheels mode, the stopping brake is released. The weight of the scooter could cause you to lose control on a slope. If you do not feel able to drive the scooter on a slope, ask for assistance or do not proceed.

14.6 Engine braking system

The scooter has a system that uses the engine to assist braking. The engine braking system is designed to function when the key is in both the "On" position and the "Off" position. When the key is in the "On" position, the wheel lock is in the locked position and the scooter is operating, the engine will contribute to slowing down the scooter as soon as you remove your hand from the accelerator lever.

When the key is in the "Off" position and the wheel lock is in the unlocked position, the engine braking system will prevent you from pushing the scooter too quickly (such as on a sloping surface) and you will notice this as you push it. The scooter will move freely until you reach a certain speed, then you will feel resistance, as the engine braking system has been activated.

14.7 Stopping brake

Your scooter has an automatic parking brake included in the electromechanical brake. The scooter stops when the engine is in drive and the ignition is switched off or when the ignition is switched on and the hand lever is in the neutral position. If the scooter is in free wheel mode (the engine is disengaged), it is possible to use the manual stopping brake function by placing the lever in the drive position.

14.8 Thermal protection

The controller on your scooter has a thermal restore safety system. An incorporated circuit controls the controller and engine temperature. If the controller and the engine overheat, the controller will remove power to allow the electrical components to cool down. Although your scooter returns to normal speed when the temperature returns to safe levels, it is advisable to wait five minutes before restarting the scooter, to allow complete cooling of all components.

15. TRANSPORT

Your scooter is designed to be transported easily in a car. Consult chapter 12.2 on the scooter disassembly methods and chapter 12.1 on the scooter assembly methods.

15.1 Transporting the scooter

- Disassemble or fold the seat and the handlebar as far as possible in the loading area of the vehicle used for transport;
- The choice to disassemble or lower the seat and the handlebar depends on the size and shape of the trunk of the vehicle used for transport;
- Do not lift the scooter using the plastic parts of the body or the handlebar. Breakage of these parts is not covered by the warranty;
- Do not lift the rear compartment using the tyres or the wheels. The compartment could rotate and cause injury or damage;
- IT IS advisable to use removable sheets or other types of covering to protect the scooter during transport.



WARNING!

- If the scooter and its components are not correctly and safely stored, they could move or be carried by the air and cause injury or damage;
- Do not sit on the scooter during transport. When transporting the scooter, ensure it is firmly secured with an approved anchoring/attachment system.

16. CLEANING

16.1 Cleaning the tyres

Clean the tyres with normal kitchen detergents and a damp cloth. Do not use solvents on the tyres. Solvents could damage or soften the tyre material.

16.2 Cleaning the body

- Clean the scooter body with a damp cloth. Do not wash the scooter with a hose. Dry with a soft and clean cloth;
- Use cold water mixed with a specific soap to remove dirt;
- Clean by hand with a soft cloth.

16.3 Cleaning the seat

Clean with a delicate soap or detergent and a damp cloth. A detergent for vinyl can also be used.

17. GENERAL MAINTENANCE INSTRUCTIONS

The scooter requires periodic maintenance. Incorrect maintenance of the scooter could lead to a higher number of technical problems, make it less flexible and invalidate the terms of the warranty. Preventive maintenance is important. The main operations to perform are listed below.

INSPECTION	DAILY	MONTHLY	EVERY SIX MONTHS	ANNUAL	PERFORMED BY
Brake functioning	X				User
Tyre conditions	X				User
Battery level check	X				User
Check on reversibility of the front wheels	X				User
Cleaning		X			User
Cable check		X			User
Battery terminals check			X		User
Frame stability check				X	Retailers
Wheel bearing lubrication				X	Retailers

17.1 Controls and reminders

- Keep the controller clean and protect it from water and rain. Never expose the device to direct contact with water.
- Keep the wheel clean of residue, hair, sand and carpet fibres.
- Inspect the tyre tread. If it is less than 1 mm (1/32”), have the tyres replaced by your local retailer.
- All the upholstery can be washed with warm water and neutral soap. Check the seat and backrest for rips and/or tears every now and then. Replace them if necessary. Do not store the product in damp environments, as this can cause mould to form and quickly damage the upholstery.
- Inspect and lubricate all moving parts. Lubricate with Vaseline or light oil. Do not use too much lubricant, the small drops can cause stains. Always check that all nuts and bolts are tight.
- Check both the length of braking and the retention of the brake lock from a standstill.

17.2 Wheel replacement

- If the scooter has a solid tyre, replace the entire wheel. Contact your local retailer.

17.3 Control panels, battery charger and rear electronics

- Protect these components from damp.
- If exposed to damp, dry them off completely before you use the scooter again.

17.4 Storing the scooter

If you do not intend to use the scooter for a lengthy period of time, it is advisable to:

- Completely charge the batteries before you store it;
- Disconnect the batteries from the scooter;
- Keep the scooter in a warm, dry place;
- Do not keep the scooter in places exposed to extreme temperatures;
- Operating conditions from -25°C to $+50^{\circ}\text{C}$;
- Storage conditions from -40°C to $+65^{\circ}\text{C}$;
- Batteries that are completely discharged, charged rarely, stored at extreme temperatures or stored without being completely charged may suffer permanent damage, resulting in their unreliability and limited durability. It is advisable to charge your scooter batteries periodically in the case of lengthy storage, to guarantee proper performance.

17.5 Battery and charging

Battery maintenance is the most important part of scooter maintenance. Keeping the batteries completely charged contributes to prolonging the battery duration. Follow the instructions below to help store the batteries in optimal conditions.



WARNING!

New batteries must be completely charged before using your scooter for the first time. Charge new batteries for 12 hours, even if the battery indicator already shows a full charge. Basic condition for maximising battery performance.

- Keep the batteries completely charged for daily use. It is advisable to connect the external battery charger after every use and charge for 6-8 hours;
- If the scooter will never be used for more than one week, charge the batteries completely and then disconnect them from the scooter.

CHARGING THE BATTERIES

List of charging guidelines to maximise battery duration:

1. Only use the battery charger supplied with your scooter;
2. NEVER use a car battery charger or a wet one;
3. Avoid deep discharges and never allow the batteries to discharge completely;
4. Do not leave the batteries at low charge for lengthy periods. Charge a discharged battery as soon as possible;
5. Charge the batteries completely on a regular basis;
6. Store the batteries completely charged;
7. Check the batteries once a month and charge them if necessary.

The battery charger is external. Follow the steps below to charge the batteries.



(Illustrative images)

- Position the scooter near a normal electrical socket on the wall.

- Remove the key to switch off the scooter.
- Rotate the battery charger compartment cover.
- Insert the XLR connector of the battery charger in the battery charger port.
- Insert the other end of the power cable in the wall socket.
- The battery capacity is displayed when charging is complete.
- Only disconnect the battery charger cable from the wall socket when the batteries are completely charged.

Only charge the batteries with the key in the OFF position (switched off).

BATTERY MAINTENANCE

Continuous cycle GEL or AGM and SLA batteries are used for the scooters.

- These batteries do not require maintenance;
- There is no risk of leakage or spills, so these batteries can be transported safely on aircraft, buses, trains, etc.;
- The battery lifetime should be prolonged if you follow the procedures indicated in this manual.

Note: Do not use car batteries on this scooter, as they are not designed to be totally discharged and are not safe for use on a scooter. A battery's lifetime often depends on its care.

IF THE BATTERY TERMINALS ARE CORRODED

- Corrosion can cause a poor electrical connection or operating problems;
- Clean corroded batteries with a stiff brush and a mixture of sodium bicarbonate and water.

17.6 Charging the battery

The battery charger functions at the normal voltage of a socket (alternating current) and converts it into V DC (direct current). The batteries use direct current to operate the scooter. When the batteries are completely charged, the amperage of the battery charger is almost at zero. This allows the battery charger to maintain the charge but not overcharge the battery.

Notes:

- The batteries cannot be charged if they have discharged almost to zero voltage.
- Always charge the batteries in a well-ventilated place.
- The battery charger is only for internal use. Protect it against humidity.
- To obtain maximum performance, it is recommended to replace both batteries simultaneously when they are discharged.
- All batteries slowly lose their energy charge if they are not used for long periods. After 3 months of non-use, a loss of charge of approximately 10% can occur. Therefore, in the case of an expected long period of non-use, it is recommended to fully recharge the batteries for at least 10 hours once a month and immediately afterwards disconnect them, so that they are not connected to the motor/control unit.

17.7 If the scooter does not work

- Check that the wheel unlocking lever is in the locked position;
- Check the automatic main switch. Reset the automatic switch if necessary;
- Check that the speed selector is set to the desired mode;
- Check that the ignition is in the "On" position.

If none of the above procedures solves the problem, contact an authorised retailer.

AUTOMATIC MAIN SWITCH**WARNING!**

Do not attempt to carry out do-it-yourself electrical repairs. Consult your local retailer.

If the scooter should stop working, for no apparent reason, it could be that the automatic main switch has tripped.

POSSIBLE REASONS FOR THE AUTOMATIC MAIN SWITCH TRIPPING

- Driving on a steep incline;
- Overtaking on a pavement;
- Depleted batteries;
- Exceeding the maximum weight capacity.

When you switch on the scooter, the battery voltage decreases and the battery current increases to satisfy the needs of the engine or the other electrical devices on the scooter. This could result in heavy absorption of electric current that causes the automatic main switch to trip.

Solutions:

- Charge the scooter batteries. Consult chapter 16.5 (Battery and charging) of this manual;
- If the problem persists, contact your authorised retailer to carry out a battery charging test;
- If the batteries are working properly, the problem could be the battery charger. Contact your authorised retailer.

RESTARTING THE AUTOMATIC MAIN SWITCH.

- If the automatic main switch trips due to the batteries being depleted or due to a temporary overload, restart the automatic main switch;
- Wait 10 minutes for the engine control panel to start operating again;
- Check that the ignition is in the "Off" position;
- Press the restart button on the automatic main switch.

NOTE: If the automatic main switch continues to trip, there is probably a basic electrical fault that requires repair by qualified personnel.

18. PROBLEMS AND SOLUTIONS

The scooter has a controller that continually controls the operating conditions of your scooter. If it detects a problem, the ON / OFF button flashes. You must count the number of flashes and consult the list to check which type of error has been detected.

Number of flashes	Error	Notes
1 Flash	Low battery voltage	The battery needs charging or there is a battery connection fault. Check the battery connections. If the connections are correct, try charging the battery.
2 Flashes	Engine disconnected	There is an engine connection fault. Check all the connections between the engine and the controller.
3 Flashes	Problems on the engine circuits	The engine has a short circuit to a battery connection. Contact the assistance centre.

4 Flashes	Free wheel switch problem	The free wheel lever is activated or the manual brake disengage mechanism is enabled. Check the lever position.
5 Flashes	-	Not used.
6 Flashes	Battery charger connected	The S-Drive controller is disabled. This may occur because the battery charger is connected or the lever is not in the drive position.
7 Flashes	Accelerator problem	Indicates a problem on the command lever. Check that the lever is in the idle position before switching on the scooter.
8 Flashes	Problem in the controller	Indicates an error in the controller. Check that all the connections are correct.
9 Flashes	Stopping brake error	The stopping brake is not properly connected. Check the brake and the engine connections. Check that the controller connections are secure.
10 Flashes	High battery voltage	Excessive voltage has been applied to the controller, usually as a result of poor battery connections. Check the battery connections.

Note: If technical problems occur, it is recommended to check the device with a local retailer before trying to solve the problems yourself.

The following symptoms may indicate that your scooter has a serious problem. Contact your local retailer if any one of the following cases occurs:

1. Engine noise;
2. Worn cables and connections;
3. Bent or broken connectors;
4. Uneven wear on any one of the tyres;
5. Sudden movements;
6. The scooter pulls more on one side;
7. Bent or broken wheel units;
8. The scooter does not switch on;
9. The scooter switches on, but does not move.

19. CONDITIONS OF DISPOSAL

19.1 General terms of disposal

Never dispose of the product as normal domestic waste. Dispose of the product at a sorted waste collection centre for recycling.

19.2 Instructions for correct disposal in accordance with European directive 2012/19/UE:

At the end of its working life, the product must not be disposed of together with normal urban waste. It must be delivered to municipal separated waste collection facilities, or to appropriate dealers that provide this service.

Separated waste disposal helps to reduce possible negative effects on the environment and health deriving from improper disposal and allows for recycling the materials comprising the product, which translates into significant energy and resource savings. The product bears the barred bin symbol to underline the obligation of disposing of electro-medical equipment.

19.3 Disposal of exhausted batteries - (Directive 2006/66/EC):

This symbol on the product indicates that the batteries must not be considered as normal domestic waste. Ensuring that the batteries are discarded correctly contributes to preventing potentially negative consequences for health and the environment that would otherwise be caused by their inappropriate disposal. Recycling materials helps to conserve natural resources. Take depleted batteries to the collection points indicated for recycling. You can contact your local council, the local waste disposal service or the shop where you purchased the device for more detailed information on disposal of depleted batteries or the product.

20. TECHNICAL SPECIFICATIONS

CODE - MODEL	CN200X
MAXIMUM CAPACITY	113 Kg
REAR WHEELS	195x50 mm
FRONT WHEELS	195x50 mm
ROLL-OVER PROTECTION WHEELS	included
MAXIMUM SPEED	6 Km/h
BATTERY SPECIFICATIONS	12V 12Ah
AUTONOMY*	>11 Km
BATTERY CHARGER TYPE	1,8 Amp off-board, 220V 50Hz
CONTROLLER	Dynamic R50A
ENGINE TYPE	270W
WEIGHT WITH BATTERIES	56.2 Kg
WEIGHT WITHOUT BATTERIES	44.6 Kg
STEERING RADIUS	1227,5 mm
SUSPENSION	Yes
LENGTH	1060 mm
WIDTH	520 mm
HEIGHT	800 mm
SEAT WIDTH	415 mm
SEAT HEIGHT FROM THE PLATFORM	440 mm
SEAT HEIGHT FROM THE GROUND	545 mm
SEAT DEPTH	350 mm
BACKREST HEIGHT	295 mm
WHEELBASE	760 mm
HEIGHT FROM THE GROUND	100 mm
MAXIMUM SLOPE ESTIMATED SURMOUNTABLE**	12° - 21%
SURMOUNTING OF AN OBSTACLE	50 mm

The scooter is tested according to standard ISO 7176-16:2012 for combustion resistance, but it is recommended to avoid naked flames close to the scooter and smoking when sitting on the scooter seat. The electrical system of this scooter satisfies standard ISO 7176-14:2008.

*** Scooter autonomy may vary in relation to:**

- Weight of the user;
- Slopes along the route;
- Battery wear;
- Driving style;
- Charging modes.

**** The term rated slope is defined in standard EN 12184:2014.**

21. WARRANTY

Moretti products are guaranteed for 2 (two) years from the date of sale against material and manufacturing defects, subject to the following limitations. The warranty is voided by improper use, abuse, modifications to the product and failure to follow the instructions. The intended use of the product is given in the user manual. Moretti is not liable for damage, injury or any other consequences resulting from installation or use which are not scrupulously conforming with the instructions given in the installation, assembly and user manual. Moretti does not guarantee its products against damage or defects in the following circumstances: natural disasters, unauthorised repair or maintenance, improper electric power supply (as applicable), use of parts or components not supplied by Moretti, failure to follow the guidelines and instructions for use, tampering, shipping damage (other than the original shipping by Moretti), or failure to perform maintenance as indicated in the manual. Components subject to wear and tear are not covered by this warranty if the damage is caused by normal use of the product.

21.1 Warranty on rechargeable batteries (if provided)

The original and replacement batteries are covered by a ninety-day warranty on performance and a six-month warranty on manufacturing defects or as required by law. If completely charged batteries are left unused for more than three consecutive months, the warranty is automatically invalidated. If completely discharged batteries are left unused for more than three consecutive days, the warranty is automatically invalidated.

22. REPAIRS

Repairs under warranty If a Moretti product has material or manufacturing defects during the warranty period, Moretti will agree with the client whether the defect is covered by the warranty. Moretti, at its sole discretion, may replace or repair the article at a specified Moretti reseller or its own premises. The costs of labour incurred in repairing the product will be borne by Moretti if it determines that the repair is covered by the warranty. Repair and replacement do not renew the warranty period.

Repairing a product not covered by the warranty Product not covered by warranty may be returned for repair only if authorised in advance by Moretti customer service. The costs of labour and shipping incurred by repairs not covered by the warranty are borne by the client or reseller in their entirety. Repairs on products not covered by the warranty are themselves guaranteed for 6 (six) months from the day of reception of the repaired product.

Non-defective products The client will be notified if Moretti concludes that the product is not defective after having received and examined it. The product will be returned to the client at his expense.

23. REPLACEMENT PARTS

Use only spare parts and accessories listed in the Moretti general catalogue. Moretti original spare parts are guaranteed for 6 (six) months from the day of delivery.

24. NON-LIABILITY CLAUSE

Unless otherwise expressly specified in this warranty and within the limits of the law, Moretti makes no declaration, guarantee or condition, express or implicit, including any future declaration, guarantee or condition of sale, suitability for a given purpose, non violation and non interference. Moretti does not guarantee that the use of its product will be uninterrupted and problem-free. The duration of any implicit guarantee under the law is limited to the warranty period, within the limits of the law. Certain states and countries do not permit limitations on the duration of an implicit guarantee or the exclusion of limitation of accidental or indirect damages in relation to consumer products. In said states and countries, certain exclusions and limitations of this warranty may not apply to the user. This warranty is subject to modification without notice.




WARRANTY CERTIFICATE

Product _____

Date of purchase _____

Reseller _____

Street _____ Town _____

Sold to _____

Street _____ Town _____



MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Meleto 52022 Cavriglia (Arezzo) - ITALY - Tel. +39 055 96 21 11

www.morettispa.com email: info@morettispa.com

MADE IN P.R.C.

* Please consult our website for the latest available version of the user manual

MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Meleto
52022 Cavriglia (Arezzo)

Tel. +39 055 96 21 11
Fax. +39 055 96 21 200

www.morettispa.com
info@morettispa.com



Scooter Eléctrico Mobility 200
MANUAL DE INSTRUCCIONES

ÍNDICE

1. CÓDIGO.....	PAG.3
2. INTRODUCCIÓN.....	PAG.3
3. FINALIDAD.....	PAG.3
4. DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD.....	PAG.3
4.1 Normas y directivas de referencia	pag. 4
5. ADVERTENCIAS GENERALES.....	PAG.4
6. SÍMBOLOS.....	PAG.4
7. DESCRIPCIÓN GENERAL.....	PAG.5
8. DECLARACIÓN DE COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA	PAG.6
9. SEGURIDAD.....	PAG.10
10. ADVERTENCIAS PARA EL USO.....	PAG.11
10.1 Advertencias generales.....	pag. 11
10.2 Modificaciones.....	pag. 11
10.3 Antes de cada uso.....	pag. 12
10.4 Limitaciones de peso.....	pag. 12
10.5 Temperatura	pag. 12
11. FUNCIONAMIENTO DEL SCOOTER.....	PAG.12
11.1 Panel de control	pag. 12
11.2 Regulación de la dirección	pag. 13
11.3 Regulación de los brazos.....	pag. 14
12. ARRANCAR EL SCOOTER POR PRIMERA VEZ.....	PAG.16
13. MONTAJE Y DESMONTAJE.....	PAG.16
13.1 Montaje.....	pag. 16
13.2 Desmontaje.....	pag. 19
14. CONDUCCIÓN.....	PAG.19
14.1 Subir y bajar	pag. 19
14.2 Conducción básica.....	pag. 20
14.3 Giros	pag. 20
14.4 Control en los pasos angostos	pag. 21
14.5 Subidas y bajadas	pag. 22
14.6 Sistema de freno motor	pag. 23
14.7 Freno de estacionamiento.....	pag. 23
14.8 Protección térmica.....	pag. 23
15. TRANSPORTE	PAG.23
15.1 Transportar el scooter	pag. 23
16. LIMPIEZA.....	PAG.24
16.1 Limpieza de los neumáticos.....	pag. 24
16.2 Limpieza del cuerpo.....	pag. 24
16.3 Limpieza del asiento.....	pag. 24
17. INSTRUCCIONES GENERALES DE MANTENIMIENTO	PAG.24
17.1 Controles y apuntes	pag. 25
17.2 Sustitución de la rueda.....	pag. 25
17.3 Consola, cargador de batería y electrónica posterior.....	pag. 25
17.4 Guardar el scooter	pag. 25
17.5 Batería y recarga.....	pag. 25
17.6 Carga de la batería	pag. 27
17.7 Si el scooter no funciona	pag. 27
18. ANÁLISIS DE LOS PROBLEMAS Y SOLUCIONES	PAG.28
19. CONDICIONES DE ELIMINACIÓN	PAG.29
19.1 Condiciones de eliminación generales	pag. 29
19.2 Advertencias para la eliminación correcta del producto según la directiva europea 2012/19/UE: pag. 29	
19.3 Tratamiento de las baterías usadas - (Directiva 2006/66/CE):.....	pag. 29
20. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	PAG.29
21. GARANTÍA.....	PAG.30
21.1 Garantía de las baterías recargables (si están previstas)	pag. 31
22. REPARACIONES	PAG.31
23. REPUESTOS.....	PAG.31
24. CLÁUSULAS EXONERATIVAS	PAG.31

CE Producto sanitario de clase I

REGLAMENTO (UE) 2017/745 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO
del 5 de Abril 2017 sobre los productos sanitarios

ES

1. CÓDIGO

CN200B Scooter Mobility 200 blanco
CN200R Scooter Mobility 200 rojo

2. INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir un SCOOTER de la línea ARDEA MOBILITY by Moretti. Los scooters eléctricos Moretti han sido diseñados y realizados para satisfacer todas tus exigencias, con un uso práctico, correcto y seguro. Este manual contiene algunas sugerencias para el uso correcto del dispositivo y valiosos consejos para su seguridad. Se recomienda leer el manual completo detenidamente antes de utilizar el scooter. En caso de dudas contacte con el distribuidor, que estará en condiciones de brindarle ayuda y consejos.

NOTA Comprobar que ninguna de las partes del producto haya sufrido daños durante el transporte. En caso de daños, no utilizar el producto y contactar con el revendedor para más instrucciones.

3. FINALIDAD

El scooter eléctrico está destinado a la movilidad de personas con dificultades motoras.

¡ATENCIÓN!

- Está prohibido utilizar el producto con fines diferentes de aquel definido en este manual.
- El scooter eléctrico debe ser utilizado por personas que tengan un estado psicofísico íntegro y no alterado por fármacos o alcohol.
- Moretti S.p.A. declina toda responsabilidad por los daños provocados a causa de un uso incorrecto del dispositivo o por un uso diferente al indicado en el presente manual.
- El fabricante se reserva el derecho de aportar modificaciones al dispositivo y a este manual sin aviso previo, con propósitos de mejora.

4. DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD

Moretti S.p.A. declara bajo su exclusiva responsabilidad que los productos fabricados e introducidos en el mercado por la misma MORETTI Spa que hacen parte de la familia SCOOTER ELECTRICO - ARDEA MOBILITY son conformes con las disposiciones del reglamento 2017/745 sobre los PRODUCTOS SANITARIOS del 5 Abril 2017. Para ello, MORETTI Spa. declara bajo su exclusiva responsabilidad los siguientes puntos:

1. Los productos en cuestión satisfacen los requisitos generales de seguridad y prestación como requerido por el anexo 1 del reglamento 2017/745 como prescrito por el anexo IV del mismo reglamento.
2. Los productos en cuestión NO SON INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN.
3. Los productos en cuestión NO ESTÁN DESTINADOS A INVESTIGACIONES CLÍNICAS.
4. Los productos en cuestión se comercializan en presentación NO ESTÉRIL.
5. Los productos en cuestión deben considerarse de clase I en conformidad a lo establecido en el anexo VIII del mismo Reglamento.
6. MORETTI S.p.A. mantiene y pone a disposición de las Autoridades Competentes, por 10 años desde la fecha de fabricación del último lote, la documentación técnica que comprueba la conformidad con el Regl6.

Nota: Los códigos completos de los productos, el código de registraci6n del Fabricante (SRN), el c6digo UDI-DI de base y eventuales referencias a normas utilizadas se encuentran en la

Declaración de Conformidad UE que MORETTI SPA emite y mete a disposición a través de sus canales.

4.1 Normas y directivas de referencia

Para garantizar los estándares de seguridad para los usuarios, Moretti S.P.A. respeta las normas:

- EN 12184:2014;
- EN 60601-1:2007;
- EN 60601-1-2:2006.

5. ADVERTENCIAS GENERALES



¡ATENCIÓN!

Después de utilizar el scooter, aunque sea por poco tiempo, no toque el motor, ya que existe el riesgo de quemaduras por sobrecalentamiento.



¡ATENCIÓN!

Prestar siempre mucha atención a la presencia de partes móviles que podrían enganchar las manos y causar lesiones personales.

- Para el uso correcto del producto, leer atentamente el presente manual.
- Para el uso correcto del producto, consultar al médico o terapeuta.
- Mantener el producto embalado lejos de cualquier fuente de calor, ya que el embalaje es de cartón.
- La vida útil del dispositivo depende del desgaste de las partes no reparables o sustituibles.
- Prestar atención especialmente si hay niños presentes.
- Peso máximo del usuario: 113 kg.
- Clasificación: clase B (EN 12184).
- El producto no es indicado para personas no videntes.
- El dispositivo no puede ser utilizado por niños de menos de 12 años.
- El scooter no está diseñado para ser utilizado como asiento en un vehículo a motor.
- El usuario y/o el paciente tendrá que señalar al fabricante y al Autoridad competente del Estado miembro en el cual el usuario/paciente está establecido cualquier incidencia grave que se verifique en relación al dispositivo.

6. SÍMBOLOS



Código producto



Número de serie



Identificación única de productos



Marcado CE



Fabricante



Lote de producción



Leer el manual de instrucciones



Producto sanitario



Condiciones de eliminación 2017/45



Atención!



Fecha de producción



Condiciones de eliminación del producto según el reglamento CE/19/2012



Parte aplicada tipo B

IPX4

Clase de protección



Peso máximo de carga

7. DESCRIPCIÓN GENERAL



8. DECLARACIÓN DE COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

El scooter CN200X ha sido diseñado para el uso en el ambiente electromagnético especificado en las tablas a continuación. El usuario del scooter CN200X debe asegurarse de que se cumplan efectivamente las condiciones especificadas.

Advertencias relacionadas con los riesgos de las interferencias electromagnéticas:

Las interferencias pueden provocar movimientos accidentales y/o un control errático del vehículo.

La energía electromagnética emitida por fuentes como:

- estaciones transmisoras de radio;
- Cadenas de televisión;
- estaciones de radioaficionado;
- alarmas de la tienda;
- teléfonos móviles y teléfonos inalámbricos

puede interferir con las sillas de ruedas eléctricas y los scooters eléctricos.

Las interferencias pueden hacer que el freno electromagnético se libere y que el aparato se mueva en una dirección no deseada. También pueden dañar permanentemente el dañar permanentemente la unidad de control electrónico del dispositivo. En el entorno cotidiano hay una serie de

número de fuentes electromagnéticas relativamente intensas. La intensidad de la energía EM puede ser

medido en voltios por metro (V/m). Su scooter está equipado con una protección contra las interferencias

interferencia electromagnética probada y certificada de acuerdo con los requisitos internacionales actuales, hasta un

cierta intensidad. Esto se denomina "nivel de inmunidad".

Tabla 1

GUÍA Y DECLARACIÓN DEL FABRICANTE - EMISIONES ELECTROMAGNÉTICAS		
<i>El scooter CN200X está diseñado para funcionar en el ambiente electromagnético especificado a continuación. El cliente o el usuario del producto debe garantizar el uso en dicho ambiente.</i>		
PRUEBAS DE EMISIÓN	CONFORMIDAD	AMBIENTE ELECTROMAGNÉTICO-GUÍA
<i>Emisiones RF CISPR 11</i>	<i>Grupo 1</i>	<i>El scooter CN200X utiliza energía RF sólo para el funcionamiento interno y para la recarga de la batería. Por eso sus emisiones RF son muy bajas y no originan interferencias en los aparatos electrónicos cercanos.</i>
<i>Emisiones RF CISPR 11</i>	<i>Clase B</i>	<i>El scooter CN200X es adecuado para el uso en todos los edificios, incluidos los edificios de vivienda y aquellos directamente conectados a la red de alimentación pública de baja tensión que alimenta los edificios de vivienda.</i>
<i>Emisiones de armónicas IEC 61000-3-2</i>	<i>No aplicable</i>	
<i>Emisiones de fluctuaciones de tensión/flicker IEC 61000-3-3</i>	<i>Conforme</i>	

Tabla 2

GUÍA Y DECLARACIÓN DEL FABRICANTE - EMISIONES ELECTROMAGNÉTICAS			
<p><i>El scooter CN200X está diseñado para funcionar en el ambiente electromagnético especificado a continuación. El cliente o el usuario del producto debe garantizar el uso en dicho ambiente.</i></p>			
PRUEBAS DE INMUNIDAD	NIVEL DE PRUEBA IEC 60601	NIVEL DE CONFORMIDAD	AMBIENTE ELECTROMAGNÉTICO-GUÍA
Descargas electrostáticas (ESD) IEC 61000-4-2	± 6 kV contacto ± 8 kV aire	± 6 kV contacto ± 8 kV aire	<p><i>Información válida para el uso del equipo y para la recarga de la batería. La pavimentación debe ser de madera, cemento o cerámica. Si la pavimentación está revestida de material sintético, la humedad relativa debe ser de al menos el 30%.</i></p>
Transistores / trenes eléctricos veloces IEC 61000-4-4	±2 kV para líneas de alimentación de potencia	±2kV para líneas de alimentación de potencia	<p><i>La calidad de la tensión de red debería ser la de un típico ambiente comercial u hospitalario.</i></p>
Sobretensiones IEC 61000-4-5	±1 kV modo diferencial ±2 kV modo común	±1 kV modo diferencial ±2 kV modo común	<p><i>La calidad de la tensión de red debería ser la de un típico ambiente comercial u hospitalario.</i></p>
Breves ausencias de tensión, breves interrupciones y variaciones de la tensión en las líneas de entrada de la alimentación. IEC 61000-4-11	<p><5% UT (>95% interrupción en UT) por 0.5 ciclos 40% UT (60% interrupción en UT) por 5 ciclos 70% UT (30% interrupción en UT) por 25 ciclos <5% UT (>95% interrupción en UT) por 5 s</p>	<p><5% UT (>95% interrupción en UT) por 0.5 ciclos 40% UT (60% interrupción en UT) por 5 ciclos 70% UT (30% interrupción en UT) por 25 ciclos <5% UT (>95% interrupción en UT) por 5 s</p>	<p><i>La calidad de la tensión de red para la recarga de la batería debería ser la de un típico ambiente comercial u hospitalario.</i></p>
Campo magnético frecuencia de red (50/60 Hz) IEC 61000-4-8	3 A/m	3 A/m	<p><i>Los campos magnéticos a la frecuencia de red deberían tener los niveles característicos de un ambiente comercial u hospitalario. (Válido para el uso del equipo y para la recarga de la batería.)</i></p>
<p><i>Nota: UT es la tensión de red c.a. antes de la aplicación del nivel de prueba.</i></p>			

Tabla 3

ES

*El scooter CN200X está diseñado para funcionar en el ambiente electromagnético especificado a continuación.
El cliente o el usuario del producto debe asegurarse de que el uso se efectúe en dicho ambiente.*

PRUEBAS DE INMUNIDAD	NIVEL DE PRUEBA IEC 60601	NIVEL DE CONFORMIDAD	AMBIENTE ELECTROMAGNÉTICO-GUÍA
RF conducida IEC 61000-4-6	3Vrms. De 150 kHz a 80 MHz	1 Vrms	<p>No utilizar equipos de comunicación RF portátiles y móviles cerca del scooter CN200X ni de sus cables, y mantener la distancia de separación recomendada, calculada con la ecuación aplicable a la frecuencia del transmisor.</p> <p>Distancias de separación recomendadas:</p> $d = [3,5/V1] \sqrt{P}$ <p>de 0 Hz a 80 MHz</p> $d = [3,5/E1] \sqrt{P}$ <p>de 80 MHz a 800MHz,</p> $d = [7/E1] \sqrt{P}$ <p>de 800 MHz a 2,5 GHz,</p> <p>donde "P" indica la potencia nominal máxima suministrada por el transmisor en vatios (W) según el fabricante del transmisor y "d" es la distancia de separación recomendada expresada en metros (m). La intensidad del campo de los transmisores RF fijos, determinada por un estudio electromagnético in situ, podría ser inferior al nivel de conformidad en cada intervalo de frecuencia. b Puede haber interferencia en proximidad de aparatos marcados con el siguiente símbolo: ((⚡))</p>
RF irradiada IEC 61000-4-3	20 V/m De 80 MHz a 2,5 GHz	1 V/m	

NOTA 1: a 80 MHz y 800 MHz se aplica la distancia de separación para el intervalo de frecuencia más alto.

NOTA 2: estas pautas podrían no ser válidas en todas las situaciones. La propagación electromagnética es influida por la absorción y la reflexión por parte de estructuras, objetos y personas.

a Las intensidades de campo emitidas por los transmisores fijos, como las estaciones base para radioteléfonos (móviles e inalámbricos) y radiomóviles de tierra, radioaficionados, transmisiones de radio en AM y FM y transmisiones televisivas, no se pueden prever de manera teórica con precisión. Para evaluar el ambiente electromagnético originado por transmisores RF fijos es necesario realizar un estudio electromagnético in situ. Si la intensidad de campo medida en el lugar donde se utiliza Nefti supera el nivel de conformidad RF aplicable mencionado, el funcionamiento regular del scooter CN200X se deberá mantener bajo observación. Si se observan prestaciones anómalas, podría ser necesario adoptar otras medidas, como cambiar la orientación o la posición del scooter CN200X.

b Las intensidades de campo en un intervalo de frecuencia de 150 kHz a 80 MHz deberían ser inferiores a 3 V/m.

Tabla 4

DISTANCIAS DE SEPARACIÓN RECOMENDADAS ENTRE LOS EQUIPOS DE COMUNICACIÓN PORTÁTILES Y MÓVILES Y EL SCOOTER CN200X.						
<p><i>El scooter CN200X está diseñado para funcionar en un ambiente electromagnético donde las interferencias RF estén bajo control. El cliente o el usuario del scooter CN200X puede contribuir a evitar interferencias electromagnéticas manteniendo una distancia mínima entre los aparatos de comunicación por radiofrecuencia portátiles y móviles (transmisores) respecto del cargador de baterías del scooter CN200X durante la carga y respecto del scooter CN200X según se indica a continuación, en base a la potencia de salida máxima de los aparatos de radiocomunicación.</i></p>						
PRUEBAS	DISTANCIA DE SEPARACIÓN SEGÚN LA FRECUENCIA DEL TRANSMISOR (M)					
Potencia nominal de salida máxima del transmisor (W)	Para la fase de recarga de la batería	Durante el uso del scooter CN200X	Para la fase de recarga de la batería	Durante el uso del scooter CN200X	Para la fase de recarga de la batería	Durante el uso del scooter CN200X
	de 150 kHz a 80 MHz $d=[3,5/\sqrt{P}]$	de 150 kHz a 80 MHz $d=[3,5/\sqrt{P}]$	de 80 MHz a 800 MHz $d=[3,5/\sqrt{P}]$	de 80 MHz a 800 MHz $d=[3,5/\sqrt{P}]$	de 800 MHz a 2,5 GHz $d=[7/\sqrt{P}]$	de 800 MHz a 2,5 GHz $d=[7/\sqrt{P}]$
0,01	0,35	0,35	0,35	0,35	0,7	0,7
0,1	1,1	1,1	1,1	1,1	2,2	2,2
1	3,5	3,5	3,5	3,5	7	7
10	11	11	11	11	7,3	7,3
100	35	35	35	35	70	70
<p><i>Para los transmisores cuya potencia de salida nominal máxima no aparezca indicada, la distancia de separación recomendada en metros (m) puede determinarse utilizando la ecuación aplicable a la frecuencia del transmisor, donde P es la potencia de salida nominal máxima del transmisor en vatios (W) según lo indicado por el fabricante del transmisor.</i></p> <p><i>NOTA 1: A 80 MHz y 800 MHz se aplica la distancia de separación para el intervalo de frecuencia más alto.</i></p> <p><i>NOTA 2: Estas pautas podrían no ser válidas en todas las situaciones. La propagación electromagnética es influida por la absorción y la reflexión por parte de estructuras, objetos y personas.</i></p>						

9. SEGURIDAD

ES



Utilizar siempre el cinturón de seguridad y mantener los pies apoyados sobre el scooter



No utilizar el scooter bajo la influencia de alcohol



No utilizar transmisores radioelectrónicos como walkie-talkies o teléfonos móviles



Asegurarse de que no haya obstáculos en las proximidades durante la conducción del scooter



Evitar las curvas cerradas y las frenadas repentinas durante la conducción del scooter



No conducir el scooter en el tráfico



No intentar subirse a cordones de altura superior a la indicada en las especificaciones técnicas



No dejar sobresalir manos y piernas del scooter durante la conducción



No conducir el scooter sobre carreteras resbaladizas o mientras esté nevando.



No permitir a los niños jugar cerca del scooter con las baterías en carga.

**¡ATENCIÓN!**

No utilizar el scooter sin haber leído y comprendido completamente el presente manual.

10. ADVERTENCIAS PARA EL USO

10.1 Advertencias generales

1. No utilizar el scooter sobre carreteras de tránsito público. Tener en cuenta que el scooter puede resultar difícil de ver para el tráfico. Utilizar siempre recorridos peatonales. Atenerse a todas las reglas del tráfico peatonal. Esperar hasta que la calle esté libre, para luego proceder con la máxima cautela.
2. Antes de subir o bajar del scooter comprobar que esté apagado y que el cargador de baterías esté desconectado, para evitar lesiones propias y ajenas.
3. Comprobar que las ruedas motrices estén en modo auto antes de conducir. No apagar el scooter cuando aún esté en movimiento: se detendría de manera muy brusca.
4. No utilizar este producto o cualquier otro accesorio opcional disponible sin haber leído y comprendido completamente el presente manual. En caso de dudas sobre las advertencias, precauciones e instrucciones, contactar con el revendedor o con un operador sanitario antes de intentar utilizar el dispositivo; de lo contrario, podrían producirse lesiones o daños.
5. Existen situaciones, como por ejemplo condiciones de salud, en las que el usuario del scooter necesita adquirir práctica con el uso del scooter en presencia de un asistente cualificado, que puede ser un familiar o una figura profesional preparada especialmente para ayudarle en el uso cotidiano del scooter.
6. Evitar levantar o desplazar el scooter de una de sus partes amovibles, incluidos los brazos, el asiento o los carenados. Esto puede causar lesiones personales y daños al dispositivo.
7. Evitar utilizar el scooter fuera de los límites indicados en este manual.
8. No sentarse en el scooter mientras esté dentro de un vehículo en movimiento.
9. Mantener las manos lejos de las ruedas (neumáticos) durante la conducción del scooter. Atención: las prendas largas podrían engancharse en las ruedas.
10. Consultar al médico si se están asumiendo fármacos, o si se tienen limitaciones físicas específicas. Algunos fármacos y limitaciones físicas pueden perjudicar la capacidad de uso seguro del scooter.
11. Verificar siempre si la palanca de bloqueo de las ruedas está activada o desactivada.
12. No quitar las ruedas antivuelco del scooter.
13. El contacto con herramientas puede provocar descargas eléctricas; no conectar un prolongador eléctrico al convertidor AC / DC o al cargador de baterías.
14. El scooter puede superar pendientes de 12°/21%. Sin embargo, durante el uso del scooter sobre pendientes de más de 10°/17% hay que prestar mucha atención.
15. No subir pendientes superiores al límite del scooter.
16. Evitar bajar en marcha atrás escalones, veredas y otros obstáculos. El scooter podría caer o volcar.
17. Reducir siempre la velocidad y mantener un centro de gravedad estable en las curvas cerradas. No utilizar la máxima potencia en las curvas cerradas.
18. El uso del scooter en caso de lluvia, nieve o bruma y sobre superficies heladas o resbaladizas puede tener un efecto negativo en el sistema eléctrico.
19. No sentarse sobre el scooter dentro de un ascensor o aparejo de elevación. El scooter no está diseñado para este uso. Los daños y lesiones derivados del uso inadecuado no serán responsabilidad del fabricante.

10.2 Modificaciones

Los scooters de la línea Ardea Mobility han sido diseñados y realizados para satisfacer todas tus exigencias, con un uso práctico, correcto y seguro. No modificar, añadir, quitar o inhabilitar ninguna parte o función del scooter en ningún caso. Podrían ocurrir lesiones personales y daños materiales o al scooter.

1. La modificación del parámetro de control debe ser efectuada sólo por técnicos autorizados, por razones de seguridad.
2. Se recomienda realizar un control de seguridad antes de cada uso del dispositivo para asegurarse de que el scooter funcione de manera segura.

10.3 Antes de cada uso

1. Comprobar que la presión de inflado de los neumáticos sea correcta.
2. Controlar todas las conexiones eléctricas y asegurarse de que sean correctas y no estén corroídas.
3. Controlar todas las conexiones del cableado y asegurarse de que estén fijadas correctamente.
4. Controlar los frenos.

10.4 Limitaciones de peso

1. Consultar los datos de capacidad máxima en la tabla de especificaciones técnicas del presente manual o en la etiqueta aplicada al dispositivo. La potencia del scooter se evalúa en función de la capacidad.
2. Respetar los límites de peso indicados para el scooter. La superación de la capacidad máxima deja la garantía sin efecto. El fabricante no podrá considerarse responsable de lesiones personales o daños materiales causados por la superación de la capacidad máxima.
3. No transportar pasajeros en el scooter: el cambio del centro de gravedad podría causar vuelcos o caídas.

10.5 Temperatura

1. Algunas partes del scooter pueden verse afectadas por los cambios de temperatura. El controller puede funcionar sólo con una temperatura entre -25 C° y 50 C°.
2. A temperaturas muy bajas, las baterías podrían congelarse y el scooter podría no funcionar. En climas muy cálidos el scooter podría funcionar a velocidades inferiores a causa de una característica de seguridad del controller que impide daños al motor y otros componentes eléctricos.

11. FUNCIONAMIENTO DEL SCOOTER

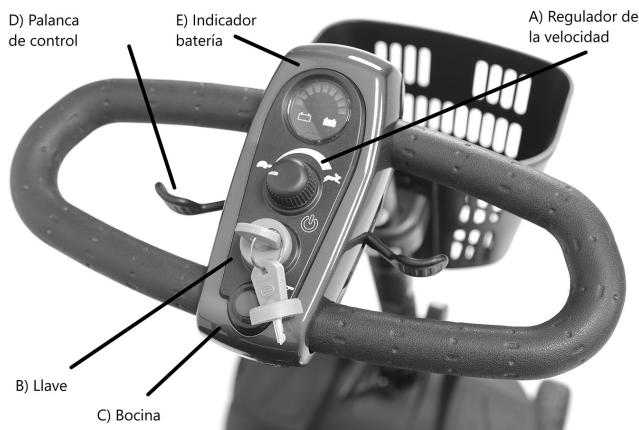
El scooter es fácil de utilizar. Sin embargo, se recomienda leer atentamente las siguientes instrucciones para familiarizarse con el nuevo vehículo.

11.1 Panel de control

¡ATENCIÓN!



Antes de encender el scooter, prestar atención al entorno para seleccionar la velocidad. Para los ambientes interiores se recomienda seleccionar la velocidad más baja. Para el exterior se recomienda seleccionar una velocidad que permita el control seguro del scooter. Los pasos siguientes son necesarios para hacer funcionar el scooter de manera segura.



A) Regulación de la velocidad

- El pomo de regulación de la velocidad permite preseleccionar la velocidad del scooter.
- Girar el pomo en sentido horario para aumentar la velocidad.
- Girar el pomo en sentido antihorario para reducir la velocidad.
- Se recomienda seleccionar una velocidad segura y confortable y mantener bajo control la conducción del scooter.

B) Llave

- La llave sirve para encender y apagar el scooter.
- Introducir la llave.
- Girar la llave 90° en sentido horario para encender el scooter: emitirá un beep y la aguja sobre el indicador de la batería se moverá para indicar que el scooter está encendido.
- Llevar la llave a posición vertical para apagar el scooter.

NOTA: Quitar la llave antes de bajar del scooter y antes de bajar el manillar.

C) Bocina

- Pulsar esta tecla para tocar bocina.

D) Palanca de control

- Permite utilizar el scooter con una sola mano.
- Controla la velocidad marcha adelante y marcha atrás.

CONDUCCIÓN

- para avanzar:
 - utilizar los dedos de la mano derecha para tirar de la palanca del acelerador situada a la derecha;
 - utilizar el pulgar izquierdo para empujar la palanca del acelerador situada a la izquierda.

NOTA: Detener el scooter por completo antes de cambiar de marcha adelante a marcha atrás o de marcha atrás a marcha adelante.

- para conducir marcha atrás:
 - utilizar los dedos de la mano izquierda para tirar de la palanca del acelerador situada a la izquierda;
 - utilizar el pulgar derecho para empujar la palanca del acelerador situada a la derecha.

NOTA: Cuando la palanca de mando del acelerador está totalmente suelta, vuelve automáticamente a la posición de parada central y activa los frenos del scooter, llevándolo a una parada completa. Una vez puesto el freno de estacionamiento, se oirá un "clíc".

E) Indicador de batería

- Indica el nivel de batería disponible.
- **VERDE:** indica carga completa.
- **AMARILLO:** indica carga de la batería por la mitad, prestar atención.
- **ROJO:** indica carga de la batería a menos de la mitad.

11.2 Regulación de la dirección

Con el pomo de regulación es posible dar al manillar distintos ángulos de inclinación. Para la regulación seguir estas instrucciones:

1. Utilizar una mano para sujetar el manillar;
2. Utilizar la otra mano para girar el pomo de regulación;
3. Poner el manillar en la posición deseada;
4. Apretar el pomo de regulación.

11.3 Regulación de los brazos

REGULAR LA AMPLITUD DE LOS BRAZOS



(Fig.1) (imagen ilustrativa)

1. Aflojar los pomos de regulación situados del lado posterior del asiento (Fig.1);
2. Hacer deslizar el brazo al interior o al exterior hasta hallar el ancho deseado;
3. Apretar de nuevo el pomo de regulación.



¡ATENCIÓN!

Asegurarse de que los pomos de regulación estén bien apretados en el tubo del brazo. No extraer excesivamente el brazo.



(Fig.2) (imagen ilustrativa)

INVERTIR LOS BRAZOS

Levantar los brazos para subir y bajar fácilmente del scooter (Fig.2 - punto 1).

INCLINACIÓN DEL BRAZO

Para aumentar la inclinación del brazo, girar el pomo de regulación en sentido antihorario

Para reducir la inclinación del brazo, girar el pomo de regulación en sentido horario (Fig.2 - punto 2).

11.4 Regulación del asiento

PALANCA DE ROTACIÓN DEL ASIENTO



(Fig.3) (imagen ilustrativa)

El asiento se puede girar 360 ° y bloquear cada 45 °:

1. Presionar hacia abajo la palanca y girar el asiento hasta la posición deseada (Fig.3).
2. Soltar la palanca para bloquear el asiento en posición cada 45°.

REGULACIÓN DE LA ALTURA DEL ASIENTO



(Fig.4)



(Fig.5)



(Fig.6)

(imágenes ilustrativas)

Para regular la altura del asiento:

1. Doblar el respaldo hacia el asiento, tirar de la palanca de rotación del asiento y levantar el asiento extrayéndolo de la base (Fig.4);
2. Quitar la carcasa trasera tirando de ella de abajo hacia arriba enérgicamente, tomándola con ambas manos en sus extremos (Fig.5);
3. Quitar el pasador y la tuerca que fijan la columna del asiento en el pedestal (Fig.6);
4. Colocar el asiento a la altura deseada alineando los orificios con los del pedestal;
5. Colocar el pasador y la tuerca;
6. Volver a montar la carcasa trasera presionando primero en la parte orientada hacia el centro del scooter;
7. Posicionar nuevamente el asiento y empujarlo hacia abajo para bloquearlo en posición. Intentar desplazar el asiento de un lado al otro para asegurarse de que esté bloqueado.

¡ATENCIÓN!



No sentarse ni tratar de mover el scooter sin antes asegurarse de que el bastidor y el carro trasero estén instalados firmemente. De lo contrario, el bastidor podría separarse del carro y causar lesiones o daños.

¡ATENCIÓN!



- No sentarse sobre el scooter con la palanca "rueda libre" activada.
- No desactivar el freno de estacionamiento durante el uso del scooter.

¡ATENCIÓN!



Asegurarse siempre de que el freno de estacionamiento del scooter esté activado antes de poner la llave en el interruptor y girarla a la posición ON.

11.5 Función bloqueo/desbloqueo ruedas

El scooter tiene una palanca de bloqueo de las ruedas.



(Fig.7) (imágenes ilustrativas)

- Para desactivar el freno de estacionamiento y desbloquear las ruedas del scooter empujar la palanca hacia abajo en dirección de la letra N (Fig.7).
- Para activar el freno y bloquear las ruedas del scooter empujar la palanca hacia arriba en dirección de la letra D (Fig.7).

¡ATENCIÓN!

- Si el scooter es empujado a alta velocidad con las ruedas desbloqueadas, el motor se comportará como un generador y dificultará el empuje;
- No desbloquear las ruedas cuando el scooter se encuentre sobre una superficie inclinada;
- No desactivar el freno de estacionamiento durante el uso del scooter;
- Asegurarse siempre de que el freno de estacionamiento del scooter esté activado antes de poner la llave en el interruptor y girarla a la posición de encendido.

12. ARRANCAR EL SCOOTER POR PRIMERA VEZ

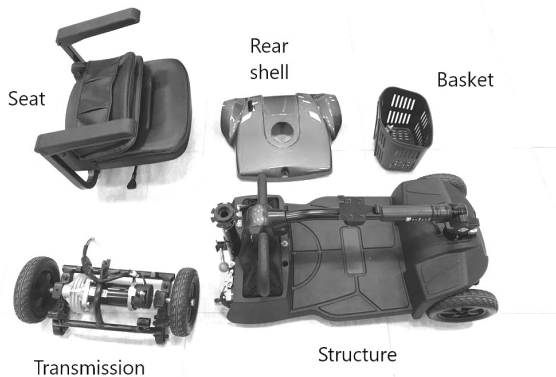
- Asegúrese de conectar los cables de la batería a los cables del motor como se muestra en las imágenes;
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento está en la posición D, de lo contrario, en cuanto el scooter se ponga en marcha, producirá un ruido intermitente para avisar del problema;
- Ajuste el asiento, el respaldo y los reposabrazos según sus necesidades posturales, como se ha explicado anteriormente;
- Ajustar el manillar, como se ha explicado anteriormente;
- Asegúrese de que los espejos retrovisores estén bien alineados;
- Poner la velocidad de conducción al mínimo, para el primer viaje.

13. MONTAJE Y DESMONTAJE**13.1 Montaje****¡ATENCIÓN!**

- Atención: evitar los pellizcos al enganchar el bastidor trasero con el delantero. Durante la fase de ensamblaje, observar las etiquetas de advertencia aplicadas en los puntos de pellizco;
- ¡Peligro de pellizco y aplastamiento! Aumento del riesgo de pellizco o aplastamiento, consecuencia del peso de los componentes (como las baterías) durante la fase de preparación para el transporte y las intervenciones de mantenimiento. Efectuar siempre todas las operaciones con la máxima cautela. Hacerse ayudar por otra persona, sobre todo para la carga de las partes a transportar.
- Comprobar que todos los componentes del scooter se hayan ensamblado correctamente. Después del ensamblaje comprobar que todos los dispositivos de bloqueo estén correctamente colocados, levantando el bastidor trasero para comprobar que la transmisión esté bloqueada en posición;
- Peligro de lesiones debido a errores de ensamblaje Comprobar que todos los componentes del scooter se hayan ensamblado correctamente. Después del ensamblaje, comprobar que todos los dispositivos de bloqueo estén instalados correctamente;
- Verificar la presencia de todos los componentes fundamentales. (Fig.8)

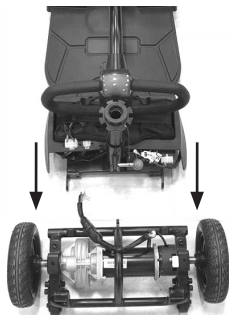
El scooter CN200X tiene una estructura fácil de desmontar y transportar. El producto se compone como se ilustra en la Fig.8:

ES

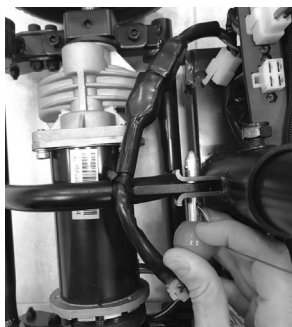


REINSTALAR LA TRANSMISIÓN

- Alinear bastidor y transmisión (Fig.9).
- Bajar el bastidor sobre la transmisión y luego fijarlos entre sí a través del pasador con pomo redondo como en la (Fig.10).
- Levante ahora el manillar del scooter y sujételo en posición perpendicular al plano de apoyo mediante el pomo en la (Fig.11).



(Fig.9)



(Fig.10)



(Fig.11)
(imagen ilustrativa)

INSTALAR EL GRUPO BATERÍAS

- Conecte el motor al grupo de baterías como en la figura.12 con cuidado de la dirección del conector



(Fig.12) (imagen ilustrativa)

INCLINAR EL MANILLAR

- Aflojar el pomo de regulación del manillar y levantar el manillar (Fig.13).
- Alcanzada la posición deseada, apretar el pomo de regulación del manillar.



(Fig.13) (imagen ilustrativa)

Para ajustar la posición del manillar a gusto, seguir estas instrucciones:

- Con una mano aferrar una empuñadura;
- Con la otra mano aflojar el pomo de regulación del manillar;
- Poner el manillar en una posición de conducción cómoda;
- Apretar el pomo de regulación del manillar.

**¡ATENCIÓN!**

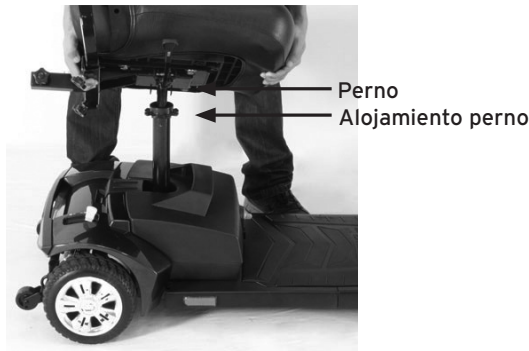
Asegurarse de apretar el pomo firmemente en la posición deseada.

REPOSICIONAR LA CESTA

- Reposicionar la cesta sobre el manillar (Fig.13).

REPOSICIONAR EL ASIENTO

- Coloque la carcasa trasera como en la foto siguiendo el procedimiento inverso del de la (Fig.5).
- Mantener el asiento inclinado para poder ver el alojamiento del perno giratorio debajo.
- Poner el alojamiento del perno giratorio en la base del asiento (Fig.14).



(Fig.14) (imagen ilustrativa)

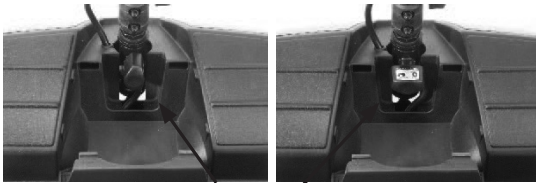
¡ATENCIÓN!



- Punto de pellizco Mantener las manos y la ropa fuera del alojamiento del perno giratorio del asiento y de la base del asiento;
- Riesgo de accidentes en caso de asiento no bloqueado. Comprobar que el asiento esté bloqueado correctamente haciéndolo girar ligeramente a la derecha y a la izquierda.

DESBLOQUEAR EL MANILLAR

- Girar el dispositivo de bloqueo de la dirección a la posición de desbloqueo. (Fig.15)



(Fig.15) (imágenes ilustrativas)



¡ATENCIÓN!

- Sin activar el bloqueo de la dirección, el manillar no girará y estaremos expuestos al riesgo de lesiones.
- Riesgo de accidentes en caso de asiento en posición incorrecta. Antes de sentarse para la conducción, girar el asiento hacia delante y bloquearlo. Con el asiento en otra posición, las probabilidades de vuelco aumentan. Antes de girar el asiento comprobar que el scooter esté sobre una superficie estable y regular.

13.2 Desmontaje

Realizar el proceso de montaje (punto anterior 12.1) en orden inverso.

14. CONDUCCIÓN

14.1 Subir y bajar

NOTA: Para la primera conducción, asegurarse de que el scooter sea accionado sobre una superficie plana y de que se avance inicialmente sobre una superficie plana.

ANTES DE SUBIRSE AL SCOOTER

- Asegurarse de que el aparato está apagado. Esto evitará la activación accidental de los controles paddle y las consiguientes lesiones al usuario y a otras personas;
- Asegurarse de que el mando del freno del scooter esté activado;
- Asegurarse de que la palanca de bloqueo de las ruedas esté activada.



¡ATENCIÓN!

Mantener el peso en el centro del estribo al subir o bajar del scooter. El desplazamiento del peso hacia el borde del estribo podría causar inestabilidad.

SUBIRSE AL SCOOTER

- Posicionar el asiento de manera que sea posible subirse de manera fácil y segura;
- Llevar el manillar a la posición vertical;
- Apoyar cuidadosamente un pie en el centro del estribo y acomodarse sobre el asiento en una posición cómoda y segura;
- Abrocharse el cinturón de seguridad, si está previsto en el scooter;

- Bajar o poner en su lugar los brazos;
- Introducir la llave en el interruptor;
- Girar la llave a la posición de encendido, como se ilustra en la Fig.20. La Fig.21 muestra cómo se presenta la llave en posición de apagado.



(Fig.16) (imagen ilustrativa)



(Fig.17) (imagen ilustrativa)

BAJAR DEL SCOOTER

- Comprobar que el aparato esté apagado y la llave extraída del interruptor;
- Llevar el manillar a la posición vertical;
- Levantar o quitar los brazos;
- Desabrocharse el cinturón de seguridad;
- Apoyar cuidadosamente un pie en el suelo, transferir el peso a la pierna y levantarse lentamente;
- Alejarse del scooter.

14.2 Conducción básica

- Asegurarse de haberse sentado sobre el scooter en una posición correcta y segura;
- Girar completamente el selector de velocidad en sentido antihorario hasta el nivel mínimo;
- Introducir la llave en el interruptor;
- Girar la llave en sentido horario a la posición "On";
- Poner la mano sobre las empuñaduras;
- Para la marcha adelante, tirar hacia atrás del lado derecho de la palanca de control del acelerador (o empujar hacia delante la parte izquierda de la palanca de control del acelerador);
- Para la marcha atrás, tirar hacia atrás del lado izquierdo de la palanca de control del acelerador (o empujar hacia delante la parte derecha de la palanca de control del acelerador);
- Tirar de la palanca de control del acelerador para acelerar un poco el scooter;
- Soltar la palanca de control del acelerador para que el scooter desacelere delicadamente hasta detenerse por completo;
- Practicar con estas dos funciones básicas hasta advertir que se tiene el scooter bajo control.

14.3 Giros

- Poner ambas manos sobre las empuñaduras del manillar y girar el manillar hacia la derecha para desplazarse a la derecha;
- Girar el manillar hacia la izquierda para desplazarse a la izquierda;
- Comprobar que el paso esté suficientemente libre al girar con el scooter, de manera que las ruedas traseras puedan superar cualquier obstáculo.



¡ATENCIÓN!

La conducción brusca del scooter a una velocidad demasiado elevada podría hacer despegar las ruedas traseras del suelo y causar el vuelco del scooter. Evitar esta circunstancia desacelerando y girando para evitar eventuales obstáculos.

GIROS EN PROXIMIDAD DE UN PASO ANGOSTO

Para girar en proximidad de un paso angosto, por ejemplo al entrar o salir por una puerta o al invertir la marcha:

1. Detener completamente el scooter;
2. Poner la velocidad en el mínimo;
3. Girar el manillar en la dirección hacia la cual se desea dirigirse.

GIROS MARCHA ATRÁS

Se recomienda prestar mucha atención al conducir marcha atrás.

1. Utilizar la mano derecha para empujar la palanca de control del acelerador o utilizar la mano izquierda para tirar de la palanca de control del acelerador;
2. Girar el manillar hacia la izquierda para desplazarse a la izquierda en marcha atrás;
3. Girar el manillar hacia la derecha para desplazarse a la derecha en marcha atrás;

NOTA: En marcha atrás la velocidad del scooter es el 50% del valor de velocidad seleccionado con el selector.

14.4 Control en los pasos angostos

Durante el uso del scooter nos toparemos indudablemente con obstáculos que requerirán cierta práctica para superarlos con desenvoltura y seguridad. A continuación se enumeran una serie de obstáculos comunes con se pueden encontrar durante el uso cotidiano del scooter. Junto a los obstáculos aparecen algunas sugerencias sobre cómo superarlos. Leerlas y seguir las para aprender a controlar el scooter durante la conducción a través de puertas y sobre rampas, aceras, césped y grava, como así también en bajada.

RAMPAS

Al subirse a cualquier rampa, acera o superficie en pendiente:

- Inclinarsse hacia delante sobre el asiento para desplazar el baricentro del cuerpo hacia delante y garantizar la máxima estabilidad y seguridad.

Si sobre la rampa hay un cambio de rasante, es necesario mantener una buena adherencia:

- Maniobrar el scooter de manera que las ruedas delanteras ejecuten curvas amplias en torno a los ángulos de la rampa.
- De esta manera se permitirá a las ruedas traseras del scooter trazar un amplio arco en torno al ángulo, manteniéndose a distancia de los obstáculos.

Si es necesario detener el scooter antes de subir una rampa:

- Para ponerlo en marcha, presionar de manera delicada y decidida la palanca de control del acelerador.
- Acelerar delicadamente después de detenerse sobre cualquier superficie en pendiente.

BAJAR UNA RAMPA

- Mantener el selector de velocidad del scooter completamente girado en sentido horario, en el nivel mínimo de velocidad.
- Si es necesario detenerse, soltar la palanca de control del acelerador de manera lenta y constante.

ACERA

- No subir ni bajar de una acera más alta de lo indicado en las especificaciones técnicas;
- Bajar de la acera con cautela;
- Acercarse a la acera de modo que ambas ruedas traseras del scooter superen el escalón en el mismo momento;
- No bajar de una acera de forma oblicua, para evitar el vuelco del scooter;
- Bajar el escalón lentamente para evitar tirones. Utilizar la menor potencia posible.

CÉSPED Y GRAVA

El scooter funciona perfectamente sobre césped y grava y en subida, pero es necesario atenerse a los parámetros operativos indicados en el presente manual, en el capítulo Especificaciones técnicas. En caso de dudas sobre una situación, evitarla.

- El scooter se puede utilizar sobre prados y parques;
- Evitar el césped largo o alto, ya que podría enrollarse en los ejes del scooter;
- Evitar la gravilla.

14.5 Subidas y bajadas

CONDUCCIÓN EN SUBIDA

- Para garantizar la máxima estabilidad, inclinarse hacia delante sobre el asiento del scooter al transitar rampas, subidas, aceras o cualquier pendiente hacia arriba;
- Conducir con prudencia en subidas y rampas para discapacitados;
- Subir o bajar sobre una superficie en pendiente manteniéndose perpendiculares frente a la pendiente;
- No cortar transversalmente una superficie en pendiente en ninguna dirección;
- No intentar transitar una bajada cubierta de nieve, hielo, césped recién cortado, hojas u otros materiales potencialmente peligrosos;
- No activar la marcha atrás sobre una bajada;
- Durante la conducción del scooter no bajar ni subir sobre una pendiente superior a la recomendada. Ver el capítulo "Especificaciones técnicas". La incapacidad de hacerlo podría causar lesiones graves o muerte;
- Tratar de mantener el scooter en movimiento durante una subida o una bajada. Si es necesario detenerse, volver a arrancar y acelerar lentamente y con atención.

¡ATENCIÓN!



Si durante una bajada el scooter aumenta excesivamente de velocidad, soltar la palanca de control del acelerador y detener el scooter. Recuperado el control del scooter, empujar la palanca de control del acelerador del scooter y seguir recorriendo con cautela el resto de la bajada.

CONDUCCIÓN EN BAJADA

- Selección del nivel mínimo de velocidad;
- Si es posible hacerlo de manera segura, conducir marcha adelante para bajar cualquier rampa, descenso o superficie en pendiente hacia abajo.

El fabricante desaconseja conducir marcha atrás sobre pendientes, rampas, aceras y superficies bajada. La marcha atrás sobre una superficie en pendiente puede originar situaciones muy peligrosas. Sin embargo, si fuera necesario utilizar la marcha atrás, seguir uno de estos dos procedimientos.

NOTA: En caso de recurrir a estos procedimientos para bajar en marcha atrás, el fabricante recomienda valerse de la ayuda de otra persona.

Procedimiento 1: En funcionamiento

- Girar el interruptor de encendido a la "posición Off";
- Bajar del scooter;
- Girar el interruptor de encendido a la posición "On";
- Permaneciendo de pie junto al scooter, accionar con prudencia los controles al nivel mínimo de velocidad;
- Acompañar el scooter lenta y atentamente sobre la pendiente;
- Subirse con prudencia al scooter y restablecer el funcionamiento normal.

Procedimiento 2: Emergencia (no en funcionamiento)

- Girar el interruptor de encendido a la posición "Off";
- Bajar del scooter;
- Desactivar la palanca de bloqueo de las ruedas;
- Permaneciendo de pie junto al scooter, acompañarlo sobre la pendiente;
- Una vez alcanzada una superficie plana en la base de la superficie en pendiente, activar la palanca de bloqueo de las ruedas.



¡ATENCIÓN!

Cuando las ruedas están desbloqueadas, el freno de estacionamiento del scooter se desactiva. Sobre una superficie en pendiente, el peso del scooter puede causar la pérdida del control del scooter. En caso de necesidad, pedir ayuda para conducir el scooter sobre la superficie en pendiente, o renunciar a la ejecución de la maniobra.

14.6 Sistema de freno motor

El scooter tiene un sistema de freno motor para facilitar el frenado. El sistema de freno motor está diseñado para funcionar con la llave en posición "On" o en posición "Off". Cuando la llave está en posición "On", el bloqueo de las ruedas está activado y el scooter está en funcionamiento, el motor contribuye a frenar el scooter no bien se quita la mano de la palanca del acelerador.

Cuando la llave está en posición "Off" y el bloqueo de las ruedas está desactivado, el motor impedirá que el scooter alcance una velocidad excesiva (por ejemplo, sobre una pendiente); esto se advertirá al intentar acelerar el scooter. El scooter avanzará libremente hasta alcanzar cierta velocidad y luego se advertirá cierta resistencia, puesto que se activará el freno motor.

14.7 Freno de estacionamiento

El scooter está dotado también de una función de freno de estacionamiento automático incluida en el freno electromecánico. El scooter se detiene cuando el motor está en tracción y el interruptor de alimentación está apagado o cuando el interruptor de alimentación está encendido y la palanca se encuentra en posición neutra. Si el scooter está en modo rueda libre (motor desactivado), es posible utilizar la función de freno manual de estacionamiento llevando la palanca a posición de tracción.

14.8 Protección térmica

El controller del scooter tiene un sistema de seguridad llamado restablecimiento térmico. Un circuito incorporado controla la temperatura del controller y del motor. En caso de calor excesivo del controller y del motor, el controller desactiva la alimentación para permitir el enfriamiento de los componentes eléctricos. Aunque el scooter vuelva a la velocidad normal cuando la temperatura baje a un nivel seguro, se recomienda esperar 5 minutos antes de poner en marcha el scooter para permitir el enfriamiento completo de todos los componentes.

15. TRANSPORTE

El scooter está diseñado para ser transportado en un automóvil. Consultar el capítulo 12.2 para el desmontaje del scooter y el 12.1 para el ensamblaje del scooter.

15.1 Transportar el scooter

- Desmontar o doblar todo lo posible el asiento y el manillar hacia la zona de carga del vehículo utilizado para el transporte;
- La decisión de desmontar o bajar el asiento y el manillar depende de la medida y la forma del maletero del vehículo de transporte;
- No levantar el scooter mediante las partes de plástico ni mediante el manillar. La rotura de estas partes no está cubierta por la garantía;
- No levantar la parte posterior mediante los neumáticos o las ruedas. La parte posterior podría girar y provocar lesiones o daños;

- ES oportuno servirse de lonas u otros tipos de cobertura para proteger el scooter durante el transporte.

¡ATENCIÓN!



- Si el scooter y sus componentes no se guardan correctamente y de manera segura, podrían desplazarse o ser arrastrados por el aire y causar lesiones o daños;
- No sentarse sobre el scooter durante el transporte. En caso de transporte, asegurar firmemente el scooter mediante un sistema de anclaje/fijación aprobado.

16. LIMPIEZA

16.1 Limpieza de los neumáticos

Limpiar los neumáticos con un trapo húmedo y detergentes de cocina comunes. No utilizar solventes para limpiar los neumáticos. Los solventes podrían dañar o ablandar el material de los neumáticos.

16.2 Limpieza del cuerpo

- Limpiar el cuerpo del scooter con un trapo húmedo. No lavar el scooter con una manguera de goma. Secarlo con un paño suave y limpio;
- Utilizar agua fría mezclada con un jabón dedicado para eliminar la suciedad;
- Limpiar a mano con un paño suave.

16.3 Limpieza del asiento

Limpiar con un jabón delicado o con un detergente delicado y un trapo húmedo. ES posible utilizar también un detergente para vinilo.

17. INSTRUCCIONES GENERALES DE MANTENIMIENTO

El scooter necesita un mantenimiento periódico. Un mantenimiento incorrecto del scooter causará problemas técnicos y dejará la garantía sin efecto. El mantenimiento preventivo es importante. A continuación se indican las principales operaciones a realizar.

INSPECCIÓN	DIARIA	MENSUAL	SEMESTRAL	ANUAL	HECHA POR
Funcionamiento del freno	X				Usuario
Condiciones de los neumáticos	X				Usuario
Control del nivel de batería	X				Usuario
Control de la reversibilidad de las ruedas delanteras	X				Usuario
Limpieza		X			Usuario
Control de los cableados		X			Usuario
Control del estado de los bornes de la batería			X		Usuario
Control de la estabilidad del bastidor				X	Revendedores
Aceitar los cojinetes de las ruedas				X	Revendedores

17.1 Controles y apuntes

- Asegurarse de mantener el controller limpio, protegiéndolo de la lluvia y el agua. No exponer nunca el scooter al contacto directo con agua.
- Mantener las ruedas limpias de residuos, pelos, arena y fibras de alfombrados.
- Inspeccionar la banda de rodaje del neumático. Si es inferior a 1 mm (1/32"), hacer sustituir los neumáticos al revendedor local.
- Toda la tapicería se puede lavar con agua tibia y jabón neutro. De vez en cuando controlar el asiento y el respaldo para detectar cortes o laceraciones. Sustituirlos si es necesario. No conservar el scooter en ambientes húmedos: puede ocurrir que se forme moho y que la tapicería se deteriore rápidamente.
- Todos los mecanismos móviles se pueden lubricar e inspeccionar. Lubricar con vaselina o aceite ligero. No utilizar demasiado aceite; las gotas de aceite pueden manchar. Realizar siempre un control general de la fijación de todas las tuercas y pernos.
- Compruebe la duración de la frenada y la estanqueidad del bloque de freno desde la parada.

17.2 Sustitución de la rueda

- Si el scooter tiene una goma sólida, sustituir la rueda entera; contactar con el revendedor local.

17.3 Consola, cargador de batería y electrónica posterior

- Mantener las partes protegidas de la humedad.
- En caso de exposición a humedad, hacer secar completamente el scooter antes de utilizarlo nuevamente.

17.4 Guardar el scooter

Si se tiene la intención de no utilizar el scooter durante mucho tiempo, se recomienda:

- Cargar completamente las baterías antes de guardarlo;
- Desconectar las baterías del scooter;
- Conservar el scooter en un ambiente cálido y seco;
- Evitar conservar el scooter en lugares donde quede expuesto a temperaturas extremas;
- Condiciones de ejercicio de -25°C a +50°C;
- Condiciones de almacenamiento de -40°C a +65°C;
- Las baterías totalmente descargadas, cargadas muy de vez en cuando, conservadas a temperaturas extremas o conservadas sin efectuar recargas completas pueden sufrir daños permanentes, con consiguiente ineficiencia y durabilidad limitada. Se recomienda cargar las baterías del scooter periódicamente en caso de almacenamiento prolongado para garantizar prestaciones adecuadas.

17.5 Batería y recarga

El mantenimiento de las baterías es lo más importante para el mantenimiento del scooter. El mantenimiento de las baterías completamente cargadas contribuye a prolongar su duración. Seguir las indicaciones para conservar las baterías en óptimas condiciones.



¡ATENCIÓN!

Las baterías nuevas deben estar totalmente cargadas antes del primer uso del scooter. Cargar las baterías nuevas durante 12 horas aunque el indicador indique que la carga está completa. Condición fundamental para maximizar las prestaciones de las baterías.

- Para el uso diario mantener las baterías totalmente cargadas. Se recomienda conectar el cargador externo después de cada uso y recargar durante 6-8 horas;
- Si el scooter no se utiliza durante más de una semana, cargar completamente las baterías y desconectarlas del scooter.

PARA RECARGAR LAS BATERÍAS

Instrucciones de recarga para maximizar la duración de la batería:

1. Utilizar sólo el cargador suministrado con el scooter;
2. NO utilizar nunca un cargador para automóvil o mojado;
3. Evitar las descargas profundas; no descargar del todo las baterías;
4. No dejar las baterías en condiciones de baja carga durante períodos prolongados. Cargar lo más pronto posible una batería descargada;
5. Recargar completamente las baterías en forma regular;
6. Mantener las baterías siempre totalmente cargadas;
7. Controlar las baterías una vez al mes y recargarlas si es necesario.

El cargador es externo. Para recargar las baterías seguir los pasos siguientes.



(Imágenes ilustrativas)

- Poner el scooter cerca de una toma eléctrica de pared normal.
- Quitar la llave para apagar el scooter.
- Girar la tapa del alojamiento del cargador.
- Conectar el conector XLR del cargador en el puerto del cargador.
- Introducir el otro extremo del cable de alimentación en la toma de pared.
- Cuando la carga esté completa, se visualizará la capacidad de la batería.
- Desconectar de la toma de pared el cable de alimentación del cargador sólo cuando las baterías estén totalmente cargadas.

Recargar las baterías sólo cuando la llave esté en OFF (apagado).

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

Para los scooters se utilizan baterías de GEL o AGM y SLA de ciclo continuo.

- Estas baterías no necesitan mantenimiento;
- No existen riesgos de escapes o pérdidas, por lo que estas baterías pueden transportarse de manera segura en aviones, autobuses, trenes, etc.;
- Ateniéndose a los procedimientos indicados en este manual se prolonga la vida de las baterías.

Nota: No utilizar para el scooter baterías para automóvil, ya que no están diseñadas para descargarse totalmente; además, no son seguras para el uso en un scooter. La vida útil de una batería a menudo depende del cuidado del usuario.

SI LOS TERMINALES DE LA BATERÍA SE CORROEN:

- La corrosión puede provocar una mala conexión eléctrica y problemas operativos;
- Limpiar la batería corroída con un cepillo duro y una mezcla de bicarbonato de sodio y agua.

17.6 Carga de la batería

El cargador funciona con la tensión normal de una toma de corriente (corriente alterna) y la convierte en V CC (corriente continua). Las baterías utilizan la corriente continua para hacer funcionar el scooter. Cuando las baterías están completamente cargadas, el amperaje del cargador está casi en cero. De esta manera el cargador mantiene la carga pero no sobrecarga la batería.

Notas:

- Las baterías no se pueden recargar si se han descargado casi completamente.
- Cargar las baterías en ambientes bien ventilados.
- El cargador es sólo para uso en interiores. Protegerlo de la humedad.
- Para obtener las máximas prestaciones se recomienda sustituir las dos baterías simultáneamente.
- Todas las baterías pierden lentamente su carga energética si no se utilizan durante largos periodos. Después de 3 meses sin uso, puede producirse una pérdida de carga de aproximadamente el 10%. Por lo tanto, en caso de que se prevea un largo período de inactividad, se recomienda recargar completamente las baterías durante al menos 10 horas una vez al mes e inmediatamente después desconectarlas, para que no estén conectadas a la unidad de motor/control.

17.7 Si el scooter no funciona

- Asegurarse de que la palanca de bloqueo de las ruedas esté desactivada;
- Controlar el interruptor automático principal. Si es necesario, restablecer el interruptor automático;
- Comprobar que el selector de velocidad esté en el modo deseado;
- Comprobar que el interruptor de encendido esté en la posición "On".

Si el problema no se resuelve con ninguno de los procedimientos indicados, contactar con el revendedor autorizado.

INTERRUPTOR AUTOMÁTICO PRINCIPAL



¡ATENCIÓN!

No intentar hacer reparaciones eléctricas por cuenta propia. Consultar al revendedor local.

Si el scooter deja de funcionar aparentemente sin motivo, es probable que se haya disparado el interruptor automático principal.

POSIBLES RAZONES DEL DISPARO DEL INTERRUPTOR AUTOMÁTICO PRINCIPAL

- Conducción sobre una cuesta irregular;
- Subida a una acera;
- Baterías descargadas;
- Superación de la capacidad máxima.

Al poner el scooter en funcionamiento, el voltaje de la batería disminuye y la corriente de la batería debe aumentar para responder a la demanda del motor y demás dispositivos eléctricos del scooter. Esto puede provocar una fuerte absorción de corriente eléctrica que determinará el disparo del interruptor automático principal.

Soluciones:

- Recargar las baterías del scooter. Consultar el capítulo 16.5 (Batería y recarga) del presente manual;
- Si el problema persiste, dirigirse al revendedor autorizado para realizar una prueba de carga de las baterías;
- Si las baterías funcionan, el problema podría ser el cargador. Dirigirse al revendedor autorizado.

RESTABLECER EL INTERRUPTOR AUTOMÁTICO PRINCIPAL

- Si el interruptor automático principal se dispara porque las baterías están descargadas o porque hay una sobrecarga momentánea, restablecer el interruptor automático principal;
- Esperar 10 minutos hasta que el cuadro de control del motor vuelva a estar operativo;
- Comprobar que el interruptor de encendido esté en la posición "Off".
- Pulsar la tecla de restablecimiento situada en el interruptor automático principal.

NOTA: Si el interruptor automático principal se sigue disparando, probablemente hay una avería eléctrica que requiere una intervención de personal cualificado.

18. ANÁLISIS DE LOS PROBLEMAS Y SOLUCIONES

El scooter tiene un controller que controla continuamente sus condiciones de funcionamiento. Si detecta un problema, lo indica con la luz intermitente de la tecla ON / OFF. Es necesario contar el número de destellos y ver la lista para verificar el tipo de error ocurrido.

Número de destellos	Error	Nota
1 destello	Tensión batería baja	O la batería necesita recarga o la conexión a la batería no es correcta. Controlar las conexiones a la batería. Si las conexiones son correctas, intentar cargar la batería.
2 destellos	Motor desconectado	La conexión al motor no es correcta. Controlar todas las conexiones entre el motor y el controller.
3 destellos	Problema en los circuitos del motor	El motor tiene un corto circuito en una conexión de la batería. Contactar con el centro de asistencia.
4 destellos	Problema interruptor rueda libre	La palanca rueda libre está activada o bien se ha activado el mecanismo de desactivación del freno manual. Controlar la posición de la palanca.
5 destellos	-	No utilizado.
6 destellos	Cargador conectado	El controller S-Drive está inactivo. Esto puede ocurrir porque el cargador está conectado o la palanca no está en posición de conducción.
7 destellos	Problema acelerador	Indica un problema en la palanca de mando. Asegurarse de que la palanca esté en posición de reposo antes de encender lo scooter.
8 destellos	Problema en el controller	Indica un error en el controller. Asegurarse de que todas las conexiones estén firmes.
9 destellos	Error freno de estacionamiento	El freno de estacionamiento tiene una mala conexión. Controlar el freno y las conexiones del motor. Asegurarse de que las conexiones del controller sean seguras.
10 destellos	Tensión batería alta	Se ha aplicado una tensión excesiva al controller. Esto suele deberse a malas conexiones de la batería; controlar las conexiones de la batería.

Nota: Si se presentan problemas técnicos, controlar el dispositivo con el revendedor local antes de intentar resolver los problemas por cuenta propia.

Los siguientes síntomas pueden indicar un problema grave en el scooter. Contactar con el revendedor local si se presenta alguno de los siguientes casos:

1. Ruido del motor;
2. Desgaste de los cables y las conexiones;
3. Conectores quebrados o rotos;
4. Desgaste irregular de alguno de los neumáticos;
5. Movimiento con tirones;
6. El scooter tira más de un lado;
7. Grupos rueda doblados o rotos;
8. El scooter no se enciende;
9. El scooter se enciende pero no se mueve.

19. CONDICIONES DE ELIMINACIÓN

19.1 Condiciones de eliminación generales

No eliminar el producto junto con los desechos sólidos urbanos. Para la eliminación del producto, entregarlo en una isla ecológica municipal en vistas del posterior reciclado de los materiales.

19.2 Advertencias para la eliminación correcta del producto según la directiva europea

2012/19/UE:

Al final de su vida útil, el producto no se deberá eliminar junto con los desechos urbanos. El producto se deberá entregar a los centros de recogida selectiva designados por los ayuntamientos o a los distribuidores que suministren este servicio.

La eliminación selectiva del producto permite evitar posibles consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud, así como recuperar los materiales que lo componen para obtener un importante ahorro de energías y recursos. Para destacar la obligación de eliminar por separado los aparatos electromédicos, en el producto se ha colocado el símbolo del contenedor tachado.

19.3 Tratamiento de las baterías usadas - (Directiva 2006/66/CE):

Este símbolo sobre el producto indica que las baterías no deben considerarse un desecho doméstico común. La eliminación correcta de las baterías ayuda a prevenir posibles consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud, que podrían ser causadas por su inadecuada eliminación. El reciclado de los materiales ayuda a conservar los recursos naturales. Entregue las baterías agotadas en los puntos de recogida indicados para el reciclado. Para más información sobre la eliminación de las baterías agotadas o del producto, contacte con el ayuntamiento, con el servicio local de eliminación de desechos o con la tienda donde se ha adquirido el aparato.

20. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CÓDIGO - MODELO	CN200X
CAPACIDAD MÁXIMA	113 Kg
RUEDAS TRASERAS	195x50 mm
RUEDAS DELANTERAS	195x50 mm
RUEDAS ANTIVUELCO	incluidas
VELOCIDAD MÁXIMA	6 km/h

ESPECIFICACIONES BATERÍAS	12V 12Ah
AUTONOMÍA*	>11 km
TIPO DE CARGADOR	1,8 Amp off-board, 220V 50Hz
CONTROLLER	Dynamic R50A
TIPO DE MOTOR	270W
PESO CON BATERÍAS	56,2 Kg
PESO SIN BATERÍAS	44,6 Kg
RADIO DE VIRAJE	1227,5 mm
SUSPENSIONES	Sí
LONGITUD	1060 mm
ANCHO	520 mm
ALTURA	800 mm
ANCHO ASIENTO	415 mm
ALTURA ASIENTO PLATAFORMA	440 mm
ALTURA ASIENTO SUELO	545 mm
PROFUNDIDAD ASIENTO	350 mm
ALTURA RESPALDO	295 mm
INTEREJE	760 mm
ALTURA DESDE EL SUELO	100 mm
MÁXIMA PENDIENTE SUPERABLE APROX.**	12° - 21%
SUPERACIÓN OBSTÁCULO	50 mm

La resistencia del asiento del scooter a la combustión ha sido probada según la norma ISO 7176-16:2012, pero se recomienda evitar la cercanía de llamas y humo al scooter. El sistema eléctrico de este scooter es conforme a la norma ISO 7176-14:2008.

*** La autonomía del scooter puede variar en base a:**

- Peso del usuario;
- Pendientes recorridas;
- Desgaste de la batería;
- Estilo de conducción;
- Modos de carga

**** El término pendiente aproximada (rated slope) está definido en la norma EN 12184:2014.**

21. GARANTÍA

Todos los productos Moretti están garantizados contra defectos de material o de fabricación durante 2 (dos) años desde la fecha de venta del producto, sin perjuicio de eventuales exclusiones y de las limitaciones especificadas a continuación. La garantía no se aplica en caso de uso inadecuado, abuso o modificación del producto o incumplimiento de las instrucciones de uso. El uso previsto para el producto se explica en el manual de uso. Moretti no se hace responsable

de daños, lesiones personales u otras consecuencias derivadas de errores de instalación y de un uso del producto no conforme a las instrucciones de los manuales de instalación, montaje y uso. Moretti no garantiza los productos Moretti contra daños o defectos en las siguientes condiciones: calamidades naturales, operaciones de mantenimiento o reparación no autorizadas, daños derivados de problemas de alimentación eléctrica (si está prevista), uso de partes o componentes no suministrados por Moretti, incumplimiento de las pautas e instrucciones de uso, modificaciones no autorizadas, daños ocasionados durante el transporte (fuera del envío original de Moretti), u omisión del mantenimiento indicado en el manual. La garantía no cubre los componentes de desgaste si el daño es imputable al uso normal del producto.

21.1 Garantía de las baterías recargables (si están previstas)

Las baterías originales y las de repuesto están cubiertas por una garantía de 90 (noventa) días en relación a las prestaciones y de 6 (seis) meses en relación a defectos de fabricación según lo requerido por las normas de ley. Si las baterías totalmente cargadas no se utilizan durante más de tres meses consecutivos, la garantía queda sin efecto. Si las baterías totalmente descargadas no se utilizan durante más de tres días consecutivos, la garantía queda sin efecto.

22. REPARACIONES

Reparación en garantía Si un producto Moretti presenta defectos de material o de fabricación durante el período de garantía, Moretti evaluará con el cliente si el defecto del producto está cubierto por la garantía. Moretti a su discreción puede sustituir o reparar el artículo en garantía en la dirección de un revendedor Moretti especificado o en su propia sede. Los costes de mano de obra para la reparación del producto pueden estar a cargo de Moretti si se determina que la reparación está cubierta por la garantía. Una reparación o sustitución no renueva ni prorroga la garantía.

Reparación de un producto no cubierto por la garantía Un producto no cubierto por la garantía podrá ser devuelto para la reparación sólo con la autorización previa del servicio Clientes de Moretti. Los costes de mano de obra y envío relativos a una reparación no cubierta por la garantía estarán totalmente a cargo del cliente o del revendedor. Las reparaciones de productos no cubiertos por la garantía tienen una garantía de 6 (seis) meses desde la fecha de entrega del producto reparado.

Productos no defectuosos Tras la evaluación y la prueba de un producto devuelto, Moretti notificará al cliente en el caso de que el producto no resulte defectuoso. El producto será devuelto al cliente y estarán a su cargo los costes de devolución.

23. REPUESTOS

Para conseguir repuestos y accesorios, consultar exclusivamente el catálogo general. Los repuestos originales Moretti tienen una garantía de 6 (seis) meses desde la fecha de entrega del repuesto.

24. CLÁUSULAS EXONERATIVAS

Más allá de las especificaciones de esta garantía y dentro de los límites de ley, Moretti no ofrece ninguna otra declaración, garantía o condición expresa o implícita con respecto a la aptitud para la comercialización, la idoneidad para fines particulares, la no-violación y la no-interferencia. Moretti no garantiza que el uso del producto Moretti no pueda presentar interrupciones o errores. La duración de eventuales garantías implícitas que puedan ser impuestas por normas de ley se limita al período de garantía conforme a los límites de ley. Algunos estados o países no permiten limitaciones de la duración de la garantía implícita o la exclusión o limitación de daños accidentales o indirectos en relación con productos para los consumidores. En dichos estados y países, algunas exclusiones o limitaciones de esta garantía podrían no aplicarse al usuario. La presente garantía está sujeta a variaciones sin aviso previo.



ES



CERTIFICADO DE GARANTÍA

Producto _____

Fecha de compra _____

Distribuidor _____

Calle _____ **Localidad** _____

Vendido a _____

Calle _____ **Localidad** _____



MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Melegnano 20122 Cavriaglia (Arezzo) Tel. +39 055 96 21 11

www.morettispa.com email: info@morettispa.com

MADE IN P.R.C.

** Consulte en nuestro sitio web la última versión disponible del manual de usuario.*

NOTAS

ES

Lined writing area with horizontal lines.

MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Meleto
52022 Cavriglia (Arezzo)

Tel. +39 055 96 21 11
Fax. +39 055 96 21 200

www.morettispa.com
info@morettispa.com



Elektrický Skútr Mobility 200 **NÁVOD K POUŽITÍ**

REJSTRÍK

1. KÓDY	STR.3
2. ÚVOD	STR.3
3. URČENÉ POUŽITÍ	STR.3
4. EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	STR.3
4.1 Referenční normy a směrnice	str.4
5. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ	STR.4
6. POUŽITÉ SYMBOLY	STR.4
7. OBECNÝ POPIS	STR.5
Obrázek pro ilustrační účely	str.5
8. PROHLÁŠENÍ O ELEKTROMAGNETICKÉ KOMPATIBILITĚ	STR.6
9. BEZPEČNOST	STR.10
10. UPOZORNĚNÍ PRO POUŽITÍ	STR.11
10.1 Obecná upozornění	str.11
10.2 Úpravy	str.11
10.3 Před každým použitím	str.12
10.4 Omezení hmotnosti	str.12
10.5 Teplota	str.12
11. PROVOZ SKÚTRU	STR.12
11.1 Ovládací panel	str.12
11.2 Nastavení řízení	str.13
11.3 Nastavení opěrek rukou	str.14
11.4 Nastavení sedadla	str.14
11.5 Funkce zablokování/odblokování kol	str.15
12. PRVNÍ UVEDENÍ SKÚTRU DO PROVOZU	STR.16
13. MONTÁŽ A DEMONTÁŽ	STR.16
13.1 Montáž	str.16
13.2 Demontáž	str.19
14. ŘÍZENÍ	STR.19
14.1 Nastupování a vystupování	str.19
14.2 Základy jízdy na skútru	str.20
14.3 Řízení	str.20
14.4 Řízení přes úzká místa	str.21
14.5 Jízda do kopce a z kopce	str.22
14.6 Brzdový systém motoru	str.23
14.7 Parkovací brzda	str.23
14.8 Tepelná ochrana	str.23
15. PŘEPRAVA	STR.23
15.1 Přeprava skútru	str.23
16. ČIŠTĚNÍ	STR.24
16.1 Čištění pneumatik	str.24
16.2 Čištění karoserie	str.24
16.3 Čištění sedadla	str.24
17. OBECNÉ POKYNY PRO ÚDRŽBU	STR.24
17.1 Kontroly a upomínky	str.25
17.2 Výměna kola	str.25
17.3 Konzola, nabíječka baterií a zadní elektronika	str.25
17.4 Uložení skútru	str.25
17.5 Baterie a nabíjení	str.25
17.6 Nabíjení baterie	str.26
17.7 Pokud skútr nefunguje	str.27
18. ANALÝZA A ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	STR.28
19. PODMÍNKY LIKVIDACE	STR.29
19.1 Obecné podmínky likvidace	str.29
19.2 Upozornění pro správnou likvidaci výrobku podle evropské směrnice 2012/19/EU:	str.29
19.3 Zpracování vybitých baterií (směrnice 2006/66/ES):	str.29
20. TECHNICKÉ SPECIFIKACE	STR.29
21. ZÁRUKA	STR.30
21.1 Záruka na dobíjecí baterie (pokud existují)	str.30
22. OPRAVY	STR.31
23. NÁHRADNÍ DÍLY	STR.31
24. USTANOVENÍ O VÝJIMKÁCH	STR.31

 Zdravotnický prostředek třídy I
NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2017/745
 ze dne 5. dubna 2017 o zdravotnických prostředcích

1. KÓDY

CN200B Skútr Mobility 200 bílý

CN200R Skútr Mobility 200 červený

2. ÚVOD

Děkujeme, že jste si vybrali SKÚTR řady ARDEA MOBILITY by Moretti. Elektrické skútry Moretti jsou navrženy a vyrobeny tak, aby splňovaly všechny vaše požadavky na praktické, správné a bezpečné používání. Tato příručka obsahuje drobné tipy pro správné používání zvoleného zařízení a cenné rady pro vaši bezpečnost. Před použitím skútru si pečlivě přečtete celý tento návod. V případě pochybností se obraťte na svého prodejce, který vám pomůže a správně poradí.

POZNÁMKA Zkontrolujte, zda všechny části výrobku nebyly během přepravy poškozeny. V případě poškození výrobek nepoužívejte a obraťte se na svého prodejce, který vám poskytne další pokyny.

3. URČENÉ POUŽITÍ

Elektrický skútr je určen pro osoby s pohybovými obtížemi.

POZOR!



- Je zakázáno používat toto zařízení k jiným účelům, než které jsou definovány v této příručce.
- Elektrický skútr musí vždy používat osoby, jejichž duševní a fyzický stav není narušen a není ovlivněn drogami nebo alkoholem.
- Společnost Moretti S.p.A. odmítá jakoukoli odpovědnost za škody vzniklé v důsledku nesprávného použití zařízení nebo v důsledku jiného použití, než je uvedeno v tomto návodu.
- Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny zařízení a následujícího návodu bez předchozího upozornění za účelem zlepšení jeho vlastností.

4. EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Společnost MORETTI SpA. prohlašuje na vlastní odpovědnost, že výrobky vyráběné a uváděné na trh společností MORETTI SpA. a patřící do řady ELEKTRICKÉ SKÚTRY – ARDEA MOBILITY jsou v souladu s příslušnými ustanoveními nařízení o ZDRAVOTNICKÝCH PROSTŘEDCÍCH 2017/745 ze dne 5. dubna 2017. Za tímto účelem společnost MORETTI SpA zaručuje a prohlašuje na svou výhradní odpovědnost následující:

1. Předmětná zařízení splňují obecné požadavky na bezpečnost a funkční způsobilost podle přílohy I nařízení 2017/745, jak je stanoveno v příloze IV uvedeného nařízení.
2. Tato zařízení NEJSOU MĚŘICÍ PŘÍSTROJE.
3. Tato zařízení NEJSOU URČENA PRO KLINICKÁ VYŠETŘENÍ.
4. Tato zařízení se prodávají v NESTERILNÍCH baleních.
5. Tato zařízení je třeba považovat za zařízení třídy I v souladu s přílohou VIII výše uvedeného nařízení.
6. Společnost MORETTI SpA uchovává a zpřístupňuje příslušným orgánům po dobu nejméně 10 let od data výroby poslední šarže technickou dokumentaci prokazující shodu s nařízením 2017/745.

Poznámka: Úplné kódy výrobků, registrační kód výrobce (SRN), základní kód UDI-DI a všechny odkazy na použité normy jsou uvedeny v EU prohlášení o shodě, které vydává společnost MORETTI SPA a zpřístupňuje je prostřednictvím svých kanálů.

4.1 Referenční normy a směrnice

Pro zajištění bezpečnostních standardů pro uživatele společnost Moretti S.P.A. dodržuje normy:

- EN 12184:2014;
- EN 60601-1:2007;
- EN 60601-1-2:2006.

5. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ

POZOR!



Po použití skútru i na krátkou vzdálenost se nedotýkejte motoru - hrozí nebezpečí popálení v důsledku přehřátí.



POZOR!



• Vždy dávejte pozor na přítomnost pohyblivých částí, které by mohly způsobit zachycení končetin a zranění osoby.

- Pro správné používání zařízení si pečlivě prostudujte tento návod.
- Správné používání zařízení vždy konzultujte s lékařem nebo terapeutem.
- Zabalený výrobek uchovávejte mimo dosah jakéhokoli zdroje tepla, protože obal je vyroben z lepenky.
- Životnost zařízení je dána opotřebením neopravitelných a/nebo vyměnitelných dílů.
- Vždy dávejte pozor na přítomnost dětí.
- Maximální hmotnost uživatele: 113 kg
- Klasifikace: třída B (EN 12184).
- Výrobek není vhodný pro nevidomé.
- Zařízení nesmí používat děti mladší 12 let.
- Skútr není určen k použití jako sedadlo v motorovém vozidle.
- Uživatel a/nebo pacient musí veškeré závažné události, k nimž dojde v souvislosti se zařízením, hlásit výrobci a příslušnému orgánu členského státu, v němž je uživatel a/nebo pacient usazen.

6. POUŽITÉ SYMBOLY

	Kód výrobku
	Sériové číslo
	Jedinečný identifikátor zařízení
	Označení CE
	Výrobce
	Výrobní šarže
	Přečtěte si návod k použití
	Zdravotnické zařízení
	Podmínky likvidace
	Pozor
	Datum výroby
	Likvidace výrobku podle směrnice EC/19/2012



Použitá část typu B

IPX4

Třída ochrany



Maximální podporovaná hmotnost

7. OBECNÝ POPIS

CS



Obrázek pro ilustrační účely

8. PROHLÁŠENÍ O ELEKTROMAGNETICKÉ KOMPATIBILITĚ

Skútr CN200X je určen pro použití v elektromagnetickém prostředí specifikovaném v níže uvedených tabulkách. Uživatel skútru CN200X musí zajistit, aby byl skutečně používán za stanovených podmínek.

UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE RIZIK ELEKTROMAGNETICKÉHO RUŠENÍ:

Rušení může způsobit náhodný pohyb a/nebo nepravdělné ovládání vozidla.

Elektromagnetická energie vyzařovaná zdroji, jako jsou:

- rozhlasové vysílací stanice;
- televizní vysílací stanice;
- radioamatérské stanice;
- alarmy v obchodech;
- mobilní a bezdrátové telefony mohou rušit elektrické invalidní vozíky a elektrické skútry.

Rušení může způsobit uvolnění elektromagnetické brzdy a pohyb zařízení v nechtěném směru. Mohou také trvale poškodit elektronickou řídicí jednotku zařízení. V každodenním prostředí se vyskytuje řada poměrně intenzivních zdrojů elektromagnetického záření. Intenzitu EM energie lze měřit ve voltech na metr (V/m). Váš skútr je vybaven ochranou proti elektromagnetickému rušení testovanou a certifikovanou v souladu s platnými mezinárodními požadavky až do určité intenzity. Tomu se říká „úroveň odolnosti“.

Tabulka 1

POKYNY A PROHLÁŠENÍ VÝROBCE - ELEKTROMAGNETICKÉ EMISE		
Skútr CN200X je určen pro použití v elektromagnetickém prostředí specifikovaném níže. Zákazník nebo uživatel zařízení musí zajistit, aby bylo v takovém prostředí používáno.		
EMISNÍ TESTY	SHODA	ELEKTROMAGNETICKÉ PROSTŘEDÍ
RF emise CISPR 11	Skupina 1	Skútr CN200X využívá RF energii pouze pro svůj vnitřní provoz a nabíjení baterie. Proto jsou jeho rádiové emise velmi nízké a je nepravděpodobné, že by způsobovaly rušení okolních elektronických zařízení.
RF emise CISPR 11	Třída B	Skútr CN200X je vhodný pro použití ve všech budovách, včetně budov v domácnostech a budov přímo připojených k veřejné síti nízkého napětí, která zásobuje budovy určené pro domácí použití.
Harmonické emise IEC 61000-3-2	Nepoužije se	
Kolísání napětí/emise blikání IEC 61000-3-3	Vyhovuje	

Tabulka 2

POKYNY A PROHLÁŠENÍ VÝROBCE - ELEKTROMAGNETICKÉ EMISE			
Skútr CN200X je určen pro použití v elektromagnetickém prostředí specifikovaném níže. Zákazník nebo uživatel zařízení musí zajistit, aby bylo v takovém prostředí používáno.			
TESTY ODOLNOSTI	ÚROVEŇ ZKOUŠKY IEC 60601	ÚROVEŇ SHODY	ELEKTROMAGNETICKÉ PROSTŘEDÍ
Elektrostatické výboje (ESD) IEC 61000-4-2	± 6 kV na kontakt ± 8 kV ve vzduchu	± 6 kV na kontakt ± 8 kV ve vzduchu	Informace platí pro používání zařízení i pro nabíjení baterie. Podlahy musí být dřevěné, betonové nebo keramické. Pokud jsou podlahy pokryty syntetickým materiálem, měla by relativní vlhkost vzduchu činit alespoň 30 %.
Rychlé přechodové jevy/elektrické vlaky IEC 61000-4-4	± 2 kV pro napájecí vedení	± 2 kV pro napájecí vedení	Kvalita síťového napětí by měla odpovídat typickému komerčnímu nebo nemocničnímu prostředí.
Přepětí IEC 61000-4-5	± 1 kV diferenciální režim ± 2 kV ve společném režimu	± 1 kV diferenciální režim ± 2 kV ve společném režimu	Kvalita síťového napětí by měla odpovídat typickému komerčnímu nebo nemocničnímu prostředí.
Poklesy napětí, krátká přerušení a kolísání napětí na vstupních napájecích vedeních. IEC 61000-4-11	<5% UT (>95% pokles UT) po dobu 0,5 cyklu 40% UT (60% pokles UT) po dobu 5 cyklů 70% UT (30% pokles UT) po dobu 25 cyklů <5% UT (>95% pokles UT) po dobu 5 s	<5% UT (>95% pokles UT) po dobu 0,5 cyklu 40% UT (60% pokles UT) po dobu 5 cyklů 70% UT (30% pokles UT) po dobu 25 cyklů <5% UT (>95% pokles UT) po dobu 5 s	Kvalita síťového napětí pro nabíjení baterií by měla odpovídat typickému komerčnímu nebo nemocničnímu prostředí.
Magnetické pole síťové frekvence (50/60 Hz) IEC 61000-4-8	3 A/m	3 A/m	Magnetická pole síťové frekvence by měla mít úroveň charakteristické pro typické umístění v komerčním nebo nemocničním prostředí. (Platí pro používání zařízení i nabíjení baterie).
Poznámka: UT je střídavé síťové napětí před použitím zkušební úrovně.			

Tabulka 3

POKYNY A PROHLÁŠENÍ VÝROBCE - ELEKTROMAGNETICKÁ ODOLNOST			
Skútr CN200X je určen pro použití v elektromagnetickém prostředí specifikovaném níže. Zákazník nebo uživatel zařízení musí zajistit, aby bylo v takovém prostředí používáno.			
TESTY ODOLNOSTI	ÚROVEŇ ZKOUŠKY IEC 60601	ÚROVEŇ SHODY	ELEKTROMAGNETICKÉ PROSTŘEDÍ
Vedení RF IEC 61000-4-6	3Vrms 150 kHz až 80 MHz	1 Vrms	Přenosná a mobilní RF komunikační zařízení by se neměla používat v blízkosti žádné části skútru CN200X, včetně kabelů, s výjimkou případů, kdy jsou dodrženy doporučené odstupové vzdálenosti vypočtené podle rovnice platné pro frekvenci vysílače. Doporučené odstupové vzdálenosti: $d=[3,5/\sqrt{1}] \sqrt{P}$ 0 Hz až 80 MHz $d=[3,5/\sqrt{E1}] \sqrt{P}$ 80 MHz až 800 MHz, $d=[7/\sqrt{E1}] \sqrt{P}$ 800 MHz až 2,5 GHz,
Vyzařované RF IEC 61000-4-3	20 V/m 80 MHz až 2,5 GHz	1 V/m	kde „P“ je maximální jmenovitý výstupní výkon vysílače ve wattech (W) podle výrobce vysílače a „d“ je doporučená odstupová vzdálenost v metrech (m). Intenzita pole pevných rádiových vysílačů, zjištěná při elektromagnetickém průzkumu lokality, může být v každém frekvenčním rozsahu nižší než úroveň shody. b V blízkosti zařízení označeného následujícím symbolem může docházet k rušení: 
POZNÁMKA 1: při frekvencích 80 MHz a 800 MHz platí odstupová vzdálenost pro nejvyšší frekvenční rozsah.			
POZNÁMKA 2: tyto pokyny nemusí platit ve všech situacích. Šíření elektromagnetického záření je ovlivněno absorpcí a odrazem od konstrukcí, předmětů a osob.			
a Intenzitu pole pevných vysílačů, jako jsou základnové stanice radiotelefonů (mobilních a bezdrátových) a pozemních mobilních radiostanic, radioamatérských zařízení, rozhlasových vysílačů AM a FM a televizních vysílačů, nelze teoreticky přesně předpovědět. Pro zjištění elektromagnetického prostředí způsobeného pevnými RF vysílači je třeba zvážit elektromagnetický průzkum lokality. Pokud naměřená intenzita pole v místě, kde se skútr používá, překročí výše uvedenou platnou úroveň shody s RF, je třeba normální provoz skútru CN200X sledovat. Pokud je zjištěn abnormální výkon, mohou být nutná další opatření, například jiná orientace nebo polohování skútru CN200X.			
b Intenzita pole ve frekvenčním rozsahu 150 kHz až 80 MHz by měla být menší než 3 V/m.			

Tabulka 4

DOPORUČENÉ VZDÁLENOSTI MEZI PŘENOSNÝMI A MOBILNÍMI RADIOKOMUNIKAČNÍMI ZAŘÍZENÍMI A SKÚTREM CN200X.						
SKÚTR CN200X JE URČEN K PROVOZU V ELEKTROMAGNETICKÉM PROSTŘEDÍ, KDE JE VYZAŘOVANÉ VYSOKOFREKVENČNÍ RUŠENÍ POD KONTROLOU. ZÁKAZNÍK NEBO UŽIVATEL SKÚTRU CN200X MŮŽE POMOCI ZABRÁNIT ELEKTROMAGNETICKÉMU RUŠENÍ TÍM, ŽE ZAJISTÍ MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST MEZI MOBILNÍMI A PŘENOSNÝMI RADIOKOMUNIKAČNÍMI ZAŘÍZENÍMI (VYSÍLAČI) A NABÍJEČKOU BATERIÍ SKÚTRU CN200X VE FÁZI NABÍJENÍ A CELÝM ZAŘÍZENÍM SKÚTRU CN200X BĚHEM JEHO PROVOZU, JAK JE DOPORUČENO NIŽE, VE VZTAHU K MAXIMÁLNÍMU VÝSTUPNÍMU VÝKONU RADIOKOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ.						
ZKOUŠKY	ODSTUPOVÁ VZDÁLENOST V ZÁVISLOSTI NA FREKVENCÍ VYSÍLAČE (M)					
Maximální jmenovitý výstupní výkon vysílače	Pro fázi nabíjení baterie	Při používání skútru CN200X	Pro fázi nabíjení baterie	Při používání skútru CN200X	Pro fázi nabíjení baterie	Při používání skútru CN200X
	150 kHz až 80 MHz $d=[3,5/\sqrt{1}] \sqrt{P}$	150 kHz až 80 MHz $d=[3,5/\sqrt{1}] \sqrt{P}$	80 MHz až 800 MHz $d=[3,5/E1] \sqrt{P}$	80 MHz až 800 MHz $d=[3,5/E1] \sqrt{P}$	800 MHz až 2,5 GHz $d=[7/E1] \sqrt{P}$	800 MHz až 2,5 GHz $d=[7/E1] \sqrt{P}$
0,01	0,35	0,35	0,35	0,35	0,7	0,7
0,1	1,1	1,1	1,1	1,1	2,2	2,2
1	3,5	3,5	3,5	3,5	7	7
10	11	11	11	11	7,3	7,3
100	35	35	35	35	70	70
<p>U vysílačů s maximálním jmenovitým výstupním výkonem, který není uveden, lze doporučenou odstupovou vzdálenost d v metrech (m) vypočítat pomocí rovnice platné pro frekvenci vysílače, kde P je maximální jmenovitý výstupní výkon vysílače ve wattch (W) podle výrobce vysílače.</p> <p>POZNÁMKA 1: Při frekvencích 80 MHz a 800 MHz platí odstupová vzdálenost pro nejvyšší frekvenční rozsah.</p> <p>POZNÁMKA 2: Tyto pokyny nemusí platit ve všech situacích. Šíření elektromagnetického záření je ovlivněno absorpcí a odrazem od konstrukcí, předmětů a osob.</p>						

9. BEZPEČNOST



Vždy používejte bezpečnostní pás a nohy mějte vždy opřené o skútr.



Nepoužívejte skútr pod vlivem alkoholu.



Nepoužívejte elektronické rádiové vysílače, jako jsou vysílačky nebo mobilní telefony.



Ujistěte se, že se během jízdy na skútru v okolí nenachází žádná překážky



Neprovádějte prudké zatáčení ani náhlé brzdění během jízdy na skútru.



Nejezděte na skútru v provozu.



Nepokoušejte se přelézat obrubníky vyšší, než je uvedeno v technických specifikacích.



Během jízdy nevystřikujte ruce a nohy ze skútru.



Nejezděte na skútru na kluzkých silnicích nebo za sněžení.



Nedovolte dětem bez dozoru, aby si hrály v blízkosti skútru, když se baterie nabíjí.

**POZOR!**

Nepoužívejte skútr, aniž byste si nejprve přečetli tento návod a plně mu porozuměli.

10. UPOZORNĚNÍ PRO POUŽITÍ

10.1 Obecná upozornění

1. Nepoužívejte skútr na veřejných komunikacích. Uvědomte si, že když sedíte na skútru, může být pro ostatní účastníky provozu obtížné vás vidět. Vždy používejte trasy pro pěší. Dodržujte všechna silniční pravidla pro chodce. Vyčkejte, dokud nebude vaše trasa volná, a pak postupujte velmi opatrně.
2. Před nasednutím na skútr nebo sesednutím z něj vždy zkontrolujte, zda je skútr vypnutý a zda je odpojena nabíječka baterie, aby nedošlo ke zranění vás nebo jiných osob.
3. Před jízdou vždy zkontrolujte, zda jsou hnací kola v režimu auto. Nevypínejte skútr, když je stále v pohybu, zastavil by se velmi prudce.
4. Nepoužívejte tento výrobek ani žádné jiné dostupné volitelné příslušenství, aniž byste si nejprve přečetli tento návod a plně mu porozuměli. Pokud nerozumíte upozorněním, bezpečnostním opatřením nebo pokynům, obraťte se na prodejce nebo na zdravotnického pracovníka, než se pokusíte zařízení používat, jinak může dojít ke zranění nebo poškození.
5. V některých situacích, včetně některých zdravotních stavů, bude uživatel skútru potřebovat nácvik používání skútru za přítomnosti kvalifikovaného asistenta, kterým může být člen rodiny nebo profesionální osoba speciálně vyškolená k tomu, aby uživateli pomáhala s používáním skútru při různých každodenních činnostech.
6. Skútr nezvedejte ani nepřemísťujte za žádnou z jeho odnímatelných částí, včetně opěrek na ruky, sedadla nebo kapotáže. Může dojít ke zranění osob a/nebo poškození zařízení.
7. Skútr nepoužívejte nad rámec jeho možností, jak je popsáno v tomto návodu.
8. Nesedejte na skútr, když se nachází v jedoucím vozidle.
9. Během jízdy na skútru držte ruce mimo dosah kol (pneumatik). Uvědomte si, že volné oblečení se může zachytit o kola.
10. Pokud užíváte léky nebo máte určitá fyzická omezení, porad'te se se svým lékařem. Některé léky a některá omezení mohou ovlivnit schopnost používat skútr bezpečným způsobem.
11. Vždy zkontrolujte, zda je páčka zablokování/odblokování kol zajištěna nebo uvolněna.
12. Pokud jsou na skútru kolečka proti převrácení, neodstraňujte je.
13. Kontakt s nářadím může způsobit úraz elektrickým proudem; nepřipojujte k měniči AC/DC nebo nabíječce baterií elektrický prodlužovací kabel.
14. Skútr je schopen překonat maximální odhadovaný sklon 12°/21 %. Nicméně při používání skútru na trasách se sklonem větším než 10°/17 % buďte velmi opatrní.
15. Nevýjíždějte do většího stoupání, než je limit skútru.
16. Vyvarujte se couvání ze schodů, chodníků nebo jiných překážek.
To může způsobit pád/naklonění skútru.
17. V ostrých zatáčkách vždy snižte rychlost a udržujte stabilní těžiště. Nepoužívejte maximální výkon v ostrých zatáčkách.
18. Používání skútru za deště, sněžení, mlhy a na zledovatělém nebo kluzkém povrchu může mít negativní vliv na elektrický systém.
19. Nikdy nesedejte na skútr, pokud je používán v kombinaci s jakýmkoli typem výtahu nebo zvedacího zařízení. Skútr není určen pro toto použití. Za jakékoli poškození nebo zranění způsobené nesprávným používáním výrobce neodpovídá.

10.2 Úpravy

Skútry řady Ardea Mobility jsou navrženy a vyrobeny tak, splňovaly všechny vaše požadavky na praktické, správné a bezpečné používání. Za žádných okolností nesmí být žádná část nebo funkce skútru upravována, přidávána, odstraňována nebo vypínána. Může dojít k poškození a/nebo zranění osob a poškození skútru.

1. Změnu řídicího parametru smí z bezpečnostních důvodů provádět pouze autorizovaní technici.
2. Před každým použitím zařízení se doporučuje provést bezpečnostní kontrolu, abyste se ujistili, že skútr funguje bezpečně.

10.3 Před každým použitím

1. Zkontrolujte správné nahuštění pneumatik, pokud jsou namontovány.
2. Zkontrolujte všechna elektrická spoje a ujistěte se, že jsou dobře zapojeny a nejsou zkorodované.
3. Zkontrolujte všechna kabelová spojení a ujistěte se, že jsou řádně zajištěna.
4. Zkontrolujte brzdy.

10.4 Omezení hmotnosti

1. Podívejte se do tabulky technických specifikací v této příručce nebo na štítek na zařízení, kde najdete informace o maximální kapacitě. Výkon skútru se udává podle jeho kapacity.
2. Dodržujte hmotnostní limity uvedené u skútru. Překročení maximální kapacity má za následek ztrátu záruky. Výrobce nenese odpovědnost za zranění nebo škody na majetku způsobené nedodržením hmotnostní kapacity.
3. Na skútru nepřevázejte cestující, protože to může ohrozit těžiště a způsobit převrácení nebo pád.

10.5 Teplota

1. Některé části skútru jsou náchylné na změny teploty. Řídicí jednotka může pracovat pouze v teplotním rozmezí -25 C° až 50 C°.
2. Při velmi nízkých teplotách může dojít k zamrznutí baterií a skútr nemusí být schopen provozu. Ve velmi horkém podnebí může skútr pracovat při nižších rychlostech díky bezpečnostní funkci řídicí jednotky, která zabraňuje poškození motoru a dalších elektrických součástí.

11. PROVOZ SKÚTRU

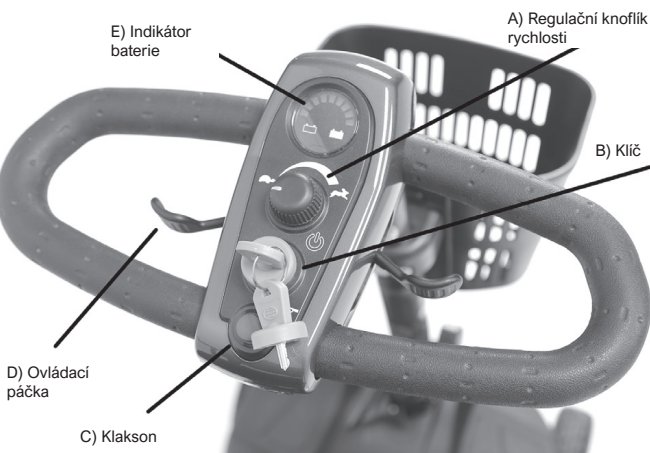
Skútr se snadno používá. Doporučujeme však, abyste si pozorně přečetli následující pokyny a seznámili se s vaším novým vozidlem.

11.1 Ovládací panel

POZOR!



Před nastartováním skútru byste měli vždy sledovat své okolí, abyste mohli zvolit rychlost. V interiéru se doporučuje zvolit nejnižší rychlost. Pro venkovní prostředí doporučujeme zvolit rychlost, která vám umožní skútr bezpečně ovládat. Níže uvedené kroky jsou nezbytné pro bezpečný provoz skútru.



A) Regulace rychlosti

- Knoflík pro regulaci rychlosti umožňuje předem zvolit rychlost skútru.
- Otáčením knoflíku ve směru hodinových ručiček zvýšíte rychlost.
- Otáčením knoflíku proti směru hodinových ručiček snížíte rychlost.
- Doporučujeme zvolit takovou rychlost, abyste se cítili bezpečně, pohodlně a měli skútr pod kontrolou.

B) Klíč

- Klíč slouží k zapnutí a vypnutí skútru.
- Vložte klíč.
- Otočte klíčem o 90° ve směru hodinových ručiček pro zapnutí skútru, ozve se pípnutí a na indikátoru baterie se pohne ručička, která signalizuje, že je skútr zapnutý.
- Chcete-li skútr vypnout, vraťte klíč do svislé polohy.

POZNÁMKA: Před sesednutím ze skútru a před spuštěním řídítek vždy vyjměte klíč.

C) Klakson

- Stisknutím tohoto tlačítka spustíte klakson.

D) Ovládací páčka

- Umožňuje ovládnutí skútru jednou rukou.
- Ovládá rychlost jízdy vpřed a vzad.

ŘÍZENÍ

- pro jízdu vpřed:
 - prsty pravé ruky zatáhněte dozadu páčku plynu umístěnou na pravé straně;
 - palcem levé ruky stiskněte páčku plynu umístěnou na levé straně.

POZNÁMKA: Před změnou směru jízdy z jízdy vpřed na jízdu vzad nebo z jízdy vzad na jízdu vpřed skútr vždy úplně zastavte.

- pro jízdu vzad:
 - prsty levé ruky zatáhněte dozadu páčku plynu umístěnou na levé straně;
 - palcem pravé ruky stiskněte páčku plynu umístěnou na pravé straně.

POZNÁMKA: Po úplném uvolnění ovládací páčky plynu se páčka automaticky vrátí do střední polohy a aktivuje brzdy skútru, čímž skútr zcela zastaví. Po zatažení parkovací brzdy se ozve „cvaknutí“.

E) Indikátor baterie

- Ukazuje dostupnou úroveň nabití baterie.
- **ZELENÁ:** znamená plné nabití.
- **ŽLUTÁ:** označuje varování zpola nabití baterie.
- **ČERVENÁ:** signalizuje, že baterie je méně než z poloviny nabitá.

11.2 Nastavení řízení

Díky seřizovacímu knoflíku lze řídítka naklápět v různých úhlech. Při nastavení postupujte podle níže uvedených pokynů:

1. Jednou rukou uchopte řídítka;
2. Druhou rukou otáčejte seřizovacím knoflíkem;
3. Nastavte řídítka do požadované polohy;
4. Utáhněte seřizovací knoflík.

11.3 Nastavení opěrek rukou

NASTAVENÍ ŠÍŘKY OPĚREK RUKOU



(Obr.1) (obrázek pro ilustrační účely)

1. Uvolněte seřizovací knoflíky na zadní straně sedadla (Obr.1);
2. Posouvejte opěrku dovnitř nebo ven, dokud nenajdete požadovanou šířku;
3. Seřizovací knoflíky znovu utáhněte.



POZOR!

Ujistěte se, že jsou seřizovací knoflíky pevně utaženy k trubce zasunuté do opěrky. Opěrku rukou příliš nevysouvajte.



(Obr.2) (obrázek pro ilustrační účely)

11.4 Nastavení sedadla

PÁČKA PRO OTÁČENÍ SEDADLA



(Obr.3) (obrázek pro ilustrační účely)

SKLÁPĚNÍ OPĚREK RUKOU

Zvedněte opěrky rukou nahoru, abyste si usnadnili nastupování a/nebo vystupování ze skútru (Obr.2 - bod 1).

SKLON OPĚRKY RUKOU

Chcete-li zvýšit sklon opěrky, otočte seřizovacím knoflíkem proti směru hodinových ručiček.

Chcete-li snížit sklon opěrky, otočte seřizovacím knoflíkem ve směru hodinových ručiček (Obr.2 - bod 2).

Sedadlo lze otáčet o 360° a aretovat každých 45°:

1. Stiskněte páčku a otočte sedadlo do požadované polohy (Obr.3).
2. Uvolněním páčky zajistíte sedadlo v poloze každých 45°.

NASTAVENÍ VÝŠKY SEDADLA


(Obr.4)

(obrázky pro ilustrační účely)


(Obr.5)

(Obr.6)

Nastavení výšky sedadla:

1. Sklopte opěradlo směrem k sedadlu, zvedněte páčku otáčení sedadla a sedadlo zvedněte vytažením ze základny **(Obr.4)**;
2. Zadní kryt vyjměte silným tahem zespodu směrem nahoru, uchopte jej oběma rukama na jeho koncích **(Obr.5)**;
3. Odstraňte čep + matici, které upevňují sloupek sedadla v podstavci **(Obr.6)**;
4. Umístěte sedadlo do požadované výšky tak, že zarovnáte otvory s otvory v podstavci;
5. Znovu namontujte čep + matici;
6. Zadní kryt sestavte tak, že nejprve zatlačíte na část směřující ke středu skútru;
7. Sedadlo opět umístěte a zatlačte jej směrem dolů, aby bylo zajištěno na místě. Přesuňte sedadlo ze strany na stranu a zkontrolujte, zda je zajištěno.

POZOR!



Nesedejte na skútr ani se s ním nepokoušejte pohybovat, dokud se nepřesvědčíte, že jsou rám a zadní podvozek pevně na svém místě. Může dojít k náhodnému oddělení rámu od zadního podvozku a ke zranění nebo poškození.

POZOR!



- Nikdy nesedejte na skútr, když je zapnutá páčka „volnoběhu“.
- Během jízdy na skútru nikdy nevypínejte parkovací brzdu.

POZOR!



Před zasunutím klíče do spínače a jeho otočením do polohy ON se vždy ujistěte, že je parkovací brzdá skútru zatažená.

11.5 Funkce zablokování/odblokování kol

Skútr je vybaven páčkou pro uvolnění kol, kterou lze skútr nastavit do režimu zablokování/odblokování kol.


(Obr.7) (obrázky pro ilustrační účely)

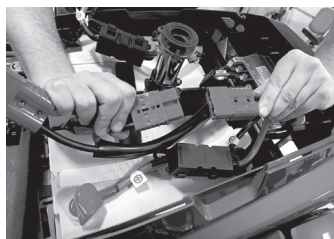
- Chcete-li vypnout parkovací brzdu a uvést skútr do režimu odblokování kol, zatlačte páčku směrem dolů k písmenu N **(Obr.7)**.

- Chcete-li aktivovat brzdu a uvést skútr do režimu zablokování kol, zatlačte páčku směrem nahoru k písmenu D (Obr.7).

POZOR!

- Příliš rychlé uvedení skútru do režimu odblokování kol způsobí, že se motor začne chovat jako generátor a skútr se bude špatně tlačit;
- Skútr nenastavujte do režimu uvolnění kol, pokud se nachází na šikmém povrchu;
- Během jízdy na skútru nikdy nevypínejte parkovací brzdu;
- Před zasunutím klíče do spínače a jeho otočením do polohy zapalování vždy zkontrolujte, zda je parkovací brzda skútru zatažená.

CS

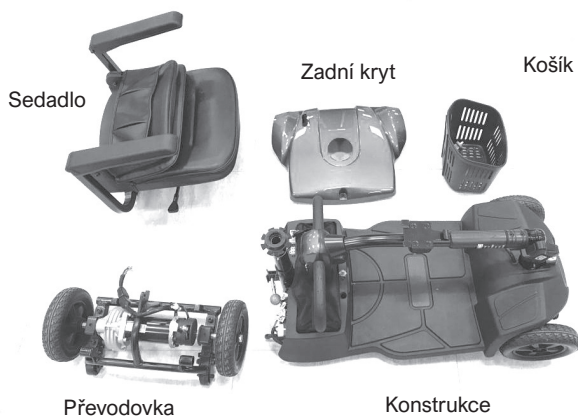
12. PRVNÍ UVEDENÍ SKÚTRU DO PROVOZU

- Připojte kabely baterie a dbejte na to, abyste je připojili ke kabelům motoru, jak je znázorněno na obrázcích.
- Ujistěte se, že je parkovací brzda v poloze D, jinak bude skútr po nastartování vydávat přerušovaný zvuk upozorňující na problém.
- Nastavte sedadlo, opěradlo a opěrky rukou podle vlastní posturální potřeby, jak bylo vysvětleno výše.
- Nastavte říditka, jak bylo vysvětleno výše.
- Ujistěte se, že jsou zpětná zrcátka správně seřizena.
- Pro první jízdu nastavte minimální rychlost jízdy.

13. MONTÁŽ A DEMONTÁŽ**13.1 Montáž****POZOR!**

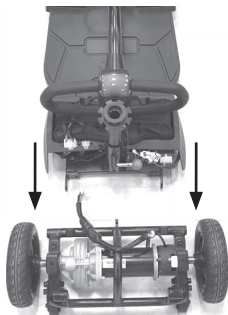
- Při upevňování zadního rámu k přednímu rámu dávejte pozor na místa možného přiskřípnutí. Při montáži dodržujte výstražné štítky výstražné štítky v místech přiskřípnutí;
- Nebezpečí přiskřípnutí a rozdrčení! Zvýšené riziko přiskřípnutí nebo rozdrčení v důsledku hmotnosti součástí (např. baterii) během přípravy pro přepravu a údržbu. Každou operaci provádějte vždy s velkou opatrností. Snažte se požádat o pomoc druhou osobu, zejména při ukládání přepravovaných dílů;
- Zkontrolujte, zda jsou všechny součásti skútru správně sestaveny. Po montáži zkontrolujte, zda jsou všechna blokovací zařízení správně namontována zvednutím zadního rámu zkontrolujte, zda je převodovka zajištěna na místě;
- Nebezpečí zranění v důsledku nesprávné montáže! Zkontrolujte, zda jsou všechny součásti skútru správně sestaveny. Po montáži zkontrolujte, zda jsou všechna blokovací zařízení správně zajištěna;
- Zkontrolujte, zda jsou přítomny všechny základní součásti. (Obr.8)

Skútr CN200X má konstrukci, kterou lze snadno rozebrat a přepravovat. Složení výrobku je následující, jak je znázorněno na Obr.8:

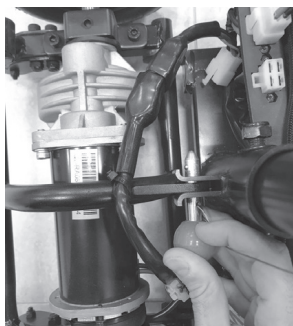


PŘEINŠTALACE PŘEVODOVKY

- Vyrovnajte rám a převodovku (Obr.9).
- Spustíte rám na převodovku a poté je navzájem připevníte pomocí čepu s kulatým knoflíkem jako na (Obr.10).
- Nyní zvedněte řídítka skútru a zajistíte je v poloze kolmé k opěrné ploše pomocí knoflíku na (Obr.11).



(Obr.9)



(Obr.10)

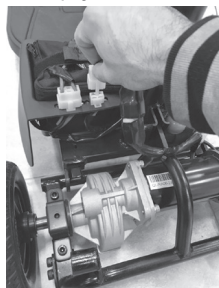


(Obr.11)

(obrázky pro ilustrační účely)

INSTALACE BATERIOVÉHO BLOKU

- Připojte motor k bateriovému bloku podle obrázku (Obr.12) a dbejte na směr konektoru.



(Obr.12) (obrázek pro ilustrační účely)

NAKLONĚNÍ ŘÍDÍTEK

- Uvolněte knoflík pro nastavení říditka a zvedněte říditka (Obr.13).
- Po dosažení požadované polohy utáhněte knoflík pro nastavení říditka.



(Obr.13) (obrázek pro ilustrační účely)

Chcete-li umístit říditka podle svých představ, postupujte podle níže uvedených pokynů:

- Jednou rukou uchopte rukojeť;
- Druhou rukou uvolněte knoflík pro nastavení říditka;
- Nastavte říditka do polohy pohodlné pro řízení;
- Utáhněte knoflík pro nastavení říditka.



POZOR!

Ujistěte se, že je knoflík v požadované poloze pevně utážen.

ZMĚNA POLOHY KOŠE

- Přemístěte koš na říditka (Obr.13).

UMÍSTĚNÍ SEDADLA

- Umístěte zadní kryt podle opačného postupu než v případě na (Obr.5)
- Podržte sedadlo pod úhlem tak, aby bylo vidět sedadlo s otočným čepem zespodu.
- Umístěte sedadlo s otočným čepem do základny sedadla (Obr.14).



(Obr.14) (obrázek pro ilustrační účely)

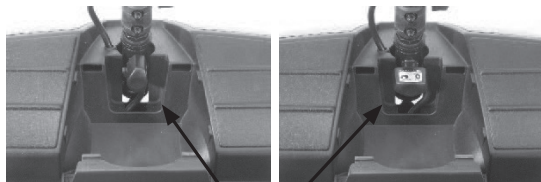


POZOR!

- Místo přiskřípnutí! Udržujte ruce a oděv v bezpečí před otáčejícím se sedlem čepu a základnou sedadla;
- Pokud není sedadlo zablokováno, vystavujete se riziku nehody. Zkontrolujte, zda je sedadlo správně zajištěno mírným pootočením doprava a doleva.

ODBLOKOVÁNÍ ŘÍDÍTEK

- Otočte zámek řízení do polohy pro odblokování. (Obr.15)



(Obr.15) (obrázky pro ilustrační účely)



POZOR!

- Bez odblokování zámku řízení se řídítka neotáčejí a vystavujete se riziku zranění.
- Při nesprávné poloze sedadla se vystavujete riziku nehody. Před usednutím vždy otočte sedadlo dopředu a zajistěte je. Pokud se sedadlo ocitne v jiné poloze, pravděpodobnost převrácení se zvyšuje. Před otočením sedadla vždy zkontrolujte, zda skútr stojí na stabilním a rovném povrchu.

13.2 Demontáž

Proved'te postup montáže (kapitola 12.1) v opačném pořadí.

14. ŘÍZENÍ

14.1 Nastupování a vystupování

POZNÁMKA: Při první jízdě se ujistěte, že skútr provozujete na rovném povrchu a že v jízdě pokračujete na rovném povrchu.

PŘED NASEDNUTÍM NA SKÚTR

- Zkontrolujte, zda je zařízení vypnuté. Tím zabráníte tomu, abyste omylem aktivovali ovládací páčky a způsobili sobě nebo ostatním zranění;
- Ujistěte se, že je rukojeť brzdy skútru v zapnuté poloze;
- Zkontrolujte, zda je páčka odblokování kol v poloze pro jízdu.



POZOR!

Při nastupování na skútr a vystupování ze skútru udržujte váhu směrem ke středu nášlapné desky. Přesunutí váhy směrem k okraji nášlapné desky by mohlo způsobit nestabilní stav!

NASTUPOVÁNÍ NA SKÚTR

- Umístěte sedadlo tak, aby se na něj dalo bezpečně a snadno vylézt;
- Vraťte řídítka do vzpřímené polohy;
- Opatrně položte jednu nohu na přibližný střed nášlapné desky a pohodlně a bezpečně se posaďte na sedadlo;
- Pokud je skútr vybaven bezpečnostním pásem, připevněte se;
- Sklopte nebo umístěte správně opěrky rukou;

- Zasuňte klíč do spínače;
- Otočte klíčem do polohy zapalování, jak je znázorněno na Obr.16. Obr.17 ukazuje, jak vypadá klíč ve vypnuté poloze.



(Obr.16) (obrázek pro ilustrační účely)



(Obr.17) (obrázek pro ilustrační účely)

VYSTUPOVÁNÍ ZE SKÚTRU

- Ujistěte se, že je zařízení vypnuté a klíč je vyjmutý ze spínače;
- Vraťte řídítka do vzpřímené polohy;
- Zvedněte nebo vyjměte opěrky rukou;
- Odepněte si bezpečnostní pás;
- Opatrně položte jednu nohu na zem, přenechte váhu na nohu a pomalu se postavte;
- Odstupte od skútru.

14.2 Základy jízdy na skútru

- Zkontrolujte, zda na skútru sedíte bezpečně a správně;
- Otočením voliče rychlosti zcela proti směru hodinových ručiček nastavte minimální úroveň;
- Zasuňte klíč do spínače;
- Otočte klíčem ve směru hodinových ručiček do polohy „On“;
- Položte ruku na rukojeti;
- Chcete-li jet vpřed, zatáhněte dozadu pravou stranu ovládací páčky plynu (nebo zatlačte dopředu levou stranu ovládací páčky plynu);
- Chcete-li jet vzad, zatáhněte dozadu levou stranu ovládací páčky plynu (nebo zatlačte dopředu pravou stranu ovládací páčky plynu);
- Zatáhněte za páčku plynu a lehce skútr zrychlete;
- Uvolněte páčku plynu a nechte skútr jemně zpomalit až do úplného zastavení;
- Cvičte tyto dvě základní funkce, dokud nebudete mít pocit, že skútr ovládáte.

14.3 Řízení

- Položte obě ruce na rukojeti řídítek a otočte řídítka doprava, abyste se dostali doprava;
- Otočením řídítek doleva se přesunete doleva;
- Při otáčení skútru se ujistěte, zda je průjezd dostatečně volný, aby zadní kola mohla překonat případné překážky.



POZOR!

Příliš prudké otáčení skútru při příliš vysoké rychlosti způsobí, že se jedno ze zadních kol odlepí od země a skútr se převrátí. Vyhněte se tomu zpomalením a řízením tak, abyste oblohou prošli zatáčky a překážky.

UHÝBEJTE, KDYŽ SE BLÍŽÍTE K ÚZKÉMU MÍSTU.

Pro řízení při přiblížení k úzkému místu, např. při vjezdu nebo výjezdu ze dveří nebo při otáčení:

1. Úplně zastavte skútr;
2. Nastavte rychlost na minimální úroveň;
3. Otočte řídítky ve směru, kterým chcete jet.

ŘÍZENÍ PŘI ZPĚTNÉM CHODU

Při jízdě vzad je třeba dbát zvýšené opatrnosti.

1. Pravou rukou tlačte dopředu ovládací páčku plynu nebo levou rukou táhněte dozadu ovládací páčku plynu;
2. Otočením řídítek doleva zařadíte zpátečku doleva;
3. Otočením řídítek doprava zařadíte zpátečku doprava.

POZNÁMKA: Při zpátečce se rychlost skútru rovná 50 % rychlosti nastavené na voliči rychlosti.

14.4 Řízení přes úzká místa

Při používání skútru, který výrazně zvyšuje mobilitu, se nepochybně setkáte s překážkami, které budou vyžadovat určitý nácvik, abyste mohli se skútre bezstarostně a bezpečně manévrovat. Níže je uvedena řada běžných překážek, na které můžete narazit při každodenním používání skútru. Spolu s překážkami jsou uvedeny i tipy, které by vám měly pomoci je obejít. Naučte se je a dodržujte tyto tipy a budete schopni ovládat skútr překvapivě snadno při manévrování ve dveřích, nahoru a dolů po rampách, nahoru a dolů po chodníku, po trávě a štěrku a z kopce.

RAMPY

Při stoupání po rampě, chodníku nebo šikmém povrchu:

- Nakloňte se na sedadle dopředu a přesuňte těžiště dopředu, abyste dosáhli maximální stability a bezpečnosti.

Pokud je na rampě nerovnost, je nutné mít dobrou přilnavost k vozovce:

- Manévrojte se skútre tak, aby přední kola široce zatáčela v rozích rampy.
- To umožní zadním kolům skútru sledovat široký oblouk v zatáčce a vyhnout se překážkám.

Pokud je nutné zastavit skútr před stoupáním na rampu:

- Chcete-li jej znovu spustit, stačí jemně a pevně stisknout ovládací páčku plynu.
- Po zastavení na jakémkoli šikmém povrchu mírně zrychlete.

SJÍŽDĚNÍ Z RAMPY

- Volič rychlosti skútru nechte plně otočený ve směru hodinových ručiček nastavený na minimální rychlost.
- Pokud je nutné zastavit, pomalu a plynule uvolněte ovládací páčku plynu.

CHODNÍK

- Nevystupujte na chodník nebo z něj nesestupujte, když je vyšší, než je uvedeno v technických specifikacích;
- Z chodníku sestupujte opatrně;
- Přiblížte se k chodníku tak, aby obě zadní kola skútru přejela obrubník chodníku současně;
- Nesjíždějte z chodníku šikmo k němu, jinak se skútr převrátí;
- Sestupujte z obrubníku pomalu, abyste se vyhnuli otřesům. Používejte co nejnižší výkon.

TRÁVA A ŠTĚRK

Skútr funguje dobře na trávě a štěrku, i ve stoupáních, je však nutné dodržovat provozní parametry uvedené v této příručce v kapitole Technické specifikace. Pokud máte o situaci pochybnosti, vyhněte se jí.

- Skútr můžete používat na loukách nebo v parcích;
- Vyhněte se dlouhé nebo vysoké trávě, protože by se mohla omotat kolem náprav skútru;
- Vyhněte se štěrku.

14.5 Jízda do kopce a z kopce

JÍZDA DO KOPCE

- Pro dosažení maximální stability se při stoupání po rampách, stoupáních, chodnicích nebo jakémkoli nízkém převýšení nakloňte na sedadle skútru dopředu;
- Při jízdě do kopce, včetně nájezdů pro zdravotně postižené, jezděte opatrně;
- Stoupejte nebo sestupujte na/ze šikmého povrchu vždy kolmo ke sklonu svahu;
- Nikdy nezdolávejte příčně šikmý povrch v jakémkoli směru;
- Nepokoušejte se projet po svahu pokrytém sněhem, ledem, čerstvě posekanou trávou, listím nebo jinými potenciálně nebezpečnými materiály;
- Při sestupu necouvejte;
- Při jízdě na skútru nikdy nejezděte dolů ani nahoru s větším sklonem, než je ten, který se doporučuje. Viz kapitola „Technické specifikace“, pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti;
- Během stoupání nebo sestupu se snažte udržet skútr v pohybu.
Pokud je nutné zastavit, znovu se rozjed'te a pomalu a opatrně zrychluje.



POZOR!

Pokud se skútr při jízdě z kopce rozjede rychleji, než je bezpečné, uvolněte ovládací páčku plynu a skútr zastavte. Jakmile budete mít pocit, že máte skútr opět pod kontrolou, stiskněte ovládací páčku plynu skútru a opatrně pokračujte ve zbytku sjezdu.

JÍZDA Z KOPCE

- Nastavení minimální úrovně rychlosti;
- Pokud je to možné bezpečně, při sjíždění z rampy, nízkého převýšení nebo šikmého povrchu jeďte na přední rychlostní stupeň.

Výrobce nedoporučuje couvání po svazích, rampách, chodnicích a nízkých stoupáních. Couvání na šikmém povrchu může vést k velmi nebezpečné situaci.

Nicméně, pokud je však nutné couvat, použijte jeden z těchto dvou postupů.

POZNÁMKA: Při provádění některého z následujících postupů pro couvání po šikmém povrchu výrobce důrazně doporučuje, aby vám při tom asistovala další osoba.

Postup 1: V provozu

- Přepněte spínač zapalování do polohy „Vypnuto“;
- Sestupte ze skútru;
- Otočte spínač zapalování do polohy „Zapnuto“;
- Když stojíte vedle skútru, opatrně aktivujte ovládací prvky nastavené na úroveň minimální rychlosti;
- Pomalu a opatrně ved'te skútr po šikmé ploše;
- Opatrně nasedněte zpět na skútr a obnovte normální provoz.

Postup 2: Nouzový stav (není v provozu)

- Přepněte spínač zapalování do polohy „Vypnuto“;
- Sestupte ze skútru;
- Nastavte páčku pro uvolnění kol do polohy „Odblokována“;
- Když stojíte vedle skútru doprovázejte ho rukou po šikmé ploše;
- Jakmile se dostanete na rovný povrch na úpatí šikmé plochy, nastavte páčku pro uvolnění kol do zablokované polohy.

**POZOR!**

Když je skútr v režimu odblokování kol, je parkovací brzda uvolněna. Na šikmém povrchu může hmotnost skútru způsobit ztrátu kontroly nad skútre. Pokud máte pocit, že nejste schopni řídit skútr po šikmém povrchu, požádejte o pomoc nebo od tohoto postupu upustěte.

CS

14.6 Brzdový systém motoru

Skútr je vybavena systémem, který využívá motor k usnadnění brzdění. Brzdový systém motoru je navržen tak, aby fungoval, když je klíč v poloze „Zapnuto“ i „Vypnuto“. Když je klíč v poloze „Zapnuto“, uvolňovač kol je v zablokované poloze a skútr je v chodu, motor pomůže zpomalit skútr, jakmile sundáte ruku z plynové páky.

Pokud je klíč ve spínači v poloze „Vypnuto“ a uvolňovač kola je v odblokované poloze, brzdový systém motoru zabrání příliš rychlému tlačení skútru (např. po šikmém povrchu), čehož si můžete toho všimnout při tlačení skútru. Skútr se bude pohybovat volně, dokud nedosáhne určité rychlosti, pak ucítíte určitý odpor, protože se aktivoval brzdový systém motoru.

14.7 Parkovací brzda

Váš skútr má také funkci automatické parkovací brzdy, která je součástí elektromechanické brzdy. Skútr se zastaví, když je motor v trakti a vypínač zapalování je vypnutý nebo když je vypínač napájení zapnutý a prstová páčka je v neutrální poloze. Pokud je skútr v režimu volnoběhu (motor je vypnutý), lze použít funkci ruční parkovací brzdy, a to tak, že páčku nastavíte do trakční polohy.

14.8 Tepelná ochrana

Řídící jednotka vašeho skútru je vybavena bezpečnostním systémem zvaným tepelný reset. Vestavěný obvod kontroluje teplotu řídicí jednotky a motoru. V případě nadměrného zahřívání řídicí jednotky a motoru přeruší řídicí jednotka přívod energie, aby umožnila chlazení elektrických součástí. Přestože se skútr po návratu teploty na bezpečnou úroveň opět rozjede na normální rychlost, doporučujeme před jeho opětovným spuštěním počkat 5 minut, aby všechny součásti zcela vychladly.

15. PŘEPRAVA

Váš skútr je vozidlo určené pro snadnou přepravu autem. Viz kapitola 12.2 o tom, jak skútr rozebrat, a kapitola 12.1 o tom, jak skútr složit.

15.1 Přeprava skútru

- Odstraňte nebo ohněte sedadlo a říditka co nejvíce směrem k ložné ploše vozidla používaného pro přepravu;
- Volba demontáže nebo snížení sedadla a řídek závisí na velikosti a tvaru zavazadlového prostoru přepravního vozidla;
- Skútr nezvedejte za plastové části těla nebo říditka.
Na poškození těchto dílů se záruka nevztahuje;
- Nezvedejte zadní příhrádku za pneumatiky nebo kola. Příhrádka se může otáčet a způsobit zranění nebo poškození;
- Pro ochranu skútru během přepravy je vhodné používat snímatelné plachty nebo jiné typy potahů.

POZOR!

- Pokud nejsou skútr a jeho součásti správně a bezpečně uloženy, může se skútr a jeho součásti pohybovat nebo se dostat do vzduchu a způsobit zranění nebo poškození;
- Během přepravy si na skútr nesedejte. V případě přepravy skútr pevně zajistěte pomocí schváleného kotevního/upevňovacího systému.

16. ČIŠTĚNÍ**16.1 Čištění pneumatik**

Pneumatiky čistěte běžnými kuchyňskými čisticími prostředky a vlhkým hadříkem. Nepoužívejte rozpouštědla na pneumatiky. Rozpouštědla by mohla poškodit nebo změkčit materiál pneumatiky.

16.2 Čištění karoserie

- Tělo skútru čistěte vlhkým hadříkem. Skútr neumývejte gumovou hadicí. Osušte do sucha měkkým a čistým hadříkem;
- K odstranění nečistot použijte studenou vodu smíchanou se speciálním mýdlem;
- Čistěte ručně měkkým hadříkem.

16.3 Čištění sedadla

Čistěte jemným mýdlem nebo jemným čisticím prostředkem a vlhkým hadříkem. Lze POUŽÍT i čisticí prostředek na vinyl.

17. OBECNÉ POKYNY PRO ÚDRŽBU

Skútr potřebuje pravidelnou údržbu. Nesprávná údržba skútru povede k dalším technickým problémům, sníží jeho flexibilitu a bude mimo rámec podmínek záruky. Preventivní údržba je důležitá. Níže je uveden seznam hlavních operací, které je třeba provést.

INSPEKCE	DENNÍ	MĚSÍČNÍ	POLOLETNÍ	ROČNÍ	PROVÁDÍ
Funkčnost brzdy	X				Uživatel
Stav pneumatik	X				Uživatel
Kontrola úroveň nabití baterie	X				Uživatel
Kontrola vratnosti předních kol	X				Uživatel
Čištění		X			Uživatel
Kontrola zapojení		X			Uživatel
Kontrola stavu svorek baterie			X		Uživatel
Kontrola stability rámu				X	Prodejce
Mazání ložisek kol				X	Prodejce

17.1 Kontroly a upomínky

- Dbejte na čistotu řídicí jednotky a chraňte ji před deštěm nebo vodou. Skútr nikdy nevystavujte přímému kontaktu s vodou.
- Udržujte kola čistá od nečistot, vlasů, písku a vláken z čalounění.
- Vizually zkontrolujte dezén pneumatik. Pokud je tato hodnota menší než 1 mm (1/32"), nechte pneumatiky vyměnit u místního prodejce.
- Veškeré čalounění lze mýt ve vlažné vodě s jemným mýdlem. Čas od času zkontrolujte sedadlo a opěradlo, zda nejsou pořežané a/nebo natržené. V případě potřeby je vyměňte. Skútr neskladujte ve vlhkém prostředí, protože může dojít k tvorbě plísní a rychlému poškození čalounění.
- Všechny pohyblivé mechanismy lze mazat a kontrolovat. Namažte vazelinou nebo lehkým olejem. Nepoužívejte příliš velké množství oleje, jinak by mohly malé kapky způsobit skvrny. Vždy proveďte celkovou kontrolu upevnění všech matic a šroubů.
- Zkontrolujte délku brzdění i držení brzdového bloku z klidu.

17.2 Výměna kola

- Pokud je skútr vybaven plnou pneumatikou, vyměňte celé kolo, obraťte se na místního prodejce.

17.3 Konzola, nabíječka baterií a zadní elektronika

- Tyto díly uchovávejte mimo dosah vlhkosti.
- V případě vystavení vlhkosti je před použitím skútru nechte zcela vyschnout.

17.4 Uložení skútru

Pokud skútr neplánujete používat delší dobu, doporučujeme:

- Před uskladněním baterie plně nabijte;
- Odpojte baterie od skútru;
- Skútr skladujte v teplém a suchém prostředí;
- Skútr neskladujte na místech, kde by mohl být vystaven extrémním teplotám;
- Provozní podmínky -25°C až +50°C;
- Skladovací podmínky -40 °C až +65 °C;
- Baterie, které jsou hluboce vybité, zřídka nabíjené, skladované při extrémních teplotách nebo skladované bez úplného nabití, mohou utrpět trvalé poškození, což vede k nespolehlivosti a omezené životnosti. V případě delšího skladování se doporučuje baterie skútru pravidelně nabíjet, aby byl zajištěn jejich správný výkon.

17.5 Baterie a nabíjení

Údržba baterie je nejdůležitější součástí údržby skútru. Udržování baterií plně nabitých pomáhá prodloužit jejich životnost. Následující tipy vám pomohou udržet baterie v nejlepším stavu.



POZOR!

Nové baterie musí být před prvním použitím skútru plně nabité. Nové baterie nabíjejte 12 hodin, i když indikátor baterie již ukazuje plné nabití. Základní podmínka pro maximalizaci výkonu baterií.

- Při každodenním používání udržujte baterie plně nabité. Doporučujeme připojit externí nabíječku po každém použití a dobíjet 6-8 hodin;
- Pokud skútr nebudete používat déle než týden, plně nabíjete baterie a pak je od skútru odpojte.

DOBÍJENÍ BATERÍ

Seznam pokynů pro nabíjení, aby se maximalizovala životnost baterie:

1. Používejte pouze nabíječku dodanou se skútreem;
2. NIKDY nepoužívejte mokrou nabíječku nebo nabíječku do auta;
3. Vyvarujte se hlubokého vybití a nikdy baterie zcela nevybíjejte;
4. Nenechávejte baterie delší dobu ve stavu nízkého nabití. Prázdnou baterii nabijte co nejdříve;
5. Pravidelně dobíjejte baterie;
6. Vždy skladujte plně nabité baterie;
7. Jednou za měsíc zkontrolujte baterie a v případě potřeby je nabijte.

Nabíječka je externí. Při dobíjení baterií postupujte podle následujících kroků.



(Obrázky pro ilustrační účely)

- Skútr umístěte do blízkosti běžné elektrické zásuvky.
- Vyměňte klíč a vypněte skútr.
- Otočte kryt nabíječky baterií.
- Zapojte konektor XLR nabíječky do portu nabíječky.
- Druhý konec napájecího kabelu zapojte do zásuvky.
- Po dokončení nabíjení se zobrazí kapacita baterie.
- Napájecí kabel nabíječky odpojte ze zásuvky pouze tehdy, když jsou baterie plně nabité.

Baterie dobíjejte pouze tehdy, když je klíček v poloze OFF (vypnuto).

ÚDRŽBA BATERIE

Pro skútry se používají baterie GEL nebo AGM a SLA s nepřetržitým cyklem.

- Tyto baterie jsou bezúdržbové;
- Nehrozí žádné riziko vylití nebo vytečení, takže tyto baterie lze bezpečně přepravovat v letadlech, autobusech, vlacích apod.;
- Pokud budete dodržovat postupy uvedené v této příručce, můžete očekávat delší životnost baterií.

Poznámka: Nepoužívejte autobaterie na skútrech, protože nejsou určeny k úplnému vybití a nejsou ani bezpečné pro použití na skútru. Životnost baterie velmi často závisí na péči o ni.

POKUD SVORKY BATERIE KORODUJÍ

- Koroze může způsobit špatné elektrické spojení a provozní problémy;
- Zkorodované baterie vyčistěte tuhým kartáčem a směsí jedlé sody a vody.

17.6 Nabíjení baterie

Nabíječka pracuje s běžným napětím ze zásuvky (střídavý proud) a převádí ho na stejnosměrné napětí (stejnosměrný proud). Baterie používají k pohonu skútru stejnosměrný proud. Když jsou baterie plně nabité, je proud nabíječky téměř nulový. Tímto způsobem nabíječka udržuje nabití, ale nepřebíjí baterii.

Poznámky:

- **Baterie nelze dobíjet, pokud jsou vybité téměř na nulu.**
- **Baterie vždy nabíjejte v dobře větraných místnostech.**
- **Nabíječka je určena pouze pro vnitřní použití. Chraňte ji před vlhkostí.**
- **Pro dosažení maximálního výkonu se doporučuje vyměnit obě baterie při jejich vybití současně.**
- **Všechny baterie pomalu ztrácejí svůj energetický náboj, pokud nejsou po delší dobu používány. Po 3 měsících nepoužívání může dojít k úbytku energie přibližně o 10 %. Proto se v případě předpokládaného delšího nepoužívání doporučuje jednou měsíčně baterie plně nabít alespoň na 10 hodin a poté je odpojit, aby nebyly připojeny k motoru/řídící jednotce.**

17.7 Pokud skútr nefunguje

- Zkontrolujte, zda je páčka pro uvolnění kol v zablokované poloze;
- Zkontrolujte hlavní jistič. V případě potřeby jistič resetujte;
- Zkontrolujte, zda je rychlý volič nastaven na požadovaný režim;
- Zkontrolujte, zda je spínač zapalování v poloze „Zapnuto“.

Pokud žádný z výše uvedených postupů problém nevyřeší, obraťte se na autorizovaného prodejce.

HLAVNÍ JISTIČ



POZOR!

Nepokoušejte se o svépomocné opravy elektrických zařízení. Poradte se s místním prodejcem.

Pokud skútr bez zjevného důvodu přestane fungovat, může to být způsobeno vypnutím hlavního jističe.

MOŽNÉ DŮVODY VYPNUTÍ HLAVNÍHO JISTIČE

- Jízda z prudkého svahu;
- Přejíždění chodníku;
- Vybité baterie;
- Překročení maximální nosnosti.

Po nastartování skútru klesne napětí baterie a proud baterie se musí zvýšit, aby splňoval požadavky motoru nebo jiných elektrických zařízení na skútru. To může mít za následek silný odběr elektrického proudu, který spustí hlavní jistič.

Řešení:

- Nabijte baterie skútru. Viz kapitola 16.5 (Baterie a nabíjení) této příručky;
- Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce, aby provedl test nabíjení uvedených baterií;
- Pokud baterie fungují, může být problém v nabíječce. Obráťte se na autorizovaného prodejce.

RESETOVÁNÍ HLAVNÍHO JISTIČE

- Pokud hlavní jistič vypne z důvodu slabé baterie nebo dočasného přetížení, resetujte jistič;
- Vyčkejte 10 minut, než bude ovládací panel motoru opět funkční;
- Zkontrolujte, zda je spínač zapalování v poloze „Zapnuto“;
- Stiskněte resetovací tlačítko umístěné na hlavním jističi.

POZNÁMKA: Pokud hlavní jistič stále vypíná, jedná se pravděpodobně o základní elektrickou závadu, která vyžaduje zásah kvalifikovaného personálu.

18. ANALÝZA A ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Skútr je vybaven řídicí jednotkou, která nepřetržitě monitoruje jeho provozní stav. Pokud zjistí problém, signalizuje to blikajícím světlem tlačítka ON/OFF. Musíte spočítat počet záblesků a zobrazit seznam, abyste zjistili, jaký druh chyby byl zjištěn.

Počet záblesků	Chyba	Poznámky
1 záblesk	Nízké napětí baterie	Baterii je třeba dobít nebo je špatné připojení k baterii. Zkontrolujte připojení baterie. Pokud jsou zapojení správná, zkuste baterii nabít.
2 záblesky	Motor odpojen	Je zde špatné spojení s motorem. Zkontrolujte všechna spojení mezi motorem a řídicí jednotkou.
3 záblesky	Problém s obvodem motoru	Motor má zkrat na přípojce baterie, kontaktujte servisní středisko.
4 záblesky	Problém se spínačem volnoběhu	Je aktivována páčka volnoběhu nebo je aktivní mechanismus ručního uvolnění brzdy. Zkontrolujte polohu páčky.
5 záblesků	-	Nepoužívá se.
6 záblesků	Připojená nabíječka baterií	Řídicí jednotka S-Drive je neaktivní. K tomu může dojít, protože je připojena nabíječka nebo páčka není v poloze pro jízdu.
7 záblesků	Problém akceleraátoru	Signalizuje problém s ovládací páčkou. Před zapnutím skútru se ujistěte, že je páčka v základní poloze.
8 záblesků	Problém v řídicí jednotce	Označuje chybu v řídicí jednotce. Zkontrolujte, zda jsou všechna připojení bezpečná.
9 záblesků	Chyba parkovací brzdy	Parkovací brzda má špatný spoj. Zkontrolujte připojení brzdy a motoru. Zkontrolujte, zda jsou připojení řídicí jednotky bezpečná.
10 záblesků	Vysoké napětí baterie	Do řídicí jednotky bylo přivedeno nadměrné napětí, což je obvykle způsobeno špatným připojením baterie, zkontrolujte připojení baterie.

Poznámka: Pokud se vyskytnou technické potíže, doporučujeme, abyste zařízení zkontrolovali u místního prodejce, než se pokusíte problémy vyřešit sami.

Následující příznaky mohou znamenat vážný problém s vaším skútre. Pokud nastane některý z následujících případů, obraťte se na místního prodejce:

1. Hluk motoru;
2. Opatřebení kabelů a spojů;
3. Prasklé nebo poškozené konektory;
4. Nerovnoměrné opotřebení některé z pneumatik;

5. Trhavý pohyb;
6. Skútr táhne více na jednu stranu;
7. Ohnuté nebo zlomené kolové jednotky;
8. Skútr se nezapne;
9. Skútr se zapne, ale nepohne se.

19. PODMÍNKY LIKVIDACE

19.1 Obecné podmínky likvidace

Při likvidaci zařízení nikdy nepoužívejte běžné systémy pro likvidaci pevného komunálního odpadu. Místo toho se doporučuje likvidovat zařízení prostřednictvím obecních ekologických ostrovů pro plánovanou recyklaci použitých materiálů.

19.2 Upozornění pro správnou likvidaci výrobku podle evropské směrnice 2012/19/EU:

Po skončení životnosti nesmí být výrobek likvidován společně s komunálním odpadem. Lze je odevzdat ve speciálních sběrných střediscích odpadů zřízených obcemi nebo u prodejců, kteří tuto službu poskytují.

Oddělenou likvidací výrobku lze předejít možným negativním důsledkům pro životní prostředí a zdraví v důsledku nevhodné likvidace a lze využít materiály, z nichž je vyroben, a dosáhnout tak významných úspor energie a zdrojů. Pro zdůraznění povinnosti odděleného nakládání s elektromedicinskými zařízeními je výrobek označen přeškrtnutou popelnicí na kolečkách.

19.3 Zpracování vybitých baterií (směrnice 2006/66/ES):

Tento symbol na výrobku označuje, že baterie nesmí být považovány za běžný domovní odpad. Zajištění správné likvidace baterií pomáhá předcházet možným negativním důsledkům pro životní prostředí a zdraví, které by jinak mohly být způsobeny jejich nesprávnou likvidací. Recyklace materiálů pomáhá šetřit přírodní zdroje. Použité baterie odevzdejte k recyklaci na určených sběrných místech. Podrobnější informace o způsobu likvidace použitých baterií nebo výrobku získáte na obecním úřadě, v místní službě pro likvidaci odpadu nebo v obchodě, kde jste zařízení zakoupili.

20. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

KÓD - MODEL	CN200X
MAXIMÁLNÍ NOSNOST	113 kg
ZADNÍ KOLA	195x50 mm
PŘEDNÍ KOLA	195x50 mm
KOLEČKA PROTI PŘEKLOPENÍ	součástí výbavy
MAXIMÁLNÍ RYCHLOST	6 Km/h
SPECIFIKACE BATERIE	12V 12Ah
AUTONOMIE*	>11 Km
TYP NABÍJEČKY	1,8 Amp off-board, 220V 50Hz
ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA	Dynamic R50A
TYP MOTORU	270W
HMOTNOST S BATERIEMI	56,2 kg
HMOTNOST BEZ BATERÍ	44,6 kg
POLOMĚR OTÁČENÍ	1227,5 mm
ODPRUŽENÍ	Ano
DÉLKA	1060 mm
ŠÍŘKA	520 mm
VÝŠKA	800 mm
ŠÍŘKA SEDADLA	415 mm

VÝŠKA SEDADLA OD NÁŠLAPNÉ DESKY	440 mm
VÝŠKA SEDADLA OD ZEMĚ	545 mm
HLOUBKA SEDADLA	350 mm
VÝŠKA OPĚRADLA	295 mm
ROZVOR	760 mm
SVĚTLÁ VÝŠKA	100 mm
MAXIMÁLNÍ ODHADOVANÝ PŘEKONATELNÝ SKLON**	12° - 21%
PŘEKONÁNÍ PŘEKÁŽKY	50 mm

Sedadlo skútru je testováno podle normy ISO 7176-16:2012 na odolnost proti hoření, ale doporučuje se vyhnout se plamenům v blízkosti skútru a kouři při sezení na něm. Elektrický systém tohoto skútru je v souladu s normou ISO 7176-14:2008.

*** Autonomie skútru se může lišit v závislosti na:**

- Hmotnosti uživatele;
- Ujetých svahů;
- Opotřebením baterie;
- Stylu jízdy;
- Režimu nabíjení.

**** Pojem jmenovitý sklon (rated slope) je definován v normě EN 12184:2014.**

21. ZÁRUKA

Na všechny výrobky Moretti se vztahuje záruka na vady materiálu nebo zpracování po dobu 2 (dvou) let od data prodeje výrobku, s výhradou níže uvedených výjimek a omezení. Tato záruka neplatí v případě nesprávného použití, zneužití nebo úpravy výrobku a v případě nedodržení návodu k použití. Správné použití výrobku je uvedeno v návodu k použití. Společnost Moretti neodpovídá za žádné škody, zranění osob ani za nic jiného, co by bylo způsobeno instalací a/nebo používáním zařízení, které není v souladu s pokyny uvedenými v návodu k instalaci, montáži a použití. Společnost Moretti neposkytuje záruku na poškození nebo závady výrobků Moretti za následujících podmínek: přírodní katastrofy, neautorizovaná údržba nebo oprava, poškození v důsledku problémů s napájením (pokud je to možné), použití dílů nebo komponentů nedodaných společností Moretti, nedodržení pokynů a návodu k použití, neautorizované úpravy, poškození při přepravě (jiné než původní zásilka od společnosti Moretti) nebo neprovedení údržby podle pokynů v návodu. Na opotřebitelné součásti se tato záruka nevztahuje, pokud je poškození způsobeno běžným používáním výrobku.

21.1 Záruka na dobíjecí baterie (pokud existují)

Na originální a náhradní baterie se vztahuje záruka 90 (devadesát) dnů na funkčnost a 6 (šest) měsíců na výrobní vady nebo v souladu se zákonem. Pokud se plně nabitě baterie nepoužívají déle než tři po sobě jdoucí měsíce, záruka automaticky zaniká. Pokud jsou zcela vybité baterie ponechány nepoužívané déle než tři po sobě jdoucí dny, záruka automaticky zaniká.

22. OPRAVY

Záruční oprava Pokud se u výrobku Moretti během záruční doby vyskytnou vady materiálu nebo výrobní vady, společnost Moretti společně se zákazníkem posoudí, zda se na vadu výrobku vztahuje záruka. Společnost Moretti může podle vlastního uvážení vyměnit nebo opravit výrobek v rámci záruky, a to buď u určeného prodejce Moretti, nebo ve vlastních prostorách. Náklady na práci související s opravou výrobku může hradit společnost Moretti, pokud se zjistí, že oprava spadá do rozsahu záruky. Opravou nebo výměnou se záruka neobnovuje ani neprodlužuje.

Oprava výrobku, na který se nevztahuje záruka Výrobek, na který se nevztahuje záruka, lze vrátit k opravě pouze po předchozím schválení zákaznickým servisem společnosti Moretti. Náklady na práci a dopravu spojené s opravou, na kterou se nevztahuje záruka, hradí v plné výši zákazník nebo prodejce. Na opravy výrobků, na které se nevztahuje záruka, se vztahuje záruka 6 (šest) měsíců ode dne převzetí opraveného výrobku.

Výrobky, které nejsou vadné Zákazník bude informován, pokud společnost Moretti po přezkoumání a otestování vráceného výrobku dojde k závěru, že výrobek není vadný. Výrobek bude vrácen zákazníkovi a zákazník ponese náklady na zpětné zaslání.

23. NÁHRADNÍ DÍLY

Náhradní díly a příslušenství naleznete výhradně ve všeobecném katalogu Moretti. Na originální náhradní díly Moretti se vztahuje záruka 6 (šest) měsíců ode dne obdržení náhradního dílu.

24. USTANOVENÍ O VÝJIMKÁCH

S výjimkou případů výslovně uvedených v této záruce a v rozsahu povoleném zákonem neposkytuje společnost Moretti žádná další prohlášení, záruky nebo podmínky, výslovně ani předpokládané, včetně prohlášení, záruk nebo podmínek prodejnosti, vhodnosti pro určitý účel, neporušování a nezasahování do práv. Společnost Moretti nezaručuje, že používání výrobku Moretti bude nepřerušované nebo bezchybné. Doba trvání jakýchkoli předpokládaných záruk, které mohou být uloženy právními předpisy, je omezena na záruční dobu v mezích právních předpisů. Některé státy nebo země nepovolují omezení trvání předpokládané záruky nebo vyloučení či omezení náhodných nebo následných škod v souvislosti se spotřebitelskými výrobky. V takových státech nebo zemích se na vás nemusí vztahovat určité výjimky nebo omezení této záruky. Tato záruka se může změnit bez předchozího upozornění.



CS

ZÁRUČNÍ LISTINA

Výrobek _____

Zakoupeno dne _____

Prodejce _____

Ulice _____ Místo _____

Prodáno do _____

Ulice _____ Místo _____

**MORETTI S.P.A.**

Via Bruxelles, 3 - Melegnano 20136 Cavriago (Arezzo) Tel. +39 055 96 21 11

www.morettispa.com email: info@morettispa.com**VYROBENO V ČÍNĚ**

MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Meleto
52022 Cavriglia (Arezzo)

Tel. +39 055 96 21 11
Fax. +39 055 96 21 200

www.morettispa.com
info@morettispa.com



Elektrisk Scooter Mobility 200
BRUGSANVISNING

INDHOLDSFORTEGNELSE

1. KODER	SIDE 3
2. INTRODUKTION.....	SIDE 3
3. TILSIGTET BRUG.....	SIDE 3
4. EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING.....	SIDE 3
4.1 Referencestandarder og direktiver	side 4
5. GENERELLE ADVARSLER	SIDE 4
6. ANVENDTE SYMBOLER	SIDE 4
7. GENEREL BESKRIVELSE	SIDE 5
Billeder til illustrative formål	side 5
8. ERKLÆRING OM ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET	SIDE 6
9. SIKKERHED.....	SIDE 10
10. ADVARSLER OM BRUG	SIDE 11
10.1 Generelle advarsler	side 11
10.2 Ændringer	side 11
10.3 Før hver brug	side 12
10.4 Vægtbegrænsninger	side 12
10.5 Temperatur	side 12
11. BETJENING AF SCOOTER	SIDE 12
11.1 Kontrolpanel	side 12
11.2 Justering af styretøj	side 13
11.3 Justering af armlænene.....	side 14
11.4 Justering af sæde.....	side 14
11.5 Funktion til låsning/oplåsning af hjul	side 15
12. FØRSTE OPSTART AF SCOOTEREN	SIDE 16
13. MONTERING OG DEMONTERING.....	SIDE 16
13.1 Montering	side 16
13.2 Demontering	side 19
14. KØRE	SIDE 19
14.1 At komme af og på.....	side 19
14.2 Grundlæggende kørsel.....	side 20
14.3 Styring	side 20
14.4 Kørsel gennem vanskelige passager	side 21
14.5 At køre op og ned ad bakke	side 22
14.6 Motorens bremsesystem.....	side 23
14.7 Parkeringsbremse	side 23
14.8 Termisk beskyttelse	side 23
15. TRANSPORT	SIDE 23
15.1 Transport af scooteren.....	side 23
16. RENGØRING	SIDE 24
16.1 Rengøring af dæk	side 24
16.2 Rengøring af kroppen	side 24
16.3 Rengøring af sæde	side 24
17. GENERELLE VEDLIGEHOLDELSESINSTRUKTIONER	SIDE 24
17.1 Kontrol og påmindelser.....	side 25
17.2 Udskiftning af hjul.....	side 25
17.3 Kontrolpanel, batterioplader og bageste elektronik.....	side 25
17.4 Opbevaring af scooteren	side 25
17.5 Batteri og opladning.....	side 25
17.6 Batteriopladning.....	side 26
17.7 Hvis scooteren ikke virker.....	side 27
18. PROBLEMANALYSE OG LØSNINGER	SIDE 28
19. BETINGELSER FOR BORTSKAFFELSE	SIDE 29
19.1 Generelle betingelser for bortskaffelse	side 29
19.2 Advarsler om korrekt bortskaffelse af produktet i henhold til det europæiske direktiv 2012/19/EU:	side 29
19.3 Behandling af brugte batterier - (Direktiv 2006/66/EF):	side 29
20. TEKNISKE SPECIFIKATIONER	SIDE 29
21. GARANTI.....	SIDE 30
21.1 Garanti for genopladelige batterier (hvis nogen)	side 31
22. REPARATIONER.....	SIDE 31
23. RESERVEDELE.....	SIDE 31
24. UNDTAGELSESKLAUSULER.....	SIDE 31

CE Medicinsk udstyr i klasse I
EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EU) 2017/745
af 5. april 2017 om medicinsk udstyr

1. KODER

CN200B Scooter Mobility 200 hvid

CN200R Scooter Mobility 200 rød

2. INTRODUKTION

Tak, fordi du har valgt en SCOOTER fra ARDEA MOBILITY by Moretti-serien. Moretti el-scootere er designet og fremstillet til at opfylde alle dine behov for praktisk, korrekt og sikker brug. Denne vejledning indeholder små tips til korrekt brug af din valgte enhed og værdifulde råd til din sikkerhed. Læs hele denne vejledning omhyggeligt, før du tager scooteren i brug. Hvis du er i tvivl, så kontakt din forhandler, som vil kunne hjælpe og rådgive dig korrekt.

DA

BEMÆRK Kontroller, at alle dele af produktet ikke er blevet beskadiget under forsendelsen. I tilfælde af skader må du ikke bruge produktet og skal kontakte din forhandler for at få yderligere instruktioner.

3. TILSIGTET BRUG

Den elektriske scooter er beregnet til mobilitet for mennesker med bevægelsesvanskeligheder.

ADVARSEL!



- Det er forbudt at bruge følgende enhed til andre formål end dem, der er defineret i denne vejledning.
- Den elektriske scooter skal altid bruges af personer, hvis psykofysiske tilstand er intakt og ikke påvirket af stoffer eller alkohol.
- Moretti S.p.A. fraskriver sig ethvert ansvar for skader som følge af forkert brug af enheden eller ved anden brug end den, der er angivet i denne vejledning.
- Producenten forbeholder sig ret til at foretage ændringer i enheden og den følgende vejledning uden forudgående varsel for at forbedre dens egenskaber.

4. EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

MORETTI SpA erklærer på eget ansvar, at de produkter, der er fremstillet og markedsført af MORETTI SpA og tilhører serien af EL-SCOOTERE - ARDEA MOBILITY, overholder de gældende bestemmelser i forordning 2017/745 om MEDICINSK UDSTYR af 5. april 2017.

Til dette formål garanterer og erklærer MORETTI SpA under eget ansvar følgende:

1. Disse enheder opfylder de generelle krav til sikkerhed og ydeevne, som krævet i bilag I til forordning 2017/745 som foreskrevet i bilag IV til nævnte forordning.
2. De pågældende enheder er IKKE MÅLEINSTRUMENTER.
3. Disse enheder er IKKE BEREGNET TIL KLINISKE UNDERSØGELSER.
4. Disse enheder sælges i IKKE-STERIL emballage.
5. Disse enheder skal betragtes som klasse I i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag VIII til ovennævnte forordning.
6. MORETTI SpA opbevarer og stiller den tekniske dokumentation, der beviser overensstemmelse med forordning 2017/745, til rådighed for de kompetente myndigheder i mindst 10 år fra datoen for fremstilling af det sidste parti.

Bemærk: De komplette produktkoder, producentens registreringsnummer (SRN), den grundlæggende UDI-DI-kode og eventuelle henvisninger til anvendte standarder kan findes i den EU-overensstemmelseserklæring, som MORETTI SPA udsteder og gør tilgængelig via sine kanaler.

4.1 Referencestandarder og direktiver

For at garantere brugernes sikkerhedsstandarder overholder Moretti S.p.A. normerne:

- EN 12184:2014;
- EN 60601-1:2007;
- EN 60601-1-2:2006.

5. GENERELLE ADVARSLER



ADVARSEL!

Rør ikke ved motoren, selv ikke efter kort tids brug - risiko for forbrændinger på grund af overophedning.



ADVARSEL!

Vær altid meget opmærksom på tilstedeværelsen af bevægelige dele, der kan forårsage fastklemning af lemmer og personskade.

- Læs omhyggeligt denne vejledning for at sikre korrekt brug af enheden.
- Rådfør dig altid med din læge eller terapeut om korrekt brug af enheden.
- Hold det emballerede produkt væk fra enhver varmekilde, da emballagen er lavet af pap.
- Enhedens levetid bestemmes af sliddet på de dele, der ikke kan repareres og/eller udskiftes.
- Vær altid opmærksom på, om der er børn til stede.
- Maksimal brugervægt: 113 kg.
- Klassificering: klasse B (EN 12184).
- Produktet er ikke egnet til blinde mennesker.
- Enheden må ikke bruges af børn under 12 år.
- Scooteren er ikke designet til at blive brugt som sæde i et motorkøretøj.
- Brugeren og/eller patienten skal indberette alle alvorlige hændelser i forbindelse med udstyret til fabrikanten og til den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor brugeren og/eller patienten er etableret.

6. ANVENDTE SYMBOLER



Produktkode



Serienummer



Unik enhedsidentifikator



CE-mærkning



Producent



Produktionsbatch



Læs brugsanvisningen



Medicinsk udstyr



Betingelser for bortskaffelse



Advarsel



Produktionsdato



Bortskaffelse af produktet i henhold til direktiv EU/19/2012



Anvendt del type B

IPX4

Beskyttelsesklasse



Maksimal understøttet vægt

7. GENEREL BESKRIVELSE

DA



Billede til illustrative formål

8. ERKLÆRING OM ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET

Scooter CN200X er designet til brug i det elektromagnetiske miljø, der er angivet i tabellerne nedenfor. Brugeren af CN200X-scooteren skal sikre, at den rent faktisk bruges under de angivne forhold.

ADVARSLER I FORBINDELSE MED RISIKO FOR ELEKTROMAGNETISK INTERFERENS:

Forstyrrelser kan forårsage utilsigtede bevægelser og/eller uregelmæssig kontrol af køretøjet. Elektromagnetisk energi udsendt af kilder som f.eks:

- radiostationer;
- TV-stationer;
- amatørradiostationer;
- butiksalarmere;
- mobiltelefoner og trådløse telefoner kan forstyrre elektriske kørestole og el-scootere.

Forstyrrelser kan få den elektromagnetiske bremse til at løsne sig, og enheden til at bevæge sig i en utilsigtet retning. De kan også beskadige enhedens elektroniske styreenhed permanent. Der findes en række relativt intense elektromagnetiske kilder i det daglige miljø. Intensiteten af EM-energi kan måles i volt pr. meter (V/m). Din scooter er udstyret med beskyttelse mod elektromagnetisk interferens, der er testet og certificeret i overensstemmelse med gældende internationale krav, op til en vis intensitet. Dette kaldes "immunitetsniveau".


Tabel 1

VEJLEDNING OG PRODUCENTENS ERKLÆRING - ELEKTROMAGNETISKE EMISSIONER		
Scooter CN200X er beregnet til brug i det elektromagnetiske miljø, der er angivet nedenfor. Kunden eller brugeren af enheden skal sikre, at den bruges i et sådant miljø.		
EMISSIONSTEST	OVERENSSTEMMELSE	ELEKTROMAGNETISK MILJØ-VEJLEDNING
RF-emissioner CISPR 11	Gruppe 1	Scooter CN200X bruger kun RF-energi til sin interne drift og til at oplade batteriet. Derfor er dens RF-emissioner meget lave og vil sandsynligvis ikke forårsage interferens i elektronisk udstyr i nærheden.
RF-emissioner CISPR 11	Klasse B	Scooter CN200X er velegnet til brug i alle bygninger, herunder beboelsesejendomme og bygninger, der er direkte tilsluttet det offentlige lavspændingsnetværk, som forsyner beboelsesejendomme.
Harmoniske emissioner IEC 61000-3-2	Ikke relevant	
Spændingsudsving/ flimmeremissioner IEC 61000-3-3	Opfylder kravene	

Tabel 2

VEJLEDNING OG PRODUCENTENS ERKLÆRING - ELEKTROMAGNETISKE EMISSIONER			
Scooter CN200X er beregnet til brug i det elektromagnetiske miljø, der er angivet nedenfor. Kunden eller brugeren af enheden skal sikre, at den bruges i et sådant miljø.			
IMMUNITETSTEST	TESTNIVEAU IEC 60601	OVERENSSTEMMELSESNIVEAU	ELEKTROMAGNETISK MILJØ-VEJLEDNING
Elektrostatisk udladning (ESD) IEC 61000-4-2	± 6 kV ved kontakt ± 8 kV via luft	± 6 kV ved kontakt ± 8 kV via luft	Oplysningerne gælder både for brug af enheden og opladning af batteriet. Gulvene skal være af træ, beton eller keramik. Hvis gulvene er dækket af syntetisk materiale, skal den relative luftfugtighed være mindst 30 %.
Hurtige elektriske overspændinger/strøms-tød IEC 61000-4-4	± 2 kV til strømfor-syningsledninger	± 2kV til strømfor-syningsledninger	Netspændingen skal være af samme kvalitet som i et typisk erhvervs- eller hospitalsmiljø.
Overspænding IEC 61000-4-5	± 1 kV differentiell tilstand ± 2 kV almindelig tilstand	± 1 kV differen-tiel tilstand ± 2 kV alminde-lig tilstand	Netspændingen skal være af samme kvalitet som i et typisk erhvervs- eller hospitalsmiljø.
Spændingsfald, korte afbrydelser og spændings-variationer på strømfor-synings indgangsle-dninger IEC 61000-4-11	<5% UT (>95% fald i UT) i 0,5 cyklusser 40% UT (60% fald i UT) i 5 cyklusser 70% UT (30% fald i UT) i 25 cyklusser <5% UT (>95% fald i UT) i 5 sek.	<5% UT (>95% fald i UT) i 0,5 cyklusser 40% UT (60% fald i UT) i 5 cyklusser 70% UT (30% fald i UT) i 25 cyklusser <5% UT (>95% fald i UT) i 5 sek.	Netspændingen til batteriopladning skal være af samme kvalitet som i et typisk erhvervs- eller hospitalsmiljø.
Magnetfelt for drif-ts-frekvens (50/60 Hz) IEC 61000-4-8	3 A/m	3 A/m	Magnetfelter for driftsfrekvens bør være på samme niveau som ved anvendelse i et typisk erhvervs- eller hospitalsmiljø. (Gælder både for brug af enheden og opladning af batteriet).
Bemærk: UT er AC-netspændingen før påføring af testniveauet.			

Tabel 3

VEJLEDNING OG PRODUCENTENS ERKLÆRING - ELEKTROMAGNETISK IMMUNITET			
Scooter CN200X er beregnet til brug i det elektromagnetiske miljø, der er angivet nedenfor. Kunden eller brugeren af enheden skal sikre, at den bruges i et sådant miljø.			
IMMUNITETSTEST	TESTNIVEAU IEC 60601	OVERENSSTEMMELSESNIVEAU	ELEKTROMAGNETISK MILJØ-VEJLEDNING
Ledningsbåren RF IEC 61000-4-6	3Vrms. 150 kHz til 80 MHz	1 Vrms	Bærbart og mobilt RF-kommunikationsudstyr må ikke anvendes i nærheden af nogen del af CN200X-scooteren, herunder kabler, medmindre det overholder de anbefalede sikkerhedsafstande, der er beregnet ud fra den ligning, der gælder for senderens frekvens. Anbefalede sikkerhedsafstande: $d=[3,5/V1]VP$ 0 Hz til 80 MHz $d=[3,5/E1]VP$ 80 MHz til 800 MHz, $d=[7/E1]VP$ 800 MHz til 2,5 GHz, hvor "P" angiver senderens maksimale nominelle udgangseffekt i watt (W) ifølge senderens producent, og "d" er den anbefalede sikkerhedsafstand i meter (m). Feltstyrken for faste RF-sendere, som bestemt i en elektromagnetisk undersøgelse på stedet, a kan være mindre end overensstemmelsesniveauet i hvert frekvensområde. b Der kan forekomme interferens i nærheden af udstyr, der er markeret med følgende symbol: 
Feltbåren RF IEC 61000-4-3	20 V/m. 80 MHz til 2,5 GHz	1 V/m	
BEMÆRKNING 1: ved 80 MHz og 800 MHz gælder separationsafstanden for det højeste frekvensområde. BEMÆRKNING 2: disse retningslinjer gælder måske ikke i alle situationer. Elektromagnetisk udbredelse påvirkes af absorption og refleksion fra strukturer, genstande og mennesker.			
a Feltstyrker for faste sendere, såsom basestationer til radiotelefoner (mobile og trådløse) og landmobile radioer, amatørradioudstyr, AM- og FM-radiosendere og tv-sendere kan ikke forudsiges teoretisk med præcision. For at etablere et elektromagnetisk miljø forårsaget af faste RF-sendere bør man overveje en elektromagnetisk undersøgelse af stedet. Hvis feltstyrken målt på det sted, hvor scooteren bruges, overskrider det gældende RF-overensstemmelsesniveau, der er nævnt ovenfor, skal den normale drift af Scooter CN200X sættes under observation. Hvis der konstateres unormal ydeevne, kan det være nødvendigt med yderligere foranstaltninger, f.eks. en anden orientering eller placering af CN200X-scooteren. b Feltstyrker over et frekvensområde på 150 kHz til 80 MHz bør være mindre end 3 V/m.			

Tabel 4

ANBEFALEDE SIKKERHEDSAFSTANDE MELLEM BÆRBART OG MOBILT RADIOKOMMUNIKATIONSUDSTYR OG SCOOTER CN200X						
SCOOTER CN200X ER DESIGNET TIL AT FUNGERE I ET ELEKTROMAGNETISK MILJØ, HVOR UDSTRÅLET RF-INTERFERENS ER UNDER KONTROL. KUNDEN ELLER BRUGEREN AF SCOOTER CN200X KAN HJÆLPE MED AT FORHINDRE ELEKTROMAGNETISK INTERFERENS VED AT SIKRE EN MINIMUMSAFSTAND MELLEM MOBILT OG BÆRBART RF-KOMMUNIKATIONSUDSTYR (SENDERE) OG SCOOTER CN200X-BATTERIOPLADEREN UNDER OPLADNINGSFASEN OG HELE SCOOTER CN200X-ENHEDEN UNDER DRIFT SOM ANBEFALET NEDENFOR I FORHOLD TIL DEN MAKSIMALE UDGANGSEFFEKT FOR RADIOKOMMUNIKATIONSUDSTYRET.						
TESTS	SEPARATIONSAFSTAND I FORHOLD TIL SENDERFREKVENNS (M)					
Nominel maksimal udgangseffekt for senderen (W)	Til batteriopladningsfasen	Når du bruger CN200X-scooteren	Til batteriopladningsfasen	Under brug Scooter CN200X	Til batteriopladningsfasen	Under brug Scooter CN200X
	150 kHz til 80 MHz $d=[3,5/\sqrt{P}]$	150 kHz til 80 MHz $d=[3,5/\sqrt{P}]$	80 MHz til 800 MHz $d=[3,5/\sqrt{P}]$	80 MHz til 800 MHz $d=[3,5/\sqrt{P}]$	800 MHz til 2,5 GHz $d=[7/\sqrt{P}]$	800 MHz til 2,5 GHz $d=[7/\sqrt{P}]$
0,01	0,35	0,35	0,35	0,35	0,7	0,7
0,1	1,1	1,1	1,1	1,1	2,2	2,2
1	3,5	3,5	3,5	3,5	7	7
10	11	11	11	11	7,3	7,3
100	35	35	35	35	70	70
<p>For sendere med en maksimal nominel udgangseffekt, der ikke er angivet, kan den anbefalede afstand d i meter (m) beregnes ved hjælp af den ligning, der gælder for senderens frekvens, hvor P er senderens maksimale nominelle udgangseffekt i watt (W) i henhold til senderens producent.</p> <p>BEMÆRKNING 1: Ved 80 MHz og 800 MHz gælder separationsafstanden for det højeste frekvensområde.</p> <p>BEMÆRKNING 2: Disse retningslinjer gælder måske ikke i alle situationer. Elektromagnetisk udbredelse påvirkes af absorption og refleksion fra strukturer, genstande og mennesker.</p>						

9. SIKKERHED



Brug altid sikkerhedssele, og lad altid fødderne hvile på scooteren.



Brug ikke scooteren under påvirkning af alkohol



Brug ikke elektroniske radiosendere som f.eks. walkie-talkies eller mobiltelefoner.



Sørg for, at der ikke er nogen forhindringer i nærheden, når du kører på scooteren.



Lav ikke skarpe sving eller pludselige opbremsninger, mens du kører på scooteren.



Kør ikke på din scooter i trafikken



Forsøg ikke at klatre over kantsten, der er højere end angivet i de tekniske specifikationer



Stik ikke hænder og ben ud af scooteren, mens du kører



Kør ikke på glatte veje eller i snevejr.



Lad ikke børn uden opsyn lege i nærheden af scooteren, mens batterierne oplades.

**ADVARSEL!**

Brug ikke scooteren uden først at have læst og forstået denne vejledning.

10. ADVARSLER OM BRUG

10.1 Generelle advarsler

1. Brug ikke scooteren på offentlige veje. Vær opmærksom på, at det kan være svært for andre bilister at se dig, når du sidder på din scooter. Brug altid fodgængerstier. Overhold alle færdselsregler for fodgængere. Vent, indtil din ruten er klar, og fortsæt derfor med ekstrem forsigtighed.
2. Før du stiger på eller af scooteren, skal du altid kontrollere, at den er slukket, og at batteriopladeren er frakoblet for at undgå skader på dig selv eller andre.
3. Kontroller altid, at drivhjulene er i køretilstand, før du kører. Sluk ikke scooteren, mens den stadig er i bevægelse, for så stopper den meget pludseligt.
4. Brug ikke dette produkt eller andet tilgængeligt ekstraudstyr uden først at læse og forstå denne vejledning fuldt ud. Hvis du ikke forstår advarslerne på , forholdsreglerne på eller instruktionerne, skal du kontakte forhandleren eller en sundhedsfaglig person, før du forsøger at bruge enheden, da der ellers kan opstå personskade eller skader.
5. Der er nogle situationer, herunder nogle medicinske tilstande, hvor scooterbrugeren vil have brug for at øve sig i at bruge scooteren i nærvær af en kvalificeret assistent, der kan være et familiemedlem eller en professionel person, der er specielt uddannet til at hjælpe brugeren med at bruge scooteren under forskellige daglige aktiviteter.
6. Undgå at løfte eller flytte scooteren i nogen af dens aftagelige dele, inklusive armlænene, sædet eller beklædningen. Kan forårsage personskade og/eller skade på enheden.
7. Undgå at bruge scooteren ud over dens grænser, som beskrevet i denne vejledning.
8. Sæt dig ikke på scooteren, mens du er i et køretøj i bevægelse.
9. Hold hænderne væk fra hjulene (dækkene), mens du kører på scooteren. Vær opmærksom på, at løstsiddende tøj kan hænge fast i hjulene.
10. Kontakt din læge, hvis du tager medicin eller har særlige fysiske begrænsninger. Visse former for medicin og begrænsninger kan påvirke evnen til at bruge scooteren sikkert.
11. Kontrollér altid, at hjulets låse- og frigørelsesgreb er låst eller ulåst.
12. Fjern ikke tippesikringshjulene, hvis de sidder på scooteren.
13. Kontakt med værktøj kan forårsage elektrisk stød; tilslut ikke en elektrisk forlængerledning til AC/DC-konverteren eller batteriopladeren.
14. Scooteren er i stand til at overvinde en maksimal estimeret hældning på 12°/21%. Men vær meget forsigtig, når du bruger scooteren på ruter med en hældning på mere end 10°/17%.
15. Gå ikke op ad en hældning, der er større end scooterens grænse.
16. Undgå at bakke ned fra trapper, fortove eller andre forhindringer. Det kan få scooteren til at falde/vippe.
17. Sænk altid hastigheden, og hold et stabilt tyngdepunkt i skarpe sving. Brug ikke maksimal kraft i snævre kurver.
18. Brug af scooteren i regn, sne, tåge og på isglatte eller glatte overflader kan have en negativ effekt på det elektriske system.
19. Sid aldrig på scooteren, når den bruges sammen med nogen form for lift-eller elevationsprodukt. Scooteren er ikke designet til denne brug. Enhver skade eller personskade som følge af ukorrekt brug er ikke producentens ansvar.

10.2 Ændringer

Scooterne i Ardea Mobility-serien er designet og fremstillet til at opfylde alle dine behov for praktisk, korrekt og sikker brug. Under ingen omstændigheder må nogen del eller funktion af scooteren ændres, tilføjes, fjernes eller deaktiveres. Det kan medføre skader og/eller personskader og skader på scooteren.

1. Ændring af kontrolparametrene må kun udføres af autoriserede teknikere af sikkerhedsmæssige årsager.
2. Det anbefales at udføre et sikkerhedstjek før hver brug af enheden for at sikre, at scooteren fungerer sikkert.

10.3 Før hver brug

1. Kontroller korrekt dæktryk, hvis det er monteret.
2. Tjek alle elektriske forbindelser, og sørg for, at de alle er godt forbundet og ikke korroderede.
3. Kontrollér alle ledningsforbindelser, og sørg for, at de er ordentligt fastgjort.
4. Tjek bremserne.

10.4 Vægtbegrænsninger

1. Se tabellen med tekniske specifikationer i denne vejledning eller etiketten på enheden for at få oplysninger om den maksimale kapacitet. Effekten af scooteren er klassificeret i henhold til kapaciteten.
2. Overhold de vægtgrænser, der er angivet for din scooter. Ved overskridelse af den maksimale kapacitet bortfalder garantien. Producenten kan ikke holdes ansvarlig for personskaade eller skade på ejendom som følge af manglende overholdelse af vægtkapaciteten.
3. Tag ikke passagerer med på scooteren, det kan forrykke tyngdepunktet og få til at tippe eller falde.

10.5 Temperatur

1. Nogle dele af scooteren er følsomme over for temperaturændringer. Controlleren kan kun fungere i et temperaturområde på -25 C° til 50 C° .
2. Ved meget lave temperaturer kan batterierne fryse, og din scooter kan muligvis ikke fungere. I meget varme klimaer kan scooteren køre ved lavere hastigheder på grund af en sikkerhedsfunktion i controlleren, der forhindrer skader på motoren og andre elektriske komponenter.

11. BETJENING AF SCOOTER

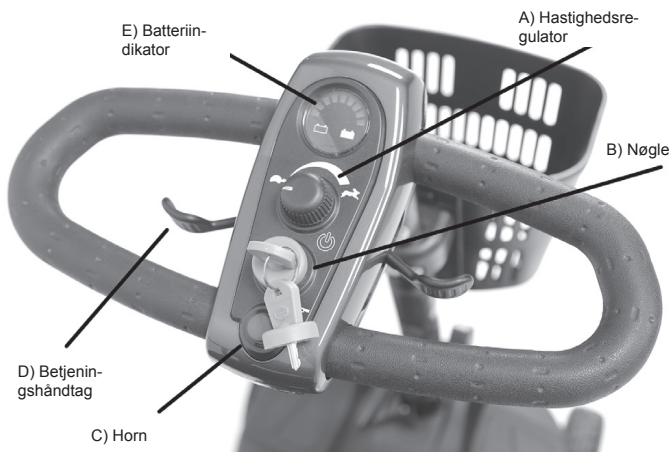
Din scooter er nem at bruge. Vi anbefaler dog, at du læser følgende instruktioner omhyggeligt for at gøre dig fortrolig med dit nye køretøj.

11.1 Kontrolpanel

ADVARSEL!



Før du starter scooteren, skal du altid være opmærksom på dine omgivelser for at kunne vælge din hastighed. Indendørs anbefales det at vælge den langsomste hastighed. Til udendørs miljøer anbefales det at vælge en hastighed, der giver dig mulighed for at styre scooteren sikkert. Nedenstående trin er nødvendige for at kunne betjene din scooter sikkert.



A) Hastighedsregulering

- Hastighedsknappen giver dig mulighed for at forvælge scooterens hastighed.
- Drej knappen med uret for at øge hastigheden.
- Drej knappen mod uret for at sænke hastigheden.
- Det er tilrådeligt at vælge en hastighed, så du føler dig sikker, komfortabel og i kontrol, når du kører på din scooter.

B) Nøgle

- Nøglen bruges til at tænde og slukke for scooteren.
- Indsæt nøgle.
- Drej nøglen 90° med uret for at tænde scooteren, den bipper, og viseren på batteriindikatoren bevæger sig for at vise, at scooteren er tændt.
- Vend nøglen lodret for at slukke for scooteren.

BEMÆRK: Tag altid nøglen ud, før du stiger af scooteren, og før du sænker styret.

C) Horn

- Tryk på denne knap for at udløse hornet.

D) Betjeningshåndtag

- Det gør det muligt at betjene scooteren med én hånd.
- Den styrer hastigheden fremad og bagud.

KØRE

- til at køre fremad:
 - brug fingrene på din højre hånd til at trække gashåndtaget til højre tilbage;
 - brug din venstre tommelfinger til at skubbe det venstre gashåndtag.

BEMÆRK: Stands altid scooteren helt, før du skifter retning fra fremad til bagud eller fra bagud til fremad.

- til at køre baglæns:
 - brug fingrene på venstre hånd til at trække det venstre gashåndtag tilbage;
 - brug din højre tommelfinger til at skubbe gashåndtaget til højre.

BEMÆRK: Når gashåndtaget slippes helt, vender det automatisk tilbage til den midterste stopposition og aktiverer scooterens bremses, hvilket bringer scooteren til et fuldstændigt stop. Når parkeringsbremsen er aktiveret, vil du høre et "klik".

E) Batteriindikator

- Indikerer det tilgængelige batteriniveau.
- **GRØN:** indikerer fuld opladning.
- **GUL:** indikerer en advarsel om et halvt opladet batteri.
- **RØD:** indikerer, at batteriet er mindre end halvt fuldt.

11.2 Justering af styretøjet

Takket være justeringsknappen kan styret vippes i forskellige vinkler. Følg instruktionerne nedenfor for at justere:

1. Brug den ene hånd til at gribe fat i styret;
2. Brug den anden hånd til at dreje på justeringsknappen;
3. Placer styret i den ønskede position;
4. Stram justeringsknappen.

11.3 Justering af armlænene

JUSTER BREDDEN PÅ ARMLÆNENE



(Fig.1) (billede til illustration)

1. Løsn justeringsknapperne på bagsiden af sædet (Fig.1);
2. Skub armlænet ind eller ud, indtil den ønskede bredde er fundet;
3. Stram justeringsknapperne igen.



ADVARSEL!

Sørg for, at justeringsknapperne er spændt godt fast til røret, der er sat i armlænet. Forlæng ikke armlænet for meget.



(Fig.2) (billede til illustration)

11.4 Justering af sæde

HÅNDTAG TIL SÆDEROTATION



(Fig.3) (billede til illustration)

TIPPE ARMLÆNENE

Løft armlænene op for at gøre det lettere at stige på og/eller af scooteren (fig. 2 - punkt 1).

HÆLDNING AF ARMLÆNET

For at øge hældningen på armlænet skal du dreje justeringsknappen mod uret

For at mindske armlænets hældning skal du dreje justeringsknappen med uret (fig. 2 - punkt 2).

Sædet kan drejes 360° og låses for hver 45°:

1. Tryk håndtaget ned, og drej sædet til den ønskede position (fig. 3).
2. Slip håndtaget for at låse sædet i position hver 45°.

JUSTERING AF SÆDEHØJDE



(Fig.4)



(Fig.5)



(Fig.6)

(billeder til illustrative formål)

For at justere sædehøjden:

1. Fold ryglænet ind mod sædet, træk sæderotationshåndtaget op, og løft sædet ved at trække det ud af basen (fig. 4);
2. Fjern bagskallen ved at trække den kraftigt opad fra bunden, tag fat i den med begge hænder i enderne (fig.5);
3. Fjern stift + møtrik, der fastgør sædesøjlen i soklen (fig. 6);
4. Placer sædet i den ønskede højde ved at rette hullerne ind efter hullerne på soklen;
5. Saml stift + møtrik igen;
6. Sæt bagskallen på igen ved først at trykke på den del, der vender mod midten af scooteren;
7. Placer sædet igen, og skub det nedad for at låse det på plads. Flyt sædet fra side til side for at sikre, at det er låst.

ADVARSEL!



Sæt dig ikke på scooteren, og forsøg ikke at flytte den, før du har sikret dig, at stellet og bagvognen sidder godt fast. En utilsigtet adskillelse af rammen fra den bageste undervogn kan forekomme og forårsage personskade eller skade.

ADVARSEL!



- Sæt dig aldrig på scooteren, når "frihjuls"-håndtaget er aktiveret.
- Aktiver kun "frihjuls"-håndtaget N, når scooteren flyttes manuelt.

ADVARSEL!



Sørg altid for, at scooterens parkeringsbremse er trukket, før du sætter nøglen i kontakten og drejer den til ON-position.

11.5 Funktion til låsning/oplåsning af hjul

Scooteren er udstyret med et hjuludløserhåndtag, der kan sætte scooteren i hjullås/oplåsningstilstand.



(Fig.7) (billederne er til illustrative formål)

- For at frakoble parkeringsbremsen og sætte scooteren i hjuludløsertilstand skal du skubbe håndtaget ned mod bogstavet N (fig. 7).

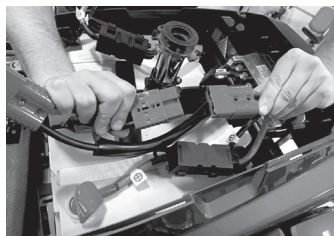
- For at aktivere bremsen og sætte scooteren i hjullåsetilstand skal du skubbe håndtaget op mod bogstavet D (fig. 7).

ADVARSEL!

- Med "frihjuls"-funktionen N aktiveret, aktiveres den elektriske bremse, hvis en vis sikkerhedshastighed overskrides;
- Sæt ikke scooteren i hjululøsertilstand, når den står på en skrånende overflade;
- Slå aldrig parkeringsbremsen fra, mens du bruger scooteren;
- Sørg altid for, at scooterens parkeringsbremse er aktiveret, før du sætter nøglen i nøglekontakten og drejer den til tændingsposition.



DA

12. FØRSTE OPSTART AF SCOOTEREN

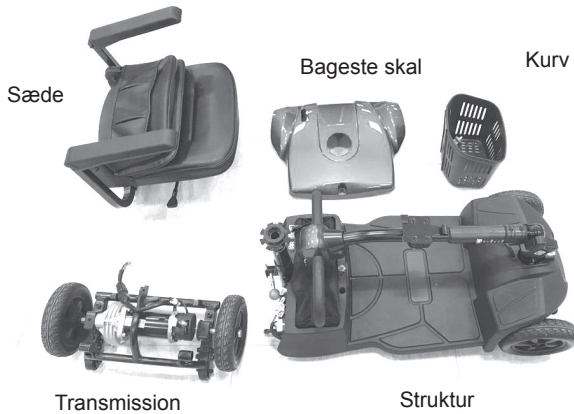
- Tilslut batterikablerne, og sørg for at tilslutte dem til motorkablerne som vist på billederne.
- Sørg for, at parkeringsbremsen er i position D, ellers vil scooteren, så snart den tændes, afgive en intermitterende lyd for at advare om problemet.
- Juster sædet, ryglænet og armlænene i henhold til dine egne posturale behov, som forklaret ovenfor.
- Juster styret som tidligere forklaret.
- Sørg for, at bakspejlene er korrekt orienteret.
- Indstil kørehastigheden til minimum for den første tur.

13. MONTERING OG DEMONTERING**13.1 Montering****ADVARSEL!**

- Pas på klemmepunkter, når du sætter bagstellet fast på forstellet. Vær opmærksom på advarselmærkaterne ved klemmepunkterne under monteringen;
 - Fare for at blive klemt og knust! Øget risiko for klemning eller knusning som følge af vægten af komponenter (f.eks. batterier) under forberedelsesfasen til transport og vedligeholdelsesarbejde. Udfør altid alle operationer med stor omhu. Prøv at få hjælp af en anden person, især når du skal opbevare de dele, der skal transporteres;
 - Kontrollér, at alle scooterens komponenter er samlet korrekt.
- Efter montering skal du kontrollere, at alle låseanordninger er korrekt indkoblet ved at løfte den bageste ramme for at kontrollere, at transmissionen er låst på plads;
- Risiko for personskade på grund af forkert montering! Kontrollér, at alle scooterens komponenter er samlet korrekt. Efter montering skal du kontrollere, at alle låseanordninger er sat korrekt i;
 - Kontrollér, at alle vigtige komponenter er til stede. (Fig.8)



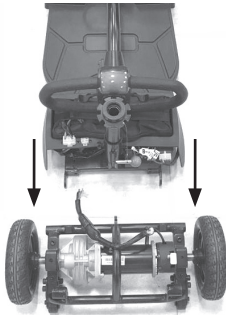
CN200X-scooteren har en konstruktion, der nemt kan skilles ad og transporteres. Produktet er sammensat som i fig. 8:



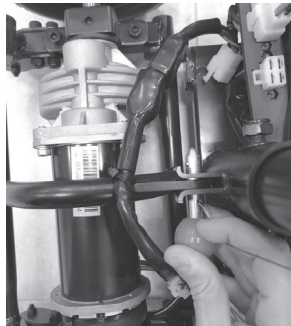
DA

GENINSTALLER TRANSMISSIONEN

- Justér ramme og transmission (fig. 9).
- Sænk rammen ned på transmissionen, og sæt dem derefter sammen med den runde knopstift som vist i (fig. 10).
- Løft nu scooterens styr, og lås det i en position vinkelret på underlaget ved hjælp af knappen i (fig. 11).



(Fig.9)



(Fig.10)

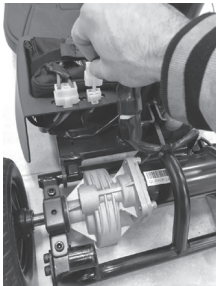


(Fig.11)

(billeder til illustrative formål)

INSTALLATION AF BATTERIPAKKEN

- Tilslut motoren til batteripakken som vist i (fig. 12), og vær opmærksom på stikkets retning.



(Fig.12) (billede til illustration)

VIPPE STYRET

- Løsn styrets justeringsknap, og hæv styret (fig. 13).
- Når den ønskede position er nået, skal du stramme styrets justeringsknap.



(Fig.13) (billede til illustration)

Følg instruktionerne nedenfor for at placere styret, som du ønsker det:

- Tag fat i et håndtag med én hånd;
- Løsn styrets justeringsknap med den anden hånd;
- Placer styret i en behagelig kørestilling;
- Stram styrets justeringsknap.



ADVARSEL!

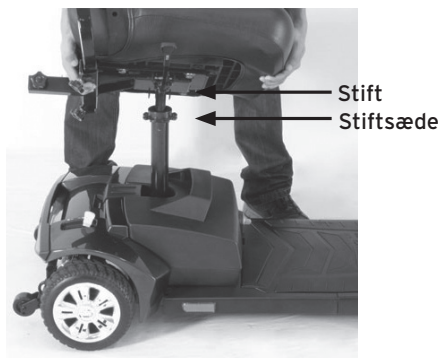
Sørg for at spænde knappen godt fast i den ønskede position.

FLYTNING AF KURVEN

- Sæt kurven på plads på styret igen (fig. 13).

PLACERING AF SÆDET

- Placer bagskallen som i (fig.5) ved at følge den omvendte procedure
- Hold sædet på skrå, så man kan se det drejelige stiftsæde på undersiden.
- Placer det drejelige stiftsæde i sædebasen (fig. 14).



(Fig.14) (billede til illustration)

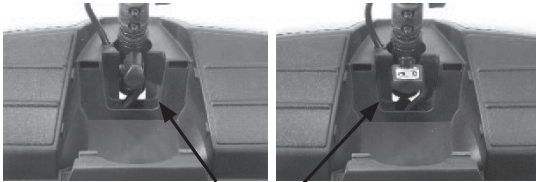


ADVARSEL!

- Knibepunkt! Hold hænder og tøj væk fra det drejelige sæde og sædebasen;
- Du udsætter dig selv for risikoen for en ulykke, hvis sædet ikke er låst. Kontrollér, at sædet er låst korrekt ved at dreje det lidt til højre og venstre.

OPLÅSNING AF STYRET

- Drej styrelåsen til oplåst position. (Fig.15)



(Fig.15) (billeder til illustration)



ADVARSEL!

- Hvis du ikke låser styrelåsen op, kan styret ikke drejes, og du udsætter dig selv for risiko for at komme til skade.
- Du udsætter dig selv for risikoen for en ulykke, hvis sædet er placeret forkert. Drej altid det fremadvendte sæde for at låse det, før du sætter dig til at køre. Hvis sædet skulle være i en anden position, øges sandsynligheden for at vælte. Før du drejer sædet, skal du altid kontrollere, at scooteren står på et stabilt og jævnt underlag.

13.2 Demontering

Udfør monteringsprocessen (afsnit 12.1) i omvendt rækkefølge.

14. KØRE

14.1 At komme af og på

BEMÆRK: Ved din første køretur skal du sørge for, at scooteren kører på et plant underlag, og at du fortsætter med at køre på et plant underlag.

FØR DU SÆTTER DIG PÅ SCOOTEREN

- Sørg for, at enheden er slukket. Dette vil forhindre, at du ved et uheld aktiverer kontrolhåndtagene og forårsager skade på dig selv eller andre;
- Sørg for, at scooterens bremsehåndtag er i indkoblet position;
- Kontrollér, at hjuludløserhåndtaget er i aktiveret position.



ADVARSEL!

Når du stiger på eller af scooteren, skal du holde din vægt mod midten af fodpladen. Hvis vægten flyttes mod kanten af fodpladen, kan det medføre en ustabil tilstand!

AT SÆTTE SIG PÅ SCOOTEREN

- Placer sædet, så det er nemt og sikkert at klatre op på;
- Sæt styret tilbage i lodret position;
- Placer forsigtigt den ene fod omtrent midt på fodpladen og sæt dig komfortabelt og sikkert på sædet;
- Spænd sikkerhedsselen, hvis scooteren er udstyret med en;
- Sænk eller sæt armlænene tilbage;

- Sæt nøglen ind i nøglekontakten;
- Drej nøglen til tændingsposition, som vist på fig. 16. Fig. 17 viser, hvordan nøglen ser ud i slukket position.



(Fig.16) (billede til illustration)



(Fig.17) (billede til illustration)

STIG AF SCOOTEREN

- Sørg for, at enheden er slukket, og at nøglen er taget ud af kontakten;
- Sæt styret tilbage i lodret position;
- Løft eller fjern armlænene;
- Spænd sikkerhedsselen op;
- Sæt forsigtigt den ene fod i jorden, flyt vægten over på benet, og rejs dig langsomt op;
- Flyt dig væk fra scooteren.

14.2 Grundlæggende kørsel

- Tjek, at du sidder sikkert og korrekt på scooteren;
- Drej hastighedsvælgeren helt mod uret for at indstille minimumsniveaue;
- Sæt nøglen ind i nøglekontakten;
- Drej nøglen med uret til positionen "On";
- Placer hænderne på håndtagene;
- For at køre fremad skal du trække det højre gashåndtag bagud (eller skub venstre gashåndtag fremad)
- For at køre baglæns skal du trække venstre kontrolhåndtag bagud (eller skubbe venstre gashåndtag fremad);
- Træk i gashåndtaget for at accelerere scooteren let;
- Slip gashåndtaget for at lade scooteren langsomt sænke farten til et fuldstændigt stop;
- Øv dig på disse to grundlæggende funktioner, indtil du føler, at du har kontrol over scooteren.

14.3 Styring

- Placer begge hænder på styrets greb, og drej styret til højre for at køre til højre;
- Drej styret til venstre for at køre til venstre;
- Sørg for, at passagen er tilstrækkelig fri, når du drejer scooteren, så baghjulene kan komme fri af eventuelle forhindringer.



ADVARSEL!

Hvis du drejer scooteren for pludseligt og med for høj hastighed, vil et af baghjulene løfte sig fra jorden, og scooteren vil vælte. Undgå dette ved at bremse og styre, så du beskriver en bue rundt om hjørner og forhindringer.

STYRING I NÆRHEDEDEN AF EN SNÆVER PASSAGE

For at styre, når du nærmer dig en snæver passage, f.eks. når man går ind eller ud af en dør eller vender om:

1. Stop scooteren helt;
2. Indstil hastigheden til minimumsniveau;
3. Drej styret i den retning, du vil køre.

STYRING I BAKGEAR

Man skal være forsigtig, når man kører baglæns.

1. Brug din højre hånd til at skubbe det højre gashåndtag fremad eller din venstre hånd til at trække det venstre gashåndtag bagud;
2. Drej styret til venstre for at bakke til venstre;
3. Drej styret til højre for at bakke til højre.

BEMÆRK: I bakgear er scooterens hastighed 50 % af den hastighed, der er indstillet på hastighedsvælgeren.

14.4 Kørsel gennem vanskelige passager

Når du bruger din scooter til at øge din mobilitet betydeligt, vil du uden tvivl støde på nogle forhindringer, som vil kræve noget øvelse for at manøvrere din scooter på en enkel og sikker måde. Nedenfor finder du en række almindelige forhindringer, som du kan støde på i forbindelse med den daglige brug af din scooter. Sammen med forhindringerne er der listet nogle tips, der kan hjælpe dig med at komme rundt om dem. Lær dem og hold dig til disse tips, så vil du kunne styre dit løbehjul overraskende let ved at manøvrere det gennem døråbninger, op og ned ad ramper, op og ned ad fortove, over græs og grus og ned ad bakke.

RAMPER

Når du klatrer op ad en rampe, et fortov eller en skrånende overflade:

- Læn dig frem på sædet for at flytte dit tyngdepunkt fremad og sikre maksimal stabilitet og sikkerhed.

Hvis der er et bump på rampen, er det nødvendigt at have et godt vejgreb:

- Manøvrer scooteren, så forhjulene laver brede sving rundt om hjørnerne på rampen.
- Det giver scooterens baghjul mulighed for at køre i en bred bue rundt om hjørnet og holde dem fri af forhindringer.

Hvis det er nødvendigt at stoppe scooteren, før den kører op ad en rampe:

- For at genstarte den skal du blot trykke let og fast på gashåndtaget.
- Accelerer forsigtigt efter stop på en skrånende overflade.

GÅ NED AD EN RAMPE

- Hold scooterens hastighedsvælger fuldt drejet med uret, indstillet på det laveste hastighedsniveau.
- Hvis det er nødvendigt at stoppe, skal du slippe gashåndtaget langsomt og støt.

FORTOV

- Stig ikke på eller af et fortov, der er højere end angivet i de tekniske specifikationer;
- Træd forsigtigt væk fra fortovet;
- Gå hen til kantstenen, så begge scooterens baghjul passerer trinnet på samme tid;
- Træd ikke skråt ud over en kantsten, da scooteren ellers vil vælte;
- Gå langsomt ned ad trinnet for at undgå rystelser. Brug så lidt kraft som muligt.

GRÆS OG GRUS

Scooteren fungerer godt på græs og grus samt på stigninger, men de driftsparametre, der er beskrevet i denne vejledning i kapitlet Tekniske specifikationer, skal følges. Hvis du er i tvivl om en situation, så undgå den.

- Brug gerne din scooter på græsplæner eller i parker;
- Undgå langt eller højt græs, da det kan vikle sig om scooters aksler;
- Undgå grus.

14.5 At køre op og ned ad bakke

AT KØRE OP AD BAKKE

- For at opnå maksimal stabilitet skal du læne dig fremad på scootersædet, når du klatrer op ad ramper, stigninger, fortove eller andre lave forhindringer;
 - Kørs forsigtigt, når du forsøger at køre op ad en bakke, også på ramper for handicappede;
 - Klatre op eller ned på/fra en skrånende overflade, mens du holder dig vinkelret på hældningen;
 - Skær aldrig på tværs af en skrånende overflade i nogen retning;
 - Forsøg ikke at passere på en skrånning, der er dækket af sne, is, nyslået græs, blade eller andre potentielt farlige materialer;
 - Undgå at køre baglæns på en nedstigning;
 - Når du kører på din scooter, må du aldrig gå op eller ned ad en skrånning, der er større end den anbefalede hældning. Se kapitlet "Tekniske specifikationer", hvis du ikke gør det, kan det resultere i alvorlig personskade eller død;
 - Prøv at holde scooteren i bevægelse under en op- eller nedstigning.
- Hvis det er nødvendigt at stoppe, skal du starte igen og accelerere langsomt og forsigtigt.



ADVARSEL!

Hvis scooteren begynder at køre hurtigere, end det er sikkert, mens du kører ned ad bakke, skal du slippe gashåndtaget og standse scooteren. Så snart du føler, at du har kontrol over scooteren igen, skal du trykke på scooters gashåndtag og forsigtigt fortsætte ned ad resten af nedkørslen.

GÅ NED AD EN SKRÅNING

- Indstilling af minimumshastighedsniveau;
- Hvis det er sikkert at gøre det, skal du køre fremad, når du kører ned fra en rampe, lave forhindringer eller skrånende overflade.

Producenten fraråder at køre baglæns på skrånninger, ramper, fortove og lave stigninger. At bakke på en skrånende overflade kan resultere i en meget farlig situation.

Men hvis det er nødvendigt at gå baglæns, skal du følge en af de to procedurer.

BEMÆRK: Når man udfører en af følgende procedurer for at bakke ned ad en skrånende overflade, anbefaler producenten kraftigt, at en anden person hjælper til.

Procedure 1: I drift

- Drej tændingskontakten til positionen "Off";
- Stig af scooteren;
- Drej tændingskontakten til positionen "On";
- Mens du står ved siden af scooteren, skal du forsigtigt betjene betjeningselementerne, der er indstillet til minimumshastighedsniveauet;
- Før langsomt og forsigtigt scooteren ned ad skrånningen;
- Sæt dig forsigtigt op på scooteren igen, og genopret normal drift.

Procedure 2: Nødsituation (ikke i drift)

- Drej tændingskontakten til positionen "Off";
- Stig af scooteren;
- Sæt hjulets udløserhåndtag på "Ulåst";
- Stå ved siden af scooteren, før den med hånden ned ad skråningen;
- Så snart du når en plan overflade ved foden af den skrånende overflade, skal du placere hjulets udløserhåndtag i låst position.

**ADVARSEL!**

Når scooteren er i hjulfrigørelsestilstand, er parkeringsbremsen løsnet. På en skrånende overflade kan scooterens vægt forårsage tab af kontrol over scooteren. Hvis du ikke føler dig i stand til at styre scooteren langs den skrånende overflade, skal du bede om hjælp eller afstå fra denne procedure.

DA

14.6 Motorens bremsesystem

Scooteren er udstyret med et system, der bruger motoren til at lette opbremsningen. Motorbremsesystemet er designet til at fungere, når nøglen står i både "On"- og "Off"-position. Når nøglen står i "On"-position, hjuludløseren er i låst position, og scooteren kører, vil motoren hjælpe med at bremse scooteren, så snart du fjerner hånden fra gashåndtaget.

Når nøglen i kontakten er i "Off-position", og hjuludløseren er i "ulåst" position, vil motorbremsesystemet forhindre dig i at skubbe scooteren for hurtigt (f.eks. langs en skrånende overflade), og du vil måske bemærke dette, mens du skubber scooteren. Scooteren vil bevæge sig frit, indtil det har nået en vis hastighed, så vil du mærke en vis modstand, fordi motorens bremsesystem er blevet aktiveret.

14.7 Parkeringsbremse

Din scooter har også en automatisk parkeringsbremse, som er en del af den elektromekaniske bremse. Scooteren stopper, når motoren er i træk, og afbryderen er slukket, eller når afbryderen er tændt, og fingerhåndtaget er i neutral position. Hvis scooteren er i frihjulstilstand (motoren er frakoblet), kan den manuelle parkeringsbremse bruges ved at placere håndtaget i trækposition.

14.8 Termisk beskyttelse

Styreenheden på din scooter er udstyret med et sikkerhedssystem, der kaldes termisk nulstilling. Et indbygget kredsløb styrer temperaturen på controlleren og motoren. Hvis controlleren og motoren bliver for varme, afbryder controlleren strømforsyningen, så de elektriske komponenter kan blive afkølet. Selvom scooteren vil genoptage sin normale hastighed, når temperaturen er tilbage på et sikkert niveau, anbefales det at vente 5 minutter, før scooteren genstartes, så alle komponenter kan køle helt af.

15. TRANSPORT

Din scooter er et køretøj, der er designet til nemt at kunne transporteres i en bil. Se kapitel 12.2 om, hvordan du skiller scooteren ad, og kapitel 12.1 om, hvordan du samler den.

15.1 Transport af scooteren

- Fjern eller bøj sædet og styret så langt som muligt mod læsseområdet på det køretøj, der bruges til transport;
- Valget af, om sæde og styr skal fjernes eller sænkes, afhænger af størrelsen og formen på bagagerummet på transportkøretøjet;
- Løft ikke scooteren i plastikdelene eller styret.
Brud på disse dele er ikke dækket af garantien;

- Løft ikke det bagerste rum i dækkene eller hjulene. Rummet kan rotere og forårsage personskade;
- Der bør ANVENDES aftagelige presenninger eller anden form for overdækning for at beskytte scooteren under transport.

ADVARSEL!

- Hvis scooteren og dens komponenter ikke opbevares korrekt og sikkert, kan scooteren og dens komponenter bevæge sig eller være luftbårne og forårsage personskade eller skade;
- Sid ikke på scooteren under transport. Ved transport skal scooteren fastgøres ved hjælp af et godkendt forankrings-/fastgørelsessystem.

DA

16. RENGØRING**16.1 Rengøring af dæk**

Rengør dækkene med almindeligt køkkenrengøringsmiddel og en fugtig klud. Brug ikke opløsningsmidler sammen med dæk. Opløsningsmidler kan beskadige eller blødgøre dækkets materiale.

16.2 Rengøring af kroppen

- Rengør scooterens krop med en fugtig klud. Vask ikke scooteren med en gummislange. Tør af med en blød, ren klud;
- Brug koldt vand blandet med en specialsæbe til at fjerne snavs;
- Rengøres i hånden med en blød klud.

16.3 Rengøring af sæde

Rengør med en mild sæbe eller et mildt rengøringsmiddel og en fugtig klud. et vinylrensemiddel kan også BRUGES.

17. GENERELLE VEDLIGEHOLDELSESINSTRUKTIONER

Scooteren skal vedligeholdes regelmæssigt. Forkert vedligeholdelse af scooteren vil føre til flere tekniske problemer, gøre den mindre fleksibel og falde uden for garantien. Forebyggende vedligeholdelse er vigtig. Nedenfor er en liste over de vigtigste operationer, der skal udføres.

INSPEKTION	DAGLIGT	MÅNEDLIGT	HALVÅRLIGT	ÅRLIGT	UDFØRT AF
Betjening af bremsen	X				Bruger
Dækkenes tilstand	X				Bruger
Kontrol af batteriniveaulet	X				Bruger
Kontrol af forhjulenes reversibilitet	X				Bruger
Rengøring		X			Bruger
Kontrol af ledninger		X			Bruger
Kontrol af status for batteripolerne			X		Bruger
Kontrol af rammens stabilitet				X	Forhandlere
Give hjullejerne olie				X	Forhandlere

17.1 Kontrol og påmindelser

- Sørg for at holde controlleren ren og beskytte den mod regn eller vand. Udsæt aldrig scooteren for direkte kontakt med vand.
- Hold hjulene rene for snavs, hår, sand og tekstilfibre.
- Kontrollér dækkets slidbane visuelt. Hvis den er mindre end 1 mm (1/32 "), skal du få dækkene udskiftet hos din lokale forhandler.
- Alt betræk kan vaskes med lunkent vand og mild sæbe. Fra tid til anden tjek sædet og ryglænet for snit og/eller rifter. Udskift dem om nødvendigt. Opbevar ikke scooteren i fugtige omgivelser, da der kan dannes skimmelsvamp og ske en hurtig nedbrydning af betrækket.
- Alle bevægelige mekanismer kan smøres og inspiceres. Smør med vaseline eller let olie. Brug ikke for meget olie, ellers kan de små dråber plette. Udfør altid en generel kontrol af fastgørelsen af alle møtrikker og bolte.
- Kontroller både bremselængden og at scooteren forbliver stillestående i D-Drive-tilstand.

17.2 Udskiftning af hjul

- Hvis scooteren er udstyret med et fuld gummidæk, skal du udskifte hele hjulet og kontakte din lokale forhandler.

17.3 Kontrolpanel, batterioplader og bageste elektronik

- Hold disse dele væk fra fugt.
- Hvis de udsættes for fugt, så lad dem tørre helt, før du bruger scooteren igen.

17.4 Opbevaring af scooteren

Hvis du ikke har planer om at bruge scooteren i længere tid, anbefales følgende:

- Oplad batterierne helt før opbevaring;
- Tag batterierne ud af scooteren;
- Opbevar scooteren i et varmt og tørt miljø;
- Undgå at opbevare scooteren på steder, hvor den kan blive udsat for ekstreme temperaturer;
- Driftsbetingelser -25°C til +50°C;
- Opbevaringsbetingelser -40°C til +65°C;
- Batterier, der aflades dybt, oplades sjældent, opbevares i ekstreme temperaturer, eller opbevares uden fuld opladning, kan tage permanent skade, hvilket resulterer i upålidelighed og begrænset holdbarhed. Det anbefales at oplade batterierne på din scooter med jævne mellemrum i tilfælde af længere tids opbevaring for at sikre, at den fungerer korrekt.

17.5 Batteri og opladning

Vedligeholdelse af batteriet er den vigtigste del af vedligeholdelsen af scooteren. At holde batterierne fuldt opladet er med til at forlænge batteriets levetid. Brug følgende tips til at holde batterierne er i rigtig god stand.



ADVARSEL!

Nye batterier skal være fuldt opladet, før du bruger scooteren første gang. Oplad nye batterier i 12 timer, selv om batteriindikatoren allerede viser fuld opladning. En grundlæggende betingelse for at maksimere batteriets ydeevne.

- Hold batterierne fuldt opladet ved daglig brug. Vi anbefaler, at du tilslutter den eksterne oplader efter hver brug og lader den op i 6-8 timer;
- Hvis scooteren ikke skal bruges i mere end en uge, skal du lade batterierne helt op og derefter koble dem fra scooteren.

SÅDAN GENOPLADER DU BATTERIERNE

Liste over retningslinjer for opladning for at maksimere batteriets levetid:

1. Brug kun den oplader, der følger med din scooter;
2. Brug ALDRIG en våd oplader eller en biloplader;
3. Undgå dybe afladninger, og aflad aldrig batterierne helt;
4. Lad ikke batterierne være lavt opladet i længere tid. Oplad et afladet batteri så hurtigt som muligt;
5. Oplad batterierne helt med jævne mellemrum;
6. Opbevar altid fuldt opladede batterier;
7. Tjek batterierne en gang om måneden, og genoplad dem om nødvendigt.

DA

Opladeren er ekstern. Følg nedenstående trin for at genoplade batterierne.



(Billeder til illustrative formål)

- Placer scooteren i nærheden af en almindelig stikkontakt.
- Tag nøglen ud for at slukke for scooteren.
- Drej dækslet til batteriopladerens dør.
- Sæt opladerens XLR-stik i opladerporten.
- Sæt den anden ende af strømkablet i stikkontakten.
- Når opladningen er færdig, vises batterikapaciteten.
- Tag først opladerens strømkabel ud af stikkontakten, når batterierne er fuldt opladede.

Oplad kun batterierne, når nøglen står i OFF-position.

VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERIER

GEL- eller AGM- og SLA-batterier bruges til scootere.

- Disse batterier er vedligeholdelsesfrie;
- Der er ingen risiko for spild eller lækage, så disse batterier kan sikkert transporteres i fly, busser, tog osv.;
- Hvis du følger procedurerne i denne vejledning, kan du forvente en forlænget batterilevetid.

Bemærk: Brug ikke bilbatterier på scootere, da de ikke er designet til at blive helt afladet og heller ikke er sikre at bruge på en scooter. Et batteris levetid afhænger ofte af dets pleje.

HVIS BATTERIPOLERNE KORRODERER

- Korrosion kan forårsage dårlig elektrisk forbindelse og driftsproblemer;
- Rengør korroderede batterier med en stiv børste og en blanding af bagepulver og vand.

17.6 Batteriopladning

Batteriopladeren arbejder med den normale spænding i en stikkontakt (vekselstrøm) og omdanner den til V DC (jævnstrøm). Batterier bruger jævnstrøm til at drive scooteren. Når batterierne er fuldt opladet, er batteriopladerens strømstyrke næsten nul. På den måde opretholder opladeren opladningen, men overoplader ikke batteriet.

Bemærkninger:

- Batterier kan ikke genoplades, hvis de er afladet næsten til nul spænding.
- Oplad altid batterier i godt ventilerede rum.
- Opladeren er kun beregnet til indendørs brug. Beskyt den mod fugt.
- Før at opnå maksimal ydelse anbefales det at udskifte begge batterier på samme tid, når de er afladede.
- Alle batterier mister langsomt deres energiladning, hvis de ikke bruges i lange perioder. Efter 3 måneders manglende brug kan der ske et tab af opladning på ca. 10%. Derfor anbefales det i tilfælde af en forventet lang periode uden brug at genoplade at lade batterierne helt op i mindst 10 timer en gang om måneden og derefter frakoble dem, så de ikke er forbundet med motoren/styreenheden.

17.7 Hvis scooteren ikke virker

- Kontrollér, at hjulets udløserhåndtag er i låst position;
- Tjek hovedafbryderen. Om nødvendigt nulstil afbryderen;
- Kontrollér, at hurtigopkaldet er indstillet til den ønskede funktion;
- Kontrollér, at tændingskontakten står i positionen "On".

Hvis ingen af ovenstående procedurer løser problemet, skal du kontakte din autoriserede forhandler.

HOVEDAFBRYDER**ADVARSEL!**

Forsøg ikke at lave elektriske reparationer selv. Kontakt din lokale forhandler.

Hvis scooteren holder op med at virke uden nogen åbenlys grund, kan det skyldes, at hovedafbryderen er gået.

MULIGE ÅRSAGER TIL UDLØSNING AF HOVEDAFBRYDEREN

- At køre ned ad en stejl skråning;
- Overhaling af et fortov;
- Opbrugte batterier;
- Overskridelse af den maksimale kapacitet.

Når du starter scooteren, falder batterispændingen, og batteristrømmen skal stige for at opfylde kravene fra motoren eller andre elektriske enheder på scooteren. Det kan resultere i et kraftigt strømtræk, som vil udløse hovedafbryderen.

Løsninger:

- Genoplad scooterens batterier. Se kapitel 16.5 (Batteri og opladning) i denne vejledning;
- Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte din autoriserede forhandler for at få foretaget en test for at oplade disse batterier;
- Hvis batterierne virker, kan det være opladeren, der er problemet. Kontakt din autoriserede forhandler.

NULSTILLING AF HOVEDAFBRYDEREN

- Hvis hovedafbryderen udløses på grund af opbrugte batterier eller en midlertidig overbelastning, skal du nulstille afbryderen;
- Vent 10 minutter på, at motorens kontrolpanel bliver funktionsdygtigt igen;
- Kontrollér, at tændingskontakten står i positionen "Off";
- Tryk på nulstillingsknappen på hovedafbryderen.

BEMÆRK: Hvis hovedafbryderen fortsætter med at udløse, er der sandsynligvis tale om en grundlæggende elektrisk fejl, som kræver indgreb fra kvalificeret personale.

18. PROBLEMANALYSE OG LØSNINGER

Scooteren er udstyret med en controller, som løbende overvåger scooterens driftstilstand. Hvis den opdager et problem, viser den det med det blinkende lys på ON/OFF-knappen. Du skal tælle antallet af blink og se listen for at kontrollere, hvilken slags fejl der er registreret.

Antal blink	Fejl	Bemærkninger
1 Blink	Lav batterispænding	Batteriet skal genoplades, eller der er en dårlig forbindelse til batteriet. Tjek batteriforbindelserne. Hvis forbindelserne er korrekte, kan du prøve at oplade batteriet.
2 Blink	Motor afbrudt	Der er en dårlig forbindelse til motoren. Tjek alle forbindelser mellem motor og controller.
3 Blink	Problem med motorkredsløb	Motoren har en kortslutning ved en batteriforbindelse, kontakt servicecentret.
4 Blink	Problem med frihjulskontakt	Frihjulshåndtaget er aktiveret, eller den manuelle bremseløsningsmekanisme er aktiv. Kontroller håndtagets position.
5 Blink	-	Ikke brugt.
6 Blink	Batterioplader tilsluttet	S-Drive-controlleren er inaktiv. Det kan ske, fordi opladeren er tilsluttet, eller fordi håndtaget ikke er i køreposition.
7 Blink	Problem med acceleratoren	Indikerer et problem med betjeningshåndtaget. Sørg for, at håndtaget er i udgangsposition, før du tænder for scooteren.
8 Blink	Problem i controlleren	Indikerer en fejl i controlleren. Sørg for, at alle forbindelser er sikre.
9 Blink	Fejl på parkeringsbremsen	Parkeringsbremsen har en dårlig forbindelse. Kontrollér bremse- og motortilslutningerne. Sørg for, at controllerens forbindelser er sikre.
10 Blink	Høj batterispænding	Der blev tilført for høj spænding til controlleren, dette skyldes normalt dårlige batteriforbindelser, tjek batteriforbindelserne.

Bemærk: Hvis der opstår tekniske problemer, anbefales det at tjekke enheden hos din lokale forhandler, før du forsøger at løse problemerne selv.

Følgende symptomer kan være tegn på et alvorligt problem med din scooter. Kontakt din lokale forhandler, hvis et af følgende tilfælde opstår:

1. Motorstøj;
2. Slid på kabler og forbindelser;
3. Knækkede eller ødelagte stik;
4. Ujævnt slid på nogen af dækkene;
5. Rykvis bevægelser;
6. Scooteren trækker mere til den ene side;
7. Bøjede eller ødelagte hjulenheder;
8. Scooteren starter ikke;
9. Scooteren starter op, men bevæger sig ikke.

19. BETINGELSER FOR BORTSKAFFELSE

19.1 Generelle betingelser for bortskaffelse

Brug aldrig normale kommunale affaldssystemer til bortskaffelse af enheden. I stedet anbefales det, at enheden bortskaffes via de kommunale økologiske øer til planlagt genbrug af de anvendte materialer.

19.2 Advarsler om korrekt bortskaffelse af produktet i henhold til det europæiske direktiv

2012/19/EU:

Efter endt levetid må produktet ikke bortskaffes sammen med kommunalt affald. Det kan afleveres på de særlige affaldsindsamlingscentre, som kommunerne har oprettet, eller hos forhandlere, der tilbyder denne service.

Ved at bortskaffe produktet separat kan mulige negative konsekvenser for miljø og sundhed som følge af uhensigtsmæssig bortskaffelse undgås, og de materialer, det er fremstillet af, kan genanvendes, så der opnås betydelige besparelser på energi og ressourcer. For at understrege forpligtelsen til at bortskaffe elektromedicinsk udstyr separat er produktet mærket med en overkrydset skraldespand på hjul.

19.3 Behandling af brugte batterier - (Direktiv 2006/66/EF):

Dette symbol på produktet angiver, at batterier ikke skal betragtes som almindeligt husholdningsaffald. Ved at sikre, at batterier bortskaffes korrekt, forebygger man potentielle negative miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser, som ellers kunne opstå ved forkert bortskaffelse, og genbrug af materialer er med til at bevare naturens ressourcer. Aflever brugte batterier til genbrug på de dertil indrettede indsamlingssteder. For mere detaljerede oplysninger om, hvordan du bortskaffer brugte batterier eller produktet, bedes du kontakte kommunen, den lokale affaldsservice eller den butik, hvor du har købt apparatet.

20. TEKNISKE SPECIFIKATIONER

KODE - MODEL	CN200X
MAKSIMAL KAPACITET	113 kg
BAGHJUL	195x50 mm
FORHJUL	195x50 mm
TIPPESEKRE HJUL	inkluderet
MAKSIMAL HASTIGHED	6 km/t
BATTERISPECIFIKATIONER	12V 12Ah
RÆKKEVIDDE*	>11 km
TYPE OPLADER	1,8 Amp ekstern, 220V 50Hz
CONTROLLER	Dynamisk R50A
MOTORTYPE	270W
VÆGT MED BATTERIER	56,2 kg
VÆGT UDEN BATTERIER	44,6 kg
STYRERADIUS	1227,5 mm
SUSPENSIONER	Ja
LÆNGDE	1060 mm
BREDDE	520 mm

HØJDE	800 mm
SÆDEBREDDE	415 mm
SÆDEHØJDE FRA FODPLADE	440 mm
SÆDEHØJDE FRA JORDEN	545 mm
SÆDEDYBDE	350 mm
RYGLÆNETS HØJDE	295 mm
AKSELAFASTAND	760 mm
FRIHØJDE	100 mm
MAKSIMAL HÆLDNING ESTIMERET OVERKOMME- LIG**	12° - 21%
OVERVINDELSE AF FORHIN- DRING	50 mm

DA

Scooterens sæde er testet i henhold til ISO 7176-16:2012 for modstandsdygtighed over for forbrænding, men det anbefales at undgå flammer i nærheden af scooteren og ikke at ryge, mens man sidder på scooteren. Det elektriske system på denne scooter er i overensstemmelse med ISO 7176-14:2008.

* Scooterens rækkevidde kan variere afhængigt af:

- Brugerens vægt;
- Tilkørte hældninger;
- Slitage på batteriet;
- Kørestil;
- Opladningstilstand.

** Begrebet nominal hældning (rated slope) er defineret i EN 12184:2014.

21. GARANTI

Alle Moretti-produkter er garanteret mod materiale- og fabrikationsfejl i en periode på 2 (to) år fra produktets salgsdato, med forbehold for eventuelle undtagelser og begrænsninger, der er angivet nedenfor. Denne garanti er ikke gyldig i tilfælde af forkert brug, misbrug eller ændring af produktet og ved manglende overholdelse af brugsanvisningen. Den korrekte brug af produktet er beskrevet i brugervejledningen. Moretti er ikke ansvarlig for eventuelle skader, personskader eller andet, der er forårsaget af eller relateret til installation og/eller brug af udstyret, der ikke er i nøje overensstemmelse med instruktionerne i installations-, monterings- og betjeningsvejledningerne. Moretti garanterer ikke Moretti-produkter mod skader eller defekter under følgende forhold: naturkatastrofer, uautoriseret vedligeholdelses- eller reparationsarbejde, skader som følge af problemer med strømforsyningen (hvis relevant), brug af dele eller komponenter, der ikke er leveret af Moretti, manglende overholdelse af retningslinjer og brugsanvisninger, uautoriserede ændringer, forsendelsesskader (bortset fra den oprindelige forsendelse fra Moretti) eller manglende udførelse af vedligeholdelse som angivet i vejledningen. Bærbare komponenter er ikke dækket af denne garanti, hvis skaden kan tilskrives normal brug af produktet.

21.1 Garanti for genopladelige batterier (hvis nogen)

Originale batterier og erstatningsbatterier er dækket af en garanti på 90 (halvfems) dage i forhold til ydeevne og 6 (seks) måneder i forhold til produktionsfejl eller som krævet ved lov. Hvis fuldt opladede batterier ikke bruges i mere end tre på hinanden følgende måneder, bortfalder garantien automatisk. Hvis fuldt afladede batterier ikke bruges i mere end tre på hinanden følgende dage, bortfalder garantien automatisk.

22. REPARATIONER

Reparation under garantien Hvis et Moretti-produkt har materiale- eller produktionsfejl i garantiperioden, vil Moretti sammen med kunden vurdere, om produktfejlen er dækket af garantien. Moretti kan efter eget skøn udskifte eller reparere artiklen under garantien, enten hos en specificeret Moretti-forhandler eller i sine egne lokaler. Arbejdsomkostninger i forbindelse med reparation af produktet kan afholdes af Moretti, hvis det fastslås, at reparationen falder inden for garantiens anvendelsesområde. Reparation eller udskiftning fornyer eller forlænger ikke garantien.

Reparation af et produkt, der ikke er omfattet af garantien Et produkt, der ikke er omfattet af garantien, kan kun returneres til reparation efter forudgående tilladelse fra Moretti kundeservice. Arbejds- og forsendelsesomkostninger i forbindelse med en reparation, der ikke er dækket af garantien, skal betales fuldt ud af kunden eller forhandleren. Reparationer på produkter, der ikke er dækket af garantien, er garanteret i 6 (seks) måneder fra den dag, hvor det reparerede produkt modtages.

Ikke-defekte produkter Kunden vil blive underrettet, hvis Moretti efter at have undersøgt og testet et returneret produkt konkluderer, at produktet ikke er defekt. Produktet vil blive returneret til kunden, og kunden vil være ansvarlig for returforsendelsesomkostningerne.

23. RESERVEDELE

For reservedele og tilbehør henvises udelukkende til Morettis generelle katalog. Originale Moretti-reservedele er garanteret i 6 (seks) måneder fra den dag, hvor reservedelen modtages.

24. UNDTAGELSESKLAUSULER

Bortset fra som udtrykkeligt angivet i denne garanti og i det omfang, det er tilladt ved lov, giver Moretti ingen andre erklæringer, garantier eller betingelser, udtrykkelige eller underforståede, herunder erklæringer, garantier eller betingelser for salgbarhed, egnethed til et bestemt formål, ikke-krænkelser og ikke-interferens. Moretti garanterer ikke, at brugen af Moretti-produktet vil være uafbrudt eller fejlfri. Varigheden af eventuelle underforståede garantier, der kan være pålagt af juridiske bestemmelser, er begrænset til garantiperioden inden for grænserne af de juridiske bestemmelser. Nogle stater eller lande tillader ikke begrænsninger i varigheden af en underforstået garanti eller udelukkelse eller begrænsning af tilfældige skader eller følgeskader i forbindelse med forbrugerprodukter. I sådanne stater eller lande gælder visse undtagelser eller begrænsninger i denne garanti muligvis ikke for dig. Denne garanti kan ændres uden varsel.



DA

GARANTIBEVIS

Produkt _____

Købt den _____

Forhandler _____

Vej _____ Sted _____

Solgt til _____

Vej _____ Sted _____



MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Melegnano 20122 Cavriaglia (Arezzo) Tlf. +39 055 96 21 11

www.morettispa.com e-mail: info@morettispa.com

MADE IN P.R.C.

MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Meleto
52022 Cavriglia (Arezzo)

Tel. +39 055 96 21 11
Fax. +39 055 96 21 200

www.morettispa.com
info@morettispa.com



Elektro-Scooter Mobility 200
GEBRAUCHSANLEITUNG

INHALTSVERZEICHNIS

1. CODES.....	SEITE 3
2. EINFÜHRUNG	SEITE 3
3. VERWENDUNGSZWECK	SEITE 3
4. EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG.....	SEITE 3
4.1 Referenznormen und -richtlinien	seite 4
5. ALLGEMEINE WARNUNGEN.....	SEITE 4
6. VERWENDETE SYMBOLIK.....	SEITE 4
7. ALLGEMEINE BESCHREIBUNG	SEITE 5
Bild zu Illustrationszwecken	seite 5
8. ERKLÄRUNG ZUR ELEKTROMAGNETISCHEN VERTRÄGLICHKEIT	SEITE 6
9. SICHERHEIT.....	SEITE 10
10. WARNHINWEISE ZUR VERWENDUNG	SEITE 11
10.1 Allgemeine Warnhinweise	seite 11
10.2 Änderungen	seite 11
10.3 Vor jeder Verwendung	seite 12
10.4 Gewichtsbeschränkungen	seite 12
10.5 Temperatur	seite 12
11. SCOOTER-BETRIEB.....	SEITE 12
11.1 Bedienfeld	seite 12
11.2 Einstellung des Lenkrads.....	seite 13
11.3 Einstellung der Armlehnen.....	seite 14
11.4 Einstellung des Sitzes.....	seite 14
11.5 Radverriegelung/Entriegelungsfunktion.....	seite 15
12. ERSTE INBETRIEBNAHME DES SCOOTERS	SEITE 16
13. MONTAGE UND DEMONTAGE	SEITE 16
13.1 Montage.....	seite 16
13.2 Demontage.....	seite 19
14. FAHREN	SEITE 19
14.1 Ein- und Aussteigen	seite 19
14.2 Grundlegende Fahrhinweise.....	seite 20
14.3 Lenken	seite 20
14.4 Kontrolle durch Engpässe.....	seite 21
14.5 Bergauf- und Bergabfahren	seite 22
14.6 Motorbremsanlage.....	seite 23
14.7 Feststellbremse	seite 23
14.8 Wärmeschutz	seite 23
15.VERKEHR	SEITE 23
15.1 Transportieren des Scooters	seite 23
16. REINIGUNG.....	SEITE 24
16.1 Reifenreinigung	seite 24
16.2 Körperreinigung	seite 24
16.3 Sitzreinigung.....	seite 24
17. ALLGEMEINE WARTUNGSANWEISUNGEN	SEITE 24
17.1 Überprüfungen und Denkschriften	seite 25
17.2 Wechseln des Rades.....	seite 25
17.3 Konsole, Batterieladegerät und Heckelektronik.....	seite 25
17.4 Lagerung des Scooters	seite 25
17.5 Batterie und Aufladen	seite 25
17.6 Aufladen der Batterie	seite 26
17.7 Wenn der Scooter nicht funktioniert.....	seite 27
18. PROBLEMANALYSE UND LÖSUNGEN	SEITE 28
19. ENTSORGUNGSBEDINGUNGEN	SEITE 29
19.1 Allgemeine Entsorgungsbedingungen	seite 29
19.2 Warnhinweise für die korrekte Entsorgung des Produkts gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU:	seite 29
19.3 Behandlung von Altbatterien - (Richtlinie 2006/66/EG):.....	seite 29
20. TECHNISCHE ANGABEN	SEITE 29
21. GARANTIE	SEITE 30
21.1 Garantie für wiederaufladbare Batterien (falls vorhanden).....	seite 31
22. REPARATUREN.....	SEITE 31
23. ERSATZTEILE.....	SEITE 31
24. FREISTELLUNGSKLAUSELN	SEITE 31

CE Medizinprodukt der Klasse I
VERORDNUNG (EU) 2017/745 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES
vom 5. April 2017 über Medizinprodukte

1. CODES

CN200B

Scooter Mobility 200 weiß

CN200R

Scooter Mobility 200 rot

2. EINFÜHRUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für einen SCOOTER aus der Linie ARDEA MOBILITY by Moretti entschieden haben. Die Scooter von Moretti sind so konzipiert und hergestellt, dass sie alle Ihre Anforderungen an eine praktische, korrekte und sichere Nutzung erfüllen. Diese Anleitung enthält kleine Tipps für den richtigen Umgang mit dem von Ihnen gewählten Produkt und wertvolle Hinweise für Ihre Sicherheit. Bitte lesen Sie die gesamte Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie den Scooter benutzen. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, der Ihnen helfen und Sie richtig beraten kann.

DE

ANMERKUNG Vergewissern Sie sich, dass alle Teile des Produkts während des Transports nicht beschädigt worden sind. Verwenden Sie das Produkt im Falle einer Beschädigung nicht und wenden Sie sich für weitere Anweisungen an Ihren Händler.

3. VERWENDUNGSZWECK

Der Elektro-Scooter ist für die Mobilität von Menschen mit Mobilitätsproblemen gedacht.

WARNUNG!



- Die Verwendung des folgenden Produkts für andere als die festgelegten Zwecke ist verboten in dieser Anleitung definierten Zwecke ist verboten.
- Der Elektro-Scooter darf nur von Personen benutzt werden, deren psychophysischer Zustand intakt und nicht durch Drogen oder Alkohol beeinträchtigt ist.
- Moretti S.p.A. lehnt jede Verantwortung für Schäden ab, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts oder durch eine andere als die in diesem Handbuch angegebene Verwendung entstehen.
- Der Hersteller behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Änderungen am Produkt und diesem Handbuch vorzunehmen, um dessen Eigenschaften zu verbessern.

4. EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

MORETTI S.p.A. erklärt in alleiniger Verantwortung, dass die von MORETTI S.p.A. hergestellten und vermarkteten Produkte, die zur Familie der ELEKTRO-SCOOTER - ARDEA MOBILITY gehören, den geltenden Bestimmungen der Verordnung 2017/745 über Medizinprodukte vom 5. April 2017 entsprechen.

Zu diesem Zweck garantiert und erklärt MORETTI SpA unter seiner alleinigen Verantwortung das Folgende:

1. Die betroffenen Produkte erfüllen die in Anhang I der Verordnung 2017/745 festgelegten allgemeinen Sicherheits- und Leistungsanforderungen, wie in Anhang IV derselben Verordnung vorgeschrieben.
2. Bei den betroffenen Geräten HANDELT ES SICH NICHT UM MESSGERÄTE.
3. Die betroffenen Geräte SIND NICHT FÜR KLINISCHE PRÜFUNGEN VORGESEHEN.
4. Diese Geräte werden in NICHT-STERILE-Verpackungen vermarktet.
5. Es handelt sich um Produkte, die der Klasse I gemäß den Bestimmungen des Anhangs VIII der oben genannten Verordnung zuzuordnen sind.
6. MORETTI SpA bewahrt die technische Dokumentation zum Nachweis der Konformität mit der Verordnung 2017/745 auf und stellt sie den zuständigen Behörden mindestens 10 Jahre lang ab dem Herstellungsdatum der letzten Charge zur Verfügung.

Anmerkung: Die vollständigen Produktcodes, die einmalige Registrierungsnummer („SRN“ – Single Registration Number) des Herstellers, die Basis-UDI-DI und etwaige Verweise auf verwendete Normen finden sich in der EU-Konformitätserklärung, die MORETTI SPA ausstellt und über seine Kanäle zur Verfügung stellt.

4.1 Referenznormen und -richtlinien

Um die Sicherheit der Anwender zu gewährleisten, entspricht Moretti S.p.A. den folgenden Normen:

- EN 12184:2014;
- EN 60601-1:2007;
- EN 60601-1-2:2006.

5. ALLGEMEINE WARNUNGEN



WARNUNG!

Berühren Sie den Motor nicht, nachdem Sie den Scooter auch nur eine kurze Strecke benutzt haben - es besteht Verbrennungsgefahr durch Überhitzung.



WARNUNG!

Achten Sie immer darauf, dass keine beweglichen Teile vorhanden sind, die Gliedmaßen einklemmen und zu Verletzungen führen können.

- Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, um das Produkt richtig zu benutzen.
- Wenden Sie sich für die ordnungsgemäße Verwendung des Produkts immer an Ihren Arzt oder Therapeuten.
- Halten Sie das verpackte Produkt von jeder Wärmequelle fern, da die Verpackung aus Pappe besteht.
- Die Lebensdauer des Produkts wird durch den Verschleiß von nicht reparierbaren und/oder austauschbaren Teilen bestimmt.
- Achten Sie immer auf die Anwesenheit von Kindern.
- Maximales Anwendergewicht: 113 kg.
- Klassifizierung: Klasse B (EN 12184).
- Das Produkt ist nicht für blinde Menschen geeignet.
- Das Produkt darf nicht von Kindern unter 12 Jahren benutzt werden.
- Der Scooter ist nicht zur Verwendung als Sitz in einem Kraftfahrzeug vorgesehen.
- Der Anwender und/oder Patient muss alle schwerwiegenden Vorkommnisse im Zusammenhang mit dem Produkt dem Hersteller und der zuständigen Behörde des Mitgliedsstaats melden, in dem der Anwender und/oder Patient ansässig ist.

6. VERWENDETE SYMBOLIK



Produktcode



Seriennummer



Eindeutige Produktidentifikation



CE-Kennzeichnung



Hersteller



Produktionscharge



Lesen Sie die Gebrauchsanleitung.



Medizinprodukt



Entsorgungsbedingungen



Achtung



Herstellungsdatum



Produktentsorgung gemäß der Richtlinie 2012/19/EU



Anwendungsteil Typ B

IPX4

Schutzklasse



Maximal unterstütztes Gewicht

7. ALLGEMEINE BESCHREIBUNG



DE

Bild zu Illustrationszwecken

8. ERKLÄRUNG ZUR ELEKTROMAGNETISCHEN VERTRÄGLICHKEIT

Der Scooter CN200X ist für die Verwendung in der in den nachstehenden Tabellen angegebenen elektromagnetischen Umgebung ausgelegt. Der Anwender des Scooters CN200X muss sicherstellen, dass das Gerät tatsächlich unter den angegebenen Bedingungen verwendet wird.

WARNHINWEISE IN BEZUG AUF DIE GEFAHR ELEKTROMAGNETISCHER STÖRUNGEN:

Die Interferenz kann zu ungewollten Bewegungen und/oder unregelmäßiger Fahrzeugkontrolle führen.

Elektromagnetische Energie, die von Quellen wie den folgenden abgegeben wird:

- Rundfunksender;
- TV-Sendestationen;
- Amateurfunkstationen;
- Ladenalarme;
- Mobiltelefone und schnurlose Telefone können Elektrorollstühlen und -Scooter stören.

Störungen können dazu führen, dass sich die elektromagnetische Bremse löst und sich das Produkt in eine ungewollte Richtung bewegt. Sie können auch die elektronische Steuereinheit des Produkts dauerhaft beschädigen. In der alltäglichen Umgebung gibt es eine Reihe von relativ intensiven elektromagnetischen Quellen. Die Intensität der EM-Energie kann in Volt pro Meter (V/m) gemessen werden. Ihr Scooter ist mit einem Schutz gegen elektromagnetische Störungen ausgestattet, der gemäß den geltenden internationalen Anforderungen bis zu einer bestimmten Intensität geprüft und zertifiziert wurde. Dies wird als "Immunitätsgrad" bezeichnet.

Tabelle 1

LEITFADEN UND HERSTELLERERKLÄRUNG - ELEKTROMAGNETISCHE STRAHLUNGEN		
Der Scooter CN200X ist für den Einsatz in der unten angegebenen elektromagnetischen Umgebung bestimmt. Der Kunde oder Anwender des Produkts muss sicherstellen, dass es in einer solchen Umgebung verwendet wird.		
STRAHLUNGSNACHWEISE	KONFORMITÄT	ELEKTROMAGNETISCHE UMGEBUNG - LEITUNGSGBUNDENE
Hochfrequente Strahlungen CISPR 11	Gruppe 1	Der Scooter CN200X verwendet RF-Energie nur für seinen internen Betrieb und zum Aufladen der Batterie. Daher sind seine hochfrequenten Strahlungen sehr gering, und es ist unwahrscheinlich, dass sie Interferenz bei elektronischen Geräten in der Nähe verursachen.
Hochfrequente Strahlungen CISPR 11	Klasse B	Der Scooter CN200X eignet sich für den Einsatz in allen Gebäuden, einschließlich Wohngebäuden und solchen, die direkt an das öffentliche Niederspannungsnetz angeschlossen sind, das Gebäude versorgt, die für Wohnzwecke genutzt werden.
Harmonische Emissionen IEC 61000-3-2	Nicht anwendbar	
Spannungsschwankungs-/ Flicker-Emissionen IEC 61000-3-3	Konform	

Tabelle 2

LEITFADEN UND HERSTELLERERKLÄRUNG - ELEKTROMAGNETISCHE STRAHLUNGEN			
Der Scooter CN200X ist für den Einsatz in der unten angegebenen elektromagnetischen Umgebung bestimmt. Der Kunde oder Anwender des Produkts muss sicherstellen, dass es in einer solchen Umgebung verwendet wird.			
IMMUNITÄTSPRÜFUNGEN	PRÜFNIVEAU IEC 60601	KONFORMITÄTSGRAD	ELEKTROMAGNETISCHE UMGEBUNG - LEITUNGSGEBUNDENE
Elektrostatische Entladungen (ESD) IEC 61000-4-2	+ 6 kV Kontakt + 8 kV in Luft	+ 6 kV Kontakt + 8 kV in Luft	Die Informationen gelten sowohl für die Nutzung des Produkts als auch für das Aufladen der Batterie. Die Böden sollten aus Holz, Beton oder Keramik bestehen. Bei Böden mit synthetischem Material sollte die relative Luftfeuchtigkeit mindestens 30 % betragen.
Schnelle transiente/elektrische Züge IEC 61000-4-4	+ 2 kV für Stromversorgungsleitungen	+ 2 kV für Stromversorgungsleitungen	Die Qualität der Netzspannung sollte der einer typischen Geschäfts- oder Krankenhausumgebung entsprechen.
Überspannungen IEC 61000-4-5	+ 1 kV Differenzialbetrieb + 2 kV Gleichtakt	+ 1 kV Differenzialbetrieb + 2 kV Gleichtakt	Die Qualität der Netzspannung sollte der einer typischen Geschäfts- oder Krankenhausumgebung entsprechen.
Spannungseinbrüche, Kurzunterbrechungen und Spannungsschwankungen auf den Versorgungs-Eingangsleitungen. IEC 61000-4-11	<5% UT (>95% Loch in UT) für 0,5 Zyklen 40% UT (60% Loch in UT) für 5 Zyklen 70% UT (30% Loch in UT) für 25 Zyklen <5% UT (>95% Loch in UT) für 5 S.	<5% UT (>95% Loch in UT) für 0,5 Zyklen 40% UT (60% Loch in UT) für 5 Zyklen 70% UT (30% Loch in UT) für 25 Zyklen <5% UT (>95% Loch in UT) für 5 S.	Die Qualität der Netzspannung zum Aufladen der Batterien sollte der einer typischen Geschäfts- oder Krankenhausumgebung entsprechen.
Magnetfeld Netzfrequenz (50/60 Hz) IEC 61000-4-8	3 A/m	3 A/m	Die magnetischen Felder der Netzfrequenz sollten Werte aufweisen, die für einen typischen Standort in einer Geschäfts- oder Krankenhausumgebung charakteristisch sind. (Gilt sowohl für die Nutzung des Produkts als auch für das Aufladen der Batterie).
Anmerkung: UT ist die Netzwechselfspannung vor Anlegen des Prüfniveaus.			

Tabelle 3


LEITFADEN UND HERSTELLERERKLÄRUNG - ELEKTROMAGNETISCHE STÖRFESTIGKEIT			
Der Scooter CN200X ist für den Einsatz in der unten angegebenen elektromagnetischen Umgebung bestimmt. Der Kunde oder Anwender des Produkts sollte sicherstellen, dass es in einer solchen Umgebung verwendet wird.			
IMMUNITÄTSPRÜFUNGEN	PRÜFNIVEAU IEC 60601	KONFORMITÄTSGRAD	ELEKTROMAGNETISCHE UMGEBUNG - LEITUNGSGEBUNDENE
RF gemäß IEC 61000-4-6	3Vrms. 150 kHz bis 80 MHz	1 Vrms	Tragbare und mobile RF-Kommunikationsgeräte sollten nicht in der Nähe von Teilen des Scooters CN200X, einschließlich der Kabel, verwendet werden, es sei denn, sie halten die empfohlenen Trennungsabstände ein, die anhand der für die Frequenz des Senders geltenden Gleichung berechnet wurden. Empfohlene Trennungsabstände: $d=[3,5/\sqrt{P}] \sqrt{P}$ 0 Hz bis 80 MHz $d=[3,5/\sqrt{E1}] \sqrt{P}$ 80 MHz bis 800MHz, $d=[7/\sqrt{E1}] \sqrt{P}$ 800 MHz bis 2,5 GHz, wobei „P“ die maximale Nennausgangsleistung des Senders in Watt (W) nach Angaben des Senderherstellers und „d“ den empfohlenen Abstand in Metern (m) angibt. Die in einer elektromagnetischen Standortuntersuchung ermittelte Feldintensität von ortsfesten RF-Sendern a kann in jedem Frequenzbereich unter dem Konformitätsgrad liegen. b In der Nähe von Geräten, die mit dem folgenden Symbol gekennzeichnet sind, können Störungen auftreten: 
Abgestrahlte RF IEC 61000-4-3	20 V/m. 80 MHz bis 2,5 GHz	1 V/m	
ANMERKUNG 1: Bei 80 MHz und 800 MHz gilt der Trennungsabstand für den höchsten Frequenzbereich. ANMERKUNG 2: Diese Leitlinien gelten nicht für alle Situationen. Die elektromagnetische Ausbreitung wird durch Absorption und Reflexion an Gebäuden, Gegenständen und Personen beeinflusst.			
a Feldintensitäten von ortsfesten Sendern, wie Basisstationen für (mobile und schnurlose) Funktelefone und mobile Landfunkgeräte, Amateurfunkgeräte, AM- und FM-Radiosender und Fernsehsender lassen sich theoretisch nicht genau vorhersagen. Um die elektromagnetische Umgebung zu ermitteln, die durch ortsfeste RF-Sender verursacht wird, sollte eine elektromagnetische Standortuntersuchung in Betracht gezogen werden. Wenn die gemessene Feldintensität am Einsatzort von Nefti den oben genannten geltenden RF-Konformitätsgrad überschreitet, sollte Nefti beobachtet werden, um den normalen Betrieb des Scooters CN200X sicherzustellen. Wenn eine abnormale Leistung festgestellt wird, können zusätzliche Maßnahmen erforderlich sein, wie z. B. eine andere Ausrichtung oder Position des Scooters CN200X. b Feldintensitäten über einen Frequenzbereich von 150 kHz bis 80 MHz sollten weniger als 3 V/m betragen.			

Tabelle 4

EMPFOHLENE TRENNUNGSABSTÄNDE ZWISCHEN TRAGBAREN UND MOBILEN FUNKGERÄTEN UND DEM SCOOTER CN200X						
<p>DER SCOOTER CN200X IST FÜR DEN BETRIEB IN EINER ELEKTROMAGNETISCHEN UMGEBUNG AUSGELEGT, IN DER DIE ABGESTRAHLTEN RF-INTERFERENZEN UNTER KONTROLLE SIND. DER KUNDE ODER ANWENDER DES SCOOTER CN200X KANN ZUR VERMEIDUNG ELEKTROMAGNETISCHER STÖRUNGEN BEITRAGEN, INDEM ER EINEN MINDESTABSTAND ZWISCHEN MOBILEN UND TRAGBAREN RF-KOMMUNIKATIONSGERÄTEN (SENDERN) UND DEM SCOOTER CN200X-LADEGERÄT WÄHREND DER LADEPHASE UND DEM GESAMTEN SCOOTER CN200X-GERÄT WÄHREND DES BETRIEBS EINHÄLT, WIE UNTEN EMPFOHLEN, BEZOGEN AUF DIE MAXIMALE AUSGANGSLEISTUNG DER FUNKKOMMUNIKATIONSGERÄTE.</p>						
BEWEISE	TRENNUNGSABSTAND IN BEZUG AUF DIE FREQUENZ DES SENDERS (M)					
Maximale Nennausgangsleistung des Senders (W)	Für die Batterieaufladephase	Bei Verwendung des Scooters CN200X	Für die Batterieaufladephase	Während des Gebrauchs vom Scooter CN200X	Für die Batterieaufladephase	Während des Gebrauchs vom Scooter CN200X
	150 kHz bis 80 MHz $d=[3,5/\sqrt{P}] \sqrt{P}$	150 kHz bis 80 MHz $d=[3,5/\sqrt{P}] \sqrt{P}$	80 MHz bis 800 MHz $d=[3,5/\sqrt{E1}] \sqrt{P}$	80 MHz bis 800 MHz $d=[3,5/\sqrt{E1}] \sqrt{P}$	800 MHz bis 2,5 GHz $d=[7/\sqrt{E1}] \sqrt{P}$	800 MHz bis 2,5 GHz $d=[7/\sqrt{E1}] \sqrt{P}$
0,01	0,35	0,35	0,35	0,35	0,7	0,7
0,1	1,1	1,1	1,1	1,1	2,2	2,2
1	3,5	3,5	3,5	3,5	7	7
10	11	11	11	11	7,3	7,3
100	35	35	35	35	70	70
<p>Für Sender mit einer nicht aufgeführten maximalen Nennausgangsleistung kann der empfohlene Trennungsabstand d in Metern (m) anhand der für die Frequenz des Senders geltenden Gleichung berechnet werden, wobei P die maximale Nennausgangsleistung des Senders in Watt (W) nach Angaben des Senderherstellers ist.</p> <p>ANMERKUNG 1: Bei 80 MHz und 800 MHz gilt der Trennungsabstand für den höchsten Frequenzbereich.</p> <p>ANMERKUNG 2: Diese Leitlinien sind möglicherweise nicht in allen Situationen anwendbar. Die elektromagnetische Ausbreitung wird durch Absorption und Reflexion an Gebäuden, Gegenständen und Personen beeinflusst.</p>						

DE

9. SICHERHEIT



Legen Sie immer einen Sicherheitsgurt an, und lassen Sie Ihre Füße immer auf dem Scooter stehen



Benutzen Sie den Scooter nicht unter dem Einfluss von Alkohol



Verwenden Sie keine elektronischen Funksender wie Walkie-Talkies oder Mobiltelefone.



Vergewissern Sie sich, dass sich keine Hindernisse in der Nähe befinden, während Sie mit dem Scooter fahren.



Machen Sie keine scharfe Kurve oder plötzliches Bremsen während der Fahrt mit dem Scooter.



Fahren Sie nicht mit dem Scooter im Verkehr.



Versuchen Sie nicht, höhere Bordsteinkanten zu überwinden als in den technischen Daten angegeben.



Stecken Sie Ihre Hände und Beine während der Fahrt nicht aus dem Scooter heraus.



Fahren Sie den Scooter nicht auf rutschigen Straßen oder bei Schneefall.



Lassen Sie Kinder unbeaufsichtigt in der Nähe des Scooters spielen, während die Batterien aufgeladen werden.

**ACHTUNG!**

Benutzen Sie den Scooter nicht, ohne diese Anleitung gelesen und verstanden zu haben.

10. WARNHINWEISE ZUR VERWENDUNG

10.1 Allgemeine Warnhinweise

1. Benutzen Sie den Scooter nicht auf öffentlichen Verkehrswegen. Seien Sie sich bewusst, dass es schwierig sein kann, Sie im Straßenverkehr zu sehen, wenn Sie auf Ihrem Scooter sitzen. Verwenden Sie immer Fußgängerwege.
Befolgen Sie alle Verkehrsregeln für Fußgänger. Warten Sie, bis Ihr Weg frei ist, und fahren Sie dann mit äußerster Vorsicht weiter.
2. Stellen Sie vor dem Auf- oder Absteigen vom Scooter immer sicher, dass dieser ausgeschaltet und das Aufladegerät vom Stromnetz getrennt ist, um Verletzungen bei Ihnen oder anderen zu vermeiden.
3. Vergewissern Sie sich vor der Fahrt immer, dass die Antriebsräder im Fahrmodus sind. Schalten Sie den Scooter nicht aus, während er noch fährt, da er sonst sehr abrupt anhält.
4. Verwenden Sie dieses Produkt oder optionales Zubehör nicht, ohne vorher dieses Handbuch gelesen und vollständig verstanden zu haben. Wenn Sie die Warnungen, Vorsichtsmaßnahmen oder Anweisungen nicht verstehen, wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen Arzt, bevor Sie versuchen, das Gerät zu verwenden, da es sonst zu Verletzungen oder Schäden kommen kann.
5. Es gibt einige Situationen, darunter auch bestimmte medizinische Bedingungen, in denen der Scooter-Benutzer den Umgang mit dem Scooter in Anwesenheit eines qualifizierten Assistenten üben muss. Dabei kann es sich um ein Familienmitglied oder einen Fachmann handeln, der speziell dafür ausgebildet ist, dem Benutzer bei der Verwendung des Scooters bei verschiedenen täglichen Aktivitäten zu helfen.
6. Vermeiden Sie es, den Scooter an seinen abnehmbaren Teilen anzuheben oder zu bewegen, einschließlich der Armlehnen, den Sitz oder die Verkleidungen. Kann zu Verletzungen und/oder Schäden am Gerät führen.
7. Vermeiden Sie es, den Scooter über seine Grenzen hinaus zu benutzen, wie in dieser Anleitung beschrieben.
8. Setzen Sie sich nicht auf den Scooter, wenn Sie sich in einem fahrenden Fahrzeug befinden.
9. Halten Sie die Hände von den Rädern (Reifen) fern, während Sie mit dem Scooter fahren. Beachten Sie, dass sich lose Kleidung in den Rädern verfangen kann.
10. Konsultieren Sie Ihren Arzt, wenn Sie Medikamente einnehmen oder besondere körperliche Einschränkungen haben.
Bestimmte Medikamente und Einschränkungen können die Fähigkeit, den Scooter sicher zu benutzen, beeinträchtigen.
11. Vergewissern Sie sich immer, dass der Radverriegelung-/Entriegelungshebel verriegelt oder entriegelt ist.
12. Entfernen Sie nicht die Kippschutzräder, wenn sie am Scooter vorhanden sind.
13. Der Kontakt mit Werkzeugen kann einen Stromschlag verursachen. Schließen Sie kein Verlängerungskabel an den AC / DC-Konverter oder das Batterieaufladegerät an.
14. Der Scooter kann eine maximale Nennsteigung von 12°/21% überwinden. Jedoch, wenn Sie den Scooter bei Strecken mit einer Steigung von mehr als 10°/17 % verwenden, müssen Sie besonders vorsichtig sein.
15. Fahren Sie keine schrägen Flächen mit einer Steigung hinauf, die die Belastbarkeitsgrenze des Scooters überschreitet.
16. Vermeiden Sie es, rückwärts von Stufen, Gehwegen oder anderen Hindernissen zu fahren. Dies kann dazu führen, dass der Scooter fällt/umkippt.
17. Verringern Sie immer die Geschwindigkeit und halten Sie den Schwerpunkt in engen Kurven stabil. Die maximale Leistung in engen Kurven nicht nutzen.
18. Der Betrieb Ihres Scooters bei Regen, Schnee, Nebel oder auf vereisten oder rutschigen Oberflächen kann sich negativ auf Ihr elektrisches System auswirken.
19. Setzen Sie sich niemals auf den Scooter, wenn dieser in Verbindung mit einem Hebe- oder Hubgerät jeglicher Art verwendet wird. Der Scooter ist für diesen Gebrauch nicht geeignet. Für Schäden oder Verletzungen, die durch unsachgemäßen Gebrauch entstehen, haftet der Hersteller nicht.

10.2 Änderungen

Die Scooter der Ardea Mobility-Linie sind so konzipiert und hergestellt, dass sie alle Ihre Anforderungen an eine praktische, korrekte und sichere Nutzung erfüllen. Unter keinen Umständen darf irgendein Teil oder eine Funktion des Scooters verändert, hinzugefügt, entfernt oder deaktiviert werden. Dies kann zu Schäden und/oder Verletzungen sowie zu Schäden am Scooter führen.

1. Das Ändern der Steuerungen darf nur von autorisierten Technikern aus Sicherheitsgründen durchgeführt werden.
2. Es wird empfohlen, vor jeder Verwendung des Geräts eine Sicherheitsprüfung durchzuführen, um sicherzustellen, dass der Scooter sicher betrieben werden kann.

10.3 Vor jeder Verwendung

1. Prüfen Sie den korrekten Reifendruck, falls vorhanden.
2. Überprüfen Sie alle elektrischen Anschlüsse und stellen Sie sicher, dass sie gut angeschlossen und nicht korrodiert sind.
3. Überprüfen Sie alle Kabelverbindungen und stellen Sie sicher, dass sie ordnungsgemäß befestigt sind.
4. Überprüfen Sie die Bremsen.

10.4 Gewichtsbeschränkungen

1. Informationen zur maximalen Kapazität finden Sie in der Tabelle mit den technischen Angaben in diesem Handbuch oder im Etikett auf dem Gerät. Die Leistung des Scooters wird nach der Beladekapazität bewertet.
2. Beachten Sie die für Ihren Scooter angegebenen Gewichtsgrenzen. Die Überschreitung der Beladekapazität erlischt die Garantie. Für Personen- oder Sachschäden, die aus der Nichteinhaltung der Gewichtskapazität resultieren, übernimmt der Hersteller keine Haftung.
3. Nehmen Sie keine Passagiere auf dem Scooter mit, dies kann den Schwerpunkt beeinträchtigen und zum Umkippen oder Stürzen führen.

10.5 Temperatur

1. Einige Teile des Scooters sind empfindlich gegenüber Temperaturschwankungen. Der Controller kann nur in einem Temperaturbereich von -25 C° bis 50 C° funktionieren.
2. Bei sehr niedrigen Temperaturen könnten die Batterien einfrieren und Ihr Scooter nicht in der Lage sein zu arbeiten. In sehr heißen Klimazonen kann der Scooter aufgrund einer Sicherheitsfunktion im Controller, die Schäden am Motor und anderen elektrischen Komponenten verhindert, mit geringerer Geschwindigkeit fahren.

11. SCOOTER-BETRIEB

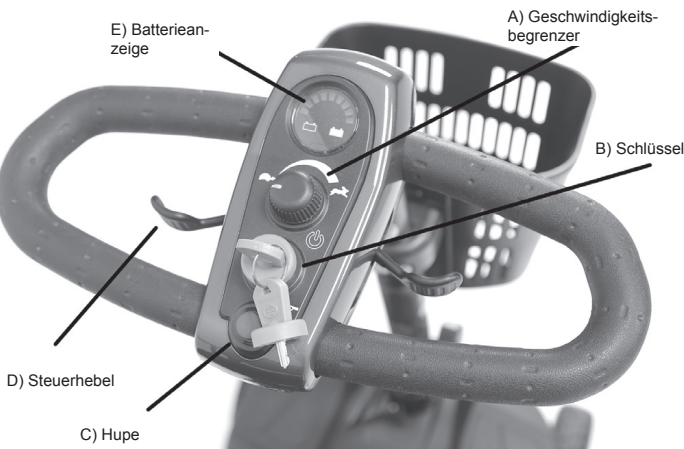
Ihr Scooter ist einfach zu bedienen. Wir empfehlen Ihnen jedoch, die folgenden Anweisungen sorgfältig zu lesen, damit Sie sich mit Ihrem neuen Fahrzeug vertraut machen können.

11.1 Bedienfeld

WARNUNG!



Bevor Sie mit dem Scooter losfahren, sollten Sie immer Ihre Umgebung im Auge behalten, um Ihre Geschwindigkeit zu wählen. Für Innenräume empfiehlt es sich, die langsamste Geschwindigkeit zu wählen. Für den Außenbereich empfehlen wir, eine Geschwindigkeit zu wählen, mit der Sie den Scooter sicher steuern können. Die unten aufgeführten Schritte sind notwendig, um Ihren Scooter sicher zu bedienen.



A) Geschwindigkeitsregelung

- Mit dem Geschwindigkeit-Einstelldrehknopf können Sie die Geschwindigkeit des Scooters voreinstellen.
- Drehen Sie den Drehknopf im Uhrzeigersinn, um die Geschwindigkeit zu erhöhen.
- Drehen Sie den Drehknopf gegen den Uhrzeigersinn, um die Geschwindigkeit zu verringern.
- Es wird empfohlen, eine Geschwindigkeit auszuwählen, bei der Sie sich sicher und wohl fühlen und die Kontrolle über Ihren Scooter behalten.

B) Schlüssel

- Der Schlüssel wird zum Ein- und Ausschalten des Scooters verwendet.
- Stecken Sie den Schlüssel ein.
- Drehen Sie den Schlüssel um 90° im Uhrzeigersinn, um den Scooter einzuschalten. Es ertönt ein Piepton und die Nadel auf der Batterieanzeige bewegt sich, um anzuzeigen, dass der Scooter eingeschaltet ist.
- Drehen Sie den Schlüssel senkrecht, um den Scooter auszuschalten.

ANMERKUNG: Ziehen Sie immer den Schlüssel ab, bevor Sie vom Scooter absteigen und den Lenker absenken.

C) Hupe

- Drücken Sie diese Taste, um die Hupe zu betätigen.

D) Steuerhebel

- Ermöglicht die einhändige Bedienung des Scooters.
- Steuert die Geschwindigkeit im Vorwärts- und Rückwärtsgang.

FAHREN

- Um vorwärtszufahren:
 - Ziehen Sie mit den Fingern der rechten Hand den Gashebel auf der rechten Seite zurück;
 - Drücken Sie mit dem linken Daumen auf den linken Gashebel.

ANMERKUNG: Bringen Sie den Scooter immer zum Stillstand, bevor Sie die Fahrtrichtung von vorwärts auf rückwärts oder von rückwärts auf vorwärts ändern.

- Um rückwärts zu fahren:
 - Ziehen Sie den linken Gashebel mit den Fingern der linken Hand zurück;
 - Drücken Sie mit dem rechten Daumen den Gashebel nach rechts.

ANMERKUNG: Wenn der Gashebel vollständig losgelassen wird, kehrt er automatisch in die Mittelstellung zurück und aktiviert die Bremsen des Scooters, wodurch der Scooter zum Stillstand kommt. Sobald die Feststellbremse angezogen ist, ist ein „Klick“ zu hören.

E) Batterieanzeige

- Zeigt den verfügbaren Batteriestand an.
- **GRÜN:** Zeigt volle Aufladung an.
- **GELB:** Zeigt an, dass die Batterie nur halb aufgeladen ist.
- **ROT:** Zeigt an, dass die Batterie weniger als halb voll ist.

11.2 Einstellung des Lenkrads

Dank des Einstelldrehknopfes kann der Lenker in verschiedenen Winkeln geneigt werden. Befolgen Sie die nachstehenden Anweisungen zur Einstellung:

1. Greifen Sie mit einer Hand den Lenker;
2. Verwenden Sie die andere Hand, um den Einstelldrehknopf zu drehen;
3. Bringen Sie den Lenker in die gewünschte Position;
4. Ziehen Sie den Einstelldrehknopf fest.

11.3 Einstellung der Armlehnen

EINSTELLEN DER BREITE DER ARMLEHNEN



(Abb.1) (Bild zur Veranschaulichung)

1. Lösen Sie die Einstelldrehknöpfe auf der Rückseite des Sitzes (Abb.1);
2. Schieben Sie die Armlehne nach innen oder außen, bis die gewünschte Breite erreicht ist;
3. Ziehen Sie die Einstelldrehknöpfe wieder fest.



WARNUNG!

Vergewissern Sie sich, dass die Einstelldrehknöpfe fest an dem in die Armlehne eingesetzten Rohr angezogen sind. Ziehen Sie die Armlehne nicht zu weit heraus.



(Abb.2) (Bild zur Veranschaulichung)

KIPPEN DER ARMLEHNEN

Heben Sie die Armlehnen nach oben, um das Ein- und Aussteigen aus dem Scooter zu erleichtern (Abb.2 - Punkt 1).

NEIGUNG DER ARMLEHNEN

Um die Neigung der Armlehne zu erhöhen, drehen Sie den Einstelldrehknopf gegen den Uhrzeigersinn.
Um die Neigung der Armlehne zu verringern, drehen Sie den Einstelldrehknopf im Uhrzeigersinn (Abb.2 - Punkt 2).

11.4 Einstellung des Sitzes

SITZDREHHEBEL



(Abb.3) (Bild zur Veranschaulichung)

Der Sitz kann um 360° gedreht und alle 45° arretiert werden:

1. Drücken Sie den Hebel nach unten und drehen Sie den Sitz in die gewünschte Position (Abb.3).
2. Lassen Sie den Hebel los, um den Sitz in der Position alle 45° zu arretieren.

EINSTELLUNG DER SITZHÖHE



(Abb.4)



(Abb.5)



(Abb.6)

(Bilder zu Illustrationszwecken)

Zum Einstellen der Sitzhöhe:

1. Klappen Sie die Rückenlehne zum Sitz, ziehen Sie den Sitzdrehhebel nach oben und heben Sie den Sitz an, indem Sie ihn aus dem Sockel herausziehen (Abb.4);
2. Entfernen Sie den hinteren Körper, indem Sie ihn kräftig von unten nach oben ziehen und ihn dabei mit beiden Händen an den Enden festhalten (Abb. 5).
3. Entfernen Sie Stift und Mutter, mit denen die Sitzsäule im Sockel befestigt ist (Abb. 6);
4. Positionieren Sie den Sitz in der gewünschten Höhe, indem Sie die Löcher mit denen des Sockels ausrichten;
5. Stift + Mutter wieder zusammenbauen;
6. Bauen Sie die Hinterkarosserie wieder zusammen, indem Sie zuerst auf den Teil drücken, der zur Mitte des Scooters zeigt;
7. Stellen Sie den Sitz wieder auf und drücken Sie ihn nach unten, um ihn zu verriegeln. Bewegen Sie den Sitz von einer Seite zur anderen, um sicherzustellen, dass er eingerastet ist.

WARNUNG!



Setzen Sie sich nicht auf den Scooter und versuchen Sie nicht, ihn zu bewegen, bevor Sie sich vergewissert haben, dass der Rahmen und das hintere Fahrgestell sicher befestigt sind. Ein versehentliches Trennen des Rahmens vom hinteren Fahrgestell kann zu Verletzungen oder Schäden führen.

WARNUNG!



- Setzen Sie sich niemals auf den Scooter, wenn der Leerlaufhebel betätigt ist.
- Aktivieren Sie den Leerlaufhebel N nur, wenn Sie den Scooter von Hand bewegen.

WARNUNG!



Vergewissern Sie sich immer, dass die Feststellbremse des Scooters angezogen ist, bevor Sie den Schlüssel in den Schalter stecken und ihn in die Position ON drehen.

11.5 Radverriegelung/Entriegelungsfunktion

Der Scooter ist mit einem Radentriegelungshebel ausgestattet, der den Scooter in den Radverriegelung-/Entriegelungsmodus einstellen kann.



(Abb. 7) (Bilder zu Illustrationszwecken)

- Um die Feststellbremse zu lösen und den Scooter in den Radentriegelungsmodus zu versetzen, drücken Sie den Hebel nach unten in Richtung des Buchstabens N (Abb. 7).

- Um die Bremse zu betätigen und den Scooter in den Radverriegelungsmodus zu versetzen, drücken Sie den Hebel nach oben in Richtung des Buchstabens D (Abb. 7).

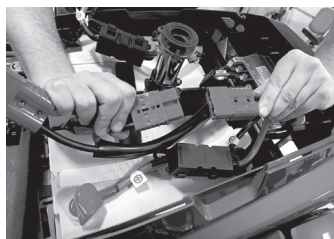
WARNUNG!



- Bei aktivierter Leerlauf Funktion N wird bei Überschreiten einer bestimmten Sicherheitsgeschwindigkeit die Elektrobremse aktiviert;
- Stellen Sie den Scooter nicht in den Radverriegelungsmodus, wenn Sie sich auf einer schrägen Fläche befinden;
- Lösen Sie niemals die Feststellbremse während der Benutzung des Scooters;
- Stellen Sie immer sicher, dass die Feststellbremse des Scooters angezogen ist, bevor Sie den Schlüssel in den entsprechenden Schalter stecken und in die Ein-Position drehen.

DE

12. ERSTE INBETRIEBNAHME DES SCOOTERS



- Schließen Sie die Batteriekabel an und achten Sie darauf, sie wie in den Abbildungen gezeigt mit den Motorkabeln zu verbinden.
- Vergewissern Sie sich, dass die Feststellbremse in Position D ist; Andernfalls erzeugt der Scooter beim Einschalten ein intermittierendes Geräusch, um auf das Problem aufmerksam zu machen.
- Passen Sie Sitz, Rückenlehne und Armlehnen Ihren Haltungsbedürfnissen entsprechend an, wie zuvor erläutert.
- Stellen Sie den Lenker ein, wie zuvor beschrieben.
- Stellen Sie sicher, dass die Rückspiegel richtig ausgerichtet sind.
- Stellen Sie für die erste Fahrt die Fahrgeschwindigkeit auf das Minimum ein.

13. MONTAGE UND DEMONTAGE

13.1 Montage

WARNUNG!



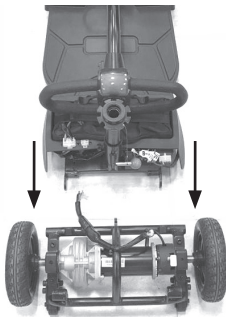
- Achten Sie auf Einklemmstellen beim Befestigen des hinteren Rahmens am vorderen Rahmen. Beachten Sie bei der Montage die Warnhinweise an den Einklemmstellen;
- Einklemm- und Quetschgefahr! Erhöhte Einklemm- oder Quetschgefahr durch das Gewicht der Bauteile (z. B. Batterien) bei der Transportvorbereitung und Wartung. Führen Sie jeden Vorgang immer mit großer Vorsicht durch. Versuchen Sie, insbesondere bei der Ladung der zu transportierenden Teile die Hilfe einer zweiten Person in Anspruch zu nehmen;
- Überprüfen Sie, ob alle Komponenten des Scooters richtig zusammengebaut wurden. Überprüfen Sie nach der Montage, ob alle Verriegelungsvorrichtungen richtig eingerastet sind, indem Sie den hinteren Rahmen anheben, um sicherzustellen, dass das Getriebe in seiner Position verriegelt ist;
- Verletzungsgefahr durch falsche Montage! Prüfen Sie, ob alle Komponenten des Scooters korrekt zusammengebaut wurden. Prüfen Sie nach der Montage, dass alle Verriegelungsvorrichtungen korrekt eingerastet sind;
- Überprüfen Sie, ob alle wichtigen Komponenten vorhanden sind. (Abb.8)

Der Scooter CN200X hat eine Struktur, die leicht zerlegt und transportiert werden kann. Das Produkt setzt sich wie in Abb. 8 dargestellt zusammen:

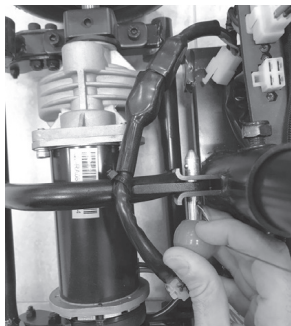


BAUEN SIE DAS GETRIEBE WIEDER EIN.

- Richten Sie Rahmen und Getriebe aus (**Abb.9**).
- Senken Sie den Rahmen auf das Getriebe ab und befestigen Sie ihn dann durch den Stift und Rundknopf wie in (**Abb.10**).
- Heben Sie nun den Lenker des Scooters an und arretieren Sie ihn mit dem Rundknopf in (**Abb.11**) in einer senkrechten Position zur Standfläche.



(Abb.9)



(Abb.10)

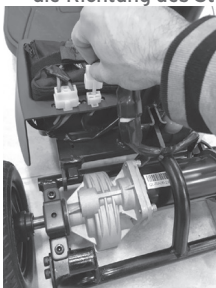


(Abb.11)

(Bilder zu Illustrationszwecken)

INSTALLIEREN SIE DAS BATTERIEPAKET

- Schließen Sie den Motor wie in (**Abb. 12**) dargestellt an die Batterie an und achten Sie dabei auf die Richtung des Steckers.



(Abb.12) (Bild zur Veranschaulichung)

NEIGEN SIE DEN LENKER

- Lösen Sie den Lenker-Einstelldrehknopf und heben Sie den Lenker an (Abb.13).
- Sobald die gewünschte Position erreicht ist, ziehen Sie den Einstelldrehknopf des Lenkers fest.

**(Abb.13)** (Bild zur Veranschaulichung)

Um den Lenker nach Ihren Wünschen zu positionieren, folgen Sie bitte den nachstehenden Anweisungen:

- Fassen Sie einen Griff mit einer Hand;
- Lösen Sie mit der anderen Hand den Einstelldrehknopf des Lenkers;
- Bringen Sie den Lenker in eine bequeme Fahrposition;
- Ziehen Sie den Einstelldrehknopf für den Lenker fest.

**WARNUNG!**

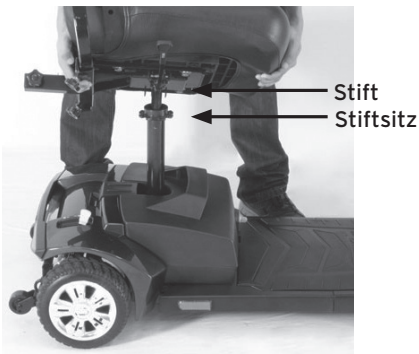
Achten Sie darauf, dass der Knopf in der gewünschten Position fest angezogen ist.

POSITIONIEREN SIE DEN KORB WIEDER

- Positionieren Sie den Korb wieder auf den Lenker (Abb.13).

POSITIONIEREN SIE DEN SITZ

- Positionieren Sie die Hinterkarosserie wie in (Abb. 5) und gehen Sie dabei in umgekehrter Reihenfolge vor.
- Halten Sie den Sitz schräg, so dass der Drehstiftsitz darunter zu sehen ist.
- Setzen Sie den Drehstiftsitz in die Sitzbasis ein (Abb. 14).

**(Abb.14)** (Bild zur Veranschaulichung)

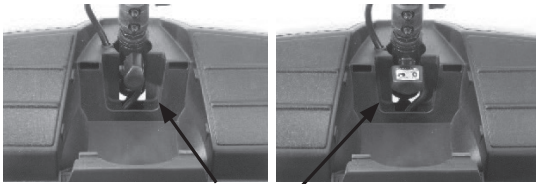


WARNUNG!

- Einklemmstelle! Halten Sie Hände und Kleidung vom Drehstiftsitz und der Sitzbasis fern.
- Sie setzen sich der Gefahr eines Unfalls aus, wenn der Sitz nicht verriegelt ist. Prüfen Sie, ob der Sitz richtig verriegelt ist, indem Sie ihn leicht nach rechts und links drehen.

ENTRIEGELN SIE DEN LENKER.

- Drehen Sie das Lenkradschloss in die Entriegelungsposition. (Abb.15)



(Abb.15) (Bilder zur Veranschaulichung)



WARNUNG!

- Ohne Entriegelung das Lenkradschloss lässt sich der Lenker nicht drehen und Sie sind der Gefahr von Verletzungen ausgesetzt.
- Sie setzen sich der Gefahr eines Unfalls aus, wenn der Sitz nicht richtig eingestellt ist. Bevor Sie sich zum Fahren hinsetzen, drehen Sie den vorwärtsgerichteten Sitz immer, um ihn zu verriegeln. Befindet sich der Sitz in einer anderen Position, erhöht sich die Kippwahrscheinlichkeit. Vor dem Drehen des Sitzes vergewissern Sie sich immer, dass der Scooter auf einem stabilen und ebenen Untergrund steht.

13.2 Demontage

Führen Sie den Montagevorgang (Abschnitt 12.1) in umgekehrter Reihenfolge durch.

14. FAHREN

14.1 Ein- und Aussteigen

ANMERKUNG: Achten Sie bei der ersten Fahrt darauf, dass der Scooter auf einer ebenen Fläche gefahren wird und dass Sie auf einer ebenen Fläche weiterfahren.

BEVOR SIE AUF DEN SCOOTER AUFSTEIGEN

- Stellen Sie sicher, dass das Gerät ausgeschaltet ist. Dadurch wird verhindert, dass Sie die Steuerhebel versehentlich aktivieren und sich selbst oder andere verletzen.
- Vergewissern Sie sich, dass der Bremsgriff des Scooters in der eingerasteten Position ist;
- Prüfen Sie, ob der Radentriegelungshebel in der betätigten Position ist.



WARNUNG!

Wenn Sie auf den Scooter auf- oder absteigen, halten Sie Ihr Gewicht in der Mitte des Trittbretts. Eine Gewichtsverlagerung zum Rand des Trittbretts hin kann zu einem instabilen Zustand führen!

AUFSTEIGEN AUF DEN SCOOTER

- Stellen Sie den Sitz so auf, dass er sicher und leicht bestiegen werden kann;
- Bringen Sie den Lenker wieder in eine aufrechte Position;
- Stellen Sie einen Fuß vorsichtig ungefähr mittig auf das Trittbrett und setzen Sie sich bequem und sicher auf den Sitz;
- Legen Sie den Sicherheitsgurt an, wenn der Scooter mit einem solchen ausgestattet ist;
- Klappen Sie die Armlehnen herunter oder stellen Sie sie zurück;

- Stecken Sie den Schlüssel in den Schlüsselschalter;
- Drehen Sie den Schlüssel in die Ein-Position, wie in **Abb.16** dargestellt. **Abb.17** zeigt, wie der Schlüssel in der Aus-Position aussieht.



(Abb.16) (Bild zur Veranschaulichung)



(Abb.17) (Bild zur Veranschaulichung)

AUSSTEIGEN AUS DEM SCOOTER

- Vergewissern Sie sich, dass das Gerät ausgeschaltet ist und der Schlüssel aus dem Schalter abgezogen ist;
- Bringen Sie den Lenker wieder in eine aufrechte Position;
- Heben Sie die Armlehnen an oder nehmen Sie sie ab;
- Schnallen Sie den Sicherheitsgurt ab;
- Stellen Sie vorsichtig einen Fuß auf den Boden, verlagern Sie Ihr Gewicht auf Ihr Bein und stehen Sie langsam auf;
- Entfernen Sie sich vom Scooter.

14.2 Grundlegende Fahrhinweise

- Vergewissern Sie sich, dass Sie sicher und korrekt auf dem Scooter sitzen;
- Drehen Sie den Geschwindigkeitsregler vollständig gegen den Uhrzeigersinn, um die Mindeststufe einzustellen;
- Stecken Sie den Schlüssel in den Schlüsselschalter;
- Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn in die Position „On“;
- Legen Sie Ihre Hände auf die Griffe;
- Um im Vorwärtsgang zu fahren, ziehen Sie die rechte Seite des Gashebels zurück (oder drücken Sie die linke Seite des Gashebels nach vorne);
- Um rückwärts zu fahren, ziehen Sie die linke Seite des Gashebels zurück (oder drücken Sie die rechte Seite des Gashebels nach vorne);
- Ziehen Sie den Gashebel, um den Scooter leicht zu beschleunigen;
- Lassen Sie den Gashebel los, damit der Scooter langsam bis zum Stillstand abgebremst wird;
- Üben Sie diese beiden Grundfunktionen, bis Sie das Gefühl haben, den Scooter zu beherrschen.

14.3 Lenken

- Legen Sie beide Hände auf die Griffe des Lenkers und drehen Sie den Lenker nach rechts, um sich nach rechts zu bewegen;
- Drehen Sie den Lenker nach links, um nach links zu fahren;
- Prüfen Sie, ob der Durchgang beim Drehen des Scooters ausreichend frei ist, damit die Hinterräder jedes Hindernis überwinden können.



WARNUNG!

Wenn Sie den Scooter zu scharf und mit zu hoher Geschwindigkeit wenden, kann es passieren, dass eines der Hinterräder vom Boden abhebt, und der Scooter umkippt. Vermeiden Sie dies, indem Sie abbremsen und so lenken, dass Sie einen Bogen um Kurven und Hindernisse beschreiben.

LENKEN, WENN SIE SICH EINEM ENGPASS NÄHERN

Zum Lenken bei der Annäherung an einen Engpass, z. B. beim Betreten oder Verlassen einer Tür oder beim Wenden:

1. Halten Sie den Scooter vollständig an;
2. Stellen Sie die Geschwindigkeit auf die Mindeststufe ein;
3. Drehen Sie den Lenker in die Richtung, in die Sie fahren möchten.

LENKEN IM RÜCKWÄRTSFAHREN

Beim Rückwärtsfahren ist besondere Vorsicht geboten.

1. Drücken Sie den Gashebel mit der rechten Hand nach vorne oder ziehen Sie ihn mit der linken Hand nach hinten;
2. Drehen Sie den Lenker nach links, um nach links zu fahren;
3. Drehen Sie den Lenker nach rechts, um nach rechts zu fahren.

ANMERKUNG: Im Rückwärtsgang beträgt die Geschwindigkeit des Scooters 50% der am Geschwindigkeitsregler eingestellten Geschwindigkeit.

DE

14.4 Kontrolle durch Engpässe

Wenn man einen Scooter benutzt, um seine Mobilität deutlich zu erhöhen, wird man zweifellos auf einige Hindernisse stoßen, die einige Übung erfordern, um den Scooter auf eine lässige und sichere Weise zu manövrieren. Nachfolgend finden Sie eine Reihe von häufigen Hindernissen, auf die Sie bei der täglichen Benutzung Ihres Scooters stoßen können. Neben den Hindernissen sind auch einige Tipps aufgeführt, die Ihnen helfen sollen, diese zu umgehen. Wenn Sie diese Tipps beherzigen, werden Sie Ihren Scooter erstaunlich leicht durch Türöffnungen, über Rampen, auf Bürgersteigen, auf und ab, über Gras und Schotter und bergab manövrieren können.

RAMPEN

Beim Befahren einer Rampe, eines Gehwegs oder einer schrägen Fläche:

- Lehnen Sie sich im Sitz nach vorne, um Ihren Schwerpunkt nach vorne zu verlagern und maximale Stabilität und Sicherheit zu gewährleisten.

Wenn es eine Unebenheit auf der Rampe gibt, ist eine gute Straßenlage erforderlich:

- Manövrieren Sie den Scooter so, dass die Vorderräder weite Kurven um die Ecken der Rampe fahren.
- Dadurch können die Hinterräder des Scooters einen weiten Bogen um die Ecke ziehen, indem man sich von Hindernissen fernhält.

Wenn es notwendig ist, den Scooter anzuhalten, bevor man eine Rampe hochfährt:

- Zum Neustarten drücken Sie einfach den Gashebel leicht und fest.
- Beschleunigen Sie nach dem Anhalten auf einer schrägen Fläche vorsichtig.

ABSTIEG VON EINER RAMPE

- Lassen Sie den Geschwindigkeitswähler des Scooters vollständig im Uhrzeigersinn gedreht und auf die Geschwindigkeitsmindeststufe eingestellt.
- Wenn Sie anhalten müssen, lassen Sie den Gashebel langsam und gleichmäßig los.

GEHWEG

- Steigen Sie nicht auf oder von einem Gehweg, der höher ist als in den technischen Angaben angegeben;
- Verlassen Sie jeden Gehweg mit Vorsicht;
- Nähern Sie sich dem Gehweg so, dass beide Hinterräder des Scooters gleichzeitig über die Stufe hinausragen.
- Steigen Sie nicht schräg von einem Gehweg ab, sonst wird der Scooter umgekippt;
- Steigen Sie die Stufe langsam hinunter, um Stöße zu vermeiden. Verwenden Sie so wenig Strom wie möglich.

GRAS UND SCHOTTER

Der Scooter funktioniert gut auf Gras und Schotter sowie an Bergauffahrten, aber die Betriebsparameter, die in diesem Handbuch im Kapitel Technische Angaben aufgeführt sind, müssen beachtet werden. Wenn Sie Zweifel an einer Situation haben, vermeiden Sie sie.

- Fühlen Sie sich frei, den Scooter auf Wiesen oder in Parks zu benutzen;
- Vermeiden Sie langes oder hohes Gras, da es sich um die Achsen des Scooters wickeln kann;
- Vermeiden Sie Schotter.

14.5 Bergauf- und Bergabfahren

BERGAUFFAHREN

- Um maximale Stabilität zu gewährleisten, lehnen Sie sich beim Bergauffahren von Rampen, Bergauffahrten, Gehwege oder anderen niedrigen Erhebungen auf dem Sitz des Scooters nach vorne;
- Fahren Sie vorsichtig, wenn Sie versuchen, eine beliebige Bergauffahrt und auch Rampen für Behinderte hinaufzufahren;
- Eine schräge Fläche hinauf- oder hinunterfahren und dabei immer senkrecht zur Bergauffahrt bleiben;
- Schneiden Sie niemals quer zu einer schrägen Fläche, egal in welche Richtung;
- Versuchen Sie nicht, einen mit Schnee, Eis, frisch gemähtem Gras oder Laub oder anderen potenziell gefährlichen Materialien Abstieg zu befahren;
- Fahren Sie bei einer Bergabfahrt nicht zurück;
- Wenn Sie mit dem Scooter fahren, fahren Sie nie eine größere schräge Fläche hinunter oder hinauf als die empfohlene. Siehe Kapitel „Technische Angaben“; Nichtbeachtung kann schwere Verletzungen oder Tod verursachen;
- Versuchen Sie, Ihr Scooter während einer Bergauf- oder Bergabfahrt in Bewegung zu halten. Wenn es notwendig ist, anzuhalten, starten Sie erneut und beschleunigen Sie langsam und vorsichtig.



WARNUNG!

Wenn der Scooter während einer Fahrt bergab anfängt, schneller zu fahren als sicher ist, lassen Sie den Gashebel los und bringen Sie den Scooter zum Stillstand. Sobald Sie das Gefühl haben, den Scooter wieder unter Kontrolle zu haben, drücken Sie den Gashebel des Scooters und fahren Sie vorsichtig den Rest der Bergabfahrt hinunter.

BERGABFAHREN

- Einstellung der Geschwindigkeitsmindeststufe;
- Sofern möglich, fahren Sie beim Herunterfahren von Rampen, niedrigen Anstiegen oder schrägen Flächen vorwärts.

Der Hersteller rät vom Rückwärtsfahren an Hängen, Rampen, Gehwegen und niedrigen Erhebungen ab. Das Rückwärtsfahren auf einer schrägen Fläche kann zu einer sehr gefährlichen Situation führen.

Sollte es jedoch notwendig sein, in umgekehrter Reihenfolge vorzugehen, befolgen Sie eines der beiden Verfahren.

ANMERKUNG: Der Hersteller empfiehlt dringend, beim Rückwärtsfahren auf schräger Fläche eine weitere Person hinzuzuziehen, wenn eines der folgenden Verfahren durchgeführt wird.

Verfahren 1: In Betrieb

- Drehen Sie den Einschalter in die Position „Off“;
- Aussteigen aus dem Scooter;
- Drehen Sie den Einschalter in die Position „On“;
- Stellen Sie sich neben den Scooter und bedienen Sie die Steuerung vorsichtig auf die niedrigste Geschwindigkeitsstufe;
- Führen Sie den Scooter langsam und vorsichtig über eine schräge Fläche;
- Steigen Sie vorsichtig wieder auf den Scooter und stellen Sie den normalen Betrieb wieder her.

Verfahren 2: Notfall (nicht in Betrieb)

- Drehen Sie den Einschalter in die Position „Off“;
- Aussteigen aus dem Scooter;
- Stellen Sie den Radentriegelungshebel auf „Entriegelt“;
- Stellen Sie sich neben den Scooter und begleiten Sie ihn mit der Hand auf der schrägen Fläche;
- Sobald eine ebene Fläche am Fuß der schrägen Fläche erreicht ist, stellen Sie den Radentriegelungshebel in verriegelter Position.

**WARNUNG!**

Wenn der Scooter im Radentriegelungsmodus ist, ist die Feststellbremse gelöst. Auf einer schrägen Fläche kann das Gewicht des Scooters dazu führen, dass man die Kontrolle über den Scooter verliert. Sollten Sie sich nicht in der Lage fühlen, den Scooter auf der schrägen Fläche zu lenken, bitten Sie um Hilfe oder unterlassen Sie diesen Vorgang.

14.6 Motorbremsanlage

Der Scooter ist mit einem System ausgestattet, das den Motor zum Bremsen einsetzt. Das Motorbremssystem ist so ausgelegt, dass es funktioniert, wenn sich der Schlüssel sowohl in der Position „On“ als auch in der Position „Off“ befindet. Wenn der Schlüssel auf „On“ steht, die Radentriegelung in der verriegelten Position ist und der Scooter läuft, hilft der Motor, den Scooter zu verlangsamen, sobald Sie die Hand vom Gashebel nehmen.

Wenn der Schlüssel im Schalter auf „Off“ steht und die Radentriegelung in der entriegelten Position ist, verhindert das Motorbremssystem, dass Sie den Scooter zu schnell schieben (z.B. auf einer schrägen Fläche) und Sie können dies beim Schieben des Scooters bemerken. Der Scooter bewegt sich frei, bis er eine bestimmte Geschwindigkeit erreicht hat. Dann spüren Sie einen gewissen Widerstand, da das Bremssystem des Motors aktiviert wurde.

14.7 Feststellbremse

Ihr Scooter verfügt auch über eine automatische Feststellbremse, die in die elektromechanische Bremse integriert ist. Der Scooter hält an, wenn der Motor auf Zug steht und der Stromschalter ausgeschaltet ist oder wenn der Stromschalter eingeschaltet ist und der Fingerhebel in der neutralen Position steht. Wenn sich der Scooter im Leerlauf befindet (der Motor ist ausgekuppelt), kann die manuelle Feststellbremse benutzt werden, indem man den Hebel in die Traktionsposition bringt.

14.8 Wärmeschutz

Der Controller Ihres Scooters ist mit einem Sicherheitssystem ausgestattet, das als thermischer Reset bezeichnet wird. Ein eingebauter Schaltkreis regelt die Temperatur des Controllers und des Motors. Bei übermäßiger Erwärmung des Controllers und des Motors unterbricht der Controller die Stromzufuhr, um eine Kühlung der elektrischen Komponenten zu ermöglichen. Obwohl Ihr Scooter seine normale Geschwindigkeit wieder aufnimmt, wenn die Temperatur auf ein sicheres Niveau zurückgegangen ist, wird empfohlen, 5 Minuten zu warten, bevor Sie den Scooter wieder starten, damit alle Komponenten vollständig abkühlen können.

15. VERKEHR

Ihr Scooter ist ein Fahrzeug, das so konzipiert ist, dass es leicht mit dem Auto transportiert werden kann. Siehe Kapitel 12.2 über die Demontage des Scooters und Kapitel 12.1 über den Zusammenbau des Scooters.

15.1 Transportieren des Scooters

- Sitz und Lenker soweit wie möglich in Richtung Ladefläche des Transportfahrzeugs abnehmen oder klappen;
- Die Entscheidung, ob Sitz und Lenker entfernt oder abgesenkt werden, hängt von der Größe und Form des Kofferraums des Transportfahrzeugs ab.
- Heben Sie den Scooter nicht an den Kunststoffteilen oder den Lenkstangen an. Der Bruch dieser Teile ist nicht durch die Garantie abgedeckt;

- Heben Sie den Kofferraum nicht an den Reifen oder Rädern an. Das Fach könnte sich drehen und Verletzungen oder Schäden verursachen;
- Es ist ratsam, abnehmbare Planen oder andere Arten von Abdeckungen zu verwenden, um den Scooter während des Transports zu schützen.

WARNUNG!

- Wenn der Scooter und seine Komponenten nicht korrekt und sicher gelagert werden, könnten der Scooter und seine Komponenten sich bewegen oder durch die Luft geschleudert werden und dadurch Verletzungen oder Schäden verursachen;
- Setzen Sie sich während des Transports nicht auf den Scooter. Sichern Sie den Roller beim Transport sorgfältig mit einem zugelassenen Verankerungs-/Sicherungssystem.

16. REINIGUNG**16.1 Reifenreinigung**

Reinigen Sie die Reifen mit handelsüblichen Küchenreinigern und einem feuchten Tuch. Verwenden Sie keine Lösungsmittel für Reifen. Lösungsmittel könnten das Reifenmaterial beschädigen oder aufweichen.

16.2 Körperreinigung

- Reinigen Sie die Karosserie des Scooters mit einem feuchten Tuch. Waschen Sie den Scooter nicht mit einem Gummischlauch. Wischen Sie mit einem weichen, sauberen Tuch trocken;
- Verwenden Sie kaltes Wasser mit einer speziellen Seife, um Schmutz zu entfernen;
- Reinigen Sie von Hand mit einem weichen Tuch.

16.3 Sitzreinigung

Reinigen Sie mit einer milden Seife oder einem milden Reinigungsmittel und einem feuchten Tuch. SIE können auch einen Vinylreiniger verwenden.

17. ALLGEMEINE WARTUNGSANWEISUNGEN

Der Scooter muss regelmäßig gewartet werden. Eine unsachgemäße Wartung des Scooters führt zu mehr technischen Problemen, macht ihn weniger flexibel und fällt nicht unter die Garantieb Bestimmungen. Vorbeugende Wartung ist wichtig. Nachstehend finden Sie eine Liste der wichtigsten Vorgänge, die durchgeführt werden müssen.

INSPEKTION	TÄGLICH	MONATLICH	HALBJÄHRLICH	JÄHRLICH	DURCHGEFÜHRT VON
Betrieb der Bremse	X				Benutzer
Bedingungen der Reifen	X				Benutzer
Kontrolle Batteriestand	X				Benutzer
Überprüfung der Umkehrbarkeit der Vorderräder	X				Benutzer
Reinigung		X			Benutzer
Überprüfung Verdrahtungen		X			Benutzer
Statusprüfung Batterieklemmen			X		Benutzer
Kontrolle der Rahmenstabilität				X	Einzelhändler
Ölen Sie die Lager der Räder				X	Einzelhändler

17.1 Überprüfungen und Denkschriften

- Achten Sie darauf, den Controller sauber zu halten und ihn vor Regen oder Wasser zu schützen. Setzen Sie den Scooter niemals direktem Kontakt mit Wasser aus.
- Halten Sie die Räder sauber von Schmutz, Haaren, Sand und Polsterfasern.
- Führen Sie eine Sichtprüfung des Reifenprofils durch. Wenn weniger als 1 mm (1/32 "), lassen Sie die Reifen bitte von Ihrem Fachhändler ersetzen.
- Alle Polsterfasern können mit lauwarmem Wasser und milder Seife gewaschen werden. Von Zeit zu Zeit überprüfen Sie Sitz und Rückenlehne auf Schnitte und/oder Risse. Ersetzen Sie sie gegebenenfalls. Lagern Sie Ihren Scooter nicht in feuchter Umgebung, da dies zu Schimmelbildung und einer schnellen Abnutzung der Polsterung führen kann.
- Alle beweglichen Mechanismen können geschmiert und inspiziert werden. Schmieren Sie mit Vaseline oder Leichtöl. Verwenden Sie nicht zu viel Öl, da die kleinen Tropfen sonst Flecken hinterlassen können. Führen Sie immer eine allgemeine Überprüfung der Befestigung aller Schrauben und Muttern durch.
- Überprüfen Sie sowohl die Länge der Bremsung als auch, ob der Scooter im D-Drive-Modus stillsteht.

17.2 Wechseln des Rades

- Wenn der Scooter mit einem Vollgummireifen ausgestattet ist, ersetzen Sie das gesamte Rad, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.

17.3 Konsole, Batterieladegerät und Heckelektronik

- Halten Sie diese Teile von Feuchtigkeit fern.
- Lassen Sie sie bei Feuchtigkeitseinwirkung vollständig trocknen, bevor Sie den Scooter wieder benutzen.

17.4 Lagerung des Scooters

Wenn Sie nicht vorhaben, den Scooter über einen längeren Zeitraum zu benutzen, ist es empfehlenswert Folgendes zu tun:

- Laden Sie die Batterien vor der Lagerung vollständig auf;
- Trennen Sie die Batterien vom Scooter ab;
- Lagern Sie den Scooter in einer warmen, trockenen Umgebung;
- Vermeiden Sie es, den Scooter an Orten zu lagern, an denen er extremen Temperaturen ausgesetzt sein könnte;
- Betriebsbedingungen -25°C bis +50°C;
- Lagerbedingungen -40°C bis +65°C;
- Batterien, die tiefentladen, selten geladen, bei extremen Temperaturen oder ohne vollständiges Aufladen gelagert werden, können dauerhaften Schaden nehmen, was zu Unzuverlässigkeit und eingeschränkter Haltbarkeit führt. Wir empfehlen, die Batterien Ihres Scooters bei längerer Lagerung regelmäßig zu überprüfen, um eine ausreichende Leistung zu gewährleisten.

17.5 Batterie und Aufladen

Die Wartung der Batterie ist der wichtigste Teil der Wartung eines Scooters. Wenn Sie die Batterien immer vollständig aufgeladen halten, verlängert sich die Lebensdauer der Batterien. Beachten Sie die folgenden Tipps, um die Batterien in einem optimalen Zustand zu halten.



WARNUNG!

Neue Batterien müssen vor der ersten Benutzung Ihres Scooters vollständig aufgeladen werden. Laden Sie neue Batterien 12 Stunden lang auf, auch wenn die Batterieanzeige bereits eine volle Ladung anzeigt. Eine grundlegende Voraussetzung für die Maximierung der Batterieleistung.

- Für den täglichen Gebrauch sollten die Batterien voll aufgeladen sein. Es wird empfohlen, das externe Ladegerät nach jedem Gebrauch anzuschließen und 6-8 Stunden lang aufzuladen;
- Wenn der Scooter länger als eine Woche nicht benutzt wird, laden Sie die Batterien vollständig auf und trennen Sie sie dann vom Scooter ab.

ZUM AUFLADEN DER BATTERIEN

Liste der Aufladehinweise, um die Lebensdauer der Batterie zu maximieren:

1. Verwenden Sie nur das mit Ihrem Scooter gelieferte Ladegerät;
2. Verwenden Sie NIEMALS ein Nass- oder Autoladegerät;
3. Vermeiden Sie Tiefentladungen und entladen Sie Batterien nie vollständig;
4. Lassen Sie die Batterien nicht über einen längeren Zeitraum in einem niedrigen Ladezustand. Aufladen einer schwachen Batterie so schnell wie möglich;
5. Laden Sie die Batterien regelmäßig vollständig auf;
6. Lagern Sie die Batterien immer voll aufgeladen;
7. Prüfen Sie die Batterien einmal im Monat und laden Sie sie bei Bedarf auf.

Das Ladegerät ist extern. Gehen Sie wie folgt vor, um die Batterien aufzuladen.



(Bilder zu Illustrationszwecken)

- Stellen Sie den Scooter in der Nähe einer normalen Steckdose auf.
- Ziehen Sie den Schlüssel ab, um den Scooter auszuschalten.
- Drehen Sie die Abdeckung des Batterieladegeräts.
- Stecken Sie den XLR-Stecker des Ladegeräts in den Ladeanschluss.
- Stecken Sie das andere Ende des Netzkabels in die Steckdose.
- Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, wird die Batteriekapazität angezeigt.
- Ziehen Sie das Netzkabel des Ladegeräts nur dann aus der Steckdose, wenn die Batterien vollständig aufgeladen sind.

Laden Sie die Batterien nur auf, wenn sich der Schlüssel in der Position OFF befindet.

WARTUNG DER BATTERIE

Für Scooter werden Dauerzyklus-Batterien vom Typ GEL oder AGM und SLA verwendet.

- Diese Batterien sind wartungsfrei;
- Es besteht keine Gefahr des Auslaufens, daher können diese Batterien sicher in Flugzeugen, Bussen, Zügen usw. transportiert werden;
- Wenn Sie die in diesem Handbuch beschriebenen Verfahren befolgen, können Sie mit einer längeren Batterielebensdauer rechnen.

Anmerkung: Verwenden Sie keine Autobatterien in Scootern, da sie nicht dafür ausgelegt sind, vollständig entladen zu werden, und auch nicht sicher für den Gebrauch in einem Scooter sind. Die Lebensdauer einer Batterie hängt sehr oft von ihrer Pflege ab.

WENN DIE BATTERIEPOLE KORRODIEREN

- Korrosion kann zu schlechten elektrischen Verbindungen und Betriebsstörungen führen;
- Reinigen Sie korrodierte Batterien mit einer steifen Bürste und einer Mischung aus Backpulver und Wasser.

17.6 Aufladen der Batterie

Das Batterieladegerät arbeitet mit der normalen Spannung einer Steckdose (Wechselstrom) und wandelt diese in Gleichstrom (V DC) um. Die Batterien verwenden Gleichstrom zum Betrieb des Scooters. Wenn die Batterien voll aufgeladen sind, ist die Stromstärke des Batterieladegeräts fast Null. Auf diese Weise hält das Ladegerät die Ladung aufrecht, überlädt die Batterie aber nicht.

Anmerkungen:

- Batterien können nicht wieder aufgeladen werden, wenn sie fast bis zur Nullspannung entladen sind.
- Laden Sie Batterien immer in gut belüfteten Räumen auf.
- Das Ladegerät ist nur für den Gebrauch in Innenräumen bestimmt. Schützen Sie es vor Feuchtigkeit.
- Für maximale Leistung wird empfohlen, beide Batterien gleichzeitig zu ersetzen, wenn sie entladen werden.
- Alle Batterien verlieren langsam ihre Energieladung, wenn sie für lange Zeiträume nicht benutzt werden. Nach 3 Monaten Nichtbenutzung kann ein Aufladeverlust von etwa 10 % auftreten.
Daher empfehlen wir, bei einer zu erwartenden längeren Nichtbenutzung das Gerät wieder aufzuladen.
Batterien einmal im Monat für mindestens 10 Stunden vollständig entladen; Danach trennen Sie sie ab, so dass sie nicht mit dem Motor/Steuergerät verbunden sind.

17.7 Wenn der Scooter nicht funktioniert

- Prüfen Sie, ob der Radentriegelungshebel in der verriegelten Position steht;
- Prüfen Sie den Hauptstromkreisunterbrecher. Falls erforderlich, setzen Sie den automatischen Schalter zurück;
- Vergewissern Sie sich, dass das Schnellwahrad auf den gewünschten Modus eingestellt ist;
- Vergewissern Sie sich, dass der Einschalter in der Position „On“ steht.

Wenn keine der oben genannten Maßnahmen das Problem löst, wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.

HAUPTSTROMKREISUNTERBRECHER**WARNUNG!**

Versuchen Sie nicht, elektrische Reparaturen selbst zu machen. Wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort.

Wenn der Scooter ohne ersichtlichen Grund nicht mehr funktioniert, kann das daran liegen, dass der Hauptstromkreisunterbrecher ausgelöst wurde.

MÖGLICHE GRÜNDE FÜR DIE AUSLÖSUNG DES HAUPTSTROMKREISUNTERBRECHERS

- Hinunterfahren eines steilen Abhangs;
- Überholen eines Gehwegs;
- Erschöpfte Batterien;
- Überschreitung der Beladekapazität.

Wenn Sie den Scooter starten, sinkt die Batteriespannung und der Batteriestrom muss ansteigen, um den Anforderungen des Motors oder anderer elektrischer Geräte des Scooters gerecht zu werden. Dies kann zu einer starken Stromaufnahme führen, die den Hauptstromkreisunterbrecher auslöst.

Lösungen:

- Laden Sie die Batterien des Scooters auf. Siehe Kapitel 16.5 (Batterie und Aufladen) dieses Handbuchs;
- Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler, um einen Batterieladetest durchzuführen;
- Wenn die Batterien funktionieren, könnte das Problem das Ladegerät sein. Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler.

ZURÜCKSETZEN DES HAUPTSCHALTERS

- Wenn der Hauptleistungsschalter aufgrund schwacher Batterien oder vorübergehender Überlastung auslöst, setzen Sie den Leistungsschalter zurück;
- Warten Sie 10 Minuten, bis das Motorbedienfeld wieder betriebsbereit ist;
- Vergewissern Sie sich, dass der Einschalter in der Position „Off“ steht;
- Drücken Sie den Reset-Knopf auf dem Hauptstromkreisunterbrecher.

ANMERKUNG: Wenn der Hauptstromkreisunterbrecher weiterhin auslöst, liegt wahrscheinlich ein grundlegender elektrischer Fehler vor, der einen Eingriff durch qualifiziertes Personal erfordert.

18. PROBLEMANALYSE UND LÖSUNGEN

Der Scooter ist mit einem Controller ausgestattet, der den Betriebszustand Ihres Scooters ständig überwacht. Wenn es ein Problem feststellt, zeigt es dies durch das Blinken der Taste ON / OFF an. Sie müssen die Anzahl der Blitze zählen und in der Liste nachsehen, welche Art von Fehler festgestellt wurde.

Anzahl Blitzlichter	Fehler	Anmerkungen
1 Blitzlicht	Niedrige Batteriespannung	Die Batterie muss aufgeladen werden, oder es besteht eine schlechte Verbindung zur Batterie. Überprüfen Sie die Batterieanschlüsse. Wenn die Anschlüsse korrekt sind, versuchen Sie, die Batterie zu laden.
2 Blitzlichter	Motor getrennt	Es besteht eine schlechte Verbindung zum Motor. Überprüfen Sie alle Verbindungen zwischen dem Motor und dem Controller.
3 Blitzlichter	Problem mit dem Motorkreislauf	Der Motor hat einen Kurzschluss an einem Batterieanschluss, wenden Sie sich an die Kundendienststelle.
4 Blitzlichter	Problem mit dem Leerlaufschalter	Der Leerlaufhebel ist betätigt oder der manuelle Bremslösemechanismus ist aktiv. Überprüfen Sie die Position des Hebels.
5 Blitzlichter	-	Nicht verwendet.
6 Blitzlichter	Batterieladegerät angeschlossen	Der Controller S-Drive ist inaktiv. Das kann daran liegen, dass das Ladegerät angeschlossen ist oder der Hebel nicht in der Fahrposition steht.
7 Blitzlichter	Problem mit der Beschleunigung	Zeigt ein Problem mit dem Steuerhebel an. Vergewissern Sie sich, dass der Hebel in der Ausgangsposition steht, bevor Sie den Scooter einschalten.
8 Blitzlichter	Problem im Controller	Zeigt einen Fehler im Controller an. Stellen Sie sicher, dass alle Verbindungen sicher sind.
9 Blitzlichter	Fehler der Feststellbremse	Die Feststellbremse hat eine schlechte Verbindung. Überprüfen Sie die Anschlüsse der Bremse und des Motors. Stellen Sie sicher, dass die Anschlüsse des Controllers sicher sind.
10 Blitzlichter	Hohe Batteriespannung	Am Controller wurde eine zu hohe Spannung angelegt. Dies wird in der Regel durch schlechte Batterieanschlüsse verursacht, überprüfen Sie die Batterieanschlüsse.

Anmerkung: Sollten technische Probleme auftreten, empfiehlt es sich, das Gerät bei Ihrem Händler vor Ort zu überprüfen, bevor Sie versuchen, die Probleme selbst zu lösen.

Die folgenden Symptome können auf ein ernsthaftes Problem mit Ihrem Scooter hinweisen. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler, wenn einer der folgenden Fälle auftritt:

1. Motorgeräusch;
2. Abnutzung von Kabeln und Anschlüssen;
3. Gerissene oder gebrochene Stecker;
4. Ungleichmäßiger Verschleiß an einem der Reifen;
5. Ruckartige Bewegung;
6. Der Scooter zieht mehr zu einer Seite;

- 7. Verbogene oder gebrochene Radsätze;
- 8. Der Scooter springt nicht an;
- 9. Der Scooter schaltet ein, bewegt sich aber nicht.

19. ENTSORGUNGSBEDINGUNGEN 

19.1 Allgemeine Entsorgungsbedingungen

Entsorgen Sie das Produkt niemals über den normalen Hausmüll. Stattdessen wird empfohlen, das Produkt über die gemeinsamen Öko-Inseln für die geplanten Recyclingvorgänge der verwendeten Materialien zu entsorgen.

19.2 Warnhinweise für die korrekte Entsorgung des Produkts gemäß der Europäischen

Richtlinie 2012/19/EU: 

Am Ende seiner Lebensdauer darf das Produkt nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Es kann bei den von den Gemeinden eingerichteten Abfallsammelstellen oder bei Händlern, die diesen Dienst anbieten, abgegeben werden.

Durch die getrennte Entsorgung des Produkts können mögliche negative Folgen für Umwelt und Gesundheit durch unsachgemäße Entsorgung vermieden und die Materialien, aus denen es besteht, wiederverwertet werden, wodurch man erhebliche Energie- und Ressourceneinsparungen erzielen kann. Um die Verpflichtung zur getrennten Entsorgung von Elektrogeräten zu unterstreichen, ist das Produkt mit einer durchgestrichenen Mülltonne auf Rädern gekennzeichnet.

19.3 Behandlung von Altbatterien - (Richtlinie 2006/66/EG): 

Dieses Symbol auf dem Produkt weist darauf hin, dass Batterien nicht als normaler Haushaltsabfall betrachtet werden sollten. Die ordnungsgemäße Entsorgung von Batterien trägt dazu bei, mögliche negative Auswirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit zu vermeiden, die andernfalls durch eine unsachgemäße Entsorgung verursacht werden könnten, und trägt dazu bei, natürliche Ressourcen zu erhalten. Bringen Sie verbrauchte Batterien zum Recycling zu den dafür vorgesehenen Sammelstellen. Nähere Informationen zur Entsorgung der verbrauchten Batterien oder des Produkts erhalten Sie bei der Gemeinde, dem örtlichen Abfallentsorgungsdienst oder dem Geschäft, in dem Sie das Gerät gekauft haben.

20. TECHNISCHE ANGABEN

CODE - MODELL	CN200X
BELADEKAPAZITÄT	113 kg
HINTERE RÄDER	195x50 mm
VORDERRÄDER	195x50 mm
KIPPSICHERE RÄDER	einschließlich
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	6 Km/h
BATTERIEANGABEN	12V 12Ah
AUTONOMIE*	>11 km
TYP DES LADEGERÄTS	1,8 Ampere außerhalb des Fahrzeugs, 220V 50Hz
CONTROLLER	Dynamisch R50A
MOTORTYP	270W
GEWICHT MIT BATTERIEN	56,2 kg
GEWICHT OHNE BATTERIEN	44,6 kg
LENKRADIUS	1227,5 mm
AUFHÄNGUNGEN	Ja
LÄNGE	1060 mm
BREITE	520 mm

HÖHE	800 mm
SITZBREITE	415 mm
SITZHÖHE AB TRITTBRETT	440 mm
SITZHÖHE ÜBER DEM BODEN	545 mm
SITZTIEFE	350 mm
HÖHE DER RÜCKENLEHNE	295 mm
RADSTAND	760 mm
HÖHE VOM BODEN	100 mm
MAXIMALE ÜBERWINDBARE NENNSTIEGUNG**	12° - 21%
ÜBERWINDUNG HINDERNISS	50 mm

Der Scooter-Sitz ist nach ISO 7176-16:2012 auf Verbrennungsbeständigkeit geprüft, es wird jedoch empfohlen, Flammen in der Nähe des Scooters zu vermeiden und nicht zu rauchen, während man auf dem Scooter sitzt. Das elektrische System dieses Scooters entspricht der Norm ISO 7176-14:2008.

*** Die Autonomie des Scooters kann je nach dem variieren:**

- Das Gewicht des Anwenders;
- Befahrene Steigungen;
- Batterieverschleiß;
- Fahrstil;
- Auflademodus.

**** Der Begriff Nennsteigung (rated slope) ist in EN 12184:2014 definiert.**

21. GARANTIE

Alle Moretti-Produkte werden für einen Zeitraum von 2 (zwei) Jahren ab dem Verkaufsdatum des Produkts gegen Material- oder Verarbeitungsfehler garantiert, vorbehaltlich der unten aufgeführten Ausschlüsse und Einschränkungen. Diese Garantie gilt nicht bei unsachgemäßem Gebrauch, Missbrauch oder Veränderung des Produkts sowie bei Nichteinhaltung der Gebrauchsanweisungen. Die korrekte Verwendung des Produkts ist in der Gebrauchsanleitung angegeben. Moretti haftet nicht für Schäden, Verletzungen oder andere Folgen, die durch die Installation und/oder den Gebrauch des Geräts entstehen, wenn die Anweisungen in den Installations-, Montage- und Gebrauchsanleitungen nicht genau befolgt werden. Moretti übernimmt keine Garantie für Moretti-Produkte gegen Schäden oder Defekte unter den folgenden Bedingungen: Naturkatastrophen, nicht autorisierte Wartungs- oder Reparaturarbeiten, Schäden aufgrund von Problemen mit der Stromversorgung (falls zutreffend), Verwendung von Teilen oder Komponenten, die nicht von Moretti geliefert wurden, Nichteinhaltung der Richtlinien und Gebrauchsanweisungen, nicht autorisierte Änderungen, Transportschäden (mit Ausnahme des Originalversands von Moretti) oder Nichteinhaltung der in der Gebrauchsanleitung angegebenen Wartungsarbeiten. Verschleißteile fallen nicht unter diese Garantie, wenn der Schaden auf den normalen Gebrauch des Produkts zurückzuführen ist.

21.1 Garantie für wiederaufladbare Batterien (falls vorhanden)

Für Original- und Ersatzbatterien gilt eine Garantie von 90 (neunzig) Tagen in Bezug auf die Leistung und von 6 (sechs) Monaten in Bezug auf Herstellungsfehler oder wie gesetzlich vorgeschrieben. Wenn vollständig aufgeladene Batterien länger als drei aufeinanderfolgende Monate nicht benutzt werden, erlischt die Garantie automatisch. Wenn vollständig entladene Batterien länger als drei aufeinanderfolgende Tage nicht benutzt werden, erlischt die Garantie automatisch.

22. REPARATUREN

Reparatur im Rahmen der Garantie Wenn ein Moretti-Produkt während der Garantiezeit Material- oder Herstellungsfehler aufweist, prüft Moretti gemeinsam mit dem Kunden, ob der Produktfehler durch die Garantie abgedeckt ist. Moretti kann nach eigenem Ermessen den Artikel im Rahmen der Garantie ersetzen oder reparieren, entweder bei einem bestimmten Moretti-Händler oder in den eigenen Räumlichkeiten. Die Arbeitskosten im Zusammenhang mit der Reparatur des Produkts können von Moretti übernommen werden, wenn festgestellt wird, dass die Reparatur in den Bereich der Garantie fällt. Durch die Reparatur oder den Austausch wird die Garantie weder erneuert noch verlängert.

Reparatur eines Produkts, das nicht unter die Garantie fällt Ein Produkt, das nicht unter die Garantie fällt, kann nur nach vorheriger Genehmigung durch den Moretti-Kundendienst zur Reparatur eingeschickt werden. Arbeits- und Versandkosten im Zusammenhang mit einer Reparatur, die nicht unter die Garantie fällt, gehen vollständig zu Lasten des Kunden bzw. des Händlers. Für Reparaturen an Produkten, die nicht unter die Garantie fallen, gilt eine Garantie von 6 (sechs) Monaten ab dem Tag, an dem das reparierte Produkt erhalten wurde.

Nicht defekte Produkte Der Kunde wird benachrichtigt, wenn Moretti nach der Untersuchung und Prüfung eines zurückgesandten Produkts zu dem Schluss kommt, dass das Produkt nicht defekt ist. Das Produkt wird an den Kunden zurückgeschickt und der Kunde ist für die Rücksendekosten verantwortlich.

23. ERSATZTEILE

Ersatzteile und Zubehör sind ausschließlich im Moretti-Gesamtkatalog zu finden. Auf Moretti-Originalersatzteile gewähren wir eine Garantie von 6 (sechs) Monaten ab dem Tag, an dem das Ersatzteil eingegangen ist.

24. FREISTELLUNGSKLAUSELN

Sofern in dieser Garantie nicht ausdrücklich etwas anderes vorgesehen ist und soweit gesetzlich zulässig, übernimmt Moretti keine weiteren ausdrücklichen oder stillschweigenden Zusicherungen, Garantien oder Bedingungen, einschließlich jeglicher Zusicherungen, Garantien oder Bedingungen hinsichtlich der Marktgängigkeit, Eignung für einen bestimmten Zweck, Nichtverletzung des Gesetzes und Nichteinmischung. Moretti garantiert nicht, dass die Nutzung des Moretti-Produkts ununterbrochen oder fehlerfrei sein wird. Die Dauer der stillschweigenden Garantien, die sich aus den gesetzlichen Bestimmungen ergeben können, ist auf die Garantiezeit im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen beschränkt. In einigen Staaten oder Ländern sind Beschränkungen der Dauer einer stillschweigenden Garantie oder der Ausschluss oder die Beschränkung von Neben- oder Folgeschäden im Zusammenhang mit Verbraucherprodukten nicht zulässig. In solchen Staaten oder Ländern gelten bestimmte Ausschlüsse oder Einschränkungen dieser Garantie möglicherweise nicht für Sie. Diese Garantie kann ohne Vorankündigung geändert werden.



GARANTIEZERTIFIKAT

DE

Produkt _____

Kaufdatum _____

Händler _____

Adresse _____

Verkaufsdatum _____

Adresse _____



MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Melegnano 20122 Cavriana (Arezzo) Tel. +39 055 96 21 11

www.morettispa.com E-Mail: info@morettispa.com

HERGESTELLT IN P.R.C.

** Die neueste Version des Benutzerhandbuchs finden Sie auf unserer Website.*

ANMERKUNGEN

DE

ANMERKUNGEN

DE

MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Meleto
52022 Cavriglia (Arezzo)

Tel. +39 055 96 21 11
Fax. +39 055 96 21 200

www.morettispa.com
info@morettispa.com



**ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΣΚΟΥΤΕΡ
ΜΕΙΩΜΕΝΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 200
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ**

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

1. ΚΩΔΙΚΟΙ	ΣΕΛΙΔΑ 3
2. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	ΣΕΛΙΔΑ 3
3. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ	ΣΕΛΙΔΑ 3
4. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	ΣΕΛΙΔΑ 3
4.1 Πρότυπα και οδηγίες αναφοράς	Σελίδα 4
5. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ	ΣΕΛΙΔΑ 4
6. ΣΥΜΒΟΛΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ	ΣΕΛΙΔΑ 4
7. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΕΛΙΔΑ 5
Ενδεικτική εικόνα	Σελίδα 5
8. ΔΗΛΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑΣ	ΣΕΛΙΔΑ 6
9. ΑΣΦΑΛΕΙΑ	ΣΕΛΙΔΑ 10
10. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ	ΣΕΛΙΔΑ 11
10.1 Γενικές προειδοποιήσεις	Σελίδα 11
10.2 Τροποποιήσεις	Σελίδα 11
10.3 Πριν από κάθε χρήση	Σελίδα 12
10.4 Περιορισμοί βάρους	Σελίδα 12
10.5 Θερμοκρασία	Σελίδα 12
11. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ	ΣΕΛΙΔΑ 12
11.1 Πίνακας ελέγχου	Σελίδα 12
11.2 Ρύθμιση του τιμονιού	Σελίδα 13
11.3 Ρύθμιση των μπράτσων	Σελίδα 14
11.4 Ρύθμιση του καθίσματος	Σελίδα 14
11.5 Λειτουργία κλειδώματος/ξεκλειδώματος των τροχών	Σελίδα 15
12. ΠΡΩΤΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ	ΣΕΛΙΔΑ 16
13. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ	ΣΕΛΙΔΑ 16
13.1 Συναρμολόγηση	Σελίδα 16
13.2 Αποσυναρμολόγηση	Σελίδα 19
14. ΟΔΗΓΗΣΗ	ΣΕΛΙΔΑ 19
14.1 Επιβίβαση και αποβίβαση	Σελίδα 19
14.2 Βασική οδήγηση	Σελίδα 20
14.3 Ελιγμοί	Σελίδα 20
14.4 Έλεγχος σε σημεία όπου η οδήγηση είναι δυσχερής	Σελίδα 21
14.5 Οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες	Σελίδα 22
14.6 Σύστημα πέδησης του κινητήρα	Σελίδα 23
14.7 Χειρόφρενο	Σελίδα 23
14.8 Θερμική προστασία	Σελίδα 23
15. ΜΕΤΑΦΟΡΑ	ΣΕΛΙΔΑ 23
15.1 Μεταφορά του σκούτερ	Σελίδα 23
16. ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ	ΣΕΛΙΔΑ 24
16.1 Καθαρισμός των ελαστικών	Σελίδα 24
16.2 Καθαρισμός του σώματος	Σελίδα 24
16.3 Καθαρισμός του καθίσματος	Σελίδα 24
17. ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΣΕΛΙΔΑ 24
17.1 Έλεγχοι και υπενθυμίσεις	Σελίδα 25
17.2 Αλλαγή του τροχού	Σελίδα 25
17.3 Πίνακας ελέγχου, φορτιστής μπαταρίας και οπίσθια ηλεκτρονικά συστήματα	Σελίδα 25
17.4 Αποθήκευση του σκούτερ	Σελίδα 25
17.5 Μπαταρία και φόρτιση	Σελίδα 25
17.6 Φόρτιση της μπαταρίας	Σελίδα 26
17.7 Εάν το σκούτερ δεν λειτουργεί	Σελίδα 27
18. ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΛΥΣΕΙΣ	ΣΕΛΙΔΑ 28
19. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ	ΣΕΛΙΔΑ 29
19.1 Γενικές συνθήκες διάθεσης	Σελίδα 29
19.2 Προειδοποιήσεις για τη σωστή απόρριψη του προϊόντος σύμφωνα με την ευρωπαϊκή οδηγία 2012/19/ΕΕ:	Σελίδα 29
19.3 Επεξεργασία χρησιμοποιημένων μπαταριών - (οδηγία 2006/66/ΕΚ):	Σελίδα 29
20. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΣΕΛΙΔΑ 29
21. ΕΓΓΥΗΣΗ	ΣΕΛΙΔΑ 30
21.1 Εγγύηση επαναφορτιζόμενων μπαταριών (εάν υπάρχουν)	Σελίδα 31
22. ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ	ΣΕΛΙΔΑ 31
23. ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	ΣΕΛΙΔΑ 31
24. ΡΗΤΡΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ	ΣΕΛΙΔΑ 31

CE Ιατροτεχνολογικό προϊόν κατηγορίας I
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/745 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
της 5ης Απριλίου 2017 για τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα

1. ΚΩΔΙΚΟΙ

CN200B Σκούτερ Μειωμένης Κινητικότητας 200 λευκό

CN200R Σκούτερ Μειωμένης Κινητικότητας 200 κόκκινο

2. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε ένα ΣΚΟΥΤΕΡ από τη σειρά ARDEA MOBILITY by Moretti. Τα ηλεκτροκίνητα σκούτερ Moretti έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για να καλύπτουν όλες τις ανάγκες σας για πρακτική, σωστή και ασφαλή χρήση. Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει μικρές συμβουλές για τη σωστή χρήση της συσκευής που επιλέξατε και πολύτιμες συμβουλές για την ασφάλειά σας. Διαβάστε προσεκτικά ολόκληρο το παρόν εγχειρίδιο πριν χρησιμοποιήσετε το σκούτερ. Εάν έχετε αμφιβολίες, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας, ο οποίος θα μπορέσει να σας βοηθήσει και να σας δώσει τις σωστές συμβουλές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Ελέγξτε ότι κανένα μέρος του προϊόντος δεν έχει υποστεί ζημιά κατά την αποστολή. Σε περίπτωση βλάβης, μην χρησιμοποιείτε το προϊόν και επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας για περαιτέρω οδηγίες.

3. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

Το ηλεκτροκίνητο σκούτερ προορίζεται για την μετακίνηση ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.

ΠΡΟΣΟΧΗ!



- Απαγορεύεται η χρήση της ακόλουθης συσκευής για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς που ορίζονται στο εγχειρίδιο που ακολουθεί.
- Το ηλεκτροκίνητο σκούτερ πρέπει να χρησιμοποιείται πάντοτε από άτομα σε καλή ψυχοφυσική κατάσταση που δεν έχει αλλοιωθεί από ναρκωτικά ή αλκοόλ.
- Η Moretti S.p.A. αποποιείται κάθε ευθύνη για ζημιά που προκύπτει από την ακατάλληλη χρήση της συσκευής ή από χρήση διαφορετική από αυτή που υποδεικνύεται στο παρόν εγχειρίδιο.
- Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές στη συσκευή και στο εγχειρίδιο που ακολουθεί χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση προκειμένου να βελτιωθούν τα χαρακτηριστικά τους.

4. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Η MORETTI SpA δηλώνει με αποκλειστική της ευθύνη ότι τα προϊόντα που κατασκευάζονται και διατίθενται στην αγορά από την MORETTI SpA, και ανήκουν στην οικογένεια ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΣΚΟΥΤΕΡ - ARDEA MOBILITY συμμορφώνονται με τις ισχύουσες διατάξεις του κανονισμού 2017/745 για τα ΙΑΤΡΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ της 5ης Απριλίου 2017.

Για τον σκοπό αυτό, η MORETTI SpA εγγυάται και δηλώνει με αποκλειστική της ευθύνη τα ακόλουθα:

1. Οι εν λόγω συσκευές πληρούν τις γενικές απαιτήσεις ασφάλειας και επιδόσεων όπως απαιτείται από το παράρτημα I του κανονισμού 2017/745, όπως ορίζεται στο παράρτημα IV του προαναφερθέντα κανονισμού.
2. Οι εν λόγω συσκευές ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΟΡΓΑΝΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ.
3. Αυτές οι συσκευές ΔΕΝ ΠΡΟΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΚΛΙΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ.
4. Οι συσκευές αυτές κυκλοφορούν στην αγορά σε ΜΗ ΣΤΕΙΡΑ συσκευασία.
5. Οι εν λόγω συσκευές πρέπει να θεωρούνται ότι ανήκουν στην κατηγορία I σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος VIII του εν λόγω κανονισμού.
6. Η MORETTI SpA διατηρεί και θέτει στη διάθεση των αρμόδιων αρχών, για τουλάχιστον 10 έτη από την ημερομηνία κατασκευής της τελευταίας παρτίδας, τον τεχνικό φάκελο που αποδεικνύει τη συμμόρφωση με τον κανονισμό 2017/745.

Σημείωση: Οι πλήρεις κωδικοί του προϊόντος, ο ενιαίος αριθμός καταχώρισης του κατασκευαστή (SRN), το βασικό UDI-DI και τυχόν αναφορές στα πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν βρίσκονται στη Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ που η MORETTI SPA εκδίδει και διαθέτει μέσω των καναλιών της.

4.1 Πρότυπα και οδηγίες αναφοράς

Για να διασφαλίσει τα πρότυπα ασφαλείας για τους χρήστες, η Moretti S.p.A. συμμορφώνεται με τα πρότυπα:

- EN 12184:2014*
- EN 60601-1:2007*
- EN 60601-1-2:2006.

5. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Μετά τη χρήση του σκούτερ, ακόμη και για μικρή απόσταση, μην αγγίζετε τον κινητήρα - κίνδυνος εγκαυμάτων από υπερθέρμανση.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Να δίνετε πάντα μεγάλη προσοχή στην παρουσία κινούμενων μερών που θα μπορούσαν να προκαλέσουν παγίδευση των άκρων και σωματικές βλάβες.

- Ανατρέξτε προσεκτικά στο παρόν εγχειρίδιο για τη σωστή χρήση της συσκευής.
- Συμβουλευτείτε πάντα τον γιατρό ή τον θεραπευτή σας για τη σωστή χρήση της συσκευής.
- Κρατήστε το συσκευασμένο προϊόν μακριά από οποιαδήποτε πηγή θερμότητας, καθώς η συσκευασία είναι κατασκευασμένη από χαρτόνι.
- Η διάρκεια ζωής της συσκευής καθορίζεται από τη φθορά των εξαρτημάτων που δεν επιδέχονται επισκευή ή/και αντικατάσταση.
- Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν παιδιά είναι παρόντα.
- Μέγιστο Βάρος Χρήστη: 113 kg.
- Ταξινόμηση: κατηγορία B (EN 12184).
- Το προϊόν δεν είναι κατάλληλο για τυφλούς.
- Η συσκευή δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από παιδιά κάτω των 12 ετών.
- Το σκούτερ δεν έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιείται ως κάθισμα σε μηχανοκίνητο όχημα.
- Ο χρήστης ή/και ο ασθενής πρέπει να αναφέρει κάθε σοβαρό περιστατικό που συμβαίνει σε σχέση με το προϊόν στον κατασκευαστή και στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο χρήστης ή/και ο ασθενής.

6. ΣΥΜΒΟΛΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ

	Κωδικός προϊόντος
	Αριθμός σειράς
	Μοναδικό αναγνωριστικό συσκευής
	Σήμανση CE
	Κατασκευαστής
	Παρτίδα παραγωγής
	Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης
	Ιατροτεχνολογικό Προϊόν
	Συνθήκες διάθεσης
	Προσοχή



Ημερομηνία παραγωγής

Διάθεση του προϊόντος σύμφωνα με την οδηγία EK/19/2012



Εφαρμοσμένο μέρος τύπου Β

IPX4

Κατηγορία προστασίας



Μέγιστο υποστηριζόμενο βάρος

7. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



EL

8. ΔΗΛΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑΣ

Το Σκούτερ CN200X έχει σχεδιαστεί για χρήση στο ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον που καθορίζεται στους παρακάτω πίνακες. Ο χρήστης του Σκούτερ CN200X πρέπει να διασφαλίσει ότι το σκούτερ χρησιμοποιείται πράγματι υπό τις καθορισμένες συνθήκες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΩΝ ΠΑΡΕΜΒΟΛΩΝ:

Οι παρεμβολές μπορεί να προκαλέσουν τυχαία κίνηση ή/και ακανόνιστο έλεγχο του οχήματος.

Ηλεκτρομαγνητική ενέργεια που εκπέμπεται από πηγές όπως:

- ραδιοφωνικοί σταθμοί
- τηλεοπτικοί σταθμοί
- ραδιοερασιτεχνικοί σταθμοί
- συναγερμίοι καταστημάτων
- τα κινητά τηλέφωνα και τα ασύρματα τηλέφωνα μπορούν να επηρεάσει τα ηλεκτροκίνητα αναπηρικά αμαξίδια και τα ηλεκτροκίνητα σκούτερ.

Οι παρεμβολές μπορεί να προκαλέσουν την απελευθέρωση του ηλεκτρομαγνητικού φρένου και την κίνηση της συσκευής προς ανεπιθύμητη κατεύθυνση. Μπορούν επίσης να προκαλέσουν μόνιμη βλάβη στην ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου της συσκευής. Στο καθημερινό περιβάλλον υπάρχουν πολλές σχετικά έντονες ηλεκτρομαγνητικές πηγές. Η ένταση της ηλεκτρομαγνητικής ενέργειας μπορεί να μετρηθεί σε βολτ ανά μέτρο (V/m). Το σκούτερ σας είναι εξοπλισμένο με προστασία από ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές, δοκιμασμένη και πιστοποιημένη σύμφωνα με τις ισχύουσες διεθνείς απαιτήσεις, μέχρι μια ορισμένη ένταση. Αυτό ονομάζεται «επίπεδο θωράκισης».

Πίνακας 1

ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ - ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ		
Το Σκούτερ CN200X προορίζεται για χρήση στο ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον που καθορίζεται παρακάτω. Ο πελάτης ή ο χρήστης της συσκευής πρέπει να διασφαλίσει ότι χρησιμοποιείται σε τέτοιο περιβάλλον.		
ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΟΔΗΓΙΕΣ
Εκπομπές ραδιοσυχνότητας (RF) CISPR 11	Ομάδα 1	Το Σκούτερ CN200X χρησιμοποιεί ενέργεια ραδιοσυχνότητας μόνο για την εσωτερική του λειτουργία και για τη φόρτιση της μπαταρίας. Ως εκ τούτου, οι εκπομπές ραδιοσυχνότητας είναι πολύ χαμηλές και είναι απίθανο να προκαλέσουν παρεμβολές σε ηλεκτρονικό εξοπλισμό τοποθετημένο πλησίον τους.
Εκπομπές ραδιοσυχνότητας (RF) CISPR 11	Κατηγορία Β	Το Σκούτερ CN200X είναι κατάλληλο για χρήση σε όλα τα κτίρια, συμπεριλαμβανομένων των οικιακών κτιρίων και των κτιρίων που είναι απευθείας συνδεδεμένα με το δημόσιο δίκτυο χαμηλής τάσης που τροφοδοτεί κτίρια που χρησιμοποιούνται για οικιακούς σκοπούς.
Εκπομπές αρμονικών IEC 61000-3-2	Δεν ισχύει	
Εκπομπές από διακυμάνσεις τάσης/flicker IEC 61000-3-3	Συμβατό	

Πίνακας 2

ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΔΩΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ - ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ			
Το Σκούτερ CN200X προορίζεται για χρήση στο ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον που καθορίζεται παρακάτω. Ο πελάτης ή ο χρήστης της συσκευής πρέπει να διασφαλίσει ότι χρησιμοποιείται σε τέτοιο περιβάλλον.			
ΔΟΚΙΜΕΣ ΘΩΡΑΚΙΣΗΣ	ΕΠΙΠΕΔΟ ΔΟΚΙΜΗΣ IEC 60601	ΕΠΙΠΕΔΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΟΔΗΓΙΕΣ
Ηλεκτροστατικές εκκενώσεις (ESD) IEC 61000-4-2	± 6 kV σε επαφή ± 8 kV στον αέρα	± 6 kV σε επαφή ± 8 kV στον αέρα	Οι πληροφορίες ισχύουν τόσο για τη χρήση της συσκευής όσο και για τη φόρτιση της μπαταρίας. Τα δάπεδα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ξύλο, σκυρόδεμα ή κεραμικό. Εάν τα δάπεδα καλύπτονται με συνθετικό υλικό, η σχετική υγρασία πρέπει να είναι τουλάχιστον 30%.
Γρήγορα μεταβατικά φαινόμενα/απότομες εκφορτίσεις IEC 61000-4-4	± 2 kV για γραμμές τροφοδοσίας ισχύος	± 2kV για γραμμές τροφοδοσίας ισχύος	Η ποιότητα της τάσης του δικτύου πρέπει να είναι αυτή ενός τυπικού εμπορικού ή νοσοκομειακού περιβάλλοντος.
Υπερτάσεις IEC 61000-4-5	± 1 kV τάση διαφορικού σήματος ± 2 kV τάση κοινού σήματος	± 1 kV τάση διαφορικού σήματος ± 2 kV τάση κοινού σήματος	Η ποιότητα της τάσης του δικτύου πρέπει να είναι αυτή ενός τυπικού εμπορικού ή νοσοκομειακού περιβάλλοντος.
Βυθίσεις τάσης, σύντομες διακοπές και διακυμάνσεις τάσης στις γραμμές εισόδου της παροχής ρεύματος. IEC 61000-4-11	<5% UT (>95% βύθιση σε UT) για 0,5 κύκλους 40% UT (60% βύθιση σε UT) για 5 κύκλους 70% UT (30% βύθιση σε UT) για 25 κύκλους <5% UT (>95% βύθιση σε UT) για 5 δευτ.	<5% UT (>95% βύθιση σε UT) για 0,5 κύκλους 40% UT (60% βύθιση σε UT) για 5 κύκλους 70% UT (30% βύθιση σε UT) για 25 κύκλους <5% UT (>95% βύθιση σε UT) για 5 δευτ.	Η ποιότητα της τάσης του δικτύου, για τη φόρτιση της μπαταρίας, πρέπει να είναι αυτή ενός τυπικού εμπορικού ή νοσοκομειακού περιβάλλοντος.
Συχνότητα δικτύου μαγνητικού πεδίου (50/60 Hz) IEC 61000-4-8	3 A/m	3 A/m	Τα μαγνητικά πεδία συχνότητας δικτύου θα πρέπει να έχουν επίπεδα χαρακτηριστικά μιας τυπικής τοποθεσίας σε εμπορικό ή νοσοκομειακό περιβάλλον. (Ισχύει τόσο για τη χρήση της συσκευής όσο και για τη φόρτιση της μπαταρίας).
Σημείωση: UT είναι η τάση δικτύου εναλλασσόμενου ρεύματος πριν από την εφαρμογή του επιπέδου δοκιμής.			

Πίνακας 3

ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ - ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ			
Το Σκούτερ CN200X προορίζεται για χρήση στο ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον που καθορίζεται παρακάτω. Ο πελάτης ή ο χρήστης της συσκευής θα πρέπει να διασφαλίσει ότι χρησιμοποιείται σε ένα τέτοιο περιβάλλον.			
ΔΟΚΙΜΕΣ ΘΩΡΑΚΙΣΗΣ	ΕΠΙΠΕΔΟ ΔΟΚΙΜΗΣ IEC 60601	ΕΠΙΠΕΔΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΟΔΗΓΙΕΣ
Αγωγή ραδιοσυχνότητα IEC 61000-4-6	3Vrms. 150 kHz έως 80 MHz	1 Vrms	<p>Ο φορητός και κινητός εξοπλισμός επικοινωνίας με ραδιοσυχνότητα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται κοντά σε οποιοδήποτε τμήμα του Σκούτερ CN200X, συμπεριλαμβανομένων των καλωδίων, εκτός εάν τηρούνται οι συνιστώμενες αποστάσεις διαχωρισμού που υπολογίζονται από την εξίσωση που ισχύει για τη συχνότητα του πομπού.</p> <p>Συνιστώμενες αποστάσεις διαχωρισμού:</p> $d = [3,5/V1] \sqrt{P}$ <p>0 Hz έως 80 MHz</p> $d = [3,5/E1] \sqrt{P}$ <p>80 MHz έως 800MHz,</p> $d = [7/E1] \sqrt{P}$ <p>800 MHz έως 2,5 GHz,</p> <p>όπου το «P» δηλώνει τη μέγιστη ονομαστική ισχύ εξόδου του πομπού σε Watt (W) σύμφωνα με τον κατασκευαστή του πομπού και το «d» είναι η συνιστώμενη απόσταση διαχωρισμού σε μέτρα (m). Η ένταση του πεδίου των σταθερών πομπών ραδιοσυχνότητας, όπως προσδιορίζεται σε μια ηλεκτρομαγνητική επίπτωση έρευνα, μπορεί να είναι μικρότερη από το επίπεδο συμμόρφωσης σε κάθε περιοχή συχνότητας. β. Μπορούν να εμφανιστούν παρεμβολές κοντά σε εξοπλισμό που επισημαίνεται με το ακόλουθο σύμβολο: ((Ⓜ))</p>
Ακτινοβολούμενη ραδιοσυχνότητα IEC 61000-4-3	20 V/m. 80 MHz έως 2,5 GHz	1 V/m	
<p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1: Στα 80 MHz και 800 MHz ισχύει η απόσταση διαχωρισμού για την υψηλότερη περιοχή συχνότητας.</p> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: Οι παρούσες κατευθυντήριες γραμμές ενδέχεται να μην ισχύουν σε όλες τις περιπτώσεις. Η διάδοση ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων επηρεάζεται από την απορρόφηση και την ανάκλαση από κατασκευές, αντικείμενα και ανθρώπους.</p>			
<p>α Οι εντάσεις πεδίου για σταθερούς πομπούς, όπως οι σταθμοί βάσης για ραδιοτηλέφωνα (κινητά και ασύρματα) και κινητά τηλέφωνα εδάφους, ο ραδιοερασιτεχνικός εξοπλισμός, οι ραδιοφωνικοί πομποί AM και FM και οι τηλεοπτικοί πομποί δεν μπορούν να προβλεφθούν θεωρητικά με ακρίβεια. Για να καθοριστεί το ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον που προκαλείται από σταθερούς πομπούς ραδιοσυχνότητας, θα πρέπει να εξεταστεί το ενδεχόμενο μιας ηλεκτρομαγνητικής επίπτωσης έρευνας. Εάν η ένταση του πεδίου που μετράται στη θέση όπου χρησιμοποιείται το Σκούτερ CN200X υπερβαίνει το επίπεδο συμμόρφωσης που ισχύει για τις ραδιοσυχνότητες ανωτέρω, η κανονική λειτουργία του Σκούτερ CN200X θα πρέπει να τεθεί υπό παρακολούθηση. Εάν παρατηρηθεί μη φυσιολογική απόδοση, ενδέχεται να απαιτούνται πρόσθετα μέτρα, όπως διαφορετικός προσανατολισμός ή θέση του Σκούτερ CN200X.</p> <p>β Οι εντάσεις πεδίου σε εύρος συχνότητας από 150 kHz έως 80 MHz πρέπει να είναι μικρότερες από 3 V/m.</p>			

Πίνακας 4

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΦΟΡΗΤΟΥ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ CN200X						
<p>ΤΟ ΣΚΟΥΤΕΡ CN200X ΕΧΕΙ ΣΧΕΔΙΑΣΤΕΙ ΓΙΑ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΠΟΥ ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΟΛΕΣ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟ ΕΛΕΓΧΟ. Ο ΠΕΛΑΤΗΣ Η Ο ΧΡΗΣΤΗΣ ΤΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ CN200X ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΑΛΕΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΩΝ ΠΑΡΕΜΒΟΛΩΝ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΝΤΑΣ ΜΙΑ ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΦΟΡΗΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ (ΠΟΜΠΟΥΣ) ΚΑΙ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΤΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ CN200X ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΗΣ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΣΚΟΥΤΕΡ CN200X ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ, ΟΠΩΣ ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ, ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥ ΕΞΟΔΟΥ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ.</p>						
ΔΟΚΙΜΕΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΟΜΠΟΥ (M)					
Μέγιστη ονομαστική ισχύς εξόδου του πομπού (W)	Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας	Κατά τη χρήση του Σκούτερ CN200X	Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας	Κατά τη χρήση του Σκούτερ CN200X	Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας	Κατά τη χρήση του Σκούτερ CN200X
	150 kHz έως 80 MHz $d=[3,5/\sqrt{1}] \sqrt{P}$	150 kHz έως 80 MHz $d=[3,5/\sqrt{1}] \sqrt{P}$	80 MHz έως 800 MHz $d=[3,5/\sqrt{E1}] \sqrt{P}$	80 MHz έως 800 MHz $d=[3,5/\sqrt{E1}] \sqrt{P}$	800 MHz έως 2,5 GHz $d=[7/\sqrt{E1}] \sqrt{P}$	800 MHz έως 2,5 GHz $d=[7/\sqrt{E1}] \sqrt{P}$
0,01	0,35	0,35	0,35	0,35	0,7	0,7
0,1	1,1	1,1	1,1	1,1	2,2	2,2
1	3,5	3,5	3,5	3,5	7	7
10	11	11	11	11	7,3	7,3
100	35	35	35	35	70	70
<p>Για πομπούς με μέγιστη ονομαστική ισχύ εξόδου που δεν εμφανίζεται, η συνιστώμενη απόσταση διαχωρισμού d, σε μέτρα (m), μπορεί να υπολογιστεί χρησιμοποιώντας την εξίσωση που ισχύει για τη συχνότητα του πομπού, όπου P είναι η μέγιστη ονομαστική ισχύς εξόδου του πομπού, σε Watt (W), σύμφωνα με τον κατασκευαστή του πομπού. ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1: Στα 80 MHz και 800 MHz, ισχύει η απόσταση διαχωρισμού για το υψηλότερο εύρος συχνότητας. ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: Αυτές οι κατευθυντήριες γραμμές ενδέχεται να μην ισχύουν σε όλες τις περιπτώσεις. Η διάδοση ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων επηρεάζεται από την απορρόφηση και την ανάκλαση από κατασκευές, αντικείμενα και ανθρώπους.</p>						

9. ΑΣΦΑΛΕΙΑ



Να χρησιμοποιείτε πάντα ζώνη ασφαλείας και να έχετε πάντα τα πόδια σας ακουμπισμένα στο σκούτερ



Μην χρησιμοποιείτε το σκούτερ υπό την επήρεια αλκοόλ



Μην χρησιμοποιείτε ηλεκτρονικούς ραδιοπομπούς όπως walkie-talkies ή κινητά τηλέφωνα



Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στην περιοχή κατά την οδήγηση του σκούτερ



Μην κάνετε απότομη στροφή ή απότομο φρενάρισμα ενώ οδηγείτε το σκούτερ



Μην οδηγείτε το σκούτερ σας στην κίνηση



Μην επιχειρήσετε να σκαφαλώσετε σε κρασπεδα υψηλότερα από αυτά που αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές



Μην βγάζετε τα χέρια και τα πόδια σας έξω από το σκούτερ κατά την οδήγηση



Μην οδηγείτε το σκούτερ σε ολισθηρούς δρόμους ή όταν χιονίζει.



Μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη να παίζουν κοντά στο σκούτερ ενώ οι μπαταρίες φορτίζονται.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Μην χρησιμοποιείτε το σκούτερ χωρίς να διαβάσετε και να κατανοήσετε πλήρως το παρόν εγχειρίδιο.

10. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

10.1 Γενικές προειδοποιήσεις

1. Μην χρησιμοποιείτε το σκούτερ σε δημόσιες οδούς. Να ξέρετε ότι μπορεί να είναι δύσκολο για τους άλλους οδηγούς να σας δουν όταν κάθεται στο σκούτερ. Χρησιμοποιείτε πάντα διαδρομές για πεζούς. Ακολουθήστε όλους τους κανόνες πεζής κυκλοφορίας. Περιμένετε μέχρι η διαδρομή σας να είναι ελεύθερη και στη συνέχεια προχωρήστε με εξαιρετική προσοχή.
2. Πριν ανεβείτε ή κατεβείτε από το σκούτερ, ελέγχετε πάντα ότι είναι απενεργοποιημένο και ότι ο φορτιστής μπαταρίας έχει αποσυνδεθεί για να αποφύγετε σωματικές βλάβες σε εσάς ή σε άλλους.
3. Ελέγχετε πάντοτε ότι οι κινητήριοι τροχοί βρίσκονται σε λειτουργία κίνησης πριν από την οδήγηση. Μην απενεργοποιείτε το σκούτερ ενώ είναι ακόμα σε κίνηση: θα σταματούσε πολύ απότομα.
4. Μην χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν ή οποιοδήποτε άλλο διαθέσιμο προαιρετικό εξάρτημα χωρίς να έχετε προηγουμένως διαβάσει και κατανοήσει πλήρως το παρόν εγχειρίδιο. Εάν δεν μπορείτε να καταλάβετε τις προειδοποιήσεις, προφυλάξεις ή οδηγίες, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο ή έναν επαγγελματία υγείας πριν αποπειραθείτε να χρησιμοποιήσετε τη συσκευή, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή ζημία.
5. Υπάρχουν ορισμένες καταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων ορισμένων ιατρικών καταστάσεων, στις οποίες ο χρήστης του σκούτερ θα χρειάζεται να χρησιμοποιεί το σκούτερ παρουσία ειδικευμένου βοηθού που μπορεί να είναι ένα μέλος της οικογένειας ή ένας επαγγελματίας ιδιαίτερα προετοιμασμένος να βοηθήσει τον χρήστη στη χρήση του σκούτερ κατά τη διάρκεια διαφόρων καθημερινών δραστηριοτήτων.
6. Αποφεύγετε να ανυψώνετε ή να μετακινείτε το σκούτερ από οποιοδήποτε από τα αφαιρούμενα μέρη του, συμπεριλαμβανομένων των μπράτσων, του καθίσματος ή τα καλύμματα. Μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή/και ζημία στη συσκευή.
7. Αποφύγετε τη χρήση του σκούτερ πέραν των ορίων του, όπως περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο.
8. Μην κάθεται στο σκούτερ ενώ βρίσκεται μέσα σε κινούμενο όχημα.
9. Κρατήστε τα χέρια μακριά από τους τροχούς (ελαστικά) κατά την οδήγηση του σκούτερ. Να ξέρετε ότι τα χαλαρά ρούχα μπορεί να πιαστούν στους τροχούς.
10. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας εάν παίρνετε φάρμακα ή έχετε συγκεκριμένους φυσικούς περιορισμούς. Ορισμένα φάρμακα και περιορισμοί μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα ασφαλούς χρήσης του σκούτερ.
11. Ελέγχετε πάντα ότι ο μοχλός ασφάλισης/απελευθέρωσης των τροχών είναι κλειδωμένος ή ξεκλειδωμένος.
12. Μην αφαιρείτε τα ροδάκια για την αποφυγή ανατροπής, εάν υπάρχουν στο σκούτερ.
13. Η επαφή με εργαλεία μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία: μην συνδέετε ηλεκτρικό καλώδιο προέκτασης στον μετασχηματιστή AC/DC ή στον φορτιστή της μπαταρίας.
14. Το σκούτερ είναι σε θέση να ξεπεράσει μια μέγιστη εκτιμώμενη κλίση 12°/21%. Ωστόσο, να είστε πολύ προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε το σκούτερ σε διαδρομές με κλίση άνω των 10°/17%.
15. Μην ανεβαίνετε σε κλίση μεγαλύτερη από το όριο του σκούτερ.
16. Αποφύγετε να κατεβαίνετε από скаλοπάτια, πεζοδρόμια ή άλλα εμπόδια με την όπισθεν. Αυτό μπορεί να προκαλέσει πτώση/ανατροπή του σκούτερ.
17. Πάντα να μειώνετε την ταχύτητα και να διατηρείτε σταθερό το κέντρο βάρους σε απότομες στροφές. Μην χρησιμοποιείτε τη μέγιστη ισχύ σε απότομες στροφές.
18. Η χρήση του σκούτερ σε βροχή, χιόνι, ομίχλη και σε παγωμένες ή ολισθηρές επιφάνειες μπορεί να έχει αρνητικές επιπτώσεις στο ηλεκτρικό σύστημα.
19. Ποτέ μην κάθεται πάνω στο σκούτερ όταν χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με οποιονδήποτε τύπο ανελκυστήρα ή ένα προϊόν ανύψωσης. Το σκούτερ δεν έχει σχεδιαστεί για αυτή τη χρήση. Οποιαδήποτε βλάβη ή τραυματισμός που προκύπτει από ακατάλληλη χρήση δεν αποτελεί ευθύνη του κατασκευαστή.

10.2 Τροποποιήσεις

Τα σκούτερ της σειράς Ardea Mobility έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για να καλύπτουν όλες τις ανάγκες σας για πρακτική, σωστή και ασφαλή χρήση. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να τροποποιηθεί, να προστεθεί, να αφαιρεθεί ή να απενεργοποιηθεί οποιοδήποτε μέρος ή λειτουργία του σκούτερ. Μπορεί να προκληθεί ζημία ή/και τραυματισμός και βλάβη στο σκούτερ.

1. Η τροποποίηση των παραμέτρων ελέγχου πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από εξουσιοδοτημένους τεχνικούς για λόγους ασφαλείας.
2. Συνιστάται να εκτελείτε έναν έλεγχο ασφαλείας πριν από κάθε χρήση της συσκευής, προκειμένου να βεβαιωθείτε ότι το σκούτερ λειτουργεί με ασφάλεια.

10.3 Πριν από κάθε χρήση

1. Ελέγξτε το σωστό φούσκωμα των ελαστικών, εάν υπάρχουν.
2. Ελέγξτε όλες τις ηλεκτρικές συνδέσεις και βεβαιωθείτε ότι είναι καλά συνδεδεμένες και δεν έχουν διαβρωθεί.
3. Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις καλωδίωσης και βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά στερεωμένες.
4. Ελέγξτε τα φρένα.

10.4 Περιορισμοί βάρους

1. Ελέγξτε τον πίνακα τεχνικών προδιαγραφών στο παρόν εγχειρίδιο ή την επισήμανση που έχει τοποθετηθεί στη συσκευή πληροφορίες σχετικά με το μέγιστο φορτίο. Η ισχύς του σκούτερ αξιολογείται ως συνάρτηση του φορτίου.
2. Να τηρείτε τα όρια βάρους που αναγράφονται για το σκούτερ σας. Υπέρβαση του μέγιστου φορτίου ακυρώνει την εγγύηση. Ο κατασκευαστής δεν ευθύνεται για σωματική βλάβη ή ζημία σε περιουσιακά στοιχεία λόγω μη συμμόρφωσης με την ικανότητα μεταφοράς βάρους.
3. Μην μεταφέρετε επιβάτες στο σκούτερ, μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά το κέντρο βάρους και να προκαλέσει ανατροπή ή πτώση.

10.5 Θερμοκρασία

1. Ορισμένα μέρη του σκούτερ είναι ευαίσθητα στις μεταβολές της θερμοκρασίας. Η μονάδα ελέγχου μπορεί να λειτουργεί μόνο σε εύρος θερμοκρασιών από -25 C° έως 50 C°.
2. Σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες, οι μπαταρίες μπορεί να παγώσουν και το σκούτερ σας μπορεί να μην είναι σε θέση να λειτουργήσει. Σε πολύ ζεστά κλίματα, το σκούτερ μπορεί να λειτουργεί σε χαμηλότερες ταχύτητες λόγω ενός χαρακτηριστικού ασφαλείας της μονάδας ελέγχου που αποτρέπει τη ζημιά στον κινητήρα και σε άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

11. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ

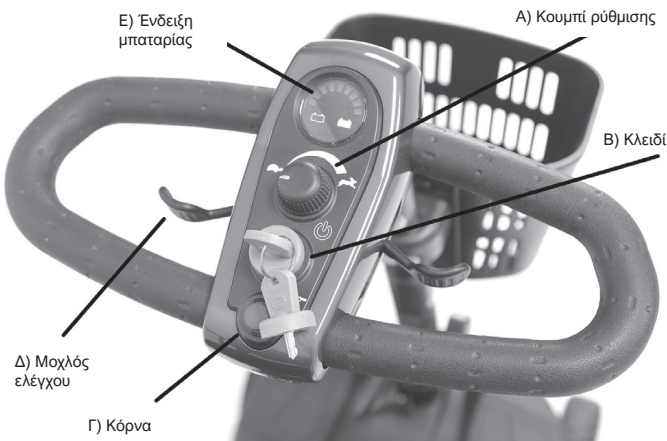
Το σκούτερ σας είναι εύκολο στη χρήση. Ωστόσο, σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά τις ακόλουθες οδηγίες για να εξοικειωθείτε με το νέο σας όχημα.

11.1 Πίνακας ελέγχου

ΠΡΟΣΟΧΗ!



Πριν θέσετε σε λειτουργία το σκούτερ, θα πρέπει πάντα να έχετε επίγνωση του περιβάλλοντός σας για να επιλέξετε την ταχύτητά σας. Για εσωτερικούς χώρους, συνιστάται να επιλέξετε την πιο αργή ταχύτητα. Για εξωτερικούς χώρους, συνιστούμε να επιλέξετε μια ταχύτητα που σας επιτρέπει να ελέγχετε το σκούτερ με ασφάλεια. Τα βήματα που αναφέρονται παρακάτω είναι απαραίτητα για την ασφαλή λειτουργία του σκούτερ σας.



A) Ρύθμιση της ταχύτητας

- Το κουμπί ελέγχου ταχύτητας σας επιτρέπει να προεπιλέξετε την ταχύτητα του σκούτερ.
- Γυρίστε το κουμπί δεξιόστροφα για να αυξήσετε την ταχύτητα.
- Γυρίστε το κουμπί αριστερόστροφα για να μειώσετε την ταχύτητα.
- Συνιστάται να επιλέξετε μια ταχύτητα που σας κάνει να αισθάνεστε ασφαλείς, άνετοι και πως έχετε πλήρη έλεγχο του σκούτερ σας.

B) Κλειδί

- Το κλειδί χρησιμοποιείται για να θέτει το σκούτερ σε λειτουργία και εκτός λειτουργίας.
- Εισαγάγετε το κλειδί.
- Γυρίστε το κλειδί κατά 90° δεξιόστροφα για να θέσετε σκούτερ σε λειτουργία· θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα και το βέλος του δείκτη της μπαταρίας θα κινηθεί για να δείξει ότι το σκούτερ έχει τεθεί σε λειτουργία.
- Επιστρέψτε το κλειδί κάθετα για να θέσετε το σκούτερ εκτός λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αφαιρείτε πάντα το κλειδί πριν κατεβείτε από το σκούτερ και πριν κατεβάσετε το τιμόνι.

Γ) Κόρνα

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ηχήσει η κόρνα.

Δ) Μοχλός ελέγχου

- Επιτρέπει τη λειτουργία του σκούτερ με το ένα χέρι.
- Ελέγχει την ταχύτητα προς τα εμπρός και προς τα πίσω.

ΟΔΗΓΗΣΗ

- για να οδηγήσετε προς τα εμπρός:
 - χρησιμοποιήστε τα δάχτυλα του δεξιού σας χεριού για να τραβήξετε προς τα πίσω τον μοχλό του γκαζιού στα δεξιά
 - χρησιμοποιήστε τον αριστερό σας αντίχειρα για να πιέσετε τον μοχλό του γκαζιού στα αριστερά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σταματάτε πάντα το σκούτερ πριν αλλάξετε κατεύθυνση από εμπρός σε όπισθεν ή από όπισθεν σε εμπρός.

- για να οδηγήσετε με την όπισθεν:
 - χρησιμοποιήστε τα δάχτυλα του αριστερού χεριού για να τραβήξετε προς τα πίσω τον μοχλό του γκαζιού στα δεξιά
 - χρησιμοποιήστε τον δεξιό σας αντίχειρα για να σπρώξετε τον μοχλό του γκαζιού στα δεξιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν ο μοχλός ελέγχου του γκαζιού απελευθερωθεί πλήρως, επιστρέφει αυτόματα στη μεσαία θέση διακοπής και ενεργοποιεί τα φρένα του σκούτερ, φέρνοντας το σκούτερ σε πλήρη στάση. Μόλις ενεργοποιηθεί το χειρόφρενο, θα ακουστεί ένα «κλικ».

E) Ένδειξη μπαταρίας

- Δείχνει το διαθέσιμο επίπεδο μπαταρίας.
- **ΠΡΑΣΙΝΟ:** υποδεικνύει πλήρη φόρτιση.
- **ΚΙΤΡΙΝΟ:** υποδεικνύει την ανάγκη για προσοχή, μπαταρία φορτισμένη κατά το ήμισυ.
- **ΚΟΚΚΙΝΟ:** υποδεικνύει ότι η μπαταρία είναι φορτισμένη λιγότερο από το ήμισυ.

11.2 Ρύθμιση του τιμονιού

Χάρη στο κουμπί ρύθμισης, το τιμόνι μπορεί να κλίνει σε διάφορες γωνίες. Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για τη ρύθμιση:

1. Χρησιμοποιήστε το ένα χέρι για να πιάσετε το τιμόνι
2. Χρησιμοποιήστε το άλλο χέρι για να γυρίσετε το κουμπί ρύθμισης
3. Τοποθετήστε το τιμόνι στην επιθυμητή θέση
4. Σφίξτε το κουμπί ρύθμισης.

11.3 Ρύθμιση των μπράτσων

ΡΥΘΜΙΣΤΕ ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ ΤΩΝ ΜΠΡΑΤΣΩΝ



(Σχ.1) (ενδεικτική εικόνα)

1. Χαλαρώστε τα κουμπιά ρύθμισης στο πίσω μέρος του καθίσματος (Σχ.1)
2. Σύρετε το μπράτσο προς τα μέσα ή προς τα έξω μέχρι να βρείτε το επιθυμητό πλάτος
3. Σφίξτε ξανά τα κουμπιά ρύθμισης.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Βεβαιωθείτε ότι τα κουμπιά ρύθμισης είναι καλά σφιγμένες στον σωλήνα που είναι τοποθετημένος στο μπράτσο. Μην τραβάτε το μπράτσο υπερβολικά προς τα έξω.



(Σχ.2) (ενδεικτική εικόνα)

ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΜΠΡΑΤΣΩΝ

Σηκώστε τα μπράτσα προς τα πάνω για να διευκολύνετε την επιβίβαση ή/και την αποβίβαση από το σκούτερ (Σχ. 2 - σημείο 1).

ΚΛΙΣΗ ΤΟΥ ΜΠΡΑΤΣΟΥ

Για να αυξήσετε την κλίση του μπράτσου, περιστρέψτε το κουμπί ρύθμισης αριστερόστροφα.

Για να μειώσετε την κλίση του μπράτσου, περιστρέψτε το κουμπί ρύθμισης δεξιόστροφα (Σχ. 2 - σημείο 2).

11.4 Ρύθμιση του καθίσματος

ΜΟΧΛΟΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ



(Σχ.3) (ενδεικτική εικόνα)

Το κάθισμα μπορεί να περιστραφεί κατά 360° και να κλειδώσει κάθε 45°:

1. Πιέστε προς τα κάτω τον μοχλό και περιστρέψτε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση (Σχ. 3).
2. Απελευθερώστε τον μοχλό για να ασφαλίσετε το κάθισμα κάθε 45°.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΥΨΟΥΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ



(Σχ. 4)



(Σχ. 5)



(Σχ. 6)

(οι εικόνες είναι ενδεικτικές)

Για να ρυθμίσετε το ύψος του καθίσματος:

1. Διπλώστε την πλάτη προς το κάθισμα, τραβήξτε προς τα πάνω τον μοχλό περιστροφής του καθίσματος και ανασηκώστε το κάθισμα τραβώντας το έξω από τη βάση (Σχ. 4)
2. Αφαιρέστε το πίσω κέλυφος τραβώντας το δυνατά προς τα πάνω από κάτω, πιάνοντάς το και με τα δύο χέρια στα άκρα του (Σχ. 5)
3. Αφαιρέστε τον πείρο και το παξιμάδι που ασφαλίζουν το στύλο της σέλας στο βάθρο (Σχ. 6)
4. Τοποθετήστε το κάθισμα στο επιθυμητό ύψος ευθυγραμμίζοντας τις σπές με αυτές του βάθρου
5. Επανασυναρμολογήστε πείρο + παξιμάδι
6. Επανασυναρμολογήστε το πίσω κέλυφος πιέζοντας πρώτα την πλευρά που βλέπει το κέντρο του σκούτερ
7. Τοποθετήστε ξανά το κάθισμα και πιέστε το προς τα κάτω για να ασφαλίσει στη θέση του. Μετακινήστε το κάθισμα από τη μία πλευρά στην άλλη για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ!



Μην κάθεστε πάνω στο σκούτερ ή μην επιχειρήσετε να το μετακινήσετε προτού βεβαιωθείτε ότι το πλαίσιο και το πίσω καλάθι είναι σταθερά στη θέση τους. Μπορεί να επέλθει τυχαίος διαχωρισμός του πλαισίου από το πίσω καλάθι και να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ!



- Ποτέ μην κάθεστε στο σκούτερ όταν ο μοχλός είναι στο νεκρό.
- Ενεργοποιήστε το νεκρό N μόνο σε περίπτωση μετακίνησης του σκούτερ με το χέρι.

ΠΡΟΣΟΧΗ!



Βεβαιωθείτε πάντα ότι το χειρόφρενο του σκούτερ είναι ενεργοποιημένο πριν τοποθετήσετε το κλειδί στον διακόπτη και το γυρίσετε στη θέση ON.

11.5 Λειτουργία κλειδώματος/ξεκλειδώματος των τροχών

Το σκούτερ είναι εξοπλισμένο με μοχλό απελευθέρωσης των τροχών που μπορεί να θέσει το σκούτερ σε λειτουργία κλειδώματος/ξεκλειδώματος των τροχών.



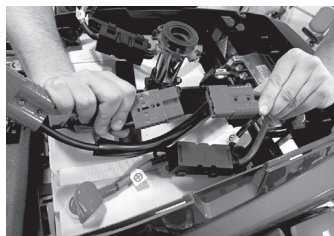
(Σχ. 7) (ενδεικτικές εικόνες)

- Για να απενεργοποιήσετε το χειρόφρενο και να θέσετε το σκούτερ σε λειτουργία απελευθέρωσης τροχών σπρώξτε τον μοχλό προς τα κάτω προς το γράμμα N (Σχ. 7).

- Για να ενεργοποιήσετε το φρένο και να θέσετε το σκούτερ σε λειτουργία μπλοκαρίσματος των τροχών, πιέστε προς τα πάνω τον μοχλό προς το γράμμα D (Σχ. 7).

ΠΡΟΣΟΧΗ!

- Εάν υπερβείτε μία συγκεκριμένη ταχύτητα ασφαλείας με τη λειτουργία «νεκρό» N, θα ενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό φρένο
- Μην θέσετε το σκούτερ σε λειτουργία ξεκλειδώματος των τροχών όταν βρίσκεστε σε επικλινή επιφάνεια
- Ποτέ μην αποσυνδέετε το χειρόφρενο ενώ χρησιμοποιείτε το σκούτερ
- Ελέγχετε πάντα ότι το χειρόφρενο του σκούτερ είναι ενεργοποιημένο πριν τοποθετήσετε το κλειδί στον κατάλληλο διακόπτη και το γυρίσετε στη θέση έναρξης λειτουργίας.

12. ΠΡΩΤΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ

- Συνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας, φροντίζοντας να τα συνδέσετε σε αυτά του κινητήρα όπως φαίνεται στις εικόνες.
- Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι στη θέση D. Διαφορετικά, μόλις το σκούτερ ενεργοποιηθεί, θα παράγει έναν διαλείποντα θόρυβο που προειδοποιεί για το πρόβλημα.
- Ρυθμίστε το κάθισμα, την πλάτη και τα μπράτσα σύμφωνα με τις ανάγκες στάσης σας, όπως εξηγήθηκε προηγουμένως.
- Ρυθμίστε το τιμόνι, όπως εξηγήθηκε προηγουμένως.
- Βεβαιωθείτε ότι οι εξωτερικοί καθρέφτες είναι σωστά προσανατολισμένοι.
- Ρυθμίστε την ταχύτητα οδήγησης στο ελάχιστο, για την πρώτη διαδρομή.

13. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ**13.1 Συναρμολόγηση****ΠΡΟΣΟΧΗ!**

- Προσέξτε τα σημεία σύνθλιψης κατά τη στερέωση του πίσω πλαισίου στο μπροστινό. Κατά τη συναρμολόγηση, συμμορφωθείτε με τις προειδοποιητικές ετικέτες στα σημεία σύνθλιψης
- Κίνδυνος σύνθλιψης! Αυξημένος κίνδυνος σύνθλιψης, λόγω του βάρους των εξαρτημάτων (όπως οι μπαταρίες), κατά τη διάρκεια της φάσης προετοιμασίας για τη μεταφορά και τις εργασίες συντήρησης.
Εκτελείτε πάντα κάθε λειτουργία με μεγάλη προσοχή. Προσπαθήστε να ζητήσετε τη βοήθεια ενός δεύτερου ατόμου, ειδικά όταν τα προς μεταφορά εξαρτήματα τοποθετούνται στο όχημα
- Ελέγξτε ότι όλα τα εξαρτήματα του σκούτερ έχουν συναρμολογηθεί σωστά. Μετά τη συναρμολόγηση, ελέγξτε ότι όλες οι διατάξεις ασφάλισης έχουν εισαχθεί σωστά ανυψώνοντας το πίσω πλαίσιο, για να ελέγξετε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων είναι κλειδωμένο στη θέση του
- Κίνδυνος τραυματισμού λόγω λανθασμένης συναρμολόγησης! Ελέγξτε ότι όλα τα εξαρτήματα του σκούτερ έχουν συναρμολογηθεί σωστά. Μετά τη συναρμολόγηση, ελέγξτε ότι όλες οι διατάξεις ασφάλισης έχουν εισαχθεί σωστά
- Ελέγξτε ότι όλα τα βασικά εξαρτήματα είναι παρόντα. (Σχ. 8)

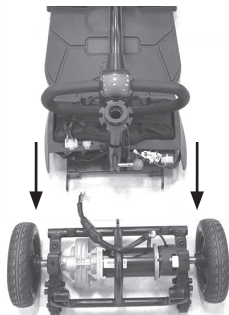
Το σκούτερ CN200X έχει δομή που μπορεί εύκολα να αποσυναρμολογηθεί και να μεταφερθεί. Τα εξαρτήματα του προϊόντος εμφανίζονται στο Σχ. 8:



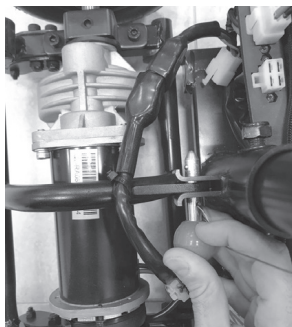
EL

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- Ευθυγραμμίστε το πλαίσιο και το κιβώτιο ταχυτήτων (Σχ. 9).
- Χαμηλώστε το πλαίσιο πάνω στο κιβώτιο ταχυτήτων και, στη συνέχεια, στερεώστε τα μεταξύ τους χρησιμοποιώντας τον πείρο με το στρογγυλό εξόγκωμα όπως στο (Σχ. 10).
- Τώρα σηκώστε το τιμόνι του σκούτερ και ασφαλίστε το σε θέση κάθετη στο επίπεδο στήριξης μέσω του κουμπιού στο (Σχ. 11).



(Σχ. 9)



(Σχ. 10)

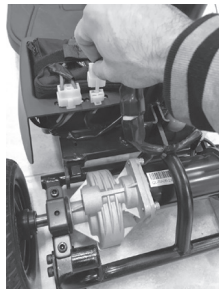


(Σχ. 11)

(οι εικόνες είναι ενδεικτικές)

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

- Συνδέστε το μοτέρ στην μπαταρία όπως στο (Σχ.12), προσέχοντας την κατεύθυνση του συνδέσμου.



(Σχ.12) (ενδεικτική εικόνα)

ΚΛΙΣΗ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

- Χαλαρώστε το κουμπί ρύθμισης του τιμονιού και ανασηκώστε το τιμόνι (Σχ. 13).
- Μόλις φτάσετε στην επιθυμητή θέση, σφίξτε το κουμπί ρύθμισης του τιμονιού.

**(Σχ. 13)** (ενδεικτική εικόνα)

Για να τοποθετήσετε το τιμόνι σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- Πιάστε μια λαβή με το ένα χέρι
- Με το άλλο χέρι, χαλαρώστε το κουμπί ρύθμισης του τιμονιού
- Τοποθετήστε το τιμόνι σε μια άνετη θέση οδήγησης
- Σφίξτε το κουμπί ρύθμισης του τιμονιού.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Βεβαιωθείτε ότι έχετε σφίξει καλά το κουμπί στην επιθυμητή θέση.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΛΑΘΙΟΥ

- Επανατοποθετήστε το καλάθι στο τιμόνι (Σχ. 13).

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

- Τοποθετήστε το οπίσθιο κέλυφος όπως στο (Σχ. 5) ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία
- Κρατήστε το κάθισμα κεκλιμένο, ώστε να είναι ορατή η έδρα του περιστρεφόμενου πείρου από κάτω.
- Τοποθετήστε την έδρα του περιστρεφόμενου πείρου στη βάση του καθίσματος (Σχ. 14).

**(Σχ. 14)** (ενδεικτική εικόνα)

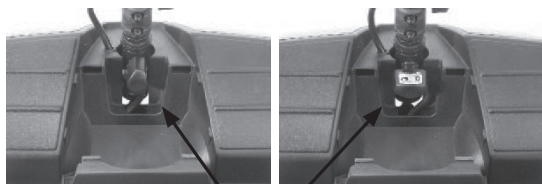


ΠΡΟΣΟΧΗ!

- Σημείο σύνθλιψης! Κρατήστε τα χέρια και τα ρούχα μακριά από την έδρα του περιστρεφόμενου πείρου του καθίσματος και από τη βάση του καθίσματος.
- Εκθέτετε τον εαυτό σας σε κίνδυνο ατυχήματος εάν το κάθισμα δεν είναι κλειδωμένο. Ελέγξτε ότι το κάθισμα έχει κλειδώσει σωστά περιστρέφοντας το ελαφρά προς τα δεξιά και αριστερά.

ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

- Γυρίστε τη μονάδα κλειδώματος του τιμονιού στη θέση ξεκλειδώματος. (Σχ. 15)



(Σχ. 15) (ενδεικτικές εικόνες)



ΠΡΟΣΟΧΗ!

- Αν δεν ξεκλειδώσετε τη μονάδα κλειδώματος, το τιμόνι δεν θα περιστρέφεται και εκθέτετε τον εαυτό σας σε κίνδυνο τραυματισμών.
- Εκθέτετε τον εαυτό σας σε κίνδυνο ατυχήματος εάν το κάθισμα είναι τοποθετημένο λανθασμένα. Πριν καθίσετε για να οδηγήσετε, γυρίζετε πάντα το κάθισμα με την πρόσοψη προς τα εμπρός για να το ασφαλίσετε. Εάν το κάθισμα βρίσκεται σε άλλη θέση, η πιθανότητα ανατροπής αυξάνεται. Πριν από την περιστροφή του καθίσματος, ελέγχετε πάντα ότι το σκούτερ βρίσκεται σε σταθερή και ομοιόμορφη επιφάνεια.

13.2 Αποσυναρμολόγηση

Εκτελέστε τη διαδικασία συναρμολόγησης (ενότητα 12.1) με αντίστροφη σειρά.

14. ΟΔΗΓΗΣΗ

14.1 Επιβίβαση και αποβίβαση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Την πρώτη φορά που οδηγείτε το σκούτερ, βεβαιωθείτε ότι χειρίζεστε το σκούτερ σε επίπεδη επιφάνεια και ότι θα συνεχίσετε την οδήγηση σε επίπεδη επιφάνεια.

ΠΡΙΝ ΕΠΙΒΙΒΑΣΤΕΙΤΕ ΣΤΟ ΣΚΟΥΤΕΡ

- Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή είναι εκτός λειτουργίας. Με τον τρόπο αυτό αποφεύγεται η κατά λάθος ενεργοποίηση των μοχλών χειρισμού και η πρόκληση τραυματισμού στον χρήστη ή σε άλλους.
- Βεβαιωθείτε ότι η λαβή του φρένου του σκούτερ είναι στη θέση εμπλοκής.
- Ελέγξτε ότι ο μοχλός απελευθέρωσης των τροχών βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Όταν ανεβείτε ή κατεβείτε από το σκούτερ, κρατήστε το βάρος σας προς το κέντρο της πλατφόρμας. Η μετατόπιση του βάρους προς την άκρη της πλατφόρμας μπορεί να προκαλέσει αστάθεια!

ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ ΣΤΟ ΣΚΟΥΤΕΡ

- Τοποθετήστε το κάθισμα έτσι ώστε να μπορείτε να επιβιβαστείτε με ασφάλεια και ευκολία.
- Επαναφέρετε το τιμόνι σε κάθετη θέση.
- Τοποθετήστε προσεκτικά το ένα πόδι στο κέντρο περίπου της πλατφόρμας και καθίστε στο κάθισμα άνετα και με ασφάλεια.
- Προσδεθείτε με τη ζώνη ασφαλείας, εάν το σκούτερ είναι εξοπλισμένο με αυτή.

- Χαμηλώστε ή ρυθμίστε τα μπράτσα
- Τοποθετήστε το κλειδί στον κατάλληλο διακόπτη
- Πυρίστε το κλειδί στη θέση λειτουργίας, όπως απεικονίζεται στο Σχ.16. Το Σχ. 17 δείχνει πώς το κλειδί βρίσκεται στη θέση off.



(Σχ. 16) (ενδεικτική εικόνα)



(Σχ. 17) (ενδεικτική εικόνα)

EL

ΑΠΟΒΙΒΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΟΥΤΕΡ

- Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή είναι απενεργοποιημένη και ότι το κλειδί έχει αφαιρεθεί από τον διακόπτη
- Επαναφέρετε το τιμόνι σε κάθετη θέση
- Σηκώστε ή αφαιρέστε τα μπράτσα
- Λύστε τη ζώνη ασφαλείας
- Τοποθετήστε προσεκτικά το ένα πόδι στο έδαφος, μεταφέρετε το βάρος σας στο πόδι σας και σηκωθείτε αργά
- Απομακρυνθείτε από το σκούτερ.

14.2 Βασική οδήγηση

- Ελέγξτε ότι κάθεστε στο σκούτερ με ασφάλεια και σωστά
- Πυρίστε τον επιλογή ταχύτητας πλήρως αριστερόστροφα για να ρυθμίσετε το ελάχιστο επίπεδο
- Τοποθετήστε το κλειδί στον κατάλληλο διακόπτη
- Πυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα στη θέση «On»
- Τοποθετήστε τα χέρια σας στις λαβές
- Για να οδηγήσετε προς τα εμπρός, τραβήξτε προς τα πίσω τον δεξιό μοχλό ελέγχου του γκαζιού (ή στρώξτε τον αριστερό μοχλό ελέγχου του γκαζιού προς τα εμπρός)
- Για να οδηγήσετε με την όπισθεν, τραβήξτε προς τα πίσω τον αριστερό μοχλό ελέγχου του γκαζιού (ή στρώξτε τον δεξιό μοχλό ελέγχου του γκαζιού προς τα εμπρός)
- Αφήστε τον μοχλό ελέγχου του γκαζιού για να επιτρέψετε στο σκούτερ να επιταχύνει
- Αφήστε τον μοχλό ελέγχου του γκαζιού για να επιβραδύνει το σκούτερ σιγά-σιγά μέχρι να σταματήσει εντελώς
- Εξασκηθείτε σε αυτές τις δύο βασικές λειτουργίες μέχρι να νιώσετε ότι ελέγχετε το σκούτερ.

14.3 Ελιγμοί

- Τοποθετήστε και τα δύο χέρια στις λαβές του τιμονιού και στρέψτε το τιμόνι προς τα δεξιά για να μετακινηθείτε προς τα δεξιά
- Πυρίστε το τιμόνι προς τα αριστερά για να μετακινηθείτε προς τα αριστερά
- Ελέγξτε ότι το πέρασμα είναι επαρκώς ελεύθερο κατά τη στροφή του σκούτερ, έτσι ώστε οι πίσω τροχοί να μπορούν να ξεπεράσουν κάθε εμπόδιο.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Αν στρίψετε το σκούτερ πολύ απότομα και με πολύ μεγάλη ταχύτητα, ένας από τους πίσω τροχούς θα ξεκολλήσει από το έδαφος και το σκούτερ θα ανατραπεί. Αποφύγετε αυτό επιβραδύνοντας και ελισσόμενοι έτσι ώστε να περιγράψετε ένα τόξο γύρω από γωνίες και εμπόδια.

ΕΛΙΓΜΟΙ ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΣΗΜΕΙΟ ΟΠΟΥ Η ΟΔΗΓΗΣΗ ΕΙΝΑΙ ΔΥΣΧΕΡΗΣ

Για ελιγμούς όταν πλησιάζετε σε σημείο όπου η οδήγηση είναι δυσχερής, π.χ. κατά την είσοδο ή έξοδο από μια πόρτα ή κατά την όπισθεν ή επιτόπου στροφή:

1. Σταματήστε εντελώς το σκούτερ`
2. Ρυθμίστε την ταχύτητα στο ελάχιστο επίπεδο`
3. Γυρίστε το τιμόνι προς την κατεύθυνση που θέλετε να πάτε.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΙΣΘΕΝ

Πρέπει να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε με την όπισθεν.

1. Χρησιμοποιήστε το δεξί σας χέρι για να σπρώξετε τον δεξιό μοχλό ελέγχου του γκαζιού προς τα εμπρός ή χρησιμοποιήστε το αριστερό σας χέρι για να τραβήξετε προς τα πίσω τον αριστερό μοχλό ελέγχου του γκαζιού`
2. Γυρίστε το τιμόνι προς τα αριστερά για να κάνετε όπισθεν προς τα αριστερά`
3. Γυρίστε το τιμόνι προς τα δεξιά για να κάνετε όπισθεν προς τα δεξιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στην όπισθεν, η ταχύτητα του σκούτερ είναι το 50% της ταχύτητας που έχει ρυθμιστεί στον επιλογέα ταχύτητας.

EL

14.4 Έλεγχος σε σημεία όπου η οδήγηση είναι δυσχερής

Όταν κάποιος χρησιμοποιεί ένα σκούτερ για να αυξήσει σημαντικά την κινητικότητα του, αναμφίβολα θα συναντήσει κάποια εμπόδια που θα απαιτήσουν κάποια εξάσκηση προκειμένου να χειριστεί το σκούτερ με άνετο και ασφαλή τρόπο. Παρακάτω θα βρείτε ορισμένα κοινά εμπόδια που μπορεί να συναντήσετε κατά τη διάρκεια της καθημερινής χρήσης του σκούτερ σας. Μαζί με τα εμπόδια παρατίθενται ορισμένες συμβουλές που θα σας βοηθήσουν να τα παρακάμψετε. Μάθετε και τηρήστε αυτές τις συμβουλές και θα μπορείτε να ελέγχετε το σκούτερ σας εκπληκτικά εύκολα, κάνοντας ελιγμούς μέσα από πόρτες, ανεβοκατεβαίνοντας ράμπες, ανεβοκατεβαίνοντας πεζοδρόμια, πάνω σε γρασίδι και χαλίκι και σε κατηφόρα.

ΡΑΜΠΕΣ

Όταν ανεβαίνετε οποιαδήποτε ράμπα, πεζοδρόμιο ή επικλινή επιφάνεια:

- Γείρετε προς τα εμπρός στο κάθισμα για να μετατοπίσετε το κέντρο βάρους σας προς τα εμπρός και να εξασφαλίσετε τη μέγιστη δυνατή σταθερότητα και ασφάλεια.

Εάν υπάρχει μια ανωμαλία στη ράμπα, είναι απαραίτητο να έχετε καλή οδική συμπεριφορά:

- Κάντε ελιγμούς με το σκούτερ έτσι ώστε οι μπροστινοί τροχοί να κάνουν μεγάλες καμπύλες γύρω από τις γωνίες της ράμπας.
- Αυτό θα επιτρέψει στους πίσω τροχούς του σκούτερ να διαγράψουν ένα μεγάλο τόξο γύρω από τη γωνία, αποφεύγοντας τα εμπόδια.

Εάν είναι απαραίτητο να σταματήσετε το σκούτερ πριν ανεβείτε σε μια ράμπα:

- Για να το επανεκκινήσετε, απλά πιέστε απαλά και σταθερά τον μοχλό ελέγχου του γκαζιού.
- Επιταχύνετε απαλά μετά τη στάση σε οποιαδήποτε επικλινή επιφάνεια.

ΚΑΘΟΔΟΣ ΑΠΟ ΜΙΑ ΡΑΜΠΑ

- Κρατήστε τον επιλογέα ταχύτητας του σκούτερ γυρισμένο πλήρως δεξιότροφα, στο ελάχιστο επίπεδο ταχύτητας.
- Εάν είναι απαραίτητο να σταματήσετε, αφήστε τον μοχλό ελέγχου του γκαζιού αργά και σταθερά.

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ

- Μην ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε από πεζοδρόμιο που βρίσκεται ψηλότερα από ό,τι αναγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές`
- Κατεβείτε από οποιοδήποτε πεζοδρόμιο με προσοχή`
- Πλησιάστε το πεζοδρόμιο έτσι ώστε και οι δύο πίσω τροχοί του σκούτερ να ανέβουν ταυτόχρονα`
- Μην κατεβαίνετε από πεζοδρόμιο υπό γωνία προς αυτό, διαφορετικά το σκούτερ θα ανατραπεί`
- Κατεβείτε από το σκαλοπάτι αργά για να αποφύγετε τους κραδασμούς. Χρησιμοποιήστε όσο το δυνατόν λιγότερη ενέργεια.

ΓΡΑΣΙΔΙ ΚΑΙ ΧΑΛΙΚΙ

Το σκούτερ λειτουργεί πολύ καλά σε γρασιδι και χαλίκι, καθώς και σε ανηφόρες, αλλά πρέπει να τηρούνται οι παράμετροι λειτουργίας που καθορίζονται στο παρόν εγχειρίδιο, στο κεφάλαιο Τεχνικές Προδιαγραφές. Όταν έχετε αμφιβολίες για μια κατάσταση, αποφύγετέ την.

- Μη διατάσετε να χρησιμοποιήσετε το σκούτερ σε λιβάδια ή στα πάγκα
- Αποφεύγετε το μακρύ ή ψηλό γρασιδι, καθώς μπορεί να τυλιχτεί από τους άξονες του σκούτερ
- Αποφεύγετε το χαλίκι.

14.5 Οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ

- Για να εξασφαλίσετε τη μέγιστη δυνατή σταθερότητα, σκύψτε προς τα εμπρός στο κάθισμα του σκούτερ καθώς ανεβαίνετε ράμπες, ανηφόρες, πεζοδρόμια ή οποιοδήποτε χαμηλό ύψωμα
 - Οδηγήστε με προσοχή όταν επιχειρείτε να οδηγήσετε σε οποιαδήποτε ανηφόρα, ακόμη και σε ράμπες για άτομα με ειδικές ανάγκες
 - Ανεβείτε ή κατεβείτε σε/από κεκλιμένη επιφάνεια παραμένοντας πάντα σε κάθετη θέση σε σχέση με την ανηφόρα
 - Ποτέ μην κόβετε σε επικλινή επιφάνεια προς οποιαδήποτε κατεύθυνση
 - Μην επιχειρήσετε να περάσετε σε κατηφόρα καλυμμένη με χιόνι, πάγο, φρεσκοκομμένο γρασιδι, φύλλα ή άλλα δυνητικά επικίνδυνα υλικά
 - Μην κάνετε όπισθεν σε κατηφόρα
 - Όταν οδηγείτε το σκούτερ, μην κατεβαίνετε ή ανεβαίνετε ποτέ σε κλίση μεγαλύτερη από αυτή που συνιστάται. Βλέπε κεφάλαιο "Τεχνικές Προδιαγραφές" Η μη τήρηση των τεχνικών προδιαγραφών μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο
 - Προσταθήστε να κρατάτε το σκούτερ σας σε κίνηση κατά την άνοδο ή την κάθοδο.
- Εάν είναι απαραίτητο να σταματήσετε, ξεκινήστε ξανά και επιταχύνετε αργά και προσεκτικά.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Εάν, ενώ κινείστε σε κατηφόρα, το σκούτερ αρχίσει να κινείται ταχύτερα από ό,τι είναι ασφαλές, αφήστε τον μοχλό ελέγχου του γκαζιού και σταματήστε το σκούτερ. Μόλις αισθανθείτε ότι έχετε και πάλι τον έλεγχο του σκούτερ, πιέστε τον μοχλό ελέγχου του γκαζιού του σκούτερ και συνεχίστε προσεκτικά την υπόλοιπη κατάβαση.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΑ

- Ρύθμιση του ελάχιστου επιπέδου ταχύτητας
- Εάν είναι δυνατόν να το κάνετε με ασφάλεια, να οδηγείτε προς τα εμπρός όταν κατεβαίνετε από οποιαδήποτε ράμπα, χαμηλό ύψωμα ή κεκλιμένη επιφάνεια.

Ο κατασκευαστής συμβουλεύει να μην οδηγείτε με όπισθεν κατά μήκος επικλινών επιφανειών, ραμπών, πεζοδρομίων και χαμηλών υψωμάτων. Η όπισθεν σε επικλινή επιφάνεια μπορεί να οδηγήσει σε μια πολύ επικίνδυνη κατάσταση.

Ωστόσο, εάν είναι απαραίτητο να οδηγήσετε με την όπισθεν, ακολουθήστε μία από τις δύο διαδικασίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν εκτελείτε μία από τις παρακάτω διαδικασίες για την όπισθεν σε επικλινή επιφάνεια, ο κατασκευαστής συνιστά να σας βοηθάει ένα άλλο άτομο.

Διαδικασία 1: Σε λειτουργία

- Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «Off»
- Κατεβείτε από το σκούτερ
- Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «On»
- Ενώ στέκεστε δίπλα στο σκούτερ, χειριστείτε προσεκτικά τα χειριστήρια που βρίσκονται στο ελάχιστο επίπεδο ταχύτητας
- Συνοδέψτε αργά και προσεκτικά το σκούτερ κατά μήκος μιας επικλινούς επιφάνειας
- Ανεβείτε προσεκτικά ξανά στο σκούτερ και επαναφέρετε την κανονική λειτουργία.

Διαδικασία 2: Έκτακτη ανάγκη (όχι σε λειτουργία)

- Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη «θέση Off»
- Κατεβείτε από το σκούτερ
- Ρυθμίστε τον μοχλό απελευθέρωσης των τροχών στη θέση «Ξεκλειδωμά»
- Σταθείτε δίπλα στο σκούτερ και συνοδεύστε το με το χέρι κατά μήκος της κεκλιμένης επιφάνειας
- Μόλις φτάσετε σε μια επίπεδη επιφάνεια στη βάση της επικλινούς επιφάνειας, τοποθετήστε τον μοχλό απελευθέρωσης των τροχών στη θέση κλειδώματος.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Όταν το σκούτερ βρίσκεται στη λειτουργία ξεκλειδώματος τροχών, το χειρόφρενο είναι λυμένο. Σε επικλινή επιφάνεια, το βάρος του σκούτερ μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του σκούτερ. Εάν αισθανθείτε ότι δεν μπορείτε να κατευθύνετε το σκούτερ κατά μήκος της επικλινούς επιφάνειας, ζητήστε βοήθεια ή σταματήστε αυτή τη διαδικασία.

14.6 Σύστημα πέδησης του κινητήρα

Το σκούτερ είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα που χρησιμοποιεί τον κινητήρα για να διευκολύνει την πέδηση. Το σύστημα πέδησης του κινητήρα είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί όταν το κλειδί βρίσκεται τόσο στη θέση «On» όσο και στη θέση «Off». Όταν το κλειδί είναι στη θέση «On», το ξεκλειδωμά των τροχών είναι στη θέση κλειδώματος και το σκούτερ λειτουργεί, ο κινητήρας θα βοηθήσει στην επιβράδυνση του σκούτερ μόλις σηκώσετε το χέρι σας από τον μοχλό του γκαζιού.

Όταν το κλειδί στον διακόπτη είναι στη θέση «Off» και το ξεκλειδωμά των τροχών είναι στη θέση «ξεκλειδώματος», το σύστημα πέδησης του κινητήρα θα σας αποτρέψει από το να σπρώξετε το σκούτερ πολύ γρήγορα (π.χ. κατά μήκος μιας επικλινούς επιφάνειας) και μπορεί να το παρατηρήσετε ενώ το σκούτερ κινείται. Το σκούτερ θα κινείται ελεύθερα μέχρι να φτάσει σε μια ορισμένη ταχύτητα, οπότε θα αισθανθείτε κάποια αντίσταση καθώς έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα πέδησης του κινητήρα.

14.7 Χειρόφρενο

Το σκούτερ σας διαθέτει επίσης αυτόματο χειρόφρενο που περιλαμβάνεται στο ηλεκτρομηχανικό φρένο. Το σκούτερ σταματάει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε κίνηση και ο διακόπτης ON/OFF είναι απενεργοποιημένος ή όταν ο διακόπτης ON/OFF είναι ενεργοποιημένος και ο μοχλός βρίσκεται στο νεκρό. Εάν το σκούτερ βρίσκεται σε λειτουργία ελεύθερου τροχού (ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος), η λειτουργία χειροκίνητου χειρόφρενου στάθμευσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί τοποθετώντας τον μοχλό στη θέση κίνησης.

14.8 Θερμική προστασία

Η μονάδα ελέγχου του σκούτερ σας είναι εξοπλισμένη με ένα σύστημα ασφαλείας που ονομάζεται θερμική επαναφορά. Ένα ενσωματωμένο κύκλωμα ελέγχει τη θερμοκρασία της μονάδας ελέγχου και του κινητήρα. Σε περίπτωση υπερβολικής θερμότητας της μονάδας ελέγχου και του κινητήρα, η μονάδα ελέγχου θα διακόψει την παροχή ρεύματος για να επιτρέψει την ψύξη των ηλεκτρικών εξαρτημάτων. Παρόλο που το σκούτερ σας θα επανέλθει στην κανονική του ταχύτητα όταν η θερμοκρασία επανέλθει σε ασφαλή επίπεδα, συνιστάται να περιμένετε 5 λεπτά πριν από την επανεκκίνηση του σκούτερ για να αφήσετε όλα τα εξαρτήματα να κρυώσουν εντελώς.

15. ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Το σκούτερ σας είναι ένα όχημα σχεδιασμένο για να μεταφέρεται εύκολα με αυτοκίνητο. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 12.2 για τον τρόπο αποσυναρμολόγησης του σκούτερ και στο κεφάλαιο 12.1 για τον τρόπο συναρμολόγησης του σκούτερ.

15.1 Μεταφορά του σκούτερ

- Αφαιρέστε ή λυγίστε το κάθισμα και το τιμόνι όσο το δυνατόν περισσότερο προς τον χώρο φόρτωσης του οχήματος που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά
- Η επιλογή της αποσυναρμολόγησης ή του κατεβάσματος του καθίσματος και του τιμονιού εξαρτάται από το μέγεθος και το σχήμα του χώρου αποσκευών του οχήματος μεταφοράς
- Μην ανυψώνετε το σκούτερ από τα πλαστικά μέρη του αμαξώματος ή το τιμόνι. Η θραύση αυτών των εξαρτημάτων δεν καλύπτεται από την εγγύηση

- Μην ανασηκώνετε το πίσω διαμέρισμα από τα ελαστικά ή τους τροχούς. Το διαμέρισμα μπορεί να περιστραφεί, προκαλώντας τραυματισμό ή ζημιά.
- Για την προστασία του σκούτερ κατά τη μεταφορά θα πρέπει ΝΑ χρησιμοποιούνται αφαιρούμενοι μουςαμάδες ή άλλα είδη κάλυψης.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

- Εάν το σκούτερ και τα εξαρτήματά του δεν αποθηκευθούν σωστά και με ασφάλεια, το σκούτερ και τα εξαρτήματα θα μπορούσαν να μετακινηθούν ή να παρασυρθούν από τον άνεμο και να προκαλέσουν τραυματισμό ή ζημιά.
- Μην κήθεστε πάνω στο σκούτερ κατά τη μεταφορά. Σε περίπτωση μεταφοράς, ασφαλίστε σταθερά το σκούτερ μέσω εγκεκριμένου συστήματος αγκύρωσης/στερέωσης.

16. ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ**16.1 Καθαρισμός των ελαστικών**

Καθαρίστε τα ελαστικά με κοινά καθαριστικά κουζίνας και ένα υγρό πανί. Μην χρησιμοποιείτε διαλύτες με τα ελαστικά. Οι διαλύτες θα μπορούσαν να βλάψουν ή να μαλακώσουν το υλικό των ελαστικών.

16.2 Καθαρισμός του σώματος

- Καθαρίστε το σώμα του σκούτερ με ένα υγρό πανί. Μην πλένετε το σκούτερ χρησιμοποιώντας λάστιχο από καουτσούκ. Στεγνώστε το με ένα μαλακό, καθαρό πανί.
- Χρησιμοποιήστε κρύο νερό αναμεμιγμένο με ένα ειδικό σαπούνι για να αφαιρέσετε τη βρωμιά.
- Καθαρίστε με το χέρι με ένα μαλακό πανί.

16.3 Καθαρισμός του καθίσματος

Καθαρίστε με ένα ήπιο σαπούνι ή ένα ήπιο απορρυπαντικό και ένα υγρό πανί. Μπορείτε επίσης ΝΑ χρησιμοποιήσετε ένα καθαριστικό βινυλίου.

17. ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το σκούτερ χρειάζεται τακτική συντήρηση. Η ακατάλληλη συντήρηση του σκούτερ θα οδηγήσει σε περισσότερα τεχνικά προβλήματα, θα το καταστήσει λιγότερο ευέλικτο και θα ακυρώσει τους όρους της εγγύησης. Η προληπτική συντήρηση είναι σημαντική. Ακολουθεί κατάλογος των κύριων εργασιών που πρέπει να εκτελεστούν.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ	ΜΗΝΙΑΙΑ	ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ	ΕΤΗΣΙΑ	ΑΠΟ
Λειτουργία του φρένου	X				Χρήστη
Κατάσταση των ελαστικών	X				Χρήστη
Έλεγχος επιπέδου μπαταρίας	X				Χρήστη
Έλεγχος της ικανότητας των μπροσινών τροχών για αναστροφή	X				Χρήστη
Καθαρισμός		X			Χρήστη
Έλεγχος καλωδίωσης		X			Χρήστη
Έλεγχος κατάστασης ακροδεκτών μπαταρίας			X		Χρήστη
Έλεγχος σταθερότητας του πλαισίου				X	Μεταπωλητές
Λάδωμα των ρουλεμάν των τροχών				X	Μεταπωλητές

17.1 Έλεγχοι και υπενθυμίσεις

- Φροντίστε να διατηρείτε τη μονάδα ελέγχου καθαρή, προστατεύοντάς τη από τη βροχή ή το νερό. Ποτέ μην εκθέτετε το σκούτερ σε άμεση επαφή με νερό.
- Διατηρείτε τους τροχούς καθαρούς από σκουπίδια, τρίχες, άμμο και ίνες υφασμάτων επενδύσεων.
- Ελέγξτε οπτικά το πέλμα των ελαστικών. Εάν είναι μικρότερο από 1 mm (1/32 "), ζητήστε την αντικατάσταση των ελαστικών από τον τοπικό σας αντιπρόσωπο.
- Όλες οι υφασμάτινες επενδύσεις μπορούν να πλυθούν με χλιαρό νερό και ήπιο σαπούνι. Κατά κάποιους ελέγξτε το κάθισμα και την πλάτη για κοψίματα ή/και σκισίματα. Αντικαταστήστε τα εάν είναι απαραίτητο. Μην αποθηκεύετε το σκούτερ σας σε υγρό περιβάλλον, καθώς μπορεί να σχηματιστεί μούχλα και να προκληθεί γρήγορη φθορά της υφασμάτινης επένδυσης.
- Όλοι οι κινούμενοι μηχανισμοί μπορούν να λιπαίνονται και να επιθεωρούνται. Λιπάνετε με βαζελίνη ή ελαφρύ λάδι. Μην χρησιμοποιείτε πάρα πολύ λάδι, διαφορετικά οι μικρές σταγόνες μπορεί να δημιουργήσουν λεκέδες. Ελέγχετε πάντοτε γενικά τη στερέωση όλων των παξιμαδιών και βιδών.
- Ελέγξτε τόσο την απόσταση της πέδησης όσο και εάν το σκούτερ παραμένει στάσιμο σε λειτουργία D- Drive.

17.2 Αλλαγή του τροχού

- Εάν το σκούτερ είναι εξοπλισμένο με συμπαγές ελαστικό αντικαταστήστε ολόκληρο τον τροχό, επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο.

17.3 Πίνακας ελέγχου, φορτιστής μπαταρίας και οπίσθια ηλεκτρονικά συστήματα

- Κρατήστε αυτά τα μέρη μακριά από την υγρασία.
- Σε περίπτωση έκθεσης σε υγρασία, αφήστε τα να στεγνώσουν εντελώς πριν χρησιμοποιήσετε το σκούτερ ξανά.

17.4 Αποθήκευση του σκούτερ

Εάν δεν σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το σκούτερ για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται να:

- Φορτίστε πλήρως τις μπαταρίες πριν από την αποθήκευση
- Αποσυνδέσετε τις μπαταρίες από το σκούτερ
- Αποθηκεύστε το σκούτερ σε ζεστό και στεγνό περιβάλλον
- Αποφύγετε την αποθήκευση του σκούτερ σε μέρη όπου μπορεί να εκτεθεί σε ακραίες θερμοκρασίες
- Συνθήκες λειτουργίας -25°C έως +50°C
- Συνθήκες αποθήκευσης -40°C έως +65°C
- Μπαταρίες που είναι σχεδόν τελείως αποφορτισμένες, φορτίζονται σπάνια, αποθηκευμένες σε ακραίες θερμοκρασίες ή αποθηκεύονται χωρίς πλήρη φόρτιση μπορεί να υποστούν μόνιμη βλάβη, με αποτέλεσμα αναξιοπιστία και περιορισμένη διάρκεια ζωής. Συνιστούμε να φορτίζετε τις μπαταρίες του σκούτερ περιοδικά σε περίπτωση παρατεταμένης αποθήκευσης για να εξασφαλίσετε επαρκή απόδοση.

17.5 Μπαταρία και φόρτιση

Η συντήρηση της μπαταρίας είναι το πιο σημαντικό μέρος της συντήρησης του σκούτερ. Η διατήρηση των μπαταριών πλήρως φορτισμένων συμβάλλει στην παράταση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας. Χρησιμοποιήστε τις παρακάτω συμβουλές για να διατηρήσετε τις μπαταρίες σε άριστη κατάσταση.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

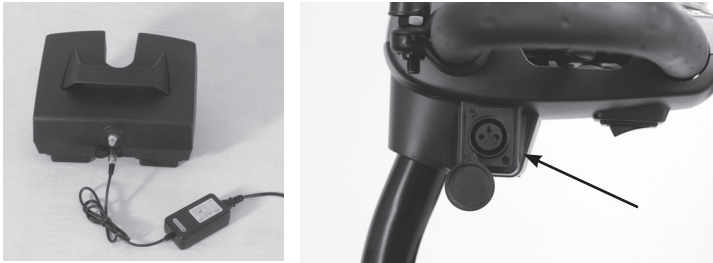
Οι νέες μπαταρίες πρέπει να φορτιστούν πλήρως πριν από την πρώτη χρήση του σκούτερ σας. Φορτίστε τις νέες μπαταρίες για 12 ώρες, ακόμη και αν η ένδειξη της μπαταρίας δείχνει ήδη πλήρη φόρτιση. Θεμελιώδης προϋπόθεση για τη μεγιστοποίηση της απόδοσης της μπαταρίας.

- Για καθημερινή χρήση, διατηρείτε τις μπαταρίες πλήρως φορτισμένες. Συνιστούμε να συνδέσετε τον εξωτερικό φορτιστή μετά από κάθε χρήση και να επαναφορτίσετε για 6-8 ώρες
- Εάν το σκούτερ δεν θα χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από μία εβδομάδα, φορτίστε πλήρως τις μπαταρίες και στη συνέχεια αποσυνδέστε τις από το σκούτερ.

ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΕΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ**Κατάλογος οδηγιών φόρτισης για τη μεγιστοποίηση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας:**

1. Χρησιμοποιείτε μόνο τον φορτιστή που παρέχεται με το σκούτερ σας.
2. ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε φορτιστή αυτοκινήτου ή υγρό.
3. Αποφύγετε τις σχεδόν πλήρεις εκφορτίσεις και μην αποφορτίζετε ποτέ πλήρως τις μπαταρίες.
4. Μην αφήνετε τις μπαταρίες σε κατάσταση χαμηλής φόρτισης για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα. Φορτίστε μία χαμηλή μπαταρία το συντομότερο δυνατό.
5. Επαναφορτίζετε πλήρως τις μπαταρίες σε τακτική βάση.
6. Αποθηκεύετε πάντα τις μπαταρίες πλήρως φορτισμένες.
7. Ελέγχετε τις μπαταρίες μία φορά το μήνα και επαναφορτίστε τις εάν είναι απαραίτητα.

Ο φορτιστής μπαταρίας είναι εξωτερικός. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να επαναφορτίσετε τις μπαταρίες.



(Εικόνες για ενδεικτικούς σκοπούς)

- Τοποθετήστε το σκούτερ κοντά σε κανονική πρίζα τούχου.
- Αφαιρέστε το κλειδί για να θέσετε το σκούτερ εκτός λειτουργίας.
- Περιστρέψτε το κάλυμμα της πόρτας του φορτιστή μπαταριών.
- Συνδέστε το βύσμα XLR του φορτιστή στη θύρα του φορτιστή.
- Συνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου τροφοδοσίας στην πρίζα.
- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, εμφανίζεται η χωρητικότητα της μπαταρίας.
- Αποσυνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας του φορτιστή από την πρίζα μόνο όταν οι μπαταρίες είναι πλήρως φορτισμένες.

Επαναφορτίζετε τις μπαταρίες μόνο όταν το κλειδί είναι στη θέση OFF (εκτός λειτουργίας).

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Για τα σκούτερ χρησιμοποιούνται μπαταρίες GEL ή AGM συνεχούς κύκλου.

- Αυτές οι μπαταρίες δεν χρειάζονται συντήρηση.
- Δεν υπάρχει κίνδυνος διαρροής ή διαφυγής, οπότε οι μπαταρίες αυτές μπορούν να μεταφέρονται με ασφάλεια σε αεροπλάνα, λεωφορεία, τρένα κ.λπ.
- Εάν ακολουθήσετε τις διαδικασίες που ορίζονται στο παρόν εγχειρίδιο, μπορείτε να αναμένετε μια παρατεταμένη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

Σημείωση: Μην χρησιμοποιείτε μπαταρίες αυτοκινήτων σε σκούτερ, καθώς δεν έχουν σχεδιαστεί για να αποφορτίζονται πλήρως και δεν είναι επίσης ασφαλείς για χρήση σε σκούτερ. Η διάρκεια ζωής μιας μπαταρίας εξαρτάται πολύ συχνά από τη φροντίδα της.

ΕΑΝ ΟΙ ΑΚΡΟΔΕΚΤΕΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΔΙΑΒΡΩΘΟΥΝ

- Η διάβρωση μπορεί να προκαλέσει κακή ηλεκτρική σύνδεση και λειτουργικά προβλήματα.
- Καθαρίστε τις διαβρωμένες μπαταρίες με μια σκληρή βούρτσα και ένα μείγμα μαγειρικής σόδας και νερού.

17.6 Φόρτιση της μπαταρίας

Ο φορτιστής μπαταρίας λειτουργεί με την κανονική τάση μιας πρίζας (εναλλασσόμενο ρεύμα) και τη μετατρέπει σε V DC (συνεχές ρεύμα). Οι μπαταρίες χρησιμοποιούν συνεχές ρεύμα για τη λειτουργία του σκούτερ. Όταν οι μπαταρίες είναι πλήρως φορτισμένες, η ένταση του φορτιστή μπαταριών είναι σχεδόν μηδενική. Με αυτόν τον τρόπο, ο φορτιστής διατηρεί τη φόρτιση αλλά δεν υπερφορτίζει τη μπαταρία.

Σημειώσεις:

- Οι μπαταρίες δεν μπορούν να επαναφορτιστούν εάν έχουν εκφορτιστεί σχεδόν σε μηδενική τάση.
 - Να φορτίζετε πάντα τις μπαταρίες σε καλά αεριζόμενους χώρους.
 - Ο φορτιστής προορίζεται μόνο για χρήση σε εσωτερικούς χώρους. Προστατέψτε τον από την υγρασία.
 - Για μέγιστη απόδοση, συνιστάται η αντικατάσταση και των δύο μπαταριών της συστοιχίας ταυτόχρονα όταν εκφορτώνονται.
 - Όλες οι μπαταρίες χάνουν αργά την ενεργειακή τους φόρτιση εάν δεν χρησιμοποιούνται για μεγάλες περιόδους. Μετά από 3 μήνες μη χρήσης, μπορεί να εμφανιστεί απώλεια φόρτισης περίπου 10%.
- Επομένως, σε περίπτωση αναμενόμενης μακράς περιόδου μη χρήσης, συνιστούμε την πλήρη επαναφόρτιση των μπαταριών για τουλάχιστον 10 ώρες μία φορά τον μήνα και στη συνέχεια αποσυνδέστε τις, ώστε να μην είναι συνδεδεμένες με τη μονάδα κινητήρα/ελέγχου.

17.7 Εάν το σκούτερ δεν λειτουργεί

- Ελέγξτε ότι ο μοχλός απελευθέρωσης των τροχών βρίσκεται στη θέση κλειδώματος`
- Ελέγξτε τον κεντρικό διακόπτη κυκλώματος. Εάν είναι απαραίτητο, επαναφέρετε τον αυτόματο διακόπτη`
- Ελέγξτε ότι ο επιλογέας ταχύτητας είναι ρυθμισμένος στην επιθυμητή λειτουργία`
- Ελέγξτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση «On».

Εάν καμία από τις παραπάνω διαδικασίες δεν επιλύσει το πρόβλημα, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

ΚΥΡΙΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Μην επιχειρήσετε να κάνετε μόνοι σας ηλεκτρικές επισκευές. Συμβουλευτείτε τον τοπικό αντιπρόσωπο.

Εάν, χωρίς προφανή λόγο, το σκούτερ σταματήσει να λειτουργεί, μπορεί να οφείλεται στην ενεργοποίηση του κύριου αυτόματου διακόπτη.

ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ

- Οδήγηση σε μια απότομη πλαγιά`
- Υπέρβαση πεζοδρομίου`
- Εξαντλημένες μπαταρίες`
- Υπέρβαση του μέγιστου φορτίου.

Όταν θέτετε σε λειτουργία το σκούτερ, η τάση της μπαταρίας πέφτει και το ρεύμα της μπαταρίας πρέπει να αυξηθεί για να καλύψει τις απαιτήσεις του κινητήρα ή άλλων ηλεκτρικών συσκευών στο σκούτερ. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την έντονη άντληση ηλεκτρικού ρεύματος, η οποία θα ενεργοποιήσει τον κύριο αυτόματο διακόπτη.

Λύσεις:

- Επαναφορτίστε τις μπαταρίες του σκούτερ. Βλέπε κεφάλαιο 16.5 (Μπαταρία και φόρτιση) του παρόντος εγχειριδίου`
- Εάν το πρόβλημα εξακολουθεί να υφίσταται, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό σας για να πραγματοποιήσει δοκιμή φόρτισης των μπαταριών`
- Εάν οι μπαταρίες λειτουργούν, το πρόβλημα μπορεί να είναι ο φορτιστής. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ

- Εάν ο κεντρικός αυτόματος διακόπτης ενεργοποιηθεί λόγω χαμηλής στάθμης μπαταριών ή προσωρινή υπερφόρτωση, επαναφέρετε τον αυτόματο διακόπτη`
- Περιμένετε 10 λεπτά για να θεθεί και πάλι σε λειτουργία ο πίνακας ελέγχου του κινητήρα`
- Ελέγξτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση «Off»`
- Πατήστε το κουμπί επαναφοράς που βρίσκεται στον κεντρικό αυτόματο διακόπτη.

EL

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν ο κεντρικός αυτόματος διακόπτης συνεχίζει να ενεργοποιείται, υπάρχει πιθανώς μια βασική ηλεκτρική βλάβη που απαιτεί παρέμβαση από εξειδικευμένο προσωπικό.

18. ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΛΥΣΕΙΣ

Το σκούτερ είναι εξοπλισμένο με μία μονάδα ελέγχου, η οποία παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση λειτουργίας του σκούτερ σας. Εάν εντοπίσει κάποιο πρόβλημα, το υποδεικνύει με το φως που αναβοσβήνει στο κουμπί ON / OFF. Πρέπει να μετρήσετε τον αριθμό των αναλαμπών και να δείτε τη λίστα για να ελέγξετε τι είδους σφάλμα έχει εντοπιστεί.

Αριθμός αναλαμπών	Σφάλμα	Σημειώσεις
1 αναλαμπή	Χαμηλή τάση μπαταρίας	Η μπαταρία χρειάζεται επαναφόρτιση ή υπάρχει κακή σύνδεση με την μπαταρία. Ελέγξτε τις συνδέσεις της μπαταρίας. Εάν οι συνδέσεις είναι σωστές, δοκιμάστε να φορτίσετε την μπαταρία.
2 αναλαμπές	Κινητήρας αποσυνδεδεμένος	Υπάρχει κακή σύνδεση με τον κινητήρα. Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις μεταξύ του κινητήρα και της μονάδας ελέγχου.
3 αναλαμπές	Πρόβλημα κυκλώματος κινητήρα	Ο κινητήρας έχει βραχυκύκλωμα σε μια σύνδεση της μπαταρίας, επικοινωνήστε με το κέντρο σέρβις.
4 αναλαμπές	Πρόβλημα διακόπτη απελευθέρωσης τροχού	Ο μοχλός απελευθέρωσης τροχού είναι ενεργοποιημένος ή ο μηχανισμός απελευθέρωσης του χειρόφρενου είναι ενεργός. Ελέγξτε τη θέση του μοχλού.
5 αναλαμπές	-	Δεν χρησιμοποιείται.
6 αναλαμπές	Φορτιστής μπαταρίας συνδεδεμένος	Η μονάδα ελέγχου S-Drive είναι ανενεργή. Αυτό μπορεί να συμβεί επειδή ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος ή ο μοχλός δεν είναι στη θέση οδήγησης.
7 αναλαμπές	Πρόβλημα γκαζιού	Υποδεικνύει πρόβλημα με τον μοχλό ελέγχου. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός βρίσκεται στην ουδέτερη θέση πριν θέσετε σε λειτουργία το σκούτερ.
8 αναλαμπές	Πρόβλημα στη μονάδα ελέγχου	Υποδεικνύει σφάλμα στη μονάδα ελέγχου. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι συνδέσεις είναι ασφαλείς.
9 αναλαμπές	Σφάλμα φρένου στάθμευσης	Το φρένο στάθμευσης έχει κακή σύνδεση. Ελέγξτε το φρένο και τις συνδέσεις του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις της μονάδας ελέγχου είναι ασφαλείς.
10 αναλαμπές	Υψηλή τάση μπαταρίας	Υπερβολική τάση εφαρμόστηκε στη μονάδα ελέγχου. Αυτό συνήθως προκαλείται από κακές συνδέσεις της μπαταρίας, ελέγξτε τις συνδέσεις της μπαταρίας.

Σημείωση: Εάν παρουσιαστούν τεχνικά προβλήματα, συνιστάται να ελέγξετε τη συσκευή με τον τοπικό αντιπρόσωπο πριν προσπαθήσετε να επιλύσετε τα προβλήματα μόνοι σας.

Τα ακόλουθα συμπτώματα μπορεί να υποδεικνύουν ένα σοβαρό πρόβλημα με το σκούτερ σας. Επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο εάν προκύψει κάποια από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. Θόρυβος κινητήρα
2. Φθορά των καλωδίων και των συνδέσεων
3. Ραγισμένοι ή σπασμένοι σύνδεσμοι
4. Ανομοιόμορφη φθορά σε οποιοδήποτε από τα ελαστικά
5. Σπασμωδική κίνηση
6. Το σκούτερ τραβάει περισσότερο προς τη μία πλευρά
7. Στρεβλές ή σπασμένες μονάδες τροχών
8. Το σκούτερ δεν ξεκινάει
9. Το σκούτερ ξεκινάει, αλλά δεν κινείται.

19. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ

19.1 Γενικές συνθήκες διάθεσης

Κατά τη διάθεση της συσκευής, μην χρησιμοποιείτε ποτέ τα συνήθη συστήματα αστικών στερεών αποβλήτων. Αντίθετα, συνιστάται η διάθεση της συσκευής μέσω των δημοτικών νησίδων ανακύκλωσης για την προγραμματισμένη ανακύκλωση των υλικών που χρησιμοποιήθηκαν.

19.2 Προειδοποιήσεις για τη σωστή απόρριψη του προϊόντος σύμφωνα με την ευρωπαϊκή οδηγία 2012/19/ΕΕ:

Στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του, το προϊόν δεν πρέπει να απορρίπτεται μαζί με τα αστικά απόβλητα. Μπορεί να παραδοθεί στα ειδικά κέντρα συλλογής απορριμμάτων που έχουν συσταθεί από τους δήμους ή σε καταστήματα λιανικής πώλησης που παρέχουν αυτή την υπηρεσία.

Με τη χωριστή διάθεση του προϊόντος μπορούν να αποφευχθούν οι πιθανές αρνητικές συνέπειες για το περιβάλλον και την υγεία που προκύπτουν από την ακατάλληλη διάθεση και να ανακτηθούν τα υλικά από τα οποία έχει κατασκευαστεί, ώστε να επιτευχθεί σημαντική εξοικονόμηση ενέργειας και πόρων. Για να τονιστεί η υποχρέωση χωριστής διάθεσης των ιατρικών ηλεκτρικών συσκευών, το προϊόν φέρει διαγραμμένο τροχήλατο κάδο απορριμμάτων.

19.3 Επεξεργασία χρησιμοποιημένων μπαταριών - (οδηγία 2006/66/ΕΚ):

Αυτό το σύμβολο στο προϊόν υποδεικνύει ότι οι μπαταρίες δεν πρέπει να θεωρούνται ως συνήθη οικιακά απορρίμματα. Η διασφάλιση της ορθής απόρριψης των μπαταριών συμβάλλει στην αποφυγή πιθανών αρνητικών περιβαλλοντικών και υγειονομικών συνεπειών που θα μπορούσαν διαφορετικά να προκληθούν από την ακατάλληλη διάθεσή τους. Η ανακύκλωση των υλικών συμβάλλει στη διατήρηση των φυσικών πόρων. Παραδώστε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες στα καθορισμένα σημεία συλλογής για ανακύκλωση. Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο διάθεσης των χρησιμοποιημένων μπαταριών ή του προϊόντος, επικοινωνήστε με τον δήμο, την τοπική υπηρεσία απόρριψης απορριμμάτων ή το κατάστημα από το οποίο αγοράσατε τη συσκευή.

20. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ - ΜΟΝΤΕΛΟ	CN200X
ΜΕΓΙΣΤΟ ΦΟΡΤΙΟ	113 Kg
ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΙ	195x50 mm
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΙ ΤΡΟΧΟΙ	195x50 mm
ΤΡΟΧΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΤΗΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ	συμπεριλαμβάνονται
ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ	6 Km/h
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	12V 12Ah
ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ*	>11 Km
ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	1,8 Amp εξωτερικό, 220V 50Hz
ΜΟΝΑΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	Dynamic R50A
ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	270W
ΒΑΡΟΣ ΜΕ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ	56,2 Kg
ΒΑΡΟΣ ΧΩΡΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ	44,6 Kg
ΕΥΡΟΣ ΕΛΙΓΜΟΥ	1227,5 mm
ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ	Ναι

ΜΗΚΟΣ	1060 mm
ΠΛΑΤΟΣ	520 mm
ΥΨΟΣ	800 mm
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ	415 mm
ΥΨΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ	440 mm
ΥΨΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ	545 mm
ΒΑΘΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ	350 mm
ΥΨΟΣ ΠΛΑΤΗΣ	295 mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΑΞΟΝΩΝ	760 mm
ΥΨΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ	100 mm
ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΙΣΗ ΠΟΥ ΕΚΤΙΜΑΤΑΙ ΟΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΥΠΕΡΒΕΙ**	12° - 21%
ΥΠΕΡΒΑΣΗ ΕΜΠΟΔΙΟΥ	50 mm

Το κάθισμα του σκούτερ έχει δοκιμαστεί σύμφωνα με το πρότυπο ISO 7176-16:2012 για αντοχή στην καύση, αλλά συνιστάται να αποφεύγετε τις φλόγες κοντά στο σκούτερ και το κάπνισμα όταν κάθεστε στο σκούτερ. Το ηλεκτρικό σύστημα αυτού του σκούτερ συμμορφώνεται με το πρότυπο ISO 7176-14:2008.

* Η αυτονομία του σκούτερ μπορεί να διαφέρει ανάλογα με:

- Βάρος χρήστη
- Διανυόμενες κλίσεις
- Φθορά της μπαταρίας
- Στυλ οδήγησης
- Λειτουργία φόρτισης.

** Ο όρος ονομαστική κλίση (rated slope) ορίζεται στο πρότυπο EN 12184:2014.

21. ΕΓΓΥΗΣΗ

Όλα τα προϊόντα Moretti έχουν εγγύηση λόγω κατασκευαστικού ελαττώματος ή ελαττώματος των υλικών για περίοδο 2 (δύο) ετών από την ημερομηνία πώλησης του προϊόντος, με την επιφύλαξη των εξαιρέσεων και των περιορισμών που αναφέρονται παρακάτω. Η παρούσα εγγύηση δεν ισχύει σε περίπτωση κακής χρήσης, κατάχρησης ή τροποποίησης του προϊόντος και μη τήρησης των οδηγιών χρήσης. Η σωστή χρήση του προϊόντος αναφέρεται στο εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης. Η Moretti δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε ζημία, σωματική βλάβη ή οτιδήποτε άλλο που προκαλείται από ή σχετίζεται με την εγκατάσταση ή/και τη χρήση του εξοπλισμού που δεν είναι αυστηρά σύμφωνη με τις οδηγίες των εγχειριδίων εγκατάστασης, συναρμολόγησης και οδηγιών χρήσης. Η Moretti δεν εγγυάται τα προϊόντα Moretti έναντι ζημιών ή ελαττωμάτων υπό τις ακόλουθες συνθήκες: φυσικές καταστροφές, μη εξουσιοδοτημένες εργασίες συντήρησης ή επισκευής, ζημιές που οφείλονται σε προβλήματα με την παροχή ρεύματος (κατά περίπτωση), χρήση ανταλλακτικών ή εξαρτημάτων που δεν παρέχονται από τη Moretti, μη τήρηση των οδηγιών και των οδηγιών χρήσης, μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις, ζημιές κατά τη μεταφορά (εκτός της αρχικής αποστολής από τη Moretti) ή μη εκτέλεση της συντήρησης όπως υποδεικνύεται στο εγχειρίδιο. Εξαρτήματα που υπόκεινται σε φυσική φθορά δεν καλύπτονται από την παρούσα εγγύηση, εάν η βλάβη οφείλεται σε κανονική χρήση του προϊόντος.

21.1 Εγγύηση επαναφορτιζόμενων μπαταριών (εάν υπάρχουν)

Οι αρχικές μπαταρίες και οι μπαταρίες αντικατάστασης καλύπτονται από εγγύηση 90 (ενενήντα) ημερών σε σχέση με την απόδοση και 6 (έξι) μηνών σε σχέση με κατασκευαστικά ελαττώματα ή όπως απαιτείται από τον νόμο. Εάν οι πλήρως φορτισμένες μπαταρίες παραμείνουν αχρησιμοποίητες για περισσότερους από τρεις συνεχόμενους μήνες, η εγγύηση ακυρώνεται αυτόματα. Εάν οι πλήρως αποφορτισμένες μπαταρίες παραμείνουν αχρησιμοποίητες για περισσότερες από τρεις συνεχόμενες ημέρες, η εγγύηση ακυρώνεται αυτόματα.

22. ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Επισκευή βάσει εγγύησης Εάν ένα προϊόν της Moretti παρουσιάζει ελαττώματα υλικού ή κατασκευής κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, η Moretti θα αξιολογήσει μαζί με τον πελάτη εάν το ελάττωμα του προϊόντος καλύπτεται από την εγγύηση. Η Moretti, κατά την απόλυτη διακριτική της ευχέρεια, μπορεί να αντικαταστήσει ή να επισκευάσει το προϊόν στο πλαίσιο της εγγύησης, είτε στις εγκαταστάσεις ενός μεταπωλητή Moretti είτε στις δικές της εγκαταστάσεις. Το κόστος εργασίας που σχετίζεται με την επισκευή του προϊόντος μπορεί να επιβαρύνει τη Moretti, εάν διαπιστωθεί ότι η επισκευή εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της εγγύησης. Η επισκευή ή αντικατάσταση δεν ανανεώνει ή παρατείνει την εγγύηση.

Επισκευή προϊόντος που δεν καλύπτεται από την εγγύηση Ένα προϊόν που δεν καλύπτεται από την εγγύηση μπορεί να επιστραφεί για επισκευή μόνο μετά από προηγούμενη έγκριση από το Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών της Moretti. Τα έξοδα εργασίας και αποστολής που σχετίζονται με μια επισκευή που δεν καλύπτεται από την εγγύηση βαρύνουν πλήρως τον πελάτη ή τον αντιπρόσωπο. Οι επισκευές σε προϊόντα που δεν καλύπτονται από την εγγύηση είναι εγγυημένες για 6 (έξι) μήνες από την ημέρα παραλαβής του επισκευασμένου προϊόντος.

Μη ελαττωματικά προϊόντα Ο πελάτης θα ειδοποιηθεί εάν, μετά από εξέταση και δοκιμή ενός προϊόντος που έχει επιστραφεί, η Moretti καταλήξει στο συμπέρασμα ότι το προϊόν δεν είναι ελαττωματικό. Το προϊόν θα επιστραφεί στον πελάτη και ο πελάτης θα είναι υπεύθυνος για τα έξοδα αποστολής της επιστροφής.

23. ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Για ανταλλακτικά και εξαρτήματα ανατρέξτε αποκλειστικά στον γενικό κατάλογο της Moretti. Τα γνήσια ανταλλακτικά Moretti έχουν εγγύηση 6 (έξι) μηνών από την ημέρα παραλαβής του ανταλλακτικού.

24. ΡΗΤΡΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ

Εκτός από όσα ορίζονται ρητά στην παρούσα εγγύηση και στον βαθμό που επιτρέπεται από το νόμο, η Moretti δεν παρέχει άλλες δηλώσεις, εγγυήσεις ή όρους, ρητές ή σιωπηρές, συμπεριλαμβανομένων τυχόν δηλώσεων, εγγυήσεων ή όρων εμπορευσιμότητας, καταλληλότητας για συγκεκριμένο σκοπό, μη παραβίασης του νόμου και μη παρεμβολής. Η Moretti δεν εγγυάται ότι η χρήση του προϊόντος Moretti θα είναι αδιάλειπτη ή χωρίς σφάλματα. Η διάρκεια τυχόν σιωπηρών εγγυήσεων που ενδέχεται να επιβάλλονται από νομικές διατάξεις περιορίζεται στην περίοδο εγγύησης, εντός των ορίων των νομικών διατάξεων. Ορισμένα κράτη ή χώρες δεν επιτρέπουν περιορισμούς στη διάρκεια μιας σιωπηρής εγγύησης ή τον αποκλεισμό ή περιορισμό τυχαίων ή επακόλουθων ζημιών σε σχέση με καταναλωτικά προϊόντα. Σε αυτά τα κράτη ή χώρες, ορισμένες εξαιρέσεις ή περιορισμοί της παρούσας εγγύησης ενδέχεται να μην ισχύουν για τον χρήστη. Η εγγύηση αυτή υπόκειται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση.



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

EL

Προϊόν _____

Αγοράστηκε την _____

Μεταπωλητής _____

Οδός _____ Τοποθεσία _____

Πωλήθηκε σε _____

Οδός _____ Τοποθεσία _____



MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Meleto 52022 Cavriglia (Arezzo) Τηλ. +39 055 96 21 11

www.morettispa.com email: info@morettispa.com

MADE IN P.R.C.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

EL

MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Meleto
52022 Cavriglia (Arezzo)

Tel. +39 055 96 21 11
Fax. +39 055 96 21 200

www.morettispa.com
info@morettispa.com



Scooter Électrique Mobility 200
MANUEL D'INSTRUCTIONS

INDEX

1. CODES	PAG.3
2. INTRODUCTION	PAG.3
3. UTILISATION PRÉVUE	PAG.3
4. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE	PAG.3
4.1 Normes et directives de référence	pag. 4
5. MISES EN GARDE GÉNÉRALES	PAG.4
6. SYMBOLES UTILISÉS	PAG.4
7. DESCRIPTION GÉNÉRALE	PAG.5
Image à titre d'illustration	pag.5
8. DÉCLARATION DE COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE	PAG.6
9. SÉCURITÉ	PAG.10
10. MISES EN GARDE POUR L'UTILISATION	PAG.11
10.1 Mises en garde générales	pag. 11
10.2 Modifications	pag. 11
10.3 Avant chaque utilisation	pag. 12
10.4 Limites de poids	pag. 12
10.5 Température.....	pag. 12
11. FONCTIONNEMENT DU SCOOTER	PAG.12
11.1 Panneau de commande	pag. 12
11.2 Réglage de la direction	pag. 13
11.3 Réglage des accoudoirs	pag. 14
11.4 Réglage du siège.....	pag. 14
11.5 Fonction de blocage/déblocage des roues	pag. 15
12. PREMIÈRE MISE EN MARCHÉ DU SCOOTER	PAG.16
13. MONTAGE ET DÉMONTAGE	PAG.16
13.1 Montage	pag. 16
13.2 Démontage	pag. 19
14. CONDUIRE	PAG.19
14.1 Monter et descendre	pag. 19
14.2 Conduite de base	pag. 20
14.3 Braquage	pag. 20
14.4 Conduite dans les passages difficiles	pag. 21
14.5 Conduite en montée et en descente.....	pag. 22
14.6 Système de freinage du moteur	pag. 23
14.7 Frein de stationnement.....	pag. 23
14.8 Protection thermique	pag. 23
15. TRANSPORT	PAG.23
15.1 Transport du scooter	pag. 23
16. NETTOYAGE	PAG.24
16.1 Nettoyage des pneus.....	pag. 24
16.2 Nettoyage du corps.....	pag. 24
16.3 Nettoyage du siège.....	pag. 24
17. INSTRUCTIONS GÉNÉRALES D'ENTRETIEN	PAG.24
17.1 Contrôles et rappels.....	pag. 25
17.2 Remplacement d'une roue	pag. 25
17.3 Panneau de commande, chargeur de batterie et électronique arrière	pag. 25
17.4 Rangement du scooter	pag. 25
17.5 Batterie et recharge	pag. 25
17.6 Charge de la batterie	pag. 26
17.7 Si le scooter ne fonctionne pas	pag. 27
18. ANALYSE DES PROBLÈMES ET SOLUTIONS	PAG.28
19. CONDITIONS D'ÉLIMINATION	PAG.29
19.1 Conditions générales d'élimination	pag. 29
19.2 Mises en garde pour l'élimination correcte du produit conformément à la directive européenne 2012/19/UE :	pag. 29
19.3 Traitement des batteries usagées (directive 2006/66/CE) :	pag. 29
20. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	PAG.29
21. GARANTIE	PAG.30
21.1 Garantie des batteries rechargeables (le cas échéant)	pag. 31
22. RÉPARATIONS	PAG.31
23. PIÈCES DE RECHANGE	PAG.31
24. CLAUSES DE NON-RESPONSABILITÉ	PAG.31

CE Dispositif médical de classe I
RÈGLEMENT (UE) 2017/745 DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL
du 5 avril 2017 sur les dispositifs médicaux

1. CODES

CN200B

Scooter Mobility 200 blanc

CN200R

Scooter Mobility 200 rouge

2. INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi un SCOOTER de la ligne ARDEA MOBILITY by Moretti. Les scooters électriques Moretti sont conçus et fabriqués pour répondre à toutes vos exigences en matière d'utilisation pratique, correcte et sûre. Ce manuel contient de petits conseils pour l'utilisation correcte du dispositif choisi et de précieux conseils pour votre sécurité. Veuillez lire attentivement l'intégralité de ce manuel avant d'utiliser le scooter. En cas de doute, veuillez contacter votre vendeur, qui pourra vous aider et vous conseiller correctement.

REMARQUE Vérifiez que toutes les pièces du produit n'ont subi aucun dommage pendant le transport. En cas de dommage, n'utilisez pas le produit et contactez votre vendeur pour obtenir des instructions supplémentaires.

3. UTILISATION PRÉVUE

Le scooter électrique est destiné à la mobilité des personnes à mobilité réduite.

ATTENTION !



- Il est interdit d'utiliser le dispositif suivant à des fins autres que celles définies dans le manuel suivant.
- Le scooter électrique doit toujours être utilisé par des personnes dont l'état psychophysique est intact et non altéré par des médicaments ou par l'alcool.
- La société Moretti S.p.A. décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une utilisation inappropriée du dispositif ou une d'une utilisation autre que celle indiquée dans le présent manuel.
- Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications au dispositif et au manuel suivant sans préavis afin d'en améliorer les caractéristiques.

4. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE

La société MORETTI SpA déclare sous sa seule responsabilité que les produits fabriqués et mis sur le marché par MORETTI SpA et appartenant à la famille des SCOOTERS ÉLECTRIQUES ARDEA MOBILITY sont conformes aux dispositions applicables du règlement 2017/745 sur les DISPOSITIFS MÉDICAUX du 5 avril 2017.

À cet égard, la société MORETTI SpA garantit et déclare sous sa seule responsabilité ce qui suit :

1. Les dispositifs en question répondent aux exigences générales de sécurité et de performance requises par l'annexe I du règlement 2017/745, tel que prescrit à l'annexe IV du règlement susmentionné.
2. Les dispositifs en question NE SONT PAS DES INSTRUMENTS DE MESURE.
3. Les dispositifs en question ne sont pas destinés à des investigations cliniques.
4. Les dispositifs en question sont commercialisés en emballage NON-STÉRILE.
5. Les dispositifs en question doivent être considérés comme faisant partie de la classe I, conformément à l'annexe VIII règlement susmentionné.
6. La société MORETTI SpA conserve et met à la disposition des autorités compétentes, pendant au moins 10 ans à partir de la date de fabrication du dernier lot, la documentation technique prouvant la conformité au règlement 2017/745.

Remarque : Les codes produit complets, le code d'enregistrement du fabricant (SRN), le code IUD-ID de base et les références aux éventuelles normes utilisées figurent dans la déclaration de conformité UE que la société MORETTI SPA émet et met à disposition par l'intermédiaire de ses canaux.

4.1 Normes et directives de référence

Pour garantir les normes de sécurité des utilisateurs, la société Moretti S.p.A. respecte les normes :

- EN 12184:2014 ;
- EN 60601-1:2007 ;
- EN 60601-1-2:2006.

5. MISES EN GARDE GÉNÉRALES

ATTENTION !



Après avoir utilisé le scooter, même sur une courte distance, ne pas toucher le moteur
- risque de brûlure par surchauffe.

ATTENTION !



Toujours faire très attention à la présence de pièces mobiles qui pourraient entraîner le coincement des membres et des blessures.

- Veuillez vous référer attentivement à ce manuel pour une utilisation correcte du dispositif.
- Consultez toujours votre médecin ou votre thérapeute pour une utilisation correcte du dispositif.
- Tenir le produit emballé à l'écart de toute source de chaleur, car l'emballage est en carton.
- La durée de vie utile du dispositif est déterminée par l'usure des pièces non réparables et/ou remplaçables.
- Toujours faire attention à la présence d'enfants.
- Poids maximum de l'utilisateur : 113 kg.
- Classification : classe B (EN 12184).
- Le produit ne convient pas aux personnes non-voyantes.
- Le dispositif ne doit pas être utilisé par des enfants de moins de 12 ans.
- Le scooter n'est pas conçu pour être utilisé comme siège dans un véhicule motorisé.
- L'utilisateur et/ou le patient doivent signaler tout incident grave survenu lié au dispositif au fabricant et à l'autorité compétente de l'État membre dans lequel l'utilisateur et/ou le patient est établi.

6. SYMBOLES UTILISÉS

	Code produit
	Numéro de série
	Identifiant unique du dispositif
	Marquage CE
	Fabricant
	Lot de production
	Lire le manuel d'instructions
	Dispositif médical
	Conditions d'élimination
	Attention
	Date de production



Élimination du produit conformément à la directive CE/19/2012



Partie appliquée de type B

IPX4

Classe de protection



Poids max. supporté

7. DESCRIPTION GÉNÉRALE



FR

Image à titre d'illustration

8. DÉCLARATION DE COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

Le scooter CN200X est conçu pour être utilisé dans l'environnement électromagnétique spécifié dans les tableaux suivants. L'utilisateur du scooter CN200X doit s'assurer qu'il est effectivement utilisé dans les conditions spécifiées.

MISES EN GARDE RELATIVES AUX RISQUES D'INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES :

Les interférences peuvent provoquer des mouvements accidentels et/ou un contrôle irrégulier du véhicule.

L'énergie électromagnétique émise par des sources telles que :

- les stations de radiodiffusion ;
- les stations de télédiffusion ;
- les stations de radioamateur ;
- les alarmes des magasins ;
- les téléphones portables et les téléphones sans fil peuvent interférer avec les fauteuils roulants électriques et les scooters électriques.

Les interférences peuvent entraîner le desserrage du frein électromagnétique et le déplacement de l'appareil dans une direction non souhaitée. Elles peuvent également endommager de manière permanente l'unité de commande électronique du dispositif. Il existe un certain nombre de sources électromagnétiques relativement intenses dans l'environnement quotidien. L'intensité de l'énergie électromagnétique peut être mesurée en volts par mètre (V/m). Votre scooter est équipé d'une protection contre les interférences électromagnétiques testées et certifiées conformément aux exigences internationales en vigueur, jusqu'à une certaine intensité. C'est ce qu'on appelle le « niveau d'immunité ».

FR

Tableau 1

LIGNES DIRECTRICES ET DÉCLARATION DU FABRICANT - ÉMISSIONS ÉLECTROMAGNÉTIQUES		
Le scooter CN200X est destiné à fonctionner dans l'environnement électromagnétique spécifié ci-dessous. Le client ou l'utilisateur du dispositif doit s'assurer qu'il est utilisé dans un tel environnement.		
ESSAIS D'ÉMISSION	CONFORMITÉ	ENVIRONNEMENT ÉLECTROMAGNÉTIQUE - LIGNES DIRECTRICES
Émissions RF CISPR 11	Groupe 1	Le scooter CN200X n'utilise l'énergie RF que pour son fonctionnement interne et la recharge de la batterie. Par conséquent, ses émissions RF sont très faibles et il est peu probable qu'elles provoquent des interférences avec les appareils électroniques situés à proximité.
Émissions RF CISPR 11	Classe B	Le scooter CN200X peut être utilisé dans tous les bâtiments, y compris les bâtiments domestiques et ceux qui sont directement raccordés au réseau public d'alimentation électrique à basse tension qui alimente les bâtiments destinés à un usage domestique.
Émissions harmoniques IEC 61000-3-2	Non applicable	
Fluctuations de tension/ papillotement IEC 61000-3-3	Conforme	

Tableau 2

LIGNES DIRECTRICES ET DÉCLARATION DU FABRICANT - ÉMISSIONS ÉLECTROMAGNÉTIQUES			
Le scooter CN200X est destiné à fonctionner dans l'environnement électromagnétique spécifié ci-dessous. Le client ou l'utilisateur du dispositif doit s'assurer qu'il est utilisé dans un tel environnement.			
ESSAIS D'IMMUNITÉ	NIVEAU D'ESSAI IEC 60601	NIVEAU DE CONFORMITÉ	ENVIRONNEMENT ÉLECTROMAGNÉTIQUE - LIGNES DIRECTRICES
Décharges électrostatiques (ESD) IEC 61000-4-2	+ 6 kV par contact + 8 kV dans l'air	+ 6 kV par contact + 8 kV dans l'air	Informations valables aussi bien pour l'utilisation du dispositif que pour la recharge de la batterie. Les sols doivent être en bois, en béton ou en céramique. Si les sols sont recouverts d'un matériau synthétique, l'humidité relative doit être d'au moins 30 %.
Transitoires électriques rapides/salves IEC 61000-4-4	+ 2 kV pour les lignes d'alimentation électrique	+ 2 kV pour les lignes d'alimentation électrique	La qualité de la tension du réseau doit être celle d'un environnement commercial ou hospitalier typique.
Surtensions IEC 61000-4-5	+ 1 kV en mode différentiel + 2 kV en mode commun	+ 1 kV en mode différentiel + 2 kV en mode commun	La qualité de la tension du réseau doit être celle d'un environnement commercial ou hospitalier typique.
Creux de tension, coupures brèves et variations de tension sur les lignes d'entrée d'alimentation. IEC 61000-4-11	<5 % UT (>95 % de creux dans UT) pendant 0,5 cycles 40 % UT (60 % de creux dans UT) pendant 5 cycles 70 % UT (30 % de creux dans UT) pendant 25 cycles <5 % UT (>95 % de creux dans UT) pendant 5 s.	<5 % UT (>95 % de creux dans UT) pendant 0,5 cycles 40 % UT (60 % de creux dans UT) pendant 5 cycles 70 % UT (30 % de creux dans UT) pendant 25 cycles <5 % UT (>95 % de creux dans UT) pendant 5 s.	La qualité de la tension du réseau, pour la recharge de la batterie, doit être celle d'un environnement commercial ou hospitalier typique.
Champ magnétique à la fréquence du réseau (50/60 Hz) IEC 61000-4-8	3 A/m	3 A/m	Les champs magnétiques à la fréquence du réseau doivent avoir des niveaux caractéristiques d'un emplacement typique dans un environnement commercial ou hospitalier. (Valable aussi bien pour l'utilisation du dispositif que pour la recharge de la batterie.)
Remarque : UT est la tension du réseau à courant alternatif avant l'application du niveau d'essai.			

Tableau 3


LIGNES DIRECTRICES ET DÉCLARATION DU FABRICANT - IMMUNITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE			
Le scooter CN200X est destiné à fonctionner dans l'environnement électromagnétique spécifié ci-dessous. Le client ou l'utilisateur du dispositif doit s'assurer qu'il est utilisé dans un tel environnement.			
ESSAIS D'IMMUNITÉ	NIVEAU D'ESSAI IEC 60601	NIVEAU DE CONFORMITÉ	ENVIRONNEMENT ÉLECTROMAGNÉTIQUE - LIGNES DIRECTRICES
RF conduite IEC 61000-4-6	3 Veff. De 150 kHz à 80 MHz	1 Veff	<p>Les équipements de communication RF portables et mobiles ne doivent pas être utilisés à proximité d'une partie quelconque du scooter CN200X, y compris les câbles, sauf s'ils respectent les distances de séparation recommandées, calculées à partir de l'équation applicable à la fréquence de l'émetteur.</p> <p>Distances de séparation recommandées :</p> <p>$d=[3,5/V1] \sqrt{P}$ de 0 Hz à 80 MHz</p> <p>$d=[3,5/E1] \sqrt{P}$ de 80 MHz à 800 MHz,</p> <p>$d=[7/E1] \sqrt{P}$ de 800 MHz à 2,5 GHz,</p> <p>où « P » indique la puissance de sortie nominale maximale de l'émetteur en watts (W) selon le fabricant de l'émetteur et « d » est la distance de séparation recommandée en mètres (m). L'intensité du champ des émetteurs RF fixes, telle que déterminée lors d'une étude électromagnétique du site, peut être inférieure au niveau de conformité dans chaque plage de fréquence. b Des interférences peuvent se produire à proximité des équipements marqués du symbole suivant : </p>
RF rayonnée IEC 61000-4-3	20 V/m. De 80 MHz à 2,5 GHz	1 V/m	
REMARQUE 1 : à 80 MHz et 800 MHz, la distance de séparation s'applique à la plage de fréquences la plus élevée. REMARQUE 2 : ces lignes directrices peuvent ne pas s'appliquer à toutes les situations. La propagation électromagnétique est influencée par l'absorption et la réflexion des structures, des objets et des personnes.			
<p>a Les intensités de champ des émetteurs fixes, tels que les stations de base pour radiotéléphones (mobiles et sans fil) et les radios mobiles terrestres, les équipements de radioamateur, les émetteurs de radio AM et FM et les émetteurs de télévision ne peuvent pas être prédites théoriquement avec précision. Pour déterminer l'environnement électromagnétique causé par des émetteurs RF fixes, il convient d'envisager une étude électromagnétique du site. Si l'intensité du champ mesurée à l'endroit où le scooter est utilisé dépasse le niveau de conformité applicable à la RF ci-dessus, le fonctionnement normal du scooter CN200X doit être mis en observation. Si des performances anormales sont constatées, des mesures supplémentaires, telles qu'une orientation ou une position différente du scooter CN200X, peuvent s'avérer nécessaires.</p> <p>b Les intensités de champ sur une plage de fréquences de 150 kHz à 80 MHz doivent être inférieures à 3 V/m.</p>			

Tableau 4

DISTANCES DE SÉPARATION RECOMMANDÉES ENTRE LES ÉQUIPEMENTS DE RADIOCOMMUNICATION PORTABLES ET MOBILES ET LE SCOOTER CN200X						
<p>LE SCOOTER CN200X EST DESTINÉ À FONCTIONNER DANS UN ENVIRONNEMENT ÉLECTROMAGNÉTIQUE OÙ LES INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES RAYONNÉES SONT CONTRÔLÉES. LE CLIENT OU L'UTILISATEUR DU SCOOTER CN200X PEUT CONTRIBUER À PRÉVENIR LES INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES EN ASSURANT UNE DISTANCE MINIMALE ENTRE LES ÉQUIPEMENTS DE COMMUNICATION RF MOBILES ET PORTABLES (ÉMETTEURS) ET LE CHARGEUR DE BATTERIE DU SCOOTER CN200X PENDANT LA PHASE DE CHARGE ET L'ENSEMBLE DU DISPOSITIF CONSTITUÉ PAR LE SCOOTER CN200X PENDANT SON FONCTIONNEMENT, COMME RECOMMANDÉ CI-DESSOUS, EN FONCTION DE LA PUISSANCE DE SORTIE MAXIMALE DES ÉQUIPEMENTS DE COMMUNICATION RADIO.</p>						
ESSAIS	DISTANCE DE SÉPARATION PAR RAPPORT À LA FRÉQUENCE DE L'ÉMETTEUR (M)					
Puissance de sortie nominale maximale de l'émetteur (W)	Lors de la recharge de la batterie	Lors de l'utilisation du scooter CN200X	Lors de la recharge de la batterie	Lors de l'utilisation du scooter CN200X	Lors de la recharge de la batterie	Lors de l'utilisation du scooter CN200X
	de 150 kHz à 80 MHz $d=[3,5/\sqrt{P}]\sqrt{P}$	de 150 kHz à 80 MHz $d=[3,5/\sqrt{P}]\sqrt{P}$	de 80 MHz à 800 MHz $d=[3,5/E1]\sqrt{P}$	de 80 MHz à 800 MHz $d=[3,5/E1]\sqrt{P}$	de 800 MHz à 2,5 GHz $d=[7/E1]\sqrt{P}$	de 800 MHz à 2,5 GHz $d=[7/E1]\sqrt{P}$
0,01	0,35	0,35	0,35	0,35	0,7	0,7
0,1	1,1	1,1	1,1	1,1	2,2	2,2
1	3,5	3,5	3,5	3,5	7	7
10	11	11	11	11	7,3	7,3
100	35	35	35	35	70	70
<p>Pour les émetteurs dont la puissance de sortie nominale maximale n'est pas indiquée, la distance de séparation recommandée d, en mètres (m), peut être calculée à l'aide de l'équation applicable à la fréquence de l'émetteur, où P est la puissance de sortie nominale maximale de l'émetteur, en watts (W), selon le fabricant de l'émetteur. REMARQUE 1 : À 80 MHz et 800 MHz, la distance de séparation s'applique à la plage de fréquences la plus élevée. REMARQUE 2 : Ces lignes directrices peuvent ne pas s'appliquer à toutes les situations. La propagation électromagnétique est influencée par l'absorption et la réflexion des structures, des objets et des personnes.</p>						

9. SÉCURITÉ



Utilisez toujours une ceinture de sécurité et gardez toujours vos pieds en appui sur le scooter.



Ne pas utiliser le scooter sous l'influence de l'alcool.



Ne pas utiliser d'émetteurs radio électroniques tels que des talkies-walkies ou des téléphones portables.



Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles à proximité lorsque vous conduisez le scooter.



Ne prenez pas de virage serré et ne freinez pas brusquement lorsque vous conduisez le scooter.



Ne pas conduire le scooter sur les voies de circulation routière.



Ne pas tenter d'escalader des bordures d'une hauteur supérieure à celle indiquée dans les spécifications techniques.



Ne pas faire dépasser les mains et les jambes hors du scooter pendant la conduite.



Ne pas conduire le scooter sur des routes glissantes ou lorsqu'il neige.



Ne pas laisser les enfants sans surveillance jouer près du scooter pendant la recharge de la batterie.

**ATTENTION !**

Ne pas utiliser le scooter sans avoir d'abord lu et compris ce manuel.

10. MISES EN GARDE POUR L'UTILISATION

10.1 Mises en garde générales

1. Ne pas utiliser le scooter sur les voies de circulation publiques. Gardez à l'esprit qu'il peut être difficile pour les autres conducteurs sur la route de vous voir lorsque vous êtes assis sur le scooter. Toujours utiliser des itinéraires piétons. Respectez toutes les règles de circulation piétonne. Attendez que votre itinéraire soit dégagé, puis procédez avec une extrême prudence.
2. Avant de monter sur le scooter ou d'en descendre, toujours vérifier qu'il est éteint et que le chargeur de batterie est déconnecté pour éviter de se blesser ou de blesser d'autres personnes.
3. Toujours vérifier que les roues motrices sont en mode de conduite avant de conduire. Ne pas éteindre le scooter alors qu'il est encore en mouvement, il s'arrêterait très brusquement.
4. Ne pas utiliser ce produit ni tout autre accessoire optionnel disponible sans avoir au préalable lu et compris entièrement ce manuel. Si vous ne comprenez pas les mises en garde, les précautions ou les instructions, contactez le vendeur ou un professionnel de la santé avant de tenter d'utiliser le dispositif, sous peine de provoquer des blessures ou des dommages.
5. Dans certaines situations, y compris certaines conditions médicales, l'utilisateur du scooter aura besoin de s'entraîner à utiliser le scooter en présence d'un assistant qualifié qui peut être un membre de la famille ou un professionnel particulièrement bien préparé à aider l'utilisateur dans l'utilisation du scooter au cours de diverses activités quotidiennes.
6. Éviter de soulever ou de déplacer le scooter par ses parties amovibles, y compris les accoudoirs, le siège ou les carénages. Cela peut entraîner des blessures et/ou endommager le dispositif.
7. Éviter d'utiliser le scooter au-delà de ses limites, telles que décrites dans ce manuel.
8. Ne pas s'asseoir sur le scooter lorsqu'il se trouve à l'intérieur d'un véhicule en mouvement.
9. Gardez les mains éloignées des roues (pneus) lorsque vous conduisez le scooter. Prendre garde au fait que les vêtements amples peuvent se coincer dans les roues.
10. Consultez votre médecin si vous prenez des médicaments ou si vous avez des limitations physiques particulières.
Certains médicaments et certaines limitations peuvent affecter la capacité à utiliser le scooter en toute sécurité.
11. Toujours vérifier que le levier de blocage/déblocage des roues est bloqué ou débloqué.
12. Ne pas enlever les roues anti-basculement si elles sont présentes sur le scooter.
13. Le contact avec des outils peut provoquer des chocs électriques ; ne pas brancher de rallonge électrique sur le convertisseur CA/CC ou sur le chargeur de batterie.
14. Le scooter est capable de franchir une pente maximale nominale à 12°/21 %. Cependant, faire extrêmement attention lors de l'utilisation du scooter sur des itinéraires dont la pente est supérieure à 10°/17 %.
15. Ne pas monter une pente supérieure à la limite du scooter.
16. Éviter de descendre des marches, des trottoirs ou d'autres obstacles en marche arrière.
Cela peut entraîner la chute ou le basculement du scooter.
17. Toujours réduire la vitesse et maintenir un centre de gravité stable dans les virages serrés. Ne pas utiliser la puissance maximale dans les virages serrés.
18. L'utilisation du scooter sous la pluie, la neige, le brouillard et sur des surfaces verglacées ou glissantes peut avoir un effet négatif sur le système électrique.
19. Ne jamais s'asseoir sur le scooter lorsqu'il est utilisé avec tout type d'ascenseur ou de dispositif de levage. Le scooter n'est pas conçu pour cette utilisation. Tout dommage ou toute blessure résultant d'une utilisation inappropriée ne relèvent pas de la responsabilité du fabricant.

10.2 Modifications

Les scooters de la gamme Ardea Mobility sont conçus et fabriqués pour répondre à toutes vos exigences en matière d'utilisation pratique, correcte et sûre. En aucun cas, une partie ou une fonction du scooter ne doit être modifiée, ajoutée, enlevée ou désactivée. Des blessures et/ou des dommages du scooter peuvent en résulter.

1. Pour des raisons de sécurité, la modification des paramètres de contrôle ne doit être effectuée que par des techniciens agréés.
2. Il est recommandé d'effectuer un contrôle de sécurité avant chaque utilisation du dispositif afin de s'assurer que le scooter fonctionne en toute sécurité.

10.3 Avant chaque utilisation

1. Vérifier le gonflage correct des pneus, le cas échéant.
2. Vérifier toutes les connexions électriques et s'assurer qu'elles sont bien connectées et qu'elles ne sont pas corrodées.
3. Vérifier toutes les connexions du câblage et s'assurer qu'elles sont fixées correctement.
4. Contrôler les freins.

10.4 Limites de poids

1. Vérifier les informations concernant la capacité de charge dans le tableau des spécifications techniques de ce manuel ou sur l'étiquette située sur le dispositif. La puissance du scooter est évaluée en fonction de la capacité de charge.
2. Respecter les limites de poids indiquées pour votre scooter. Le dépassement de la capacité de charge annule la garantie. Le fabricant ne peut être tenu pour responsable des blessures ou des dommages matériels résultant du non-respect de la capacité de charge.
3. Ne pas transporter de passagers sur le scooter, cela peut compromettre le centre de gravité et causer des basculements ou des chutes.

10.5 Température

1. Certaines parties du scooter sont sensibles aux changements de température. Le contrôleur ne peut fonctionner que dans une plage de température comprise entre -25 °C et 50 °C.
2. À des températures très basses, la batterie peut geler, et votre scooter peut ne pas être en mesure de fonctionner. Dans les climats très chauds, le scooter peut fonctionner à des vitesses inférieures en raison d'une fonction de sécurité du contrôleur qui évite d'endommager le moteur et les autres composants électriques.

FR

11. FONCTIONNEMENT DU SCOOTER

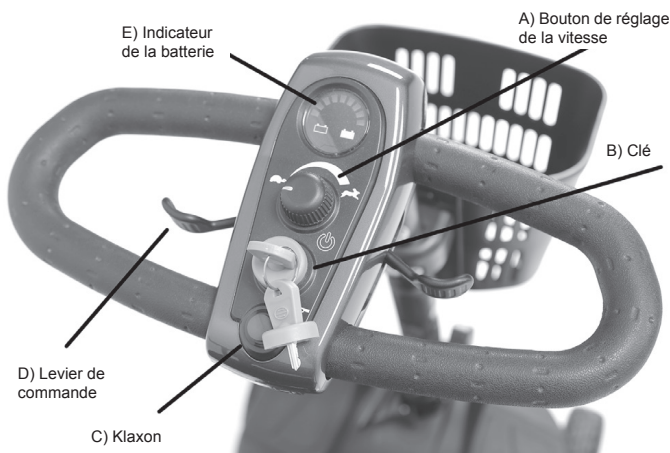
Votre scooter est facile à utiliser. Toutefois, nous vous recommandons de lire attentivement les instructions suivantes afin de vous familiariser avec votre nouveau véhicule.

11.1 Panneau de commande

ATTENTION !



Avant de démarrer le scooter, vous devez toujours être conscient de votre environnement afin de choisir la vitesse. Pour l'intérieur, il est recommandé de sélectionner la vitesse la plus lente. Pour les environnements extérieurs, nous recommandons de choisir une vitesse qui vous permet de contrôler le scooter en toute sécurité. Les étapes énumérées ci-dessous sont nécessaires pour utiliser votre scooter en toute sécurité.



A) Réglage de la vitesse

- Le bouton rotatif de réglage de la vitesse permet de présélectionner la vitesse du scooter.
- Tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse.
- Tourner le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la vitesse.
- Il est conseillé de choisir une vitesse à laquelle on se sent en sécurité, à l'aise et permettant de contrôler la conduite du scooter.

B) Clé

- La clé sert à allumer et à éteindre le scooter.
- Insérer la clé.
- Tourner la clé de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre pour mettre le scooter en marche ; il émettra un bip et l'aiguille sur l'indicateur de la batterie se déplacera pour indiquer que le scooter est allumé.
- Remettre la clé en position verticale pour éteindre le scooter.

REMARQUE : Toujours retirer la clé avant de descendre du scooter et avant d'abaisser le guidon.

C) Klaxon

- Appuyer sur ce bouton pour faire retentir le klaxon.

D) Levier de commande

- Il permet de conduire le scooter d'une seule main.
- Il contrôle la vitesse en marche avant et en marche arrière.

CONDUIRE

- Pour conduire en marche avant :
 - Utiliser les doigts de la main droite pour tirer vers l'arrière le levier de l'accélérateur situé à droite ;
 - Utiliser le pouce gauche pour pousser le levier de l'accélérateur situé à gauche.

REMARQUE : Toujours arrêter totalement le scooter avant de passer de la marche avant à la marche arrière ou de la marche arrière à la marche avant.

- Pour conduire en marche arrière :
 - Utiliser les doigts de la main gauche pour tirer vers l'arrière le levier de l'accélérateur situé à gauche ;
 - Utiliser le pouce droit pour pousser le levier de l'accélérateur situé à droite.

REMARQUE : Lorsque le levier de commande de l'accélérateur est complètement relâché, il revient automatiquement à la position centrale d'arrêt et active les freins du scooter, ce qui l'immobilise complètement. Une fois le frein de stationnement serré, un « clic » se fait entendre.

E) Indicateur de la batterie

- Indique le niveau de batterie disponible.
- **VERT** : indique la pleine charge.
- **JAUNE** : indique un avertissement de batterie à moitié chargée.
- **ROUGE** : indique que la batterie est moins qu'à moitié chargée.

11.2 Réglage de la direction

Grâce à la poignée de réglage, le guidon peut être incliné à différents angles. Suivre les instructions ci-dessous pour le réglage :

1. Saisir le guidon d'une seule main ;
2. Utiliser l'autre main pour tourner la poignée de réglage ;
3. Placer le guidon dans la position souhaitée ;
4. Serrer la poignée de réglage.

11.3 Réglage des accoudoirs

RÉGLER L'ÉCARTEMENT DES ACCOUDOIRS



(Fig. 1) (image à titre d'illustration)

1. Desserrer les poignées de réglage au dos du siège (Fig. 1) ;
2. Faire glisser l'accoudoir vers l'intérieur ou l'extérieur jusqu'à obtenir la largeur souhaitée ;
3. Serrer à nouveau les poignées de réglage.



ATTENTION !

S'assurer que les poignées de réglage sont bien serrées sur le tube inséré dans l'accoudoir. Ne pas trop extraire l'accoudoir.

FR



(Fig. 2) (image à titre d'illustration)

BASCULEMENT DES ACCOUDOIRS

Soulever les accoudoirs pour faciliter la montée sur le scooter et/ou la descente de celui-ci (Fig. 2 - point 1).

INCLINAISON DE L'ACCOUDOIR

Pour augmenter l'inclinaison de l'accoudoir, tourner la poignée de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Pour diminuer l'inclinaison de l'accoudoir, tourner la poignée de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre (Fig. 2 - point 2).

11.4 Réglage du siège

LEVIER DE ROTATION DU SIÈGE



(Fig. 3) (image à titre d'illustration)

Le siège peut être tourné à 360° et bloqué tous les 45° :

1. Appuyer sur le levier et tourner le siège dans la position souhaitée (Fig. 3).
2. Relâcher le levier pour bloquer le siège en position tous les 45°.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU SIÈGE



(Fig. 4)

(images à titre d'illustration)



(Fig. 5)



(Fig. 6)

Pour régler la hauteur du siège :

1. Rabattre le dossier vers le siège, tirer le levier de rotation du siège vers le haut et soulever le siège en l'extrayant de la base (Fig. 4) ;
2. Retirer la coque arrière en la tirant vigoureusement du bas vers le haut, en la saisissant à deux mains par ses extrémités (Fig. 5) ;
3. Retirer la goupille et l'écrou qui fixent la tige du siège dans le support (Fig. 6) ;
4. Positionner le siège à la hauteur souhaitée en alignant les trous sur ceux du support ;
5. Remonter la goupille + l'écrou ;
6. Remonter la coque arrière en appuyant d'abord sur la partie orientée vers le centre du scooter ;
7. Repositionner le siège et le pousser vers le bas pour le bloquer. Déplacer le siège d'un côté à l'autre pour s'assurer qu'il est bloqué.

ATTENTION !



Ne pas s'asseoir sur le scooter et ne pas tenter de le déplacer avant de s'être assuré que le châssis et le train arrière sont solidement fixés. Une séparation accidentelle du châssis et du train arrière peut se produire et provoquer des blessures ou des dommages.

ATTENTION !



- Ne jamais s'asseoir sur le scooter lorsque le levier de « roue libre » est enclenché.
- N'enclencher le levier « roue libre » N qu'en cas de déplacement manuel du scooter.

ATTENTION !



Toujours s'assurer que le frein de stationnement du scooter est enclenché avant d'insérer la clé dans l'interrupteur et de la tourner dans la position ON.

11.5 Fonction de blocage/déblocage des roues

Le scooter est équipé d'un levier de déblocage des roues qui permet de mettre le scooter en mode de blocage/déblocage des roues.



(Fig. 7) (images à titre d'illustration)

- Pour desserrer le frein de stationnement et mettre le scooter en mode de déblocage des roues, pousser le levier vers le bas en direction de la lettre N (Fig. 7).

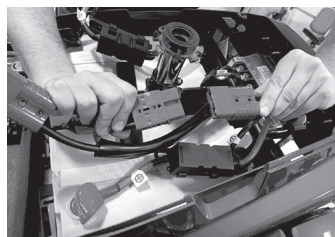
- Pour enclencher le frein et mettre le scooter en mode de blocage des roues, pousser le levier vers la lettre D (Fig. 7).

ATTENTION !



- Avec la fonction « roue libre » N activée, en cas de dépassement d'une certaine vitesse de sécurité, l'électro-frein s'active ;
- Ne pas mettre le scooter en mode de déblocage des roues lorsqu'il se trouve sur surface inclinée ;
- Ne jamais desserrer le frein de stationnement pendant l'utilisation du scooter ;
- Toujours vérifier que le frein de stationnement du scooter est enclenché avant d'insérer la clé dans le commutateur spécifique et de la tourner en position d'allumage.

12. PREMIÈRE MISE EN MARCHE DU SCOOTER



- Brancher les câbles de la batterie, en veillant à les connecter à ceux du moteur comme indiqué sur les images.
- S'assurer que le frein de stationnement est en position D, autrement, dès que le scooter sera mis en marche, il émettra un son intermittent pour signaler le problème.
- Régler le siège, le dossier et les accoudoirs selon ses propres besoins posturaux, comme expliqué précédemment.
- Régler le guidon, comme expliqué précédemment.
- S'assurer que les rétroviseurs sont orientés correctement.
- Régler la vitesse de conduite au minimum, pour le premier trajet.

FR

13. MONTAGE ET DÉMONTAGE

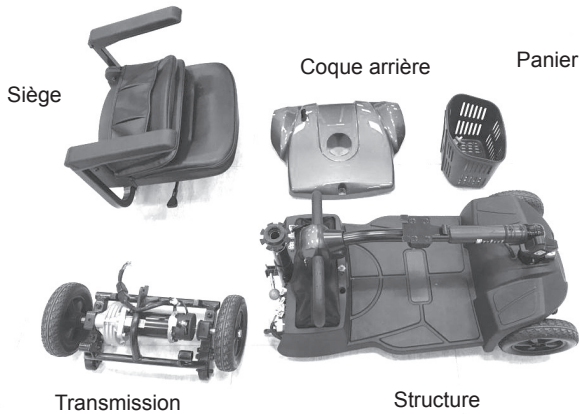
13.1 Montage

ATTENTION !



- Attention aux points de pincement lors de la fixation du châssis arrière au châssis avant. Lors du montage, respecter les étiquettes d'avertissement situées au niveau des points de pincement ;
- Danger de pincement et d'écrasement ! Risque accru de pincement ou d'écrasement, dû au poids des composants (tels que la batterie), lors de la phase de préparation pour le transport et les intervention d'entretien. Toujours effectuer chaque opération avec la plus grande prudence. Demander l'aide d'une deuxième personne, notamment lors de la phase de chargement des pièces à transporter ;
- Vérifier que tous les composants du scooter ont été montés correctement. Après le montage, vérifier que tous les dispositifs de blocage sont correctement enclenchés en soulevant le châssis arrière, pour vérifier que la transmission est bloquée en place ;
- Danger de blessure en cas de montage incorrect ! Vérifier que tous les composants du scooter ont été montés correctement. Après le montage, vérifier que tous les dispositifs de blocage sont correctement enclenchés ;
- Vérifier que tous les composants essentiels sont présents. (Fig. 8)

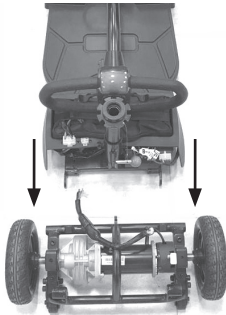
Le scooter CN200X a une structure qui peut être facilement démontée et transportée. Le produit est composé comme indiqué à la Fig. 8 :



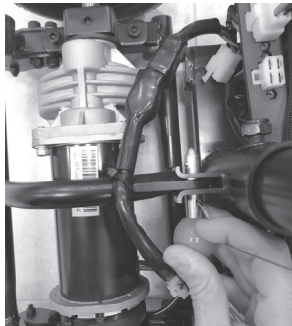
RÉINSTALLER LA TRANSMISSION

- Aligner le châssis et la transmission (Fig. 9).
- Abaisser le châssis sur la transmission puis les fixer ensemble à l'aide de la goupille à poignée ronde comme sur la (Fig. 10).
- Soulever maintenant le guidon du scooter et le bloquer en position perpendiculaire au plan d'appui à l'aide de la poignée de la (Fig. 11).

FR



(Fig. 9)



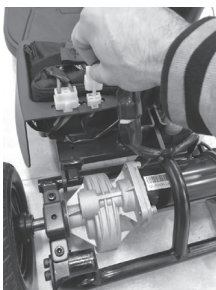
(Fig. 10)



(Fig. 11)
(images à titre d'illustration)

INSTALLATION DE LA BATTERIE

- Connecter le moteur à la batterie comme indiqué à la (Fig. 12), en faisant attention au sens du connecteur.



(Fig. 12) (image à titre d'illustration)

INCLINER LE GUIDON

- Desserrer la poignée de réglage du guidon et relever le guidon (Fig. 13).
- Une fois la position souhaitée atteinte, serrer la poignée de réglage du guidon.



(Fig. 13) (image à titre d'illustration)

Pour positionner le guidon à votre convenance, veuillez suivre les instructions ci-dessous :

- Saisir une poignée d'une main ;
- De l'autre main, desserrer la poignée de réglage du guidon ;
- Placer le guidon dans une position de conduite confortable ;
- Serrer la poignée de réglage du guidon.

FR



ATTENTION !

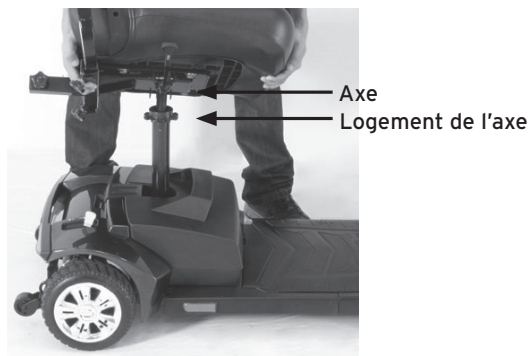
Veiller à serrer fermement la poignée dans la position souhaitée.

REPOSITIONNER LE PANIER

- Repositionner le panier sur le guidon (Fig. 13).

POSITIONNER LE SIÈGE

- Positionner la coque arrière en suivant la procédure inverse de celle indiquée à la (Fig. 5).
- Tenir le siège incliné de manière à voir le logement de l'axe de pivotement en dessous.
- Positionner le logement de l'axe de pivotement dans la base du siège (Fig. 14).



(Fig. 14) (image à titre d'illustration)

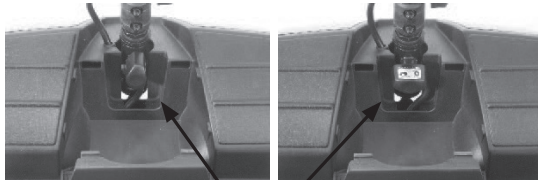


ATTENTION !

- Point de pincement ! Garder les mains et les vêtements à l'écart du logement de l'axe de pivotement et de la base du siège ;
- Il y a un risque d'accident si le siège n'est pas bloqué. Vérifier que le siège est correctement bloqué en le tournant légèrement vers la droite et la gauche.

DÉBLOQUER LE GUIDON

- Tourner le dispositif de blocage de direction en position de déblocage. (Fig. 15)



(Fig. 15) (images à titre d'illustration)



ATTENTION !

- Sans déverrouiller le dispositif de blocage de direction, le guidon ne tourne pas et il existe un risque de blessures.
- Il existe un risque d'accident si le siège est mal positionné. Avant de s'asseoir pour conduire, tourner toujours le siège orienté vers l'avant pour le débloquer. Si le siège se trouve dans une autre position, la probabilité de basculement augmente. Avant de faire pivoter le siège, toujours vérifier que le scooter se trouve sur une surface stable et plane.

FR

13.2 Démontage

Effectuer la procédure de montage (paragraphe 12.1) dans l'ordre inverse.

14. CONDUIRE

14.1 Monter et descendre

REMARQUE : Pour la première séance de conduite, s'assurer que le scooter est mis en marche sur une surface plane et que l'on continuera à conduire sur une surface plane.

AVANT DE MONTER SUR LE SCOOTER

- S'assurer que l'appareil est éteint. Cela évitera d'activer accidentellement les leviers de commande et de se blesser ou de blesser d'autres personnes ;
- S'assurer que la poignée de frein du scooter est en position enclenchée ;
- Vérifier que le levier de déblocage des roues est en position d'actionnement.



ATTENTION !

Lorsque vous montez ou descendez du scooter, gardez votre poids vers le centre du repose-pieds. Le déplacement du poids vers le bord du repose-pieds peut provoquer une situation d'instabilité !

MONTER SUR LE SCOOTER

- Positionner le siège de manière à ce soit possible de monter facilement et en toute sécurité ;
- Remettre le guidon en position verticale ;
- Placer avec précaution un pied au centre du repose-pieds et s'asseoir sur le siège confortablement et en toute sécurité ;
- Attacher la ceinture de sécurité si le scooter en est équipé ;
- Abaisser ou remettre en place les accoudoirs ;

- Insérer la clé dans l'interrupteur spécifique ;
- Tourner la clé en position d'allumage, comme illustré à la Fig. 16. La Fig. 17 montre comment se présente la clé en position d'arrêt.



(Fig. 16) (image à titre d'illustration)



(Fig. 17) (image à titre d'illustration)

DESCENDRE DU SCOOTER

- S'assurer que l'appareil est éteint et que la clé est retirée de l'interrupteur ;
- Remettre le guidon en position verticale ;
- Soulever ou retirer les accoudoirs ;
- Détacher la ceinture de sécurité ;
- Placer prudemment un pied par terre, transférer son poids sur la jambe et se lever lentement ;
- S'éloigner du scooter.

FR

14.2 Conduite de base

- S'assurer d'être assis correctement et en toute sécurité sur le scooter ;
- Tourner le sélecteur de vitesse à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour régler le niveau minimum ;
- Insérer la clé dans l'interrupteur spécifique ;
- Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « On » ;
- Placer les mains sur les poignées ;
- Pour conduire en marche avant, tirer vers l'arrière le levier droit de commande de l'accélérateur (ou pousser le levier gauche de commande de l'accélérateur vers l'avant) ;
- Pour conduire en marche arrière, tirer vers l'arrière le levier gauche de commande de l'accélérateur (ou pousser le levier droit de commande de l'accélérateur vers l'avant) ;
- Tirer le levier de commande de l'accélérateur pour faire accélérer légèrement le scooter ;
- Relâcher le levier de commande de l'accélérateur pour permettre au scooter de ralentir doucement jusqu'à ce qu'il s'arrête complètement ;
- S'exercer à utiliser ces deux fonctions de base jusqu'à se sentir en contrôle du scooter.

14.3 Braquage

- Placer les deux mains sur les poignées du guidon et tourner le guidon vers la droite pour se déplacer vers la droite ;
- Tourner le guidon vers la gauche pour se déplacer vers la gauche ;
- Vérifier que le passage est suffisamment dégagé lorsque l'on fait tourner scooter, de manière à ce que les roues arrière puissent franchir n'importe quel obstacle.



ATTENTION !

Le fait de faire tourner le scooter trop brusquement et à une vitesse trop élevée provoquera le détachement du sol de l'une des roues arrière et le scooter se renversera. Pour éviter cela, décélérer et braquer de manière à décrire un arc de cercle autour des angles et des obstacles.

BRAQUER PRÈS D'UN PASSAGE ÉTROIT

Pour la direction à l'approche d'un passage étroit, par exemple en entrant ou en sortant par une porte ou en faisant demi-tour :

1. Arrêter complètement le scooter ;
2. Régler la vitesse au niveau minimum ;
3. Tourner le guidon dans la direction où l'on souhaite aller.

BRAQUAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

Il est recommandé d'être prudent lors de la conduite en marche arrière.

1. Utiliser la main droite pour pousser le levier droit de commande de l'accélérateur vers l'avant ou la main gauche pour tirer le levier gauche de commande de l'accélérateur vers l'arrière ;
2. Tourner le guidon vers la gauche pour faire marche arrière vers la gauche ;
3. Tourner le guidon vers la droite pour faire marche arrière vers la droite.

REMARQUE : En marche arrière, la vitesse du scooter est égale à 50 % de la vitesse réglée sur le sélecteur de vitesse.

14.4 Conduite dans les passages difficiles

L'utilisation du scooter pour accroître considérablement sa mobilité implique inévitablement le franchissement de certains obstacles qui exigent une certaine expérience afin de manœuvrer le scooter de manière décontractée et en toute sécurité. Vous trouverez ci-dessous un certain nombre d'obstacles courants que vous pouvez rencontrer au cours de l'utilisation quotidienne de votre scooter. Les obstacles sont accompagnés d'une liste de conseils qui devraient vous aider à les contourner. Apprenez-les et suivez ces conseils et vous serez en mesure de contrôler votre scooter étonnamment facilement en le manœuvrant à travers les portes, en montant et en descendant les rampes et les trottoirs, sur l'herbe et le gravier, et en pente.

RAMPES

Lors de la montée sur une rampe, un trottoir ou une surface inclinée :

- Se pencher vers l'avant sur le siège pour déplacer le centre de gravité vers l'avant et assurer un maximum de stabilité et de sécurité.

S'il y a un dos d'âne sur la rampe, il est nécessaire d'avoir une bonne tenue de route :

- Manœuvrer le scooter de manière à ce que les roues avant décrivent de larges courbes autour des coins de la rampe.
- Cela permettra aux roues arrière du scooter de tracer un large arc de cercle autour du coin, en restant à loin des obstacles.

S'il est nécessaire d'arrêter le scooter avant de monter sur une rampe :

- Pour le redémarrer, il suffit d'appuyer doucement et fermement sur le levier de commande de l'accélérateur.
- Accélérer doucement après s'être arrêté sur toute surface en pente.

DESCENTE D'UNE RAMPE

- Maintenir le sélecteur de vitesse du scooter tourné à fond dans le sens des aiguilles d'une montre, réglé sur le niveau de vitesse minimum.
- S'il est nécessaire de s'arrêter, relâcher lentement et régulièrement le levier de commande de l'accélérateur.

TROTTOIR

- Ne pas monter ou descendre sur/d'un trottoir plus haut que la hauteur indiquée dans les spécifications techniques ;
- Descendre de tout trottoir avec prudence ;
- S'approcher le trottoir de manière à ce que les deux roues arrière du scooter franchissent la marche en même temps ;
- Ne pas descendre d'un trottoir en biais, sinon le scooter se renversera ;
- Descendre la marche lentement pour éviter les secousses. Utiliser le moins de puissance possible.

HERBE ET GRAVIER

Le scooter fonctionne bien sur l'herbe et le gravier, ainsi que dans les montées, mais il est nécessaire de respecter les paramètres d'utilisation définis dans le chapitre de ce manuel concernant les spécifications techniques. En cas de doute sur une situation, évitez-la.

- N'hésitez pas à utiliser le scooter sur les pelouses ou dans les parcs ;
- Éviter les herbes hautes ou longues car elles peuvent s'enrouler autour des essieux du scooter ;
- Éviter le gravillon.

14.5 Conduite en montée et en descente

CONDUITE EN MONTÉE

- Pour assurer une stabilité maximale, se pencher vers l'avant sur le siège du scooter lors de la conduite en montée sur des rampes, des montées, des trottoirs ou toute autre obstacle de faible hauteur ;
- Conduire avec prudence lorsque l'on tente de franchir une montée, même sur les rampes destinées aux personnes handicapées ;
- Monter ou descendre sur/depuis une surface inclinée en restant toujours perpendiculaire face à la montée ;
- Ne jamais traverser transversalement une surface en pente, dans aucune direction ;
- Ne pas tenter de passer sur une pente couverte de neige, de glace, d'herbe fraîchement coupée, de feuilles ou d'autres matières potentiellement dangereuses ;
- Ne pas faire marche arrière sur une descente ;
- Lors de la conduite du scooter, ne jamais descendre ou monter une pente supérieure à celle recommandée. Voir le chapitre «Spécifications techniques ». L'incapacité de le faire pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort ;
- Essayer de garder le scooter en mouvement pendant une montée ou une descente. S'il est nécessaire de s'arrêter, redémarrer et accélérer lentement et prudemment.



ATTENTION !

Si, en descendant une pente, le scooter commence à se déplacer plus vite que vous ne le jugez prudent, relâchez le levier de commande de l'accélérateur et arrêtez le scooter. Dès que vous sentez que vous contrôlez à nouveau le scooter, poussez le levier de commande de l'accélérateur du scooter et poursuivez prudemment le reste de la descente.

CONDUITE EN DESCENTE

- Régler le niveau de vitesse minimum ;
- S'il est possible de le faire en toute sécurité, conduire en marche avant lors de la descente de toute rampe, obstacle de faible hauteur ou surface en pente.

Le fabricant déconseille de conduire en marche arrière sur les pentes, les rampes, les trottoirs et les obstacles de faible hauteur. Faire marche arrière sur une surface en pente peut entraîner une situation très dangereuse.

Toutefois, s'il s'avère nécessaire de procéder en marche arrière, suivre l'une des deux procédures.

REMARQUE : Lors de l'exécution de l'une des procédures suivantes pour faire marche arrière sur une surface en pente, le fabricant recommande vivement de recourir à l'aide d'une autre personne.

Procédure 1 : En marche

- Mettre le commutateur d'allumage en position « Off » ;
- Descendre du scooter ;
- Mettre le commutateur d'allumage en position « On » ;
- En se tenant debout à côté du scooter, actionner avec précaution les commandes réglées au niveau de vitesse minimum ;
- Guider lentement et prudemment le scooter sur la surface en pente ;
- Remonter prudemment sur le scooter et rétablir le fonctionnement normal.

Procédure 2 : Urgence (pas en marche)

- Mettre le commutateur d'allumage en position « Off » ;
- Descendre du scooter ;
- Placer le levier de déblocage des roues en position « Débloquée » ;
- En se tenant debout à côté du scooter, le guider à la main le long de la surface en pente ;
- Dès qu'une surface plane est atteinte à la base de la surface en pente, placer le levier de déblocage des roues en position de blocage.



ATTENTION !

Lorsque le scooter est en mode de déblocage des roues, le frein de stationnement est desserré. Sur une surface en pente, le poids du scooter peut entraîner une perte de contrôle du scooter. Si vous ne parvenez pas à diriger votre scooter sur la surface en pente, demandez de l'aide ou renoncez à cette procédure.

14.6 Système de freinage du moteur

Le scooter est équipé d'un système qui utilise le moteur pour faciliter le freinage. Le système de freinage du moteur est conçu pour fonctionner aussi bien que la clé soit en position « On » ou « Off ». Lorsque la clé est en position « On », que le déblocage des roues est en position de blocage et que le scooter est en marche, le moteur aide à ralentir le scooter dès que l'on retire la main du levier de l'accélérateur.

Lorsque la clé dans le commutateur est en position « Off » et que le déblocage des roues est en position de déblocage, le système de freinage du moteur empêche de pousser le scooter trop vite (par exemple, sur une surface en pente) et il est possible de le remarquer en poussant le scooter. Le scooter se déplacera librement jusqu'à ce qu'il atteigne une certaine vitesse, puis on sentira une certaine résistance due à l'activation du système de freinage du moteur.

FR

14.7 Frein de stationnement

Votre scooter dispose également d'une fonction de frein de stationnement automatique inclus dans le frein électromécanique. Le scooter s'arrête lorsque le moteur est en traction et que le commutateur d'allumage est éteint ou lorsque le commutateur d'allumage est allumé et que le levier est en position neutre. Si le scooter est en mode roue libre (le moteur est débrayé), il est possible d'utiliser la fonction de frein de stationnement manuel en plaçant le levier en position de traction.

14.8 Protection thermique

Le contrôleur de votre scooter est équipé d'un système de sécurité dit de rétablissement thermique. Un circuit intégré contrôle la température du contrôleur et du moteur. En cas de température excessive du contrôleur et du moteur, le contrôleur coupe l'alimentation pour permettre le refroidissement des composants électriques. Bien que votre scooter reprenne sa vitesse normale lorsque la température est revenue à un niveau de sécurité, il est recommandé d'attendre 5 minutes avant de redémarrer le scooter pour permettre à tous les composants de refroidir complètement.

15. TRANSPORT

Votre scooter est un véhicule conçu pour être facilement transporté en voiture. Voir le chapitre 12.2 sur les modalités de démontage du scooter et le chapitre 12.1 sur le montage du scooter.

15.1 Transport du scooter

- Démontez ou pliez le siège et le guidon le plus loin possible vers la zone de chargement du véhicule utilisé pour le transport ;
- Le choix de démonter ou d'abaisser le siège et le guidon dépend de la taille et de la forme du coffre du véhicule de transport ;
- Ne pas soulever le scooter par les parties en plastique du corps ou par le guidon. La rupture de ces pièces n'est pas couverte par la garantie ;
- Ne pas soulever le compartiment arrière par les pneus ou les roues. Le compartiment pourrait tourner et causer ainsi des blessures ou des dommages ;

- Il convient d'utiliser des bâches amovibles ou d'autres types de couverture pour protéger le scooter pendant le transport.

ATTENTION !



- Si le scooter et ses composants ne sont pas rangés correctement et en toute sécurité, ils pourraient se déplacer ou être déplacés par l'air et causer des blessures ou des dommages ;
- Ne pas s'asseoir sur le scooter pendant le transport. En cas de transport, fixer fermement le scooter au moyen d'un système d'ancrage/de fixation approuvé.

16. NETTOYAGE

16.1 Nettoyage des pneus

Nettoyer les pneus avec des produits de nettoyage courants et un chiffon humide. Ne pas utiliser de solvants sur les pneus. Les solvants pourraient endommager ou ramollir le matériau des pneus.

16.2 Nettoyage du corps

- Nettoyer le corps du scooter avec un chiffon humide. Ne pas laver le scooter à l'aide d'un tuyau en caoutchouc.
Sécher avec un chiffon doux et propre ;
- Utiliser de l'eau froide mélangée à un savon spécifique pour éliminer la saleté ;
- Nettoyer à la main avec un chiffon doux.

16.3 Nettoyage du siège

Nettoyer avec un savon doux ou un détergent doux et un chiffon humide. Il est également possible d'utiliser un nettoyeur pour vinyle.

17. INSTRUCTIONS GÉNÉRALES D'ENTRETIEN

Le scooter exige un entretien périodique. Un mauvais entretien du scooter entraîne davantage de problèmes techniques, le rend moins flexible et fait déchoir les conditions de la garantie. L'entretien préventif est important. La liste suivante indique les principales opérations à effectuer.

CONTRÔLE	QUOTIDIEN	MENSUEL	SEMESTRIEL	ANNUEL	EFFECTUÉ PAR
Fonctionnement du frein	X				Utilisateur
État des pneus	X				Utilisateur
Contrôle du niveau de la batterie	X				Utilisateur
Contrôle de la réversibilité des roues avant	X				Utilisateur
Nettoyage		X			Utilisateur
Contrôle des câblages		X			Utilisateur
Vérification de l'état des bornes de la batterie			X		Utilisateur
Contrôle de la stabilité du châssis				X	Vendeurs
Huiler les roulements des roues				X	Vendeurs

17.1 Contrôles et rappels

- Veiller à maintenir le contrôleur propre, en le protégeant de la pluie ou de l'eau. Ne jamais exposer le scooter au contact direct de l'eau.
- Veiller à ce que les roues soient exemptes de débris, de cheveux, de sable et de fibres textiles.
- Inspecter visuellement la bande de roulement du pneu. Si elle est inférieure à 1 mm (1/32"), veuillez faire remplacer les pneus par votre revendeur local.
- Tous les revêtements textiles peuvent être lavés à l'eau tiède avec un savon neutre. De temps en temps, vérifier que l'assise et le dossier ne présentent pas de coupures et/ou de déchirures. Les remplacer si nécessaire. Ne pas ranger votre scooter dans un environnement humide, car cela pourrait entraîner la formation de moisissure et une détérioration rapide des revêtements textiles.
- Tous les mécanismes mobiles peuvent être lubrifiés et inspectés. Lubrifier avec de la vaseline ou une huile légère. Ne pas utiliser trop d'huile, sinon les petites gouttes risquent de former des taches. Toujours effectuer un contrôle général de la fixation de tous les écrous et boulons.
- Vérifier à la fois la distance de freinage et que le scooter reste à l'arrêt en mode D-Drive.

17.2 Remplacement d'une roue

- Si le scooter est équipé d'un pneu plein, remplacez toute la roue, contactez votre revendeur local.

17.3 Panneau de commande, chargeur de batterie et électronique arrière

- Conserver ces composants à l'abri de l'humidité.
- En cas d'exposition à l'humidité, les laisser sécher complètement avant d'utiliser à nouveau le scooter.

17.4 Rangement du scooter

S'il est prévu de ne pas utiliser le scooter pendant longtemps, il est conseillé de :

- Charger complètement la batterie avant de le ranger ;
- Débrancher la batterie du scooter ;
- Ranger le scooter dans un endroit chaud et sec ;
- Éviter de ranger le scooter dans des endroits où il peut être exposé à des températures extrêmes ;
- Conditions de fonctionnement de -25 °C à +50 °C ;
- Conditions de stockage de -40 °C à +65 °C ;
- Si la batterie est complètement déchargée, rarement chargée, stockée à des températures extrêmes, ou stockée sans effectuer des recharges complètes, elle peut subir des dommages permanents, ce qui entraîne un manque de fiabilité et une durabilité limitée. Afin d'assurer des performances adéquates, il est conseillé de charger les batteries du scooter régulièrement en cas de stockage prolongé.

17.5 Batterie et recharge

L'entretien de la batterie est la partie la plus importante de l'entretien du scooter. Le fait de maintenir la batterie complètement chargées permet de prolonger sa durée de vie. Les conseils suivants vous aideront à conserver votre batterie en parfait état.



ATTENTION !

Les batteries neuves doivent être complètement chargées avant la première utilisation du scooter. Charger la batterie neuve pendant 12 heures, même si l'indicateur de batterie indique déjà une charge complète. Il s'agit d'une condition fondamentale pour maximiser les performances de la batterie.

- Pour une utilisation quotidienne, la batterie doit être complètement chargée. Il est conseillé de connecter le chargeur de batterie externe après chaque utilisation et la recharger pendant 6 à 8 heures ;
- Si le scooter reste inutilisé pendant plus d'une semaine, charger complètement la batterie et la débrancher du scooter.

POUR RECHARGER LA BATTERIE

Liste des règles de charge pour maximiser la durée de vie de la batterie :

1. N'utiliser que le chargeur fourni avec le scooter ;
2. Ne JAMAIS utiliser un chargeur humide ou un chargeur de voiture ;
3. Éviter les décharges profondes et ne jamais décharger complètement la batterie ;
4. Ne pas laisser la batterie en état de faible charge pendant des périodes prolongées. Charger toute batterie déchargée dès que possible ;
5. Recharger complètement la batterie à intervalles réguliers ;
6. Toujours conserver la batterie complètement chargée ;
7. Vérifier la batterie une fois par mois et la recharger si nécessaire.

Le chargeur est externe. Suivre les étapes ci-dessous pour recharger la batterie.



(Images à titre d'illustration)

- Placer le scooter près d'une prise électrique murale normale.
- Retirer la clé pour éteindre le scooter.
- Tourner le couvercle du compartiment du chargeur.
- Brancher le connecteur XLR du chargeur dans le port du chargeur.
- Brancher l'autre extrémité du câble d'alimentation dans la prise murale.
- Lorsque la charge est terminée, la capacité de la batterie s'affiche.
- Ne débrancher le câble d'alimentation du chargeur de la prise murale qu'une fois la batterie complètement chargée.

Recharger la batterie uniquement lorsque la clé est en position OFF (d'extinction).

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Des batteries GEL ou AGM et SLA sont utilisées pour les scooters.

- Ces batteries ne nécessitent aucun entretien ;
- Il n'y a aucun risque de déversement ou de fuite, de sorte que ces batteries peuvent être transportés en toute sécurité dans les avions, les bus, les trains, etc. ;
- Le respect des procédures décrites dans ce manuel permet de compter sur une durée de vie prolongée des batteries.

Remarque : Ne pas utiliser de batteries de voiture sur les scooters car elles ne sont pas conçues pour être complètement déchargées et ne sont pas non plus sûres pour une utilisation sur un scooter. La durée de vie utile d'une batterie dépend très souvent de son entretien.

EN CAS DE CORROSION DES BORNES DE LA BATTERIE

- La corrosion peut entraîner une mauvaise connexion électrique et des problèmes de fonctionnement ;
- Nettoyer les batteries corrodées à l'aide d'une brosse dure et d'un mélange de bicarbonate de soude et d'eau.

17.6 Charge de la batterie

Le chargeur de batterie fonctionne avec la tension normale d'une prise de courant (courant alternatif) et la convertit en V CC (courant continu). La batterie utilise le courant continu pour faire fonctionner le scooter. Lorsque la batterie est complètement chargée, l'ampérage du chargeur est presque nul. De cette manière, le chargeur maintient la charge mais ne surcharge pas la batterie.

Remarques :

- Les batteries ne peuvent pas être rechargées si elles sont déchargées jusqu'à une tension presque nulle.
- Charger toujours les batteries dans des pièces bien ventilées.
- Le chargeur est destiné à être utilisé à l'intérieur uniquement. Le protéger de l'humidité.
- Pour des performances maximales, il est recommandé de remplacer les deux batteries composant le bloc batterie simultanément lorsqu'elles sont déchargées.
- Toutes les batteries perdent lentement leur charge énergétique si elles restent inutilisées pendant longtemps. Après 3 mois d'inutilisation, une perte de recharge d'environ 10 % peut se produire.
Par conséquent, en cas de non-utilisation prolongée, il est recommandé de recharger complètement les batteries pendant au moins 10 heures une fois par mois, puis de les déconnecter, de manière à ce qu'elles ne soient pas connectées au moteur/à l'unité de commande.

17.7 Si le scooter ne fonctionne pas

- Vérifier que le levier de déblocage des roues est en position de blocage ;
- Vérifier le disjoncteur principal. Si nécessaire, réinitialiser le disjoncteur ;
- Vérifier que la sélecteur de vitesse est réglé sur le mode souhaité ;
- Vérifier que le commutateur d'allumage est en position « On ».

Si aucune des procédures ci-dessus ne résout le problème, contactez votre revendeur agréé.

DISJONCTEUR PRINCIPAL**ATTENTION !**

Ne tentez pas de faire des réparations électriques vous-même. Consultez votre revendeur local.

Si, sans raison apparente, le scooter cesse de fonctionner, cela peut être dû au déclenchement du disjoncteur principal.

MOTIFS POSSIBLES DE DÉCLENCHEMENT DU DISJONCTEUR PRINCIPAL

- Conduite sur une pente raide ;
- Franchissement d'un trottoir ;
- Batterie épuisée ;
- Dépassement de la capacité de charge.

Lors du démarrage du scooter, la tension de la batterie chute et le courant de la batterie doit augmenter pour répondre aux exigences du moteur ou des autres appareils électriques du scooter. Il peut en résulter un fort appel de courant électrique qui entraîne le déclenchement du disjoncteur principal.

Solutions :

- Recharger la batterie du scooter. Consulter le chapitre 16.5 (Batterie et recharge) de ce manuel ;
- Si le problème persiste, contactez votre revendeur agréé pour qu'il effectue un test de charge de cette batterie ;
- Si la batterie fonctionne, le problème peut venir du chargeur. Contactez votre revendeur agréé.

RÉINITIALISATION DU DISJONCTEUR PRINCIPAL

- Si le disjoncteur principal se déclenche en raison de l'épuisement de la batterie ou d'une surcharge temporaire, réinitialiser le disjoncteur ;
- Attendre 10 minutes pour que le panneau de commande du moteur redevienne opérationnel ;
- Vérifier que le commutateur d'allumage est en position « Off » ;
- Appuyer sur le bouton de réinitialisation situé sur le disjoncteur principal.

REMARQUE : Si le disjoncteur principal continue à se déclencher, il s'agit probablement d'une défaillance électrique de base qui nécessite l'intervention d'un personnel qualifié.

18. ANALYSE DES PROBLÈMES ET SOLUTIONS

Le scooter est équipé d'un contrôleur qui surveille en permanence l'état de fonctionnement de votre scooter. S'il détecte un problème, il le signale par le clignotement du bouton ON / OFF. Il faut compter le nombre de clignotements et consulter la liste pour vérifier quel type d'erreur a été détecté.

Nombre de clignotements	Erreur	Remarques
1 clignotement	Tension faible de la batterie	La batterie a besoin d'être rechargée ou il y a une mauvaise connexion au niveau de la batterie. Vérifier les connexions de la batterie. Si les connexions sont correctes, essayer de charger la batterie.
2 clignotements	Moteur déconnecté	Il y a une mauvaise connexion au moteur. Vérifier toutes les connexions entre le moteur et le contrôleur.
3 clignotements	Problème au niveau des circuits du moteur	Le moteur présente un court-circuit au niveau d'une connexion de la batterie, contacter le centre d'assistance.
4 clignotements	Problème d'interrupteur de roue libre	Le levier de roue libre est activé ou le mécanisme de desserrement du frein manuel est actif. Vérifier la position du levier.
5 clignotements	-	Non utilisés.
6 clignotements	Chargeur de batterie connecté	Le contrôleur S-Drive est inactif. Cela peut se produire parce que le chargeur est connecté ou que le levier n'est pas en position de conduite.
7 clignotements	Problème de l'accélérateur	Indique un problème au niveau du levier de commande. S'assurer que le levier est en position de repos avant de mettre le scooter en marche.
8 clignotements	Problème au niveau du contrôleur	Indique une erreur au niveau du contrôleur. S'assurer que toutes les connexions sont bien serrées.
9 clignotements	Erreur du frein de stationnement	Il y a une mauvaise connexion du frein de stationnement. Vérifier le frein et les connexions du moteur. S'assurer que les connexions du contrôleur sont sûres.
10 clignotements	Tension élevée de la batterie	Une tension excessive a été appliquée au contrôleur, ce qui est généralement dû à de mauvaises connexions de la batterie, vérifier les connexions de la batterie.

Remarque : En cas de problèmes techniques, il est recommandé de vérifier le dispositif auprès de votre revendeur local avant d'essayer de résoudre les problèmes par vous-même.

Les symptômes suivants peuvent indiquer un problème sérieux du scooter. Contactez votre revendeur local si l'un des cas suivants se présente :

1. Bruit du moteur ;
2. Usure des câbles et des connexions ;
3. Connecteurs fissurés ou cassés ;
4. Usure irrégulière de l'un des pneus ;

5. Mouvement saccadé ;
6. Le scooter tire davantage d'un côté ;
7. Groupes des roues déformés ou cassés ;
8. Le scooter ne démarre pas ;
9. Le scooter démarre, mais ne bouge pas.

19. CONDITIONS D'ÉLIMINATION

19.1 Conditions générales d'élimination

Lors de la mise au rebut du dispositif, ne jamais les systèmes de collecte des déchets solides municipaux. Il est recommandé, au contraire, de mettre le dispositif au rebut par l'intermédiaire des filots écologiques municipaux pour le recyclage prévu des matériaux utilisés.

19.2 Mises en garde pour l'élimination correcte du produit conformément à la directive européenne 2012/19/UE :

À la fin de sa durée de vie utile, le produit ne doit pas être éliminé avec les déchets municipaux. Il peut être déposé dans les centres de collecte des déchets spéciaux mis en place par les municipalités, ou chez les vendeurs qui offrent ce service.

En éliminant le produit séparément, il est possible d'éviter d'éventuelles conséquences négatives pour l'environnement et la santé résultant d'une élimination inappropriée, et les matériaux à partir desquels il est fabriqué peuvent être récupérés afin de réaliser d'importantes économies d'énergie et de ressources. Pour souligner l'obligation d'éliminer séparément les équipements électromédicaux, le produit est marqué du symbole représentant une poubelle barrée.

19.3 Traitement des batteries usagées (directive 2006/66/CE) :

Ce symbole apposé sur le produit indique que les batteries ne doivent pas être considérées comme des déchets ménagers normaux. Veiller à ce que les batteries soient éliminées correctement permet d'éviter les conséquences négatives potentielles sur l'environnement et la santé qui pourraient résulter d'une élimination inadéquate. Le recyclage des matériaux contribue à la préservation des ressources naturelles. Remettre les batteries usagées aux points de collecte désignés pour le recyclage. Pour obtenir des informations plus détaillées sur la manière d'éliminer les batteries usagées ou le produit, veuillez contacter la municipalité, le service local d'élimination des déchets ou le magasin où vous avez acheté l'appareil.

20. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

CODE - MODÈLE	CN200X
CAPACITÉ DE CHARGE	113 kg
ROUES ARRIÈRE	195x50 mm
ROUES AVANT	195x50 mm
ROUES ANTI-BASCULEMENT	incluses
VITESSE MAXIMALE	6 km/h
SPÉCIFICATIONS DE LA BATTERIE	12 V 12 Ah
AUTONOMIE*	>11 km
TYPE DE CHARGEUR	1,8 A externe, 220 V 50 Hz
CONTRÔLEUR	Dynamic R50A
TYPE DE MOTEUR	270 W
POIDS AVEC BATTERIE	56,2 kg
POIDS SANS BATTERIE	44,6 kg
RAYON DE BRAQUAGE	1227,5 mm
SUSPENSIONS	Oui

LONGUEUR	1060 mm
LARGEUR	520 mm
HAUTEUR	800 mm
LARGEUR DE L'ASSISE	415 mm
HAUTEUR DE L'ASSISE PAR RAPPORT AU REPOSE-PIEDS	440 mm
HAUTEUR DE L'ASSISE PAR RAPPORT AU SOL	545 mm
PROFONDEUR DE L'ASSISE	350 mm
HAUTEUR DU DOSSIER	295 mm
ENTRAXE	760 mm
GARDE AU SOL	100 mm
PENTE MAXIMALE NOMINALE FRANCHISSABLE**	12° - 21 %
FRANCHISSEMENT D'OBTACLE	50 mm

FR

Le siège du scooter est testé selon la norme ISO 7176-16:2012 pour la résistance à la combustion, mais il est recommandé d'éviter les flammes à proximité du scooter et de ne pas fumer lorsque l'on est assis sur celui-ci. Le système électrique de ce scooter est conforme à la norme ISO 7176-14:2008.

* **L'autonomie du scooter peut varier en fonction des éléments suivants :**

- Poids de l'utilisateur ;
- Pentes parcourues ;
- Usure de la batterie ;
- Style de conduite ;
- Mode de recharge.

** **Le terme pente nominale (rated slope) est défini dans la norme EN 12184:2014.**

21. GARANTIE

Tous les produits Moretti sont garantis contre tout défaut de matériau ou de fabrication pendant une période de 2 (deux) ans à compter de la date de vente du produit, sous réserve des exclusions et limitations spécifiées ci-dessous. Cette garantie n'est pas valable en cas d'utilisation inappropriée, d'abus ou de modification du produit et de non-respect des instructions d'utilisation. L'utilisation prévue correcte du produit est indiquée dans le manuel d'utilisation. Moretti n'est pas responsable des dommages consécutifs, des lésions corporelles ou de toute autre chose causée par ou liée à l'installation et/ou à l'utilisation de l'équipement de manière non scrupuleusement conforme aux instructions des manuels d'installation, de montage et d'utilisation. Moretti ne garantit pas les produits Moretti contre les dommages ou les défauts dans les conditions suivantes : catastrophes naturelles, travaux d'entretien ou de réparation non autorisés, dommages résultant de problèmes d'alimentation électrique (le cas échéant), utilisation de pièces ou de composants non fournis par Moretti, non-respect des directives et des instructions d'utilisation, modifications non autorisées, dommages dus à l'expédition (autres que l'expédition d'origine de Moretti), ou défaut d'exécution de l'entretien tel qu'indiqué dans le manuel. Les pièces d'usure ne sont pas couvertes par cette garantie si le dommage est imputable à l'utilisation normale du produit.

21.1 Garantie des batteries rechargeables (le cas échéant)

Les batteries d'origine et de rechange sont couvertes par une garantie de 90 (quatre-vingt-dix) jours en ce qui concerne les performances et de 6 (six) mois en ce qui concerne les défauts de fabrication ou conformément à la loi. Si des batteries entièrement chargées restent inutilisées pendant plus de trois mois consécutifs, la garantie est automatiquement annulée. Si des batteries complètement déchargées restent inutilisées pendant plus de trois jours consécutifs, la garantie est automatiquement annulée.

22. RÉPARATIONS

Réparation sous garantie Si un produit Moretti présente des défauts de matériau ou de fabrication pendant la période de garantie, Moretti évaluera avec le client si le défaut du produit est couvert par la garantie. Moretti, à sa seule discrétion, peut remplacer ou réparer l'article sous garantie, soit chez un vendeur Moretti spécifié, soit dans ses propres locaux. Les frais de main-d'œuvre liés à la réparation du produit peuvent être à la charge de Moretti s'il est établi que la réparation entre dans le champ d'application de la garantie. La réparation ou le remplacement ne renouvelle ni ne prolonge la garantie.

Réparation d'un produit non couvert par la garantie Un produit non couvert par la garantie ne peut être retourné pour réparation qu'après avoir reçu l'autorisation préalable du service clientèle de Moretti. Les frais de main-d'œuvre et d'expédition liés à une réparation non couverte par la garantie sont entièrement à la charge du client ou du revendeur. Les réparations de produits non couverts par la garantie sont garanties pendant 6 (six) mois à compter de la date de réception du produit réparé.

Produits non défectueux Le client sera informé si, après avoir examiné et testé un produit retourné, Moretti conclut que le produit n'est pas défectueux. Le produit sera renvoyé au client et les frais d'expédition lié au retour seront à la charge du client.

23. PIÈCES DE RECHANGE

Pour les pièces de rechange et les accessoires, se référer exclusivement au catalogue général Moretti. Les pièces de rechange d'origine Moretti sont garanties pendant 6 (six) mois à compter de la date de réception de la pièce de rechange.

24. CLAUSES DE NON-RESPONSABILITÉ

À l'exception de ce qui est expressément stipulé dans la présente garantie et dans la mesure autorisée par la loi, Moretti n'offre aucune autre déclaration, garantie ou condition, expresse ou implicite, y compris toute déclaration, garantie ou condition de qualité marchande, d'adéquation à un usage particulier, de non-violation de la loi et de non-interférence. Moretti ne garantit pas que l'utilisation du produit Moretti sera ininterrompue ou exempte d'erreurs. La durée des garanties implicites éventuellement imposées par la loi est limitée à la période de garantie, dans les limites des dispositions légales. Certains États ou pays n'autorisent pas la limitation de la durée d'une garantie implicite ou l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects en rapport avec des produits de consommation. Dans ces États ou pays, certaines exclusions ou limitations de cette garantie peuvent ne pas s'appliquer à l'utilisateur. La présente garantie est susceptible d'être modifiée sans préavis.



CERTIFICAT DE GARANTIE

Produit _____

Acheté le _____

FR

Vendeur _____

Adresse _____ Ville _____

Vendu à _____

Adresse _____ Ville _____



MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Melegnano 20136 Cavriana (Arezzo) Tél. +39 055 96 21 11

www.morettispa.com email: info@morettispa.com

FABRIQUÉ EN R.P.C.

* Veuillez consulter notre site web pour obtenir la dernière version disponible du manuel d'utilisation.

REMARQUES

FR

MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Meleto
52022 Cavriglia (Arezzo)

Tel. +39 055 96 21 11
Fax. +39 055 96 21 200

www.morettispa.com
info@morettispa.com



Mobilnost 200 Električni Skuter
PRIRUČNIK ZA UPORABU

SADRŽAJ

1. KODOVI.....	STR.3
2. UVOD	STR.3
3. NAMJENA	STR.3
4. EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	STR.3
4.1 Referentni standardi i direktive	STR. 4
5. OPĆA UPOZORENJA	STR.4
6. SIMBOLIKA KOJA SE KORISTI	STR.4
7. OPĆI OPIS	STR.5
8. DEKLARACIJA O ELEKTROMAGNETSKOJ KOMPATIBILNOSTI	STR.6
9. SIGURNOST	STR.10
10. UPOZORENJA ZA KORIŠTENJE.....	STR.11
10.1 Opća upozorenja	STR. 11
10.2 Modifikacije	STR. 11
10.3 Prije svake upotrebe.....	STR. 12
10.4 Ograničenja težine.....	STR. 12
10.5 Temperatura	STR. 12
11. RAD SKUTERA	STR.12
11.1 Kontrolna ploča.....	STR. 12
11.2 Podešavanje upravljača.....	STR. 13
11.3 Podešavanje naslona za ruke.....	STR. 14
11.4 Podešavanje sjedala	STR. 14
11.5 Funkcija zaključavanja/otključavanja kotača	STR. 15
12. PRVO POKRETANJE SKUTERA	STR.16
13. SASTAVLJANJE I RASTAVLJANJE	STR.16
13.1 Sastavljanje	STR. 16
13.2 Rastavljanje	STR. 19
14. VOŽNJA	STR.19
14.1 Ulaženje i izlazak	STR. 19
14.2 Osnovne smjernice	STR. 20
14.3 Upravljač	STR. 20
14.4 Kontrola kroz uska mjesta.....	STR. 21
14.5 Uspon i silazak	STR. 22
14.6 Sustav kočenja motora	STR. 23
14.7 Parkirna kočnica	STR. 23
14.8 Termalna zaštita	STR. 23
15. TRANSPORT	STR.23
15.1 Transportiranje skutera	STR. 23
16. ČIŠĆENJE	STR.24
16.1 Čišćenje guma.....	STR. 24
16.2 Čišćenje tijela.....	STR. 24
16.3 Čišćenje sjedala	STR. 24
17. OPĆE UPUTE ZA ODRŽAVANJE	STR.24
17.1 Provjere i podsjetnici.....	STR. 25
17.2 Zamjena kotača	STR. 25
17.3 Konzola, punjač baterije i stražnja elektronika	STR. 25
17.4 Pohrana skutera	STR. 25
17.5 Baterija i punjenje	STR. 25
17.6 Punjenje baterije	STR. 26
17.7 Ako skuter ne radi.....	STR. 27
18. ANALIZA PROBLEMA I RJEŠENJA	STR.28
19. UVJETI ODLAGANJA	STR.29
19.1 Opći uvjeti odlaganja	STR. 29
19.2 Upozorenja za ispravno odlaganje proizvoda prema Europskoj direktivi 2012/19/EU:	STR. 29
19.3 Postupanje s potrošenim baterijama - (Direktiva 2006/66/EK):	STR. 29
20. TEHNIČKE SPECIFIKACIJE	STR.29
21. GARANCIJA	STR.30
21.1 Jamstvo za punjive baterije (ako ih ima)	STR. 31
22. POPRAVCI	STR.31
23. REZERVNI DIJELOVI	STR.31
24. KLAUZULE O IZUZECU	STR.31

CE Klasa I medicinski uređaj
UREDBA (EU) 2017/745 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA
od 5. travnja 2017. o medicinskim uređajima

1. KODOVI

CN200B Scooter Mobilnost 200 bijeli

CN200R Scooter mobilnost 200 crvena

2. UVOD

Hvala što ste odabrali SCOOTER iz ARDEA MOBILITY by Moretti linije. Moretti električni skuteri su dizajnirani i proizvedeni kako bi zadovoljili sve vaše potrebe za praktičnom, ispravnom i sigurnom upotrebom. Ovaj priručnik sadrži male savjete za ispravnu upotrebu vašeg odabranog uređaja i vrijedne savjete za vašu sigurnost. Molimo vas da pažljivo pročitate cijeli ovaj priručnik prije nego što upotrijebite skuter. Ako imate nedoumica, molimo kontaktirajte svog trgovca, koji će vam moći pomoći i ispravno savjetovati.

NAPOMENA **Provjerite da svi dijelovi proizvoda nisu oštećeni tijekom isporuke. U slučaju oštećenja, ne koristite proizvod i kontaktirajte svog prodavača za daljnje upute.**

3. NAMJENA

Električni skuter namijenjen je mobilnosti osoba s poteškoćama u kretanju.

UPUTSTVO!



- Zabranjeno je koristiti sljedeći uređaj u svrhe koje nisu definirane u ovom priručniku.
- Električni romobil uvijek moraju koristiti osobe čije je psihofizičko stanje netaknuto i nije promijenjeno drogama ili alkoholom.
- Moretti S.p.A. odbacuje bilo kakvu odgovornost za štetu uzrokovanu nepravilnom uporabom uređaja ili bilo kakvom uporabom koja nije navedena u ovom priručniku.
- Proizvođač zadržava pravo na promjene uređaja i na sljedeći priručnik bez prethodne obavijesti, kako bi poboljšao njegove karakteristike.

HR

4. EU IZJAVA O SUKLADNOSTI

MORETTI SpA izjavljuje pod svojom isključivom odgovornošću da proizvodi koje proizvodi i prodaje MORETTI SpA. i koji pripadaju obitelji ELEKTRIČNI SKUTERI - ARDEA MOBILNOST udovoljavaju važećim odredbama Uredbe 2017/745 o MEDICINSKIM UREDAJIMA od 5. travnja 2017.

U tu svrhu, MORETTI SpA jamči i izjavljuje pod svojom isključivom odgovornošću sljedeće:

1. Ovi uređaji ispunjavaju opće zahtjeve za sigurnost i performanse kako je propisano u Dodatku I Uredbe 2017/745, kako je navedeno u Dodatku IV te Uredbe.
2. Uređaji NISU MJERNE INSTRUMENTE.
3. Ovi uređaji NISU NAMIJENJENI ZA KLINIČKA ISTRAŽIVANJA.
4. Ovi uređaji se prodaju u NESTERILNOM pakiranju.
5. Ovi uređaji smatraju se klasom I u skladu s onim što je navedeno u Prilogu VIII navedenog Uredbe.
6. MORETTI SpA održava i stavlja na raspolaganje nadležnim tijelima, najmanje 10 godina od datuma proizvodnje posljednje serije, tehničku dokumentaciju koja dokazuje usklađenost s Uredbom 2017/745.

Napomena: Potpuni kodovi proizvoda, serijski broj proizvođača (SRN), osnovni UDI-DI kod i sve reference na korištene standarde uključeni su u EU Izjavu o sukladnosti koju izdaje i stavlja na raspolaganje MORETTI SPA putem svojih kanala.

4.1 Referentni standardi i direktive

Kako bi osigurala sigurnosne standarde za korisnike, Moretti S.p.A. poštuje propise:

- EN 12184:2014;
- EN 60601-1:2007;
- EN 60601-1-2:2006.

5. OPĆA UPOZORENJA



UPUZA!

Nakon korištenja skutera čak i na kratkoj udaljenosti, ne dodirujte motor - rizik od opekline zbog pregrijavanja.













UPUZA!

Uvijek obratite posebnu pozornost na prisutnost pokretnih dijelova koji bi mogli uzrokovati zarobljavanje udova i osobne ozljede.

- Molimo vas da pažljivo pročitate ovaj priručnik za ispravnu upotrebu uređaja.
- Uvijek se posavjetujte sa svojim liječnikom ili terapeutom za pravilnu upotrebu uređaja.
- Držite proizvod u ambalaži podalje od bilo kojeg izvora topline, jer je ambalaža napravljena od kartona.
- Radni vijek uređaja određuje se habanjem nepopravljivih i/ili zamjenjivih dijelova.
- Uvijek obratite pažnju na prisutnost djece.
- Maksimalna težina korisnika: 113 kg.
- Klasifikacija: Klasa B (EN 12184).
- Proizvod nije prikladan za osobe s oštećenjem vida.
- Uređaj ne smiju koristiti djeca mlađa od 12 godina.
- Skuter nije dizajniran za korištenje kao sjedalo u motornom vozilu.
- Korisnik i/ili pacijent trebaju prijaviti svaki ozbiljan incident koji se dogodio u vezi s uređajem proizvođaču i nadležnom tijelu države članice u kojoj je korisnik i/ili pacijent osnovan.

6. SIMBOLIKA KOJA SE KORISTI

	Šifra proizvoda
	Serijski broj
	Jedinstveni identifikator uređaja
	CE oznaka
	Proizvođač
	Proizvodna serija
	Pročitajte priručnik za upute
	Medicinski uređaj
	Uvjeti odlaganja
	Pažnja



Datum proizvodnje

Odlaganje proizvoda u skladu s direktivom EC/19/2012



Primijenjena vrsta dijela B

IPX4

Klasa zaštite



Maksimalna podržana težina

7. OPĆI OPIS



HR

8. DEKLARACIJA O ELEKTROMAGNETSKOJ KOMPATIBILNOSTI

Scooter CN200X je dizajniran za korištenje u elektromagnetskom okruženju navedenom u tablicama u nastavku. Korisnik Scootera CN200X mora osigurati da se zapravo koristi pod navedenim uvjetima.

UPOZORENJA VEZANA UZ RIZIKE OD ELEKTROMAGNETSKIH SMETNJI:

Smetnje mogu uzrokovati slučajno kretanje i/ili nepravilnu kontrolu vozila.

Elektromagnetska energija koju emitiraju izvori kao što su:

- radio postaje;
- TV postaje;
- amaterske radio postaje;
- alarmi u trgovinama;
- mobilni telefoni i bežični telefoni mogu ometati električne invalidske kolica i električne skutere.

Smetnje mogu uzrokovati otpuštanje elektromagnetske kočnice, a uređaj se može kretati u neželjenom smjeru. Mogu također trajno oštetiti elektroničku upravljačku jedinicu uređaja. U svakodnevnom okruženju postoji nekoliko relativno intenzivnih elektromagnetskih izvora. Intenzitet EM energije može se mjeriti u voltima po metru (V/m). Vaš skuter opremljen je zaštitom od elektromagnetskih smetnji testiranom i certificiranom u skladu s trenutnim međunarodnim zahtjevima, do određene intenziteta. To se naziva 'razina imuniteta'.


Tablica 1

SMJERNICE I DEKLARACIJA PROIZVOĐAČA - ELEKTROMAGNETSKA EMISIJA		
Skuter CN200X namijenjen je za korištenje u elektromagnetskom okruženju navedenom u nastavku. Kupac ili korisnik uređaja mora osigurati da se koristi u takvom okruženju.		
TESTOVI EMISIJE	USUGLAŠENOST	ELEKTROMAGNETSKO OKRUŽENJE
RF emisije CISPR 11	Grupa 1	Skuter CN200X koristi RF energiju samo za svoju unutarnju funkciju i punjenje baterije. Stoga su njegove RF emisije vrlo niske i malo je vjerojatno da će uzrokovati bilo kakve smetnje u obližnjoj elektroničkoj opremi.
RF emisije CISPR 11	Klasa B	Scooter CN200X je prikladan za korištenje u svim zgradama, uključujući stambene zgrade i one koje su izravno povezane s javnom mrežom niskonaponske električne energije koja opskrbljuje zgrade namijenjene za domaće svrhe.
Harmonična emisija IEC 61000-3-2	Nije primjenjivo	
Fluktuacije napona/emisije treperenja IEC 61000-3-3	Usklađeno	

Tablica 2

SMJERNICE I DEKLARACIJA PROIZVOĐAČA - ELEKTROMAGNETSKA EMISIJA			
Skuter CN200X namijenjen je za korištenje u elektromagnetskom okruženju navedenom u nastavku. Kupac ili korisnik uređaja mora osigurati da se koristi u takvom okruženju.			
ISPITIVANJA OTPORNOSTI	TESTNA RAZINA IEC 60601	RAZINA USKLAĐENOSTI	ELEKTROMAGNETSKO OKRUŽENJE
Elektrostatičko pražnjenje (ESD) IEC 61000-4-2	± 6 kV kontakt ± 8 kV u zraku	± 6 kV kontakt ± 8 kV u zraku	Informacije važe za korištenje uređaja i punjenje baterija. Podovi trebaju biti drveni, betonski ili keramički. Ako su podovi prekriveni sintetičkim materijalom, relativna vlažnost trebala bi biti najmanje 30%.
Brzi transijenti/električni vlakovi IEC 61000-4-4	± 2 kV za naponske vodove	± 2kV za naponske vodove	Kvaliteta naponske mreže trebala bi biti tipična za komercijalno ili bolničko okruženje.
Prekoračenja napona IEC 61000-4-5	± 1 kV diferencijalni način ± 2 kV zajednički način	± 1 kV diferencijalni način ± 2 kV zajednički način	Kvaliteta naponske mreže trebala bi biti tipična za komercijalno ili bolničko okruženje.
Napon pada, kratke prekidne točke i varijacije napona na ulaznim i napajajućim vodovima. IEC 61000-4-11	<5% UT (>95% rupa u UT) za 0,5 ciklusa 40% UT (60% rupa u UT) za 5 ciklusa 70% UT (30% rupa u UT) za 25 ciklusa <5% UT (>95% rupa u UT) za 5 s.	<5% UT (>95% rupa u UT) za 0,5 ciklusa 40% UT (60% rupa u UT) za 5 ciklusa 70% UT (30% rupa u UT) za 25 ciklusa <5% UT (>95% rupa u UT) za 5 s.	Kvaliteta naponske mreže za punjenje baterija trebala bi biti kao u tipičnom komercijalnom ili bolničkom okruženju.
Magnetno polje frekvencije mreže (50/60 Hz) IEC 61000-4-8	3 A/m	3 A/m	Magnetna polja na mrežnoj frekvenciji trebala bi imati razine karakteristične za tipičnu lokaciju u komercijalnom ili bolničkom okruženju. (Važi za korištenje uređaja i punjenje baterija).
Napomena: UT je AC mrežni napon prije primjene razine testa.			

Tablica 3

SMJERNICE I IZJAVA PROIZVOĐAČA - ELEKTROMAGNETSKA IMUNOST			
Skuter CN200X namijenjen je za korištenje u elektromagnetskom okruženju navedenom u nastavku. Kupac ili korisnik uređaja trebao bi osigurati da se koristi u takvom okruženju.			
ISPITIVANJA OTPORNOSTI	TESTNA RAZINA IEC 60601	RAZINA USKLAĐENOSTI	ELEKTROMAGNETSKO OKRUŽENJE
RF provodi IEC 61000-4-6	3Vrms. 150 kHz do 80 MHz	1 Vrms	<p>Prijenosna i mobilna RF komunikacijska oprema ne smije se koristiti u blizini bilo kojeg dijela CN200X skutera, uključujući kabele, osim kada se poštuju preporučene udaljenosti razdvajanja izračunate prema jednadžbi koja se primjenjuje na frekvenciju odašiljača.</p> <p>Preporučene udaljenosti razdvajanja:</p> <p>$d = [3.5/V1] \sqrt{P}$ 0 Hz do 80 MHz</p> <p>$d = [3.5/E1] \sqrt{P}$ 80 MHz do 800 MHz,</p> <p>$d = [7/E1] \sqrt{P}$ 800 MHz do 2.5 GHz,</p> <p>gdje 'P' označava maksimalnu nazivnu izlaznu snagu odašiljača u vatima (W) prema proizvođaču odašiljača i 'd' je preporučena udaljenost razdvajanja u metrima (m). Jačina polja fiksnih RF odašiljača, kako je utvrđeno u elektromagnetskoj terenskoj studiji, može biti manja od razine usklađenosti u svakom frekvencijskom rasponu. b Moguće je ometanje u blizini opreme označene sljedećim simbolom: </p>
Odašiljana RF IEC 61000-4-3	20 V/m. 80 MHz do 2,5 GHz	1 V/m	
<p>NAPOMENA 1: Na 80 MHz i 800 MHz primjenjuje se udaljenost razdvajanja za najviši frekvencijski raspon.</p> <p>NAPOMENA 2: Ove smjernice možda se ne primjenjuju u svim situacijama. Elektromagnetska propagacija pod utjecajem je apsorpcije i refleksije od struktura, objekata i ljudi.</p>			
<p>a Polja snage za fiksne odašiljače, kao što su bazne stanice za radiotelefone (mobilne i bežične) i mobilne radio postaje, oprema za amaterski radio, AM i FM radio odašiljači i TV odašiljači ne mogu se teoretski točno predvidjeti. Kako bi se uspostavilo elektromagnetsko okruženje uzrokovano fiksnim RF odašiljačima, trebala bi se razmotriti elektromagnetska terenska studija. Ako snaga polja izmjerena na mjestu gdje se koristi Nefti premašuje razinu usklađenosti koja se primjenjuje na gore navedeni RF, treba promatrati normalno djelovanje CN200X skutera. Ako se primijeti abnormalno ponašanje, mogu biti potrebne dodatne mjere, kao što su druga orijentacija ili položaj CN200X skutera.</p> <p>b Polja snage preko frekvencijskog raspona od 150 kHz do 80 MHz trebala bi biti manja od 3 V/m.</p>			

Tablica 4

PREPORUČENE UDALJENOSTI RAZDVAJANJA IZMEĐU PRIJENOSNE I MOBILNE RADIOKOMUNIKACIJSKE OPREME I SKUTERA CN200X						
SKUTER CN200X DIZAJNIRAN JE ZA RAD U ELEKTROMAGNETSKOM OKRUŽENJU GDJE JE ZRAČENA RF SMETNJA POD KONTROLOM. KUPAC ILI KORISNIK SKUTERA CN200X MOŽE POMOĆI U SPRJEČAVANJU ELEKTROMAGNETSKIH SMETNJI OSIGURAVANJEM MINIMALNE UDALJENOSTI IZMEĐU MOBILNE I PRIJENOSNE RF KOMUNIKACIJSKE OPREME (ODAŠILJAČA) I PUNJAČA BATERIJE SKUTERA CN200X TIJEKOM FAZE PUNJENJA I CIJELOG UREĐAJA SKUTERA CN200X TIJEKOM NJEGOVOG RADA, KAKO JE PREPORUČENO U NASTAVKU, U ODNOSU NA MAKSIMALNU IZLAZNU SNAGU OPREME ZA RADIO KOMUNIKACIJU.						
DOKAZI	UDALJENOST RAZDVAJANJA U ODNOSU NA FREKVENCIJU ODAŠILJAČA (M)					
Ocijenjena maksimalna izlazna snaga odašiljača (W)	Za fazu punjenja baterije	Kada koristite skuter CN200X	Za fazu punjenja baterije	Tijekom korištenja Scooter CN200X	Za fazu punjenja baterije	Tijekom korištenja Scooter CN200X
	150 kHz do 80 MHz $d=[3.5/\sqrt{1}] \sqrt{P}$	150 kHz do 80 MHz $d=[3.5/\sqrt{1}] \sqrt{P}$	80 MHz do 800 MHz $d=[3.5/E1] \sqrt{P}$	80 MHz do 800 MHz $d=[3.5/E1] \sqrt{P}$	800 MHz do 2.5 GHz $d=[7/E1] \sqrt{P}$	800 MHz do 2.5 GHz $d=[7/E1] \sqrt{P}$
0,01	0,35	0,35	0,35	0,35	0,7	0,7
0,1	1,1	1,1	1,1	1,1	2,2	2,2
1	3,5	3,5	3,5	3,5	7	7
10	11	11	11	11	7,3	7,3
100	35	35	35	35	70	70
<p>Za odašiljače s maksimalnom nazivnom izlaznom snagom koja nije navedena, preporučena udaljenost d, u metrima (m), može se izračunati pomoću jednadžbe koja se primjenjuje na frekvenciju odašiljača, gdje je P maksimalna nazivna izlazna snaga odašiljača, u vatima (W), prema proizvođaču odašiljača.</p> <p>NAPOMENA 1: Na 80 MHz i 800 MHz, udaljenost razdvajanja za najviši frekvencijski opseg se primjenjuje.</p> <p>NAPOMENA 2: Ove smjernice možda se ne primjenjuju u svim situacijama. Elektromagnetska propagacija pod utjecajem je apsorpcije i refleksije od struktura, objekata i ljudi.</p>						

9. SIGURNOST



Uvijek koristite sigurnosni pojas i uvijek držite noge na skuteru



Ne koristite skuter pod utjecajem alkohola



Nekoristite elektroničke radio predajnike kao što su walkie-talkie ili mobilni telefoni



Provjerite da nema prepreka u blizini dok vozite skuter



Ne radite oštar zavoj ili naglo kočenje dok vozite skuter



Ne vozite skuter u prometu.



Ne pokušavajte se popeti na rubnike više od onih navedenih u tehničkim specifikacijama



Ne iznosite ruke i noge iz skutera dok vozite



Ne vozite skuter na skliskim cestama ili dok pada snijeg.



Ne dopuštajte nadzoru djece da se igraju u blizini skutera dok se baterije pune.

**PAŽNJA!**

Ne koristite skuter bez da prvo pročitate i potpuno razumijete ovaj priručnik.

10. UPOZORENJA ZA KORIŠTENJE

10.1 Opća upozorenja

1. Ne koristite skuter na javnim prometnicama. Budite svjesni da može biti teško za promet da vas vidi kada sjedite na skuteru. Uvijek koristite pješačke staze.
Slijedite sve pravila pješačkog prometa. Pričekajte dok vaš put ne bude jasan, a zatim nastavite s ekstretnom oprežnošću.
2. Prije nego što se ukrcate ili iskrcate s električnog romobila, uvijek provjerite je li isključen i je li punjač baterije odspojen kako biste izbjegli ozljede sebi ili drugima.
3. Uvijek provjerite jesu li pogonski kotači u načinu rada automobila prije vožnje. Ne isključujte skuter dok je još u pokretu, vrlo će naglo stati.
4. Ne koristite ovaj proizvod ili bilo kakve opcionalne dodatke bez prvo pročitati i potpuno razumjeti ovaj priručnik. Ako ne razumijete upozorenja, mjere opreza ili upute, kontaktirajte svog trgovca ili zdravstvenog radnika prije nego što pokušate koristiti uređaj, inače može doći do ozljede ili oštećenja.
5. Postoje neke situacije, uključujući određena medicinska stanja, u kojima će korisnik skutera trebati vježbati korištenje skutera u prisutnosti kvalificiranog asistenta koji može biti član obitelji ili profesionalna osoba posebno pripremljena da pomogne korisniku u korištenju skutera tijekom raznih dnevnih aktivnosti.
6. Izbjegavajte podizanje ili pomicanje skutera bilo kojim od njegovih uklonjivih dijelova, uključujući naslone za ruke, sjedalo ili obloge. Može uzrokovati tjelesne ozljede i/ili oštećenje uređaja.
7. Izbjegavajte korištenje skutera izvan njegovih granica, kako je opisano u ovom priručniku.
8. Ne sjedite na skuteru dok ste unutar pokretnog vozila.
9. Držite ruke podalje od kotača (guma) dok vozite skuter. Budite svjesni da se labava odjeća može uhvatiti u kotače.
10. Posavjetujte se sa svojim liječnikom ako uzimate lijekove ili imate specifična fizička ograničenja. Određeni lijekovi i ograničenja mogu utjecati na sposobnost sigurnog korištenja skutera.
11. Uvijek provjerite je li ručka za zaključavanje/otpuštanje kotača zaključana ili otključana.
12. Ne uklanjajte kotače protiv prevrtanja ako su prisutni na skuteru.
13. Kontakt s alatima može uzrokovati električne udare; nemojte povezivati električni produžni kabel s AC / DC pretvaračem ili punjačem baterija.
14. Skuter može savladati maksimalni procijenjeni nagib od 12°/21%. Međutim, budite vrlo oprezni kada koristite skuter na nagibima strmijim od 10°/17%.
15. Ne penjite se na nagib veći od ograničenja skutera.
16. Izbjegavajte vožnju unatrag s stepenica, pločnika ili drugih prepreka.
To može uzrokovati pad/tilt skutera.
17. Uvijek smanjite brzinu i održavajte stabilan centar gravitacije u uskim zavojima. Ne koristite maksimalnu snagu u uskim zavojima.
18. Korištenje skutera na kiši, snijegu, magli, na ledenim ili skliskim površinama može negativno utjecati na električni sustav.
19. Nikada ne sjedite na skuteru kada se koristi u kombinaciji s bilo kojom vrstom dizala ili proizvodom za podizanje. Skuter nije dizajniran za ovu upotrebu. Bilo kakva šteta ili ozljeda koja proizlazi iz nepravilne upotrebe nije odgovornost proizvođača.

10.2 Modifikacije

Skuteri u liniji Ardea Mobility dizajnirani su i proizvedeni da zadovolje sve vaše potrebe za praktičnom, ispravnom i sigurnom upotrebom. U nijednom slučaju ne smije se mijenjati, dodavati, uklanjati ili onemogućavati bilo koji dio ili funkcija skutera. Oštećenje i/ili tjelesna ozljeda te oštećenje skutera mogu nastati.

1. Iz sigurnosnih razloga, kontrolni parametar trebaju mijenjati samo ovlašteni tehničari.
2. Preporučuje se da se provede sigurnosna provjera prije svake upotrebe uređaja kako bi se osiguralo da skuter radi sigurno.

10.3 Prije svake upotrebe

1. Provjerite jesu li gume, ako su prisutne, ispravno napumpane.
2. Provjerite sve električne veze i osigurajte da su sve dobro spojene i da nisu korodirane.
3. Provjerite sve veze žica i osigurajte da su pravilno učvršćene.
4. Provjerite kočnice.

10.4 Ograničenja težine

1. Provjerite informacije o maksimalnoj protoku u tablici tehničkih specifikacija u ovom priručniku ili na oznaci na uređaju. Snaga skutera procjenjuje se prema protoku.
2. Poštujte ograničenja težine navedena za vaš skuter. Prekoračenje maksimalne brzine protoka poništiti će jamstvo. Proizvođač ne može biti odgovoran za ozljede ili štetu na imovini koja proizlazi iz nepoštivanja nosivosti.
3. Ne prevozite putnike na skuteru, jer to može kompromitirati središte gravitacije i uzrokovati da skuter prevrne ili padne.

10.5 Temperatura

1. Neki dijelovi skutera su podložni promjenama temperature. Kontroler može raditi samo u temperaturnom rasponu od -25 °C do 50 °C.
2. Na vrlo niskim temperaturama, baterije se mogu smrzavati, a vaš skuter možda neće moći raditi. U vrlo vrućim klimama, skuter može raditi pri nižim brzinama zbog sigurnosne značajke kontrolera koja sprječava oštećenje motora i drugih električnih komponenti.

11. RAD SKUTERA

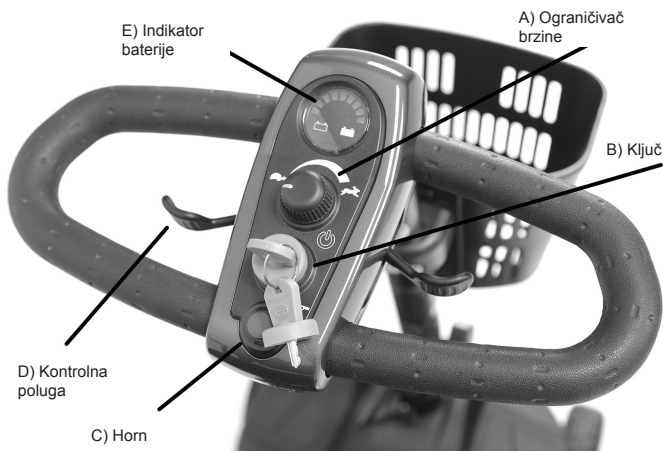
Vaš skuter je jednostavan za korištenje. Međutim, preporučujemo da pažljivo pročitate sljedeće upute kako biste se upoznali sa svojim novim vozilom.

11.1 Kontrolna ploča

UPUTSTVO!



Prije nego što započnete s radom skutera, uvijek biste trebali biti svjesni svoje okoline kako biste odabrali svoju brzinu. Za unutarnje prostore, preporučuje se odabrati najsporiju brzinu. Za vanjske prostore, preporučujemo odabir brzine koja vam omogućuje sigurno upravljanje skuterom. Koraci navedeni u nastavku su neophodni za sigurno upravljanje vašim skuterom.



A) Regulacija brzine

- Ručice za kontrolu brzine omogućuju vam da unaprijed odredite brzinu skutera.
- Okrenite upravljač u smjeru kazaljke na satu kako biste povećali brzinu.
- Okrenite upravljač suprotno od kazaljke na satu kako biste smanjili brzinu.
- Preporučuje se odabrati brzinu koja se čini sigurnom, udobnom i pod kontrolom dok voze svoj skuter.

B) Ključ

- Ključ se koristi za uključivanje i isključivanje skutera.
- Umetnite ključ.
- Okrenite ključ za 90° u smjeru kazaljke na satu kako biste uključili skuter. Zvonit će, a indikator na mjerачu baterije će se pomaknuti kako bi pokazao da je skuter uključen.
- Vratite ključ okomito kako biste isključili skuter.

NAPOMENA: Uvijek uklonite ključ prije nego što sidete sa skutera i prije nego što spustite upravljač.

C) Horn

- Pritisnite ovaj gumb da biste oglasili horn.

D) Kontrolna poluga

- Omogućuje upravljanje skuterom jednom rukom.
- Kontrolira brzinu naprijed i unatrag.

VOŽNJA

- za vožnju naprijed:
 - Koristite prste desne ruke da povučete ručicu gasa s desne strane;
 - Koristite lijevi palac da pritisnete ručicu gasa s lijeve strane.

NAPOMENA: Uvijek zaustavite skuter potpuno prije nego što promijenite smjer s naprijed na unatrag ili s unatrag na naprijed.

- za vožnju unatrag:
 - Koristite prste lijeve ruke da povučete ručicu gasa s lijeve strane;
 - koristite desni palac da pritisnete ručicu gasa s desne strane.

NAPOMENA: Kada se ručica gasa potpuno otpusti, automatski se vraća u središnju poziciju i aktivira kočnice skutera, dovodeći skuter do potpunog zaustavljanja. Kada se primijeni parkirna kočnica, čut će se 'klik'.

E) Indikator baterije

- Pokazuje dostupnu razinu baterije.
- **ZELENA:** označava potpuno napunjenost.
- **ŽUTA:** označava oprez, baterija je napola napunjena.
- **CRVENA:** označava da je baterija manje od pola puna.

11.2 Podešavanje upravljača

Zahvaljujući podešavanju upravljača, upravljač se može naginjati pod raznim kutovima. Slijedite upute u nastavku za prilagodbu:

1. Jednom rukom uhvatite upravljač;
2. Drugom rukom okrenite gumb za podešavanje;
3. Postavite upravljač u željeni položaj;
4. Zategnite gumb za podešavanje.

11.3 Podešavanje naslona za ruke

PODESITE ŠIRINU NASLONA ZA RUKE



(SI. 1) (slika za ilustraciju)

1. Otpustite gumbе za podešavanje na stražnjoj strani sjedala (Slika 1);
2. Povucite naslon za ruke unutra ili van dok ne pronađete željenu širinu;
3. Ponovno zategnite gumbе za podešavanje.



UPUTSTVO!

Provjerite jesu li gumbе za podešavanje čvrsto zategnuti na cijevi umetnutoj u naslon za ruke. Ne produžite naslon za ruke previše.



(SI. 2) (slika za ilustraciju)

11.4 Podešavanje sjedala

LEVER ZA ROTACIJU SJEDALA



(SI.3) (slika za ilustraciju)

NAGIB NASLONA ZA RUKE

Podignite naslone za ruke prema gore kako biste olakšali ulazak i/ili izlazak iz skutera (Slika 2 - točka 1).

NAGIB NASLONA ZA RUKE

Da biste povećali nagib naslona za ruke, okrenite gumb za podešavanje suprotno od kazaljke na satu

Da biste smanjili nagib naslona za ruke, okrenite gumb za podešavanje u smjeru kazaljke na satu (Slika 2 - točka 2).

Sjedalo se može rotirati 360° i zaključati svakih 45°:

1. Pritisnite dolje na lever, i rotirajte sjedalo u željeni položaj (SI.3).
2. Otpustite lever da zaključate sjedalo u položaj svakih 45°.

PODESIVANJE VISINE SJEDALA**(SI.4)**

(slike za ilustrativne svrhe)

**(SI.5)****(SI.6)**

Za podešavanje visine sjedala:

1. Preklopite naslon prema sjedalu, povucite lever za rotaciju sjedala i podignite sjedalo povlačeći ga iz baze (SI.4);
2. Uklonite stražnji oklop energično ga povlačeći od dna prema gore, držeći ga s obje ruke na krajevima. (SI.5);
3. Uklonite iglu + maticu koja osigurava postolje sjedala u postolju (SI.6);
4. Postavite sjedalo na željenu visinu usklađujući rupe s onima na postolju;
5. Ponovno sastavite iglu + maticu;
6. Ponovno sastavite stražnji dio tijela, primjenjujući pritisak prvo na dio koji se suočava središtu skutera;
7. Ponovno postavite sjedalo i pritisnite ga prema dolje kako biste ga zaključali na mjestu. Pomakni sjedalo s jedne strane na drugu kako biste bili sigurni da je zaključano.

UPUTSTVO!

Ne sjedite na skuteru niti pokušavajte pomaknuti skuter prije nego što osigurate da su okvir i stražnji podvozje čvrsto na mjestu. Došlo je do slučajnog odvajanja okvira od stražnjeg podvozja što može uzrokovati ozljede ili štetu.

UPUTSTVO!

- Nikada ne sjedite na skuteru kada je poluga 'slobodnog kotača' uključena.
- Nikada ne isključujte parkirnu kočnicu dok koristite skuter.

UPUTSTVO!

Uvijek osigurajte da je parkirna kočnica skutera uključena prije nego što umetnete ključ u prekidač i okrenete ga u ON položaj.

11.5 Funkcija zaključavanja/otključavanja kotača

Skuter je opremljen polugom za otpuštanje kotača koja može postaviti skuter u način zaključavanja/otključavanja kotača.

**(SI.7)** (slike u ilustrativne svrhe)

- Da biste otpustili parkirnu kočnicu i stavili skuter u način otpuštanja kotača, povucite polugu prema dolje prema slovu N (SI.7).

- Da biste primijenili kočnicu i prebacili skuter u način zaključavanja kotača, pomaknite polugu prema gore prema slovu D (SI.7).

UPUTSTVO!



- Ako prebrzo prebacite skuter u način otpuštanja kotača, motor će se ponašati kao generator, što će otežati guranje skutera.
- Ne postavljajte skuter u način otpuštanja kotača kada ste na nagibu.
- Nikada ne isključujte parkirnu kočnicu dok koristite skuter;
- Uvijek provjerite je li kočnica za parkiranje skutera uključena prije umetanja ključa u paljenje i okretanja u uključeni položaj.

12. PRVO POKRETANJE SKUTERA



- Povežite kablove baterije, pazite da ih povežete s onima za motor, kao što je prikazano na slikama.
- Provjerite je li parkirna kočnica u položaju D, inače će, čim se skuter uključi, proizvoditi povremeni zvuk kako bi upozorio na problem.
- Podesite sjedalo, naslon i naslone za ruke prema vašim posturalnim potrebama, kao što je prethodno objašnjeno.
- Podesite upravljač, kao što je prethodno objašnjeno.
- Osigurajte da su retrovizori ispravno orijentirani.
- Postavite brzinu vožnje na minimum, za prvu vožnju.

HR

13. SASTAVLJANJE I RASTAVLJANJE

13.1 Sastavljanje

UPUTSTVO!



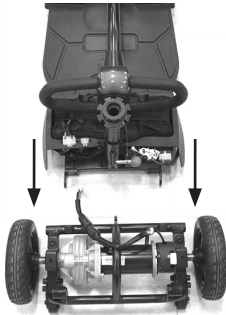
- Pazite na moguće točke stezanja prilikom pričvršćivanja stražnjeg okvira na prednji. Tijekom faze sastavljanja, obratite pažnju na upozoravajuće oznake na mjestima gdje se može dogoditi stiskanje.
- Opasnost od stezanja i drobljenja! Povećan rizik od stiskanja ili drobljenja, zbog težine komponenti (kao što su baterije), tijekom pripreme za transport i održavanje. Uvijek izvršavajte svaku operaciju s velikom pažnjom. Pokušajte dobiti pomoć druge osobe, posebno prilikom spremanja dijelova koji se prevoze;
- Provjerite jesu li svi dijelovi skutera ispravno sastavljeni. Nakon sastavljanja, provjerite jesu li svi uređaji za zaključavanje ispravno uključeni podizanjem stražnjeg okvira kako biste provjerili je li prijenos zaključan na mjestu.
- Rizik od ozljede zbog nepravilnog sastavljanja! Provjerite jesu li svi dijelovi skutera ispravno sastavljeni. Nakon sastavljanja, provjerite da su svi uređaji za zaključavanje ispravno uključeni;
- Provjerite jesu li svi bitni dijelovi prisutni. (SI.8)

Scooter CN200X ima strukturu koja se može lako rastaviti i transportirati. Proizvod je sastavljen kao u SI.8:

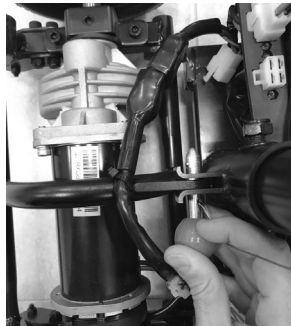


PONOVNO INSTALIRAJTE PRIJENOS

- Poravnajte okvir i prijenos (SI.9).
- Spustite okvir na prijenos i zatim ih učvrstite zajedno pomoću igle s okruglom tipkom kao u (SI.10).
- Sada podignite upravljač skutera i zaključajte ga u položaju okomito na potporni površinu pomoću gumba u (SI.11).



(SI.9)



(SI.10)

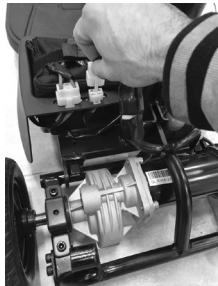


(SI.11)

(slike za ilustrativne svrhe)

INSTALACIJA BATERIJSKOG PAKETA

- Povežite motor s baterijskim paketom kao u (SI.12), pažeći na smjer konektora.



(SI.12) (slika za ilustraciju)

NAGNITE UPRAVLJAČ

- Otpustite ručke za podešavanje upravljača i podignite upravljač (SI.13).
- Kada se postigne željeni položaj, zategnite ručke za podešavanje upravljača.



(SI.13) (slika za ilustraciju)

Da biste upravljače postavili prema vlastitim željama, slijedite upute u nastavku:

- Držite ručku s jednom rukom;
- S drugom rukom, otpustite gumb za podešavanje upravljača;
- Postavite upravljač u udoban položaj za vožnju;
- Zategnite gumb za podešavanje upravljača.



UPUTSTVO!

Pobrnite se da čvrsto zategnete gumb u željenom položaju.

PONOVNO POSTAVLJANJE KOŠARE

- Ponovno postavite košaru na upravljač (SI.13).

POSTAVLJANJE SJEDALA

- Postavite stražnji dio kao u (SI.5) slijedeći obrnuti postupak
- Držite sjedalo pod kutom tako da se ispod može vidjeti zakretni pin sjedala.
- Postavite zakretni pin sjedala u osnovu sjedala (SI.14).



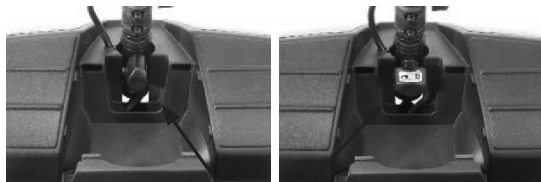
(SI.14) (slika za ilustraciju)

**UPUTSTVO!**

- Točka stezanja! Držite ruke i odjeću podalje od okretne osovine sjedala i baze sjedala;
- Izlažete se riziku od nesreće ako sjedalo nije zaključano. Provjerite je li sjedalo ispravno zaključano laganim okretanjem ulijevo i udesno.

OTKLJUČAVANJE UPRAVLJAČA

- Okrenite zaključavanje upravljača u položaj otključano. (SI.15)



(SI.15) (slike su samo za ilustraciju)

**UPUTSTVO!**

- Bez otključavanja brave volana, upravljač se neće okretati i izlažete se riziku od ozljeda.
- Izlažete se riziku od nesreće ako je sjedalo postavljeno nepravilno. Prije nego što sjednete za volan, uvijek okrenite sjedalo koje gleda naprijed kako biste ga zaključali. Ako sjedalo treba biti u drugom položaju, vjerojatnost prevrtanja se povećava. Prije nego što okrenete sjedalo, uvijek provjerite da je skuter na stabilnoj i ravnoj površini.

13.2 Rastavljanje

Izvršite postupak sastavljanja (odjeljak 12.1) u obrnutom redoslijedu.

14. VOŽNJA**14.1 Ulaženje i izlazak**

NAPOMENA: Za svoju prvu vožnju, provjerite da se skuter vozi na ravnoj površini i da nastavite voziti na ravnoj površini.

PRIJE NEGO ŠTO SE POPNETE NA SKUTER

- Provjerite je li uređaj isključen. To će spriječiti slučajno aktiviranje kontrola za veslo i uzrokovati ozljede sebi ili drugima;
- Provjerite je li ručka kočnice skutera u angažiranom položaju;
- Provjerite je li poluga za otpuštanje kotača u aktiviranom položaju.

UPUTSTVO!

Kada se penjete ili silazite sa skutera, držite svoju težinu prema središtu platforme. Premještanje težine prema rubu platforme moglo bi uzrokovati nestabilno stanje!

USPON NA SKUTER

- Postavite sjedalo tako da se može sigurno i lako popeti;
- Vratite upravljač u uspravan položaj;
- Pažljivo stavite jednu nogu u približni središnji dio platforme i sjednite na sjedalo u udoban i siguran položaj;
- Zavežite pojas ako je skuter opremljen jednim;
- Spustite ili vratite naslone za ruke;
- Umetnite ključ u prekidač za ključ;

- Okrenite ključ u položaj paljenja, kao što je prikazano u SI.16. SI.17 prikazuje kako je ključ predstavljen u isključenom položaju.



(SI.16) (slika za ilustraciju)



(SI.17) (slika za ilustraciju)

SILAZAK SA SKUTERA

- Provjerite da je uređaj isključen i da je ključ uklonjen iz prekidača;
- Vratite upravljač u uspravan položaj;
- Podignite ili uklonite naslone za ruke;
- Otvorite sigurnosni pojas;
- Pažljivo stavite jednu nogu na tlo, prebacite težinu na svoju nogu i polako ustanite;
- Udaljite se od skutera.

14.2 Osnovne smjernice

- Provjerite da sjedite na skuteru sigurno i ispravno;
- Okrenite brojčanik brzine potpuno lijevo kako biste postavili minimalnu razinu;
- Umetnite ključ u prekidač za ključ;
- Okrenite ključ udesno u položaj 'Uključeno';
- Stavite ruku na ručke;
- Za vožnju naprijed, povucite natrag desnu stranu ručice za kontrolu gasa (ili gurnite lijevu stranu ručice za kontrolu gasa naprijed);
- Za vožnju unatrag, povucite natrag lijevu stranu ručice za kontrolu gasa (ili gurnite desnu stranu ručice za kontrolu gasa naprijed);
- Povucite ručicu za kontrolu gasa kako biste lagano ubrzali skuter;
- Pustite polugu kontrole akceleratora kako bi skuter polako usporio do potpunog zaustavljanja.
- Vježbajte ove dvije osnovne funkcije dok se ne osjećate sigurni u upravljanju skuterom.

14.3 Upravljač

- Stavite obje ruke na ručke upravljača i okrenite upravljač udesno da biste se pomaknuli udesno;
- Okrenite upravljač ulijevo da biste se pomakli ulijevo;
- Provjerite je li prolaz dovoljno jasan kada skrenete s električnom romobilom, tako da stražnji kotači mogu prevladati bilo koju prepreku.



UPUTSTVO!

Previše naglo okretanje skutera i prevelika brzina uzrokovat će da jedan od stražnjih kotača odvoji od tla i skuter će se prevrnuti. Izbjegavajte to usporavanjem i upravljanjem tako da opisujete luk oko kutova i prepreka.

IZBJEĞAVAJTE KADA SE PribližAVATE USKOM MJESTU

Za upravljanje kada se približavate uskom mjestu, npr. ulazak ili izlazak kroz vrata ili okretanje:

1. Potpuno zaustavite skuter;
2. Postavite brzinu na minimalnu razinu;
3. Okrenite upravljač u smjeru u kojem želite ići.

UPRAVLJANJE UNATRAG

Treba biti oprezan prilikom vožnje unatrag.

1. Koristite desnu ruku za pomicanje poluge za kontrolu gasa naprijed ili koristite lijevu ruku za povlačenje poluge za kontrolu gasa unatrag;
2. Okrenite upravljač ulijevo da biste se okrenuli ulijevo;
3. Okrenite upravljač udesno da biste se okrenuli udesno.

NAPOMENA: U obrnutom smjeru, brzina skutera je 50% brzine postavljene na odabiraču brzine.

14.4 Kontrola kroz uska mjesta

Kada se koristi skuter za značajno povećanje mobilnosti, neizbježno će se naići na neke prepreke koje će zahtijevati malo vježbe kako bi se skuter upravljao nonšalantno i sigurno. Ispod ćete pronaći popis uobičajenih prepreka na koje možete naići tijekom svakodnevne upotrebe svog skutera. Uz prepreke su navedeni neki savjeti koji bi vam trebali pomoći da ih zaobiđete. Naučite ih i pridržavajte se ovih savjeta i moći ćete iznenađujuće lako upravljati svojim skuterom manevrirajući kroz vrata, uz i niz rampe, uz i niz pločnike, preko trave i šljunka, i nizbrdo.

RAMPE

Kada se penjete uz bilo koju rampu, pločnik ili nagibnu površinu:

- Nagnite se naprijed u sjedalu kako biste pomaknuli svoj centar gravitacije naprijed i osigurali maksimalnu stabilnost i sigurnost.

Ako postoji neravnina na rampi, potrebno je imati dobar kontakt s podlogom:

- Manevirajte skuterom tako da prednje kotače široko zakrenete oko uglova rampe.
- To će omogućiti stražnjim kotačima skutera da prate široku putanju oko ugla, održavajući sigurnu udaljenost od prepreka.

Ako je potrebno zaustaviti skuter prije nego što se popne na rampu:

- Da biste ga ponovo pokrenuli, jednostavno primijenite blagi, ali čvrsti pritisak na kontrolnu polugu akceleratora.
- Polako ubrzajte nakon zaustavljanja na bilo kojoj nagibnoj površini.

SILAZAK S RAMPE

- Držite odabir brzine skutera potpuno okrenut u smjeru kazaljke na satu, postavljen na minimalnu razinu brzine.
- Ako je potrebno stati, polako i postepeno otpustite ručicu za kontrolu gasa.

TROTOAR

- Ne stajite na ili s trotoara višeg od onog navedenog u tehničkim specifikacijama;
- Pažljivo sidite s bilo kojeg trotoara;
- Približite se trotoaru tako da obje stražnje kotače skutera prođu preko
- Ne silazite s pločnika pod kutom, inače će se skuter prevrnuti.
- Polako sidite s stepenice kako biste izbjegli trzanje. Koristite što manje snage moguće.

TRAVA I ŠLJUNAK

Skuter vrlo dobro radi na travi i šljunku, kao i na uzbrdicama, ali se moraju poštovati operativni parametri navedeni u ovom priručniku, u poglavlju Tehničke specifikacije. Kada ste u nedoumici oko situacije, izbjegavajte je.

- Slobodno koristite skuter na livadama ili u parkovima;
- Izbjegavajte dugu ili visoku travu jer se može omotati oko osovina skutera;
- Izbjegavajte šljunak.

14.5 Uspon i silazak

VOŽNJA UZBRDO

- Kako biste osigurali maksimalnu stabilnost, naginjite se naprijed na sjedalu skutera prilikom penjanja rampe, nagibi, rubnjaci ili bilo koji niski uspon;
- Pazite kada pokušavate voziti uz bilo koji nagib, čak i na rampama za osobe s invaliditetom;
- Penjite se ili silazite s nagibne površine, uvijek držeći se okomito na nagib;
- Nikada ne prelazite nagibnu površinu u bilo kojem smjeru;
- Ne pokušavajte jahati preko bilo kojeg nagiba prekrivenog snijegom, ledom, svježe pokošenom travom, lišćem ili drugim potencijalno opasnim materijalima.
- Nikada ne vozite unatrag na nagibu;
- Kada vozite skuter, nikada ne idite dolje ili gore po strmijem nagibu nego preporučeno. Pogledajte poglavlje "Tehničke specifikacije"; nepoštivanje toga može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću;
- Pokušajte održavati svoj skuter u pokretu tijekom uspona ili silaska.
Ako je potrebno stati, ponovno započnite i polako i pažljivo ubrzajte.



UPUTSTVO!

Ako, dok putujete nizbrdo, skuter počne ići brže nego što je sigurno, otpustite ručicu za kontrolu gasa i zaustavite skuter. Čim osjetite da ponovno kontrolirate skuter, pritisnite ručicu za kontrolu gasa skutera i pažljivo nastavite niz ostatak silaska.

HR

SILAZAK NIZBRDO

- Postavljanje minimalne razine brzine;
- Ako je moguće to učiniti sigurno, vozite u brzini naprijed prilikom silaska s bilo kojeg rampe, niskog uzdignuća ili nagibne površine.

Proizvođač savjetuje protiv vožnje unatrag uz nagibe, rampe, trotoare i niske rubnike. Vožnja unatrag na nagibnoj površini može rezultirati vrlo opasnom situacijom.

Međutim, ako je potrebno nastaviti unatrag, slijedite jednu od dvije procedure.

NAPOMENA: Kada izvodite jednu od sljedećih procedura za vožnju unatrag niz nagibnu površinu, proizvođač snažno preporučuje da vam druga osoba pomogne.

Postupak 1: U radu

- Okrenite prekidač za paljenje na 'Isključeno';
- Siđite sa skutera;
- Okrenite prekidač za paljenje na 'Uključeno';
- Stojeći pored skutera, pažljivo aktivirajte kontrole postavljene na najmanju brzinu;
- Polako i pažljivo vodite skuter niz nagibnu površinu;
- Pažljivo se ponovno popnite na skuter i vratite normalno djelovanje.

Postupak 2: Hitno (Nije u radu)

- Okrenite prekidač za paljenje na 'Isključeno';
- Siđite sa skutera;
- Postavite polugu za otpuštanje kotača na "Otključano";
- Stojeći pored skutera, pratite ga rukom niz nagibnu površinu;
- Čim dođete do ravne površine na dnu nagibne površine, pomaknite otpuštanje kotača poluga u zaključanom položaju.

**UPUTSTVO!**

Kada je skuter u načinu otpuštanja kotača, parkirna kočnica se otpušta. Na nagibnoj površini, težina skutera može uzrokovati gubitak kontrole nad skuterom. Ako se osjećate nesposobno upravljati skuterom uz nagibnu površinu, zatražite pomoć ili odustanite od ovog postupka.

14.6 Sustav kočenja motora

Skuter je opremljen sustavom koji koristi motor za olakšavanje kočenja. Sustav kočenja motora dizajniran je da radi kada je ključ u 'Uključeno' i 'Isključeno' položaju. Kada je ključ u 'Uključeno' položaju, otpuštanje kotača je u zaključanom položaju i skuter radi, motor će pomoći usporiti skuter čim skinete ruku s poluge gasa.

Kada je ključ u prekidaču u 'Isključeno' položaju i otpuštanje kotača je u 'otključanom' položaju, sustav kočenja motora će spriječiti da gurate skuter prebrzo (npr. uz nagibnu površinu) i to možete primijetiti dok gurate skuter. Skuter će se slobodno kretati dok ne postigne određenu brzinu, tada ćete osjetiti otpor jer je sustav kočenja motora aktiviran.

14.7 Parkirna kočnica

Vaš skuter također ima automatsku funkciju parkirne kočnice uključenu u elektromehaničku kočnicu. Skuter se zaustavlja kada je motor u vuči i prekidač za napajanje je isključen ili kada je prekidač za napajanje uključen i poluga za prste je u neutralnom položaju. Ako je skuter u načinu slobodnog kotača (motor je isključen), funkciju ručne parkirne kočnice možete koristiti postavljanjem poluge u položaj vuče.

14.8 Termalna zaštita

Kontroler vašeg skutera opremljen je sigurnosnim sustavom nazvanim termalno resetiranje. Ugrađeni krug kontrolira temperaturu kontrolera i motora. U slučaju prekomjerne topline kontrolera i motora, kontroler će prekinuti napajanje kako bi omogućio hlađenje električnih komponenti. Iako će vaš skuter nastaviti svoju normalnu brzinu kada temperatura ponovno dosegne sigurne razine, preporučuje se čekati 5 minuta prije ponovnog pokretanja skutera kako bi se sve komponente potpuno ohladile.

15. TRANSPORT

Vaš skuter je vozilo dizajnirano za lako transportiranje automobilom. Pogledajte poglavlje 12.2 o tome kako rastaviti skuter i poglavlje 12.1 o tome kako sastaviti skuter.

15.1 Transportiranje skutera

- Rastavite ili preklomite sjedalo i upravljač što je više moguće prema prostoru za utovar vozila koristi se za transport;
- Odluka o uklanjanju ili spuštanju sjedala i upravljača ovisi o veličini i obliku prtljažnika transportnog vozila;
- Ne podižite skuter za plastične dijelove tijela ili upravljač.
Oštećenje ovih dijelova nije pokriveno jamstvom;
- Ne podižite stražnji odjeljak za gume ili kotače. Odjeljak se može okretati uzrokujući ozljede ili štetu;
- Preporučuje se korištenje uklonjivih pokrivača ili drugih vrsta pokrivača za zaštitu skutera tijekom transporta.

UPUTSTVO!

- Ako skuter i njegovi dijelovi nisu pohranjeni ispravno i sigurno, skuter i dijelovi mogli bi se pomaknuti ili biti u zraku i uzrokovati ozljede ili štetu;
- Ne sjedite na skuteru tijekom transporta. U slučaju transporta, čvrsto osigurajte skuter koristeći odobreni sustav sidrenja/fiksiranja.

16. ČIŠĆENJE**16.1 Čišćenje guma**

Očistite gume uobičajenim kuhinjskim sredstvima za čišćenje i vlažnom krpom. Ne koristite otapala s gumama. Otapala bi mogla oštetiti ili omekšati materijal gume.

16.2 Čišćenje tijela

- Očistite tijelo skutera vlažnom krpom. Ne perite skuter koristeći gumenu crijevo. Obrišite suho s mekom, čistom krpom;
- Koristite hladnu vodu pomiješanu s namjenskim sapunom za uklanjanje prljavštine;
- Čistite ručno s mekom krpom.

16.3 Čišćenje sjedala

Čistite blagim sapunom ili blagim deterdžentom i vlažnom krpom. Također se može koristiti sredstvo za čišćenje vinila ZA.

17. OPĆE UPUTE ZA ODRŽAVANJE

Skuter treba redovito održavanje. Nepravilno održavanje skutera dovest će do većih tehničkih problema, smanjiti njegovu fleksibilnost i isključiti ga iz uvjeta jamstva. Preventivno održavanje je važno. Ispod je popis glavnih operacija koje treba izvršiti.

INSPEKCIJA	DNEVNO	MJESEČ- NO	POLUGODIŠ- NJE	GODIŠNJE	IZRADIO
Rad kočnice	X				Korisnik
Stanje gume	X				Korisnik
Provjera razine baterije	X				Korisnik
Provjera povratnosti prednjih kotača	X				Korisnik
Čišćenje		X			Korisnik
Provjera ožičenja		X			Korisnik
Provjera stanja terminala baterije			X		Korisnik
Provjera stabilnosti okvira				X	Maloprodavači
Podmažite ležajeve kotača				X	Maloprodavači

17.1 Provjere i podsjetnici

- Pobrinite se da kontroler bude čist, štiteći ga od kiše ili vode. Nikada ne izlažite skuter izravnom kontaktu s vodom.
- Držite kotače čistima od otpada, kose, pijeska i vlakana presvlake.
- Vizualno pregledajte gazni sloj gume. Ako je manje od 1 mm (1/32 "), molimo zamijenite gume kod svog lokalnog trgovca.
- Sve presvlake mogu se prati mlakom vodom i blagim sapunom. S vremena na vrijeme provjerite sjedalo i naslon za leđa na posjekotine i/ili suze. Zamijenite ih ako je potrebno. Ne pohranjujte svoj skuter u vlažnim okruženjima jer to može uzrokovati stvaranje plijesni i brzo pogoršanje presvlake.
- Svi pokretni mehanizmi mogu se podmazivati i pregledavati. Podmažite s vazelinom ili laganim uljem. Ne koristite previše ulja, inače bi male kapljice mogle ostaviti mrlje. Uvijek izvršite opći pregled učvršćenja svih matrica i vijaka.
- Provjerite duljinu kočnja i držanje kočionog bloka iz mirovanja.

17.2 Zamjena kotača

- Ako je skuter opremljen čvrstim gumama, zamijenite cijeli kotač, kontaktirajte svog lokalnog trgovca.

17.3 Konzola, punjač baterije i stražnja elektronika

- Držite ove dijelove podalje od vlage.
- If izloženi vlazi, dopustite im da se potpuno osuše prije nego što ponovno koristite skuter.

17.4 Pohrana skutera

Ako ne planirate koristiti skuter duže vrijeme, preporučuje se:

- Potpuno napunite baterije prije pohrane;
- Isključite baterije iz skutera;
- Pohranite skuter u toplom, suhom okruženju;
- Izbjegavajte pohranu skutera na mjestima gdje može biti izložen ekstremnim temperaturama;
- Radni uvjeti -25°C do +50°C;
- Uvjeti pohrane -40°C do +65°C;
- Baterije koje su duboko prazne, rijetko punjene, pohranjene na ekstremnim temperaturama, ili pohranjene bez potpunog punjenja mogu pretrpjeti trajnu štetu, što rezultira nepouzdanošću i ograničenom izdržljivošću. Preporučujemo povremeno punjenje baterija vašeg skutera u slučaju dugotrajnog skladištenja kako bismo osigurali adekvatne performanse.

17.5 Baterija i punjenje

Održavanje baterije je najvažniji dio održavanja skutera. Održavanje baterija potpuno napunjenima pomaže u produženju životnog vijeka baterije. Koristite sljedeće savjete kako biste pomogli u održavanju baterija u vrhunskom stanju.



UPUTSTVO!

Nove baterije moraju biti potpuno napunjene prije prve upotrebe vašeg skutera. Napunite nove baterije 12 sati čak i ako indikator baterije već pokazuje punu napunjenost. Osnovni uvjet za maksimiziranje performansi baterije.

- Za svakodnevnu upotrebu, održavajte baterije potpuno napunjenima. Preporučujemo da povežete vanjski punjač nakon svake upotrebe i puniti 6-8 sati;
- Ako se skuter neće koristiti više od tjedan dana, potpuno napunite baterije i zatim ih isključite iz skutera.

ZA PUNJENJE BATERIJA

Popis smjernica za punjenje kako bi se maksimizirao vijek trajanja baterije:

1. Koristite samo punjač koji je isporučen s vašim skuterom;
2. NIKADA ne koristite mokri ili automobilski punjač;
3. Izbjegavajte duboka pražnjenja i nikada potpuno ne praznite baterije;
4. Ne ostavljajte baterije u stanju niske napunjenosti dulje vrijeme. Punjenje niskih baterija što je prije moguće;
5. Redovito potpuno napunite baterije;
6. Uvijek pohranjujte potpuno napunjene baterije;
7. Provjerite baterije jednom mjesečno i napunite ih ako je potrebno.

Punjač je vanjski. Slijedite korake u nastavku za punjenje baterija.



(Slike su samo za ilustrativne svrhe)

- Postavite skuter blizu normalne električne utičnice.
- Uklonite ključ kako biste isključili skuter.
- Okrenite poklopac vrata punjača baterija.
- Uključite XLR konektor punjača u priključak za punjač.
- Uključite drugi kraj naponskog kabela u zidnu utičnicu.
- Kada je punjenje završeno, prikazuje se kapacitet baterije.
- Isključite naponski kabel punjača iz zidne utičnice samo kada su baterije potpuno napunjene.

Ponovno napunite baterije samo kada je ključ u OFF položaju.

ODRŽAVANJE BATERIJE

GEL ili AGM i SLA baterije se koriste za skutere.

- Ove baterije su bez održavanja;
- Nema rizika od prolijevanja ili curenja, tako da se ove baterije mogu sigurno transportirati avionima, autobusima, vlakovima itd.;
- Ako se pridržavate postupaka navedenih u ovom priručniku, možete očekivati produženi životni vijek baterije.

Napomena: Ne koristite automobilske baterije na skuterima jer nisu dizajnirane da se potpuno isprazne i također nisu sigurne za korištenje na skuteru. Životni vijek baterije vrlo često ovisi o njenoj njezi.

AKO SE TERMINALI BATERIJE KORODIRAJU

- Korozija može uzrokovati lošu električnu vezu i operativne probleme;
- Očistite korodirane baterije čvrstom četkom i mješavinom sode bikarbone i vode.

17.6 Punjenje baterije

Punjač baterija radi s normalnim naponom utičnice (izmjenična struja) i pretvara ga u V DC (izravna struja). Baterije koriste izravnu struju za rad skutera. Kada su baterije potpuno napunjene, struja punjača baterija je gotovo nula. Na taj način punjač održava napunjenost, ali ne prepunjava bateriju.

Nnapomene:

- Baterije se ne mogu puniti ako su gotovo potpuno prazne.
- Uvijek punitite baterije u dobro prozračenim prostorijama.
- Punjač je namijenjen samo za unutarnju upotrebu. Zaštite ga od vlage.
- Za maksimalne performanse preporučuje se zamjena obje baterije istovremeno kada su prazne.
- Sve baterije polako gube svoju energiju ako se ne koriste duže vrijeme. Nakon 3 mjeseca neupotrebe može doći do gubitka punjenja od oko 10%.
- Stoga, u slučaju očekivane duže neupotrebe, preporučujemo punjenje baterija potpuno najmanje 10 sati jednom mjesečno i nakon toga isključite ih, tako da nisu povezani s motorom/ kontrolnom jedinicom.

17.7 Ako skuter ne radi

- Provjerite je li poluga za otpuštanje kotača u zaključanom položaju;
- Provjerite glavni osigurač. Ako je potrebno, resetirajte osigurač.
- Provjerite je li biranje brzine postavljeno na željeni način;
- Provjerite je li prekidač za paljenje u položaju 'Uključeno'.

Ako nijedna od gore navedenih procedura ne riješi problem, kontaktirajte svog ovlaštenog distributera.

GLAVNI OSIGURAČ

UPUTSTVO!

Ne pokušavajte sami popravljati električne uređaje. Obratite se svom lokalnom distributeru.

Ako, bez očitog razloga, skuter prestane raditi, to može biti zbog isključenja glavnog osigurača.

MOGUĆI RAZLOZI ZA ISKLJUČENJE GLAVNOG OSIGURAČA

- Vožnja niz strmu padinu;
- Prelazak preko pločnika;
- Ispunjene baterije;
- Prekoračenje maksimalne protoka.

Kada pokrenete skuter, napon baterije pada i struja baterije mora porasti kako bi zadovoljila zahtjeve motora ili drugih električnih uređaja na skuteru. To može rezultirati jakim povlačenjem električne struje što će aktivirati glavni osigurač.

Rješenja:

- Napunite baterije skutera. Pogledajte Poglavlje 16.5 (Baterija i punjenje) ovog priručnika;
- Ako problem i dalje postoji, kontaktirajte svog ovlaštenog distributera da izvrši test punjenja navedenih baterija;
- Ako baterije rade, problem bi mogao biti u punjaču. Kontaktirajte svog ovlaštenog distributera.

PONOVNO POSTAVLJANJE GLAVNOG OSIGURAČA

- Ako glavni osigurač isključi zbog niskih baterija ili privremenog preopterećenja, ponovo postavite osigurač;
- Pričekajte 10 minuta da se upravljačka ploča motora ponovno aktivira;
- Provjerite je li prekidač za paljenje u položaju 'Isključeno';
- Pritisnite gumb za resetiranje koji se nalazi na glavnom osiguraču.

NAPOMENA: Ako glavni osigurač i dalje isključuje, vjerojatno postoji osnovna električna greška koja zahtijeva intervenciju kvalificiranog osoblja.

18. ANALIZA PROBLEMA I RJEŠENJA

Skuter je opremljen kontrolerom koji neprekidno prati radno stanje vašeg skutera. Ako otkrije problem, to označava treptućom svjetlom gumba ON / OFF. Morate prebrojati broj treptaja i pogledati popis kako biste provjerili koju vrstu greške je otkrivena.

Broj treptaja	Greška	Napomene
1 Treptaj	Niska naponska baterija	Baterija treba punjenje ili postoji loša veza s baterijom. Provjerite veze baterije. Ako su veze ispravne, pokušajte napuniti bateriju.
2 Treptaj	Motor isključen	Postoji loša veza s motorom. Provjerite sve veze između motora i kontrolera.
3 Treptaj	Problem s motorom	Motor ima kratki spoj na vezi s baterijom, kontaktirajte servisni centar.
4 Treptaj	Problem s prekidačem slobodnog kotača	Poluga slobodnog kotača je aktivirana ili je aktivan mehanizam ručnog otpuštanja kočnice. Provjerite položaj poluge.
5 Treptaj	-	Nije korišteno.
6 Treptaj	Punjač baterije je spojen	S-Drive kontroler je neaktivan. To se može dogoditi jer je punjač spojen ili poluga nije u položaju vožnje.
7 Treptanje	Problem s akceleratorom	Ukazuje na problem s kontrolnom polugom. Provjerite je li poluga u početnom položaju prije nego što uključite skuter.
8 Treptanje	Problem u kontroleru	Ukazuje na grešku u kontroleru. Osigurajte da su svi spojevi čvrsti.
9 Treptanje	Greška parkirne kočnice	Parkirna kočnica ima lošu vezu. Provjerite veze kočnice i motora. Osigurajte da su veze kontrolera čvrste.
10 Treptanje	Visoki napon baterije	Prekomjerni napon je primijenjen na kontroler, to obično uzrokuje loše veze baterije, provjerite veze baterije.

Napomena: Ako dođe do tehničkih problema, preporučuje se provjeriti uređaj kod vašeg lokalnog distributera prije nego što pokušate sami riješiti probleme.

Sljedeći simptomi mogu ukazivati na ozbiljan problem s vašim skuterom. Kontaktirajte svog lokalnog distributera ako se pojavi bilo koji od sljedećih slučajeva:

1. Motorna buka;
2. Trošenje na kabelima i vezama;
3. Puknuti ili slomljeni konektori;
4. Neujednačeno trošenje na bilo kojoj od guma;

5. Neravnomjeran pokret;
6. Skuter vuče više na jednu stranu;
7. Savijene ili slomljene jedinice kotača;
8. Skuter se ne pokreće;
9. Skuter se pokreće, ali se ne pomiče.

19. UVJETI ODLAGANJA

19.1 Opći uvjeti odlaganja

Prilikom zbrinjavanja uređaja, nikada ne koristite uobičajene sustave za čvrsti komunalni otpad. Umjesto toga, preporučuje se da se uređaj zbrine putem komunalnih ekoloških otoka za planirano recikliranje korištenih materijala.

19.2 Upozorenja za ispravno odlaganje proizvoda prema Europskoj direktivi 2012/19/EU:



Na kraju svog korisnog vijeka, proizvod se ne smije zbrinjavati s komunalnim otpadom. Može se predati na posebnim centrima za prikupljanje otpada koje su postavile općine ili trgovcima koji pružaju ovu uslugu.

Odvojenim zbrinjavanjem proizvoda mogu se izbjeći moguće negativne posljedice za okoliš i zdravlje koje proizlaze iz nepropisnog zbrinjavanja, a materijali od kojih je napravljen mogu se reciklirati kako bi se postigla značajna ušteda energije i resursa. Kako bi se naglasila obveza odvojenog zbrinjavanja elektromedicinske opreme, proizvod je označen precrtanom kolicom za otpad.

19.3 Postupanje s potrošenim baterijama - (Direktiva 2006/66/EK):

Ovaj simbol na proizvodu označava da se baterije ne smiju smatrati normalnim kućnim otpadom. Osiguranje da se baterije pravilno odlažu pomaže u sprječavanju potencijalnih negativnih utjecaja na okoliš i zdravlje koji bi inače mogli nastati njihovim nepravilnim odlaganjem. Recikliranje materijala pomaže očuvanju prirodnih resursa. Odnosite korištene baterije na označene točke za prikupljanje radi recikliranja. Za detaljnije informacije o tome kako zbrinuti korištene baterije ili proizvod, molimo kontaktirajte općinu, lokalnu službu za zbrinjavanje otpada ili trgovinu u kojoj ste kupili uređaj.

20. TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

KOD - MODEL	CN200X
MAKSIMALNA PROTOK VODE	113 Kg
STRAŽNJI TOČKOVI	195x50 mm
PREDNJI TOČKOVI	195x50 mm
TOČKOVI PROTIV PREVRTANJA	uključujući
MAKSIMALNA BRZINA	6 Km/h
SPECIFIKACIJE BATERIJA	12V 12Ah
AUTONOMIJA*	>11 Km
VRSTA PUNJAČA	1.8 Amp vanjski, 220V 50Hz
KONTROLER	Dynamic R50A
VRSTA MOTORA	270W
TEŽINA S BATERIJAMA	56,2 kg
TEŽINA BEZ BATERIJA	44,6 kg

RADIJUS OKRETANJA	1227,5 mm
OVJESI	Da
DUŽINA	1060 mm
ŠIRINA	520 mm
VISINA	800 mm
ŠIRINA SJEDIŠTA	415 mm
VISINA SJEDIŠTA OD POD-NOŠA	440 mm
VISINA SJEDIŠTA OD TLA	545 mm
DUBINA SJEDIŠTA	350 mm
VISINA NASLONA	295 mm
MEĐUOSOVIANSKO UDALJENOST	760 mm
VISINA OD TLA	100 mm
MAKSIMALNI NAGIB MOŽE SE PREKORAČITI**	12° - 21%
PRELAZENJE PREPREKE	50 mm

Sjedalo skutera je testirano prema ISO 7176-16:2012 na otpornost na izgaranje, ali se preporučuje izbjegavanje plamena u blizini skutera i dima dok sjedite na skuteru. Električni sustav ovog skutera udovoljava ISO 7176-14:2008.

HR

*** Autonomija skutera može varirati ovisno o:**

- Težini korisnika;
- Naginjanju;
- Trošenju baterije;
- Stilu vožnje;
- Načinu punjenja.

**** Pojam ocijenjenog nagiba definiran je u EN 12184:2014.**

21. GARANCIJA

Svi Moretti proizvodi su jamčeni protiv nedostataka u materijalu ili izradi tijekom razdoblja od 2 (dva) godine od datuma prodaje proizvoda, pod uvjetom da su isključeni i ograničenja navedena u nastavku. Ova garancija nije valjana u slučaju zloupotrebe, zlostavljanja ili izmjene proizvoda i za nepoštivanje uputa za uporabu. Ispravno korištenje proizvoda navedeno je u korisničkom priručniku. Moretti nije odgovoran za bilo kakvu štetu, tjelesne ozljede ili bilo što drugo uzrokovano ili povezano s instalacijom i/ili korištenjem opreme koja nije strogo u skladu s uputama u priručnicima za instalaciju, sastavljanje i korištenje. Moretti ne jamči Moretti proizvode protiv oštećenja ili nedostataka pod sljedećim uvjetima: prirodne katastrofe, neovlaštene operacije održavanja ili popravka, oštećenja uzrokovana problemima s napajanjem (gdje je primjenjivo), korištenje dijelova ili komponenti koje nije isporučio Moretti, nepoštivanje smjernica i uputa za uporabu, neovlaštene izmjene, oštećenja tijekom transporta (osim izvorne pošiljke iz Morettija) ili neizvršavanje održavanja kako je navedeno u priručniku. Komponente koje se nose nisu pokrivene ovom garancijom ako je oštećenje posljedica normalne upotrebe proizvoda.

21.1 Jamstvo za punjive baterije (ako ih ima)

Izvorne i zamjenske baterije pokrivene su jamstvom od 90 (devedeset) dana u vezi s performansama i 6 (šest) mjeseci u vezi s proizvodnim greškama ili kako zahtijeva zakon. Ako se potpuno napunjene baterije ostave neiskorištene duže od tri uzastopna mjeseca, jamstvo se automatski poništava. Ako se potpuno prazne baterije ostave neiskorištene duže od tri uzastopna dana, jamstvo se automatski poništava.

22. POPRAVCI

Popravlak pod jamstvom Ako proizvod Moretti ima materijalne ili proizvodne nedostatke tijekom jamstvenog razdoblja, Moretti će procijeniti s kupcem pokriva li nedostatak proizvoda jamstvo. Moretti, prema vlastitom nahođenju, može zamijeniti ili popraviti artikl pod jamstvom, bilo kod određenog Moretti trgovca ili u vlastitim prostorijama. Troškove rada vezane uz popravlak proizvoda može snositi Moretti ako se utvrdi da popravlak spada u okvir jamstva. Popravlak ili zamjena ne obnavlja niti produžuje jamstvo.

Popravlak proizvoda koji nije pokriven jamstvom Proizvod koji nije pokriven jamstvom može se vratiti na popravlak samo nakon što se dobije prethodna autorizacija od službe za korisnike Moretti. Troškove rada i dostave vezane uz popravlak koji nije pokriven jamstvom snosi u cijelosti kupac ili trgovac. Popravci na proizvodima koji nisu pokriveni jamstvom jamče se na 6 (šest) mjeseci od dana kada je primljen popravljeni proizvod.

Ne-nedostatni proizvodi Kupac će biti obaviješten ako, nakon ispitivanja i testiranja vraćenog proizvoda, Moretti zaključi da proizvod nije nedostatan. Proizvod će biti vraćen kupcu, a kupac će biti odgovoran za troškove povratne dostave.

23. REZERVNI DIJELOVI

Za rezervne dijelove i dodatke isključivo se obratite općem katalogu Moretti. Originalni Moretti rezervni dijelovi jamče se na 6 (šest) mjeseci od dana kada je rezervni dio primljen.

24. KLAUZULE O IZUZEĆU

Osim ako nije izričito navedeno u ovoj garanciji i u mjeri u kojoj to zakon dopušta, Moretti ne daje nikakve druge izjave, jamstva ili uvjete, izričite ili implicirane, uključujući bilo kakve izjave, jamstva ili uvjete o prodajnoj sposobnosti, prikladnosti za određenu svrhu, nekršenju i neometanju. Moretti ne jamči da će korištenje Moretti proizvoda biti neprekidno ili bez grešaka. Trajanje bilo kojih impliciranih jamstava koja mogu biti nametnuta zakonskim propisima ograničeno je na razdoblje jamstva, unutar granica zakonskih propisa. Neke države ili zemlje ne dopuštaju ograničenja na trajanje impliciranog jamstva ili isključenje ili ograničenje slučajnih ili posljedičnih šteta u vezi s potrošačkim proizvodima. U takvim državama ili zemljama, određena isključenja ili ograničenja ove garancije možda se neće primjenjivati na vas. Ova garancija podložna je promjenama bez prethodne obavijesti.

**CERTIFIKAT O JAMSTVU**

Proizvod _____

Kupljeno dana _____

Prodavač _____

Adresa _____ Lokacija _____

Prodano _____

Adresa _____ Lokacija _____

**MORETTI S.P.A.**

Via Bruxelles, 3 - Meleto 52022 Cavriglia (Arezzo) Tel. +39 055 96 21 11

www.morettispa.com email:info@morettispa.com**PROIZVEDENO U P.R.C.**

NAPOMENE

HR

NAPOMENE

MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Meleto
52022 Cavriglia (Arezzo)

Tel. +39 055 96 21 11
Fax. +39 055 96 21 200

www.morettispa.com
info@morettispa.com



HU

MA CN200B-CN200R 01 C* HU_04-2025

Mobility 200 Electric Scooter **HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ**

INDEX

1. KÓDOK	OLD.3
2. BEVEZETÉS	OLD.3
3. RENDELTESSZERŰ HASZNÁLAT	OLD.3
4. EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	OLD.3
4.1 Referenciaszabványok és irányelvek	old. 4
5. ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK	OLD.4
6. HASZNÁLT SZIMBOLIKA	OLD.4
7. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS	OLD.5
8. ELEKTROMÁGNESSES ÖSSZEFÉRHETŐSÉGI NYILATKOZAT	OLD.6
9. BIZTONSÁG	OLD.10
10. FIGYELMEZTETÉSEK A HASZNÁLATRA	OLD.11
10.1 Általános figyelmeztetések	old. 11
10.2 Módosítások	old. 11
10.3 Minden használat előtt	old. 12
10.4 Súlykorlátozások	old. 12
10.5 Hőmérséklet	old. 12
11. ROBOGÓ MŰKÖDTETÉSE	OLD.12
11.1 Vezérlőpult	old. 12
11.2 Kormányzás beállítása	old. 13
11.3 A kartámaszok beállítása	old. 14
11.4 Az ülés beállítása	old. 14
11.5 Kerékszár/fejlődés funkció	old. 15
12. A ROBOGÓ ELSŐ BEINDÍTÁSA	OLD.16
13. ÖSSZESZERELÉS ÉS SZÉTSZERELÉS	OLD.16
13.1 Összeszerelés	old. 16
13.2 Szétszerelés	old. 19
14. DRIVE	OLD.19
14.1 Be- és kiszállás	old. 19
14.2 Alapvető útmutatás	old. 20
14.3 Kormányzás	old. 20
14.4 Szűk keresztmetszeteken keresztüli ellenőrzés	old. 21
14.5 Felfelé és lefelé haladva	old. 22
14.6 Motorfékrendszer	old. 23
14.7 Parkolófék	old. 23
14.8 Hővédelem	old. 23
15. SZÁLLÍTÁS	OLD.23
15.1 A robogó szállítása	old. 23
16. TISZTÍTÁS	OLD.24
16.1 Gumitisztítás	old. 24
16.2 Karosszéria tisztítása	old. 24
16.3 Ülés tisztítása	old. 24
17. ÁLTALÁNOS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOK	OLD.24
17.1 Ellenőrzések és emlékeztetők	old. 25
17.2 A kerék cseréje	old. 25
17.3 Konzol, akkumulátortöltő és hátsó elektronika	old. 25
17.4 A robogó elpakolása	old. 25
17.5 Akkumulátor és töltés	old. 25
17.6 Az akkumulátor töltése	old. 26
17.7 Ha a robogó nem működik	old. 27
18. PROBLÉMAELEMZÉS ÉS MEGOLDÁSOK	OLD.28
19. AZ ÁRTALMATLANÍTÁS FELTÉTELEI	OLD.29
19.1 Általános ártalmatlanítási feltételek	old. 29
19.2 Figyelmeztetések a termék helyes ártalmatlanítására a 2012/19/EU európai irányelv szerint:	old. 29
19.3 A kiégett elemek kezelése - (2006/66/EK irányelv):	old. 29
20. MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓK	OLD.29
21. GARANCIA	OLD.30
21.1 Újratölthető akkumulátorok garanciája (ha van)	old. 31
22. JAVÍTÁSOK	OLD.31
23. PÓTALKATRÉSZEK	OLD.31
24. MENTESSÉGI ZÁRADÉKOK	OLD.31

CE I. osztályú orvostechnikai eszköz
AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EÜ) 2017/745 RENDELETE (EÜ)
az orvostechnikai eszközökről szóló, 2017. április 5-i

1. KÓDOK

CN200B Scooter Mobility 200 fehér

CN200R Scooter Mobility 200 piros

2. BEVEZETÉS

Köszönjük, hogy az ARDEA MOBILITY by Moretti termékcsaládból választott egy SCOOTER-t. A Moretti elektromos robogókat úgy tervezték és gyártják, hogy minden igényt kielégítsenek a praktikus, helyes és biztonságos használatra. Ez a kézikönyv apró tippeket tartalmaz a kiválasztott készülék helyes használatához és értékes tanácsokat az Ön biztonsága érdekében. Kérjük, hogy a robogó használata előtt figyelmesen olvassa el ezt a teljes használati útmutatót. Ha kétségei vannak, forduljon a kereskedőjéhez, aki segíteni tud és megfelelő tanácsot tud adni.

MEGJEGYZÉS Ellenőrizze, hogy a termék minden alkatrésze nem sérült-e meg a szállítás során. Sérülés esetén ne használja a terméket, és további utasításokért forduljon a kereskedőhöz.

3. RENDELTESSZERŰ HASZNÁLAT

Az elektromos robogó a mobilitási nehézségekkel küzdő emberek mobilitását szolgálja.

FIGYELEM!



- Tilos a következő eszközt a következő dokumentumban meghatározottaktól eltérő célokra használni ez a kézikönyv.
- Az elektromos robogót mindig olyan személyeknek kell használniuk, akiknek pszichofizikai állapota séretlen és nem változott meg drogok vagy alkohol hatására.
- A Moretti S.p.A. nem vállal felelősséget a készülék nem rendeltetésszerű használata vagy a jelen használati útmutatóban leírtaktól eltérő használat által okozott károkért.
- A gyártó fenntartja magának a jogot, hogy a készüléket és az alábbi kézikönyvet előzetes értesítés nélkül módosítsa, hogy javítsa annak jellemzőit.

4. EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

A MORETTI SpA saját kizárólagos felelősségére kijelenti, hogy a MORETTI SpA. által gyártott és forgalmazott, az ELEKTROMOS SCOOTER - ARDEA MOBILITY termékcsaládba tartozó termékek megfelelnek a 2017. április 5-i 2017/745 számú, az ORVOSKÖZÖKRŐL szóló rendelet vonatkozó rendelkezéseinek.

E célból a MORETTI SpA szavatolja és saját kizárólagos felelőssége mellett kijelenti a következőket:

1. Ezek az eszközök megfelelnek a 2017/745 rendelet I. mellékletében előírt általános biztonsági és teljesítménykövetelményeknek a rendelet IV. mellékletében előírtak szerint.
2. A készülékek NEM MÉRŐSZEREK.
3. Ezeket az eszközöket NEM KLINIKAI Vizsgálatokra szánják.
4. Ezek az eszközök NEM SZTERIL csomagolásban kerülnek forgalomba.
5. Ezek az eszközök az említett rendelet VIII. mellékletében meghatározott weboldalnak megfelelően I. osztályúnak tekintendők.
6. A MORETTI SpA legalább 10 évig megőrzi és az illetékes hatóságok rendelkezésére bocsátja a következőket az utolsó tétel gyártásának időpontjától kezdődően a megfelelőséget igazoló műszaki dokumentációt a 2017/745 rendelethez.

Megjegyzés: A MORETTI SPA által kiadott és a csatornáin keresztül elérhetővé tett EU-megfelelőségi nyilatkozat tartalmazza a teljes termékkódokat, a gyártó sorozatszámát (SRN), az UDI-DI alapködot és a felhasznált szabványokra való hivatkozásokat.

4.1 Referenciaszabványok és irányelvek

A Moretti S.p.A. a felhasználók számára a biztonsági előírások betartása érdekében betartja az előírásokat:

- EN 12184:2014;
- EN 60601-1:2007;
- EN 60601-1-2:2006.

5. ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK



FIGYELEM!

A robogó használata után, még ha csak rövid ideig is használja, ne nyúljon a motorhoz - a túlmelegedés okozta égési sérülések veszélye.



FIGYELEM!

Mindig fokozottan figyeljen a mozgó alkatrészek jelenlétére, amelyek végtagok beszorulását és személyi sérülést okozhatnak.

- Kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet a készülék helyes használatához.
- A készülék megfelelő használatáról mindig konzultáljon kezelőorvosával vagy terapeutájával.
- Tartsa a terméket a csomagolásban hőforrástól távol, mivel a csomagolás kartonból készült.
- A készülék élettartamát a nem javítható és/vagy cserélhető alkatrészek elhasználódása határozza meg.
- Mindig figyeljen a gyermekek jelenlétére.
- Maximális felhasználói súly: 113 kg.
- Osztályozás: B osztály (EN 12184).
- A termék nem alkalmas vakok számára.
- A készüléket 12 év alatti gyermekek nem használhatják.
- A robogót nem arra tervezték, hogy gépjárműben ülőként használják.
- A felhasználó és/vagy a beteg köteles minden, az eszközzel kapcsolatban bekövetkezett súlyos eseményt jelenteni a gyártónak és annak a tagállamnak az illetékes hatóságának, amelyben a felhasználó és/vagy a beteg letelepedett.

HU

6. HASZNÁLT SZIMBOLIKA

	Termékkód
	Sorszám
	A készülék egyedi azonosítója
	CE-jelölés
	Gyártó
	Gyártási tétel
	Olvassa el a kézikönyvet az utasításokért
	Orvostechnikai eszköz
	Az ártalmatlanítás feltételei
	Figyelem
	Gyártás dátuma



A termék ártalmatlanítása az EC/19/2012 irányelv szerint



B típusú alkalmazott alkatrész

IPX4

Védelmi osztály



Maximális támogatott súly

7. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS



HU

A kép illusztrációs célokat szolgál

8. ELEKTROMÁGNESES ÖSSZEFÉRHETŐSÉGI NYILATKOZAT

A Scooter CN200X készüléket az alábbi táblázatokban megadott elektromágneses környezetben való használatra tervezték. A CN200X Scooter felhasználójának kell gondoskodnia arról, hogy azt ténylegesen a megadott feltételek mellett használják.

AZELEKTROMÁGNESESINTERFERENCIAKOCKÁZATÁVALKAPCSOLATOSFIGYELMEZTETÉSEK:

Az interferencia véletlen mozgást és/vagy szabálytalan járműirányítást okozhat.

Elektromágneses energia, amelyet olyan források bocsátanak ki, mint:

- rádióállomások;
- TV-adók;
- amatőr rádióállomások;
- bolti riasztók;
- a mobiltelefonok és a vezeték nélküli telefonok zavarhatják az elektromos kerekesszékeket és az elektromos robogókat.

Az interferencia az elektromágneses fék kioldását, a készülék nem kívánt irányba történő elmozdulását okozhatja. A készülék elektronikus vezérlőegységét is tartósan károsíthatják. A mindennapi környezetben számos viszonylag intenzív elektromágneses forrás található. Az elektromágneses energia intenzitása méterenkénti voltban (V/m) mérhető. Az Ön robogója a hatályos nemzetközi követelményeknek megfelelően tesztelt és tanúsított elektromágneses interferencia elleni védelemmel van ellátva, bizonyos intenzitásig. Ezt nevezik "immunitási szintnek".

1. táblázat

ÚTMUTATÓ ÉS GYÁRTÓI NYILATKOZAT - ELEKTROMÁGNESES SUGÁRZÁS		
A Scooter CN200X az alábbiakban meghatározott elektromágneses környezetben való használatra készült. Az ügyfélnek vagy a készülék felhasználójának kell gondoskodnia arról, hogy a készüléket ilyen környezetben használják.		
KIBOCSÁTÁSI VIZSGÁLATOK	MEGFELELÉS	ELEKTROMÁGNESES KÖRNYEZET
RF-kibocsátás CISPR 11	1. csoport	A CN200X robogó csak a belső működéséhez és az akkumulátor töltéséhez használ rádiófrekvenciás energiát. Ezért RF-kibocsátása nagyon alacsony, és nem valószínű, hogy a közeli elektronikus berendezésekben interferenciát okozza.
RF-kibocsátás CISPR 11	B osztály	A Scooter CN200X minden épületben használható, beleértve a lakóépületeket és azokat az épületeket is, amelyek közvetlenül csatlakoznak a háztartási célú épületeket ellátó közüzemi kifizetésű áramellátó hálózathoz.
Harmonikus kibocsátások IEC 61000-3-2	Nem alkalmazható	
Feszültségingadozások/ villódzási zavarok IEC 61000-3-3	Megfelelő	

2. táblázat

ÚTMUTATÓ ÉS GYÁRTÓI NYILATKOZAT - ELEKTROMÁGNESES SUGÁRZÁS			
A Scooter CN200X az alábbiakban meghatározott elektromágneses környezetben való használatra készült. Az ügyfélnek vagy a készülék felhasználójának kell gondoskodnia arról, hogy a készüléket ilyen környezetben használják.			
IMMUNITÁSVIZSGÁLATOK	VIZSGÁLATI SZINT IEC 60601	MEGFELELÉSI SZINT	ELEKTROMÁGNESES KÖRNYEZET
Elektrosztatikus kisülés (ESD) IEC 61000-4-2	± 6 kV érintkező ± 8 kV levegőben	± 6 kV érintkező ± 8 kV levegőben	A készülék használatára és az akkumulátor töltésére egyaránt érvényes információk. A padlónak fának, betonnak vagy kerámiának kell lennie. Ha a padlót szintetikus anyaggal borítják, a relatív páratartalomnak legalább 30%-osnak kell lennie.
Gyors tranziensek/ elektromos vonatok IEC 61000-4-4-4	± 2 kV a tápvezetékek esetében	± 2 kV a tápvezetékek esetében	A hálózati feszültség minőségének meg kell felelnie egy tipikus kereskedelmi vagy kórházi környezetnek.
Túlfeszültségek IEC 61000-4-5	± 1 kV differenciális üzemmód ± 2 kV közös üzemmód	± 1 kV differenciális üzemmód ± 2 kV közös üzemmód	A hálózati feszültség minőségének meg kell felelnie egy tipikus kereskedelmi vagy kórházi környezetnek.
Feszültségcsökkenések, rövid megszakítások és feszültségváltozások a bemeneti és tápvezetékeken. IEC 61000-4-11	<5% UT (>95% lyuk az UT-ban) 0,5 cikluson keresztül 40% UT (60%-os lyuk az UT-ban) 5 cikluson keresztül 70% UT (30%-os lyuk az UT-ban) 25 cikluson keresztül <5% UT (>95%-os lyuk az UT- ban) 5 másodpercig.	<5% UT (>95% lyuk az UT-ban) 0,5 cikluson keresztül 40% UT (60%-os lyuk az UT-ban) 5 cikluson keresztül 70% UT (30%-os lyuk az UT-ban) 25 cikluson keresztül <5% UT (>95%-os lyuk az UT- ban) 5 másodpercig.	Az akkumulátorok töltéséhez a hálózati feszültség minőségének meg kell felelnie egy tipikus kereskedelmi vagy kórházi környezetnek.
Mágneses mező hálózati frekvencia (50/60 Hz) IEC 61000-4-8	3 A/m	3 A/m	A hálózati frekvenciájú mágneses mezőknek a kereskedelmi vagy kórházi környezetben lévő tipikus helyekre jellemző szintekkel kell rendelkezniük. (A készülék használatára és az akkumulátor töltésére egyaránt érvényes).
Megjegyzés: UT a vizsgálati szint alkalmazása előtti hálózati váltakozó feszültség.			

3. táblázat

ÚTMUTATÓ ÉS GYÁRTÓI NYILATKOZAT - ELEKTROMÁGNESES IMMUNITÁS			
A Scooter CN200X az alábbiakban meghatározott elektromágneses környezetben való használatra készült. Az ügyfélnek vagy a készülék felhasználójának kell gondoskodnia arról, hogy a készüléket ilyen környezetben használják.			
IMMUNITÁSVIZSGÁLATOK	VIZSGÁLATI SZINT IEC 60601	MEGFELELESI SZINT	ELEKTROMÁGNESES KÖRNYEZET
RF magatartás IEC 61000-4-6	3Vrms. 150 kHz- tól 80 MHz-ig	1 Vrms	<p>A hordozható és mobil RF kommunikációs berendezéseket nem szabad a CN200X Scooter egyetlen részének közelében sem használni, beleértve a kábeleket is, kivéve, ha betartják az adó frekvenciájára vonatkozó egyenletből számított ajánlott távolságokat.</p> <p>Ajánlott távolságok:</p> $d = [3,5/V^{1/2}] \sqrt{P}$ <p>0 Hz-től 80 MHz-ig</p> $d = [3,5/E^{1/2}] \sqrt{P}$ <p>80 MHz és 800 MHz között,</p> $d = [7/E^{1/2}] \sqrt{P}$ <p>800 MHz és 2,5 GHz között,</p> <p>ahol "P" az adó gyártója szerint az adó maximális névleges kimeneti teljesítményét jelzi wattban (W), "d" pedig az ajánlott távolságot méterben (m). A helyhez kötött RF-adók elektromágneses helyszíni felmérés során meghatározott térerőssége a minden frekvenciatartományban kisebb lehet a megfeleléségi szintnél.</p> <p>b A következő szimbólummal jelölt berendezések közelében interferencia léphet fel: ((Ⓜ))</p>
Sugárzott RF IEC 61000-4-3	20 V/m. 80 MHz- tól 2,5 GHz-ig	1 V/m	
<p>1. MEGJEGYZÉS: 80 MHz-en és 800 MHz-en a legmagasabb frekvenciatartományra vonatkozó elválasztási távolság alkalmazandó.</p> <p>2. MEGJEGYZÉS: Ezek az iránymutatások nem minden esetben alkalmazhatók. Az elektromágneses terjedést befolyásolja a szerkezetek, tárgyak és emberek általi elnyelés és visszaverődés.</p>			
<p>a A helyhez kötött adók, mint például a rádiótelefonok (mobiltelefonok és vezeték nélküli telefonok) és a földi mobil rádiók, rádióamatőr berendezések, AM és FM rádióadók és TV adók térerősségét elméletileg nem lehet pontosan megjósolni. A helyhez kötött rádiófrekvenciás adók által okozott elektromágneses környezet megállapításához elektromágneses helyszíni felmérést kell végezni. Ha a Néfti használatának helyszínén mért térerősség meghaladja a fent említett RF-re vonatkozó megfeleléségi szintet, a CN200X Scooter normál működését be kell tartani.</p> <p>Ha rendellenes teljesítményt észlel, további intézkedésekre lehet szükség, például a CN200X Scooter más irányba állítására vagy más helyzetbe állítására.</p> <p>b A 150 kHz és 80 MHz közötti frekvenciatartományban a térerősségnek 3 V/m-nél kisebbnek kell lennie.</p>			

4. táblázat

A HORDOZHATÓ ÉS MOBIL RÁDIÓTÁVKÖZLŐ BERENDEZÉSEK ÉS A SCOOTER CN200X KÖZÖTTI AJÁNLOTT TÁVOLSÁGOK

A SCOOTER CN200X-ET OLYAN ELEKTROMÁGNESES KÖRNYEZETBEN VALÓ MŰKÖDÉSRE TERVEZTÉK, AHOA A KISUGÁRZOTT RF INTERFERENCIA ELLENŐRZÉS ALATT VAN. A SCOOTER CN200X VÁSÁRLÓJA VAGY FELHASZNÁLÓJA ÚGY SEGÍTHET AZ ELEKTROMÁGNESES INTERFERENCIA MEGELŐZÉSÉBEN, HOGY A MOBIL ÉS HORDOZHATÓ RÁDIÓFREKVENCIÁS KOMMUNIKÁCIÓS BERENDEZÉSEK (ADÓK) ÉS A SCOOTER CN200X AKKUMULÁTORTÖLTŐ KÖZÖTT A TÖLTÉSI FÁZISBAN, ILLETVE A TELJES SCOOTER CN200X KÉSZÜLÉK KÖZÖTT A MŰKÖDÉS SORÁN AZ ALÁBBIKABAN AJÁNLOTT MINIMÁLIS TÁVOLSÁGOT BIZTOSÍTJA, A RÁDIÓFREKVENCIÁS BERENDEZÉS MAXIMÁLIS KIMENETI TELJESÍTMÉNYÉHEZ VISZONYÍTVA.

BIZONYÍTÉKOK		ELKÜLÖNÍTÉSI TÁVOLSÁG AZ ADÓ FREKVENCIÁJÁHOZ VISZONYÍTVA (M)				
Az adó névleges maximális kimeneti teljesítménye (W)	Az akkumulátor töltési fázisához	A CN200X Scooter használatakor	Az akkumulátor töltési fázisához	Használat közben Scooter CN200X	Az akkumulátor töltési fázisához	Használat közben Scooter CN200X
	150 kHz-től 80 MHz-ig $d=[3,5/V1]√P$	150 kHz-től 80 MHz-ig $d=[3,5/V1]√P$	80 MHz és 800 MHz között $d=[3,5/E1]√P$	80 MHz és 800 MHz között $d=[3,5/E1]√P$	800 MHz-től 2,5 GHz-ig $d=[7/E1]√P$	800 MHz-től 2,5 GHz-ig $d=[7/E1]√P$
0,01	0,35	0,35	0,35	0,35	0,7	0,7
0,1	1,1	1,1	1,1	1,1	2,2	2,2
1	3,5	3,5	3,5	3,5	7	7
10	11	11	11	11	7,3	7,3
100	35	35	35	35	70	70

Az olyan adók esetében, amelyek maximális névleges kimeneti teljesítménye nincs felsorolva, a d ajánlott távolságot méterben (m) az adó frekvenciájára vonatkozó egyenlet segítségével lehet kiszámítani, ahol P az adó gyártója szerint az adó maximális névleges kimeneti teljesítménye wattban (W).

- MEGJEGYZÉS: 80 MHz-en és 800 MHz-en a legmagasabb frekvenciatarományra vonatkozó elválasztási távolságot kell alkalmazni.
- MEGJEGYZÉS: Ezek az iránymutatások nem minden esetben alkalmazhatók. Az elektromágneses terjedést befolyásolja a szerkezetek, tárgyak és emberek általi elnyelés és visszaverődés.

9. BIZTONSÁG



Mindig használja a biztonsági övet, és mindig tartsa a lábát a robogón.



Ne használja a robogót alkoholos befolyásolt-ság alatt.



Ne használjon elektronikus rádióadókat, például walkie-talkie-kat vagy mobiltelefonokat.



Győződjön meg róla, hogy a robogó vezetése közben nincsenek akadályok a közelben.



Ne forduljon élesen vagy hirtelen fékezéssel a robogó vezetése közben.



Ne vezesse a robogót a forgalomban.



Ne próbálja meg a műszaki leírásban megadottnál magasabb járdaszegélyekre felmászni.



Ne dugja ki a kezét és a lábát a robogóból vezetése közben.



Ne használja a robogót csúszós úton vagy havazáskor.



Ne engedje, hogy felügyelet nélkül játszanak gyerekek a robogó közelében, amíg az akkumulátorok töltődnek.

**FIGYELEM!**

Ne használja a robogót anélkül, hogy előbb elolvasta és teljes mértékben megértette volna ezt a kézikönyvet.

10. FIGYELMEZTETÉSEK A HASZNÁLATRA

10.1 Általános figyelmeztetések

1. Ne használja a robogót közúton. Legyen tisztában azzal, hogy nehéz lehet a forgalom számára, hogy lássa Önt, amikor a robogón ül. Mindig használja a gyalogos járdákat. Tartsa be a gyalogos közlekedési szabályokat. Várja meg, amíg a útja szabaddá válik, és csak azután haladjon tovább rendkívül óvatosan.
2. Mielőtt fel- vagy leszáll a robogóról, mindig ellenőrizze, hogy az ki van-e kapcsolva, és hogy az akkumulátortöltő ki van-e húzva, hogy elkerülje a saját vagy mások sérülését.
3. Vezetés előtt mindig ellenőrizze, hogy a meghajtó kerekek autó üzemmódban vannak-e. Ne kapcsolja ki a a robogót, miközben még mindig mozgásban van, mert nagyon hirtelen megállna.
4. Ne használja ezt a terméket vagy a rendelkezésre álló opcionális tartozékokat a weboldalon található kézikönyv elolvasása és teljes körű megértése nélkül. Ha nem érti a figyelmeztetéseket, óvintézkedéseket vagy utasításokat, forduljon a kiskereskedőhöz vagy egészségügyi szakemberhez, mielőtt megpróbálná használni a készüléket, különben sérülés vagy kár keletkezhet.
5. Vannak olyan helyzetek, beleértve bizonyos egészségügyi állapotokat, amikor a robogó használójának szüksége lesz a robogó használatának gyakorlására egy képzett asszisztens jelenlétében, aki lehet családtag vagy egy olyan szakember, aki különösen felkészült arra, hogy segítse a használót a robogó használatában a különböző napi tevékenységek során.
6. Kerülje a robogó emelését vagy mozgatását annak bármely levehető részével, beleértve a karkormányokat, a ülést vagy a burkolatokat. Személyi sérülést és/vagy a készülék károsodását okozhatja.
7. Kerülje a robogó használatának a jelen kézikönyvben leírt határértékeken túli használatát.
8. Ne üljön a robogóra, amíg mozgó járműben van.
9. Tartsa távol a kezét a kerekektől (gumiabroncsoktól) a robogó vezetése közben. Figyeljen arra, hogy a bő ruházat beakadhat a kerekbe.
10. Ha gyógyszer szed vagy különleges fizikai korlátozásokkal rendelkezik, konzultáljon orvosával. Bizonyos gyógyszerek és korlátozások befolyásolhatják a robogó biztonságos használatának képességét.
11. Mindig ellenőrizze, hogy a kerékrögzítő/kioldókar zárva vagy nyitva van-e.
12. Ne távolítsa el a felborulásgátló kerekeket, ha azok a robogón vannak.
13. A szerszámokkal való érintkezés áramütést okozhat; ne csatlakoztasson elektromos hosszabbítót a AC/DC átalakítóhoz vagy akkumulátortöltőhöz.
14. A robogó legfeljebb 12°/21%-os becsült emelkedőt képes leküzdeni. A azonban nagyon óvatos, ha a robogót 10°/17%-nál meredekebb lejtőn használja.
15. Ne másszon a robogó határértékénél nagyobb emelkedőre.
16. Kerülje a lépcsőkről, járdákról vagy egyéb akadályokról való tolatást. Ez a robogó elesését/megdőlését okozhatja.
17. Szűk kanyarokban mindig csökkentse a sebességet, és tartsa stabilan a súlypontját. Ne használja a maximális teljesítményt a szűk kanyarokban.
18. A robogó használata esőben, hóban, ködben, jeges vagy csúszós felületen negatív hatással lehet az elektromos rendszerre.
19. Soha ne üljön a robogóra, ha azt bármilyen típusú emelővel vagy emelő termékkel együtt használják. A robogót nem erre a használatra tervezték. A nem rendeltetésszerű használatból eredő bármilyen kár vagy sérülés nem tartozik a gyártó felelősségére.

10.2 Módosítások

Az Ardea Mobility termékcsalád robogóit úgy tervezték és gyártották, hogy minden igényt kielégítsenek a praktikus, helyes és biztonságos használatra vonatkozóan. Semmilyen körülmények között sem szabad a robogó bármely részét vagy funkcióját módosítani, hozzáadni, eltávolítani vagy kikapcsolni. Károkat és/vagy személyi sérüléseket és a robogó sérülését okozhatja.

1. Biztonsági okokból a vezérlőparamétert csak erre felhatalmazott szakemberek módosíthatják.
2. Javasoljuk, hogy a készülék minden egyes használata előtt végezzen biztonsági ellenőrzést, hogy a megbizonyosodjon a robogó biztonságos működéséről.

10.3 Minden használat előtt

1. Ellenőrizze, hogy a gumiabroncsok, ha vannak, megfelelően fel vannak-e fújva.
2. Ellenőrizze az összes elektromos csatlakozást, és győződjön meg róla, hogy azok jól csatlakoztatva vannak, és nem korrodálódtak.
3. Ellenőrizze az összes vezetékcsatlakozást, és győződjön meg arról, hogy azok megfelelően rögzítve vannak.
4. Ellenőrizze a fékeket.

10.4 Súlykorlátozások

1. Ellenőrizze a maximális áramlási sebességre vonatkozó információkat a jelen kézikönyvben található műszaki specifikációs táblázatban vagy a készüléken található címkén. A robogó teljesítményét az áramlási sebesség alapján értékeli.
2. Tartsa be a robogója számára megadott súlyhatárokat. A maximális áramlási sebesség túllépése a garancia érvényét veszti. A gyártó nem vállal felelősséget a oldalon a teherbírás be nem tartásából eredő sérülésekért vagy anyagi károkért.
3. Ne szállítson utasokat a robogón, mivel ez veszélyeztetheti a súlypontot, és a robogó felborulását vagy elesését okozhatja.

10.5 Hőmérséklet

1. A robogó egyes részei érzékenyek a hőmérséklet-változásra. A vezérlő csak a -25 C° és 50 C° közötti hőmérséklet-tartományban működhet.
2. Nagyon alacsony hőmérsékleten az akkumulátorok megfagyhatnak, és a robogó nem fog tudni működni. Nagyon meleg éghajlaton a robogó alacsonyabb sebességgel működhet a vezérlő biztonsági funkciója miatt, amely megakadályozza a motor és más elektromos alkatrészek károsodását.

11. ROBOGÓ MŰKÖDTETÉSE

A robogót könnyű használni. Mindazonáltal javasoljuk, hogy figyelmesen olvassa el az alábbi utasításokat, hogy megismerkedjen új járművével.

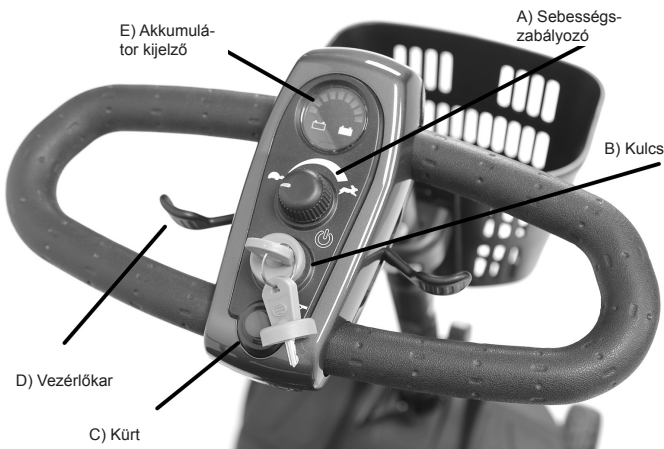
HU

11.1 Vezérlőpult

FIGYELEM!



A robogó elindítása előtt mindig legyen tisztában a környezetével, hogy megválaszthassa a sebességet. Beltéri használatra ajánlott a leglassabb sebességet választani. Kültéri környezetben olyan sebességet javasolunk választani, amely lehetővé teszi a robogó biztonságos irányítását. Az alábbiakban felsorolt lépések szükségesek a robogó biztonságos üzemeltetéséhez.



A) Sebességszabályozás

- A sebességszabályozó kormány lehetővé teszi a robogó sebességének előzetes kiválasztását.
- A sebesség növeléséhez fordítsa el a kormányt az óramutató járásával megegyező irányba.
- A sebesség csökkentéséhez fordítsa a kormányt az óramutató járásával ellentétes irányba.
- Célszerű olyan sebességet választani, amely biztonságosnak, kényelmesnek és kontrolláltnak érzi magát a robogó vezetése közben.

B) Kulcs

- A kulcs a robogó be- és kikapcsolására szolgál.
- Kulcs beillesztése.
- A robogó bekapcsolásához fordítsa el a kulcsot 90°-kal az óramutató járásával megegyező irányba. A készülék hangjelzést ad, és az akkumulátormérőn lévő kijelző elmozdul, jelezve, hogy a robogó be van kapcsolva.
- A robogó kikapcsolásához fordítsa vissza a kulcsot függőlegesen.

MEGJEGYZÉS: Mindig húzza ki a kulcsot, mielőtt leszáll a robogóról, és mielőtt leengedi a kormányt.

C) Kürt

- Nyomja meg ezt a gombot a kürt megszólaltatásához.

D) Vezérlőkar

- Lehetővé teszi a robogó egykezes működtetését.
- Ez szabályozza a sebességet előre és hátrafelé.

DRIVE

- hogy előre haladjon:
 - A jobb keze ujjával húzza vissza a jobb oldali gázkarját;
 - A bal hüvelykujjával nyomja meg a bal oldali gázkarját.

MEGJEGYZÉS: Mindig állítsa meg teljesen a robogót, mielőtt irányt váltana előremenetből hátramenetbe vagy hátramenetből előremenetbe.

- hátramenetben vezetni:
 - A bal kéz ujjával húzza vissza a bal oldali gázkarját;
 - a jobb hüvelykujjával nyomja meg a jobb oldali gázkart.

MEGJEGYZÉS: Amikor a gázkar teljesen elengedésre kerül, automatikusan visszatér a középső stop pozícióba, és aktiválja a robogó fékeit, így a robogó teljesen megáll. A rögzítőfék behúzása után egy "kattanás" hallható.

E) Akkumulátor kijelző

- A rendelkezésre álló akkumulátor töltöttségi szintjét jelzi.
- **ZÖLD:** teljes töltöttséget jelez.
- **SÁRGA:** figyelmeztetést jelez a félig feltöltött akkumulátorra.
- **VÖRÖS:** azt jelzi, hogy az akkumulátor kevesebb, mint félig tele van.

11.2 Kormányzás beállítása

Az állítható kormányt köszönhetően a kormány különböző szögekben dönthető.

A beállításhoz kövesse az alábbi utasításokat:

1. Fogja meg egyik kezével a kormányt;
2. A másik kezével forgassa el a beállítási gombot;
3. Állítsa a kormányt a kívánt pozícióba;
4. Húzza meg a beállítógombot.

11.3 A kartámaszok beállítása A KARFÁK SZÉLESSÉGÉNEK BEÁLLÍTÁSA



(1. ábra) (a kép illusztrációként szolgál)

1. Lazítsa meg az ülés hátulján lévő beállítási gombokat (1. ábra);
2. Csúsztassa be vagy ki a kartámaszt, amíg a kívánt szélességet el nem éri;
3. Húzza meg ismét a beállítási gombokat.

FIGYELEM!



Győződjön meg róla, hogy a beállítási gombok szorosan a kartámaszba illesztett csőhöz vannak húzva. Ne nyújtsa ki túlságosan a kartámaszt.



(2. ábra) (a kép illusztrációként szolgál)

A KARTÁMASZOK MEGDÖNTÉSE

Emelje felfelé a kartámaszokat, hogy megkönnyítse a fel- és/vagy leszállást a robogóról (2. ábra - 1. pont).

KARFA DÖLÉSSZÖGE

A kartámasz dőlésszögének növeléséhez forgassa el az állítógombot az óramutató járásával ellentétes irányba. A kartámasz dőlésszögének csökkentéséhez forgassa el az állítógombot az óramutató járásával megegyező irányba (2. ábra - 2. pont).

11.4 Az ülés beállítása ÜLÉSFORGATÓ KAR



(3. ábra) (a kép illusztrációként szolgál)

Az ülés 360°-ban elforgatható és 45°-ban rögzíthető:

1. Nyomja le a kart, és fordítsa az ülést a kívánt helyzetbe (3. ábra).
2. Engedje el a kart az ülés rögzítéséhez 45°-onként.

ÜLÉSMAGASSÁG BEÁLLÍTÁSA



(4. ábra)



(5. ábra)



(6. ábra)

(a képek illusztrációs célokat szolgálnak)

Az ülés magasság beállítása:

1. Hajtsa a háttámlát az ülés felé, húzza felfelé az ülésforgató kart, és a oldalon emelje fel az ülést az ülés aljából való kihúzással (4. ábra);
2. Vegye le a hátsó burkolatot úgy, hogy alulról felfelé erőteljesen húzza, mindkét kezével megfogja a végeit. (5. ábra);
3. Távolítsa el a csapot és az anyát, amelyek az ülésoszlopot a talapzatban rögzítik (6. ábra);
4. Állítsa az ülést a kívánt magasságba, igazítva a lyukakat a talapzaton lévő lyukakkal;
5. Szerelje össze újra a csapot + anyát;
6. Szerelje vissza a hátsó karosszériát, először a robogó közepe felé néző részre gyakoroljon nyomást;
7. Helyezze az ülést ismét a helyére, és nyomja lefelé, hogy rögzítse a helyére. Mozgassa az ülést egyik oldalról a másikra, hogy meggyőződjön arról, hogy rögzült.

FIGYELEM!



Ne üljön rá, és ne próbálja meg mozgatni a robogót, mielőtt meggyőződött volna arról, hogy a váz és a hátsó futómű biztonságosan a helyén van. A keret véletlen leválása a hátsó futóműről sérülést vagy kárt okozhat.

FIGYELEM!



- Soha ne üljön a robogóra, amikor a szabadonfutó kar be van kapcsolva.
- Soha ne kapcsolja ki a kéziféket a robogó használata közben.

FIGYELEM!



Mindig győződjön meg arról, hogy a robogó rögzítőféke be van húzva, mielőtt a kulcsot behelyezi a kapcsolóba és ON állásba fordítja.

11.5 Kerékszár/feloldás funkció

A robogó fel van szerelve egy kerékioldó karral, amely a robogót kerékioldó üzemmódba állíthatja.



(7. ábra) (a képek illusztrációs célokat szolgálnak)

- A rögzítőfék kikapcsolásához és a robogó kerékioldó üzemmódba helyezéséhez nyomja le a kart a oldalon az N betű felé (7. ábra).

- A fékezéshez és a robogó kerékrögzőítő üzemmódba állításához nyomja felfelé a kart a D betű felé (7. ábra).

FIGYELEM!



- Ha túl gyorsan tolja a robogót a kerékioldó üzemmódba, a motor generátorként fog működni, ami megnehezíti a robogó tolását.
- Ne állítsa a robogót kerékioldó üzemmódba, ha a lejtős felületen áll;
- Soha ne kapcsolja ki a kéziféket a robogó használata közben;
- Mindig ellenőrizze, hogy a robogó rögzítőféke be van-e kapcsolva, mielőtt a kulcsot a gyújtásba helyezi és bekapcsolt állásba kapcsolja.

12. A ROBOGÓ ELSŐ BEINDÍTÁSA



- Csatlakoztassa az akkumulátor kábeleit, ügyelve arra, hogy a képeken látható módon csatlakoztassa a motor kábeleit.
- Győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék D, állásban van, különben a robogó bekapcsolásakor a robogó egy szakaszos hangot fog kiadni, amely a problémára figyelmeztet.
- Állítsa be az ülést, a háttámlát és a kartámaszokat a weboldalon található, az Ön testtartási igényeinek megfelelően, ahogyan azt már korábban elmagyaráztuk.
- Állítsa be a kormányt a korábban leírtak szerint.
- Győződjön meg arról, hogy a visszapillantó tükrök megfelelően vannak-e beállítva.
- Állítsa a haladási sebességet minimálisra, az első hajtásra.

13. ÖSSZESZERELÉS ÉS SZÉTSZERELÉS

13.1 Összeszerelés

FIGYELEM!



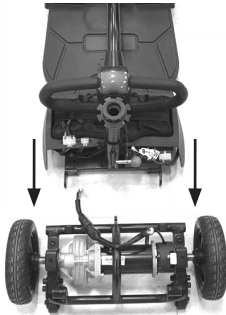
- Vigyázzon az esetleges becsípődésekre, amikor a hátsó keretet az elsőhöz rögzíti. Az összeszerelés során vegye figyelembe a beszorítási pontokon elhelyezett figyelmeztető címkéket;
- Csapós- és zúzódásveszély! Az alkatrészek (például az akkumulátorok) súlya miatt a szállítási és karbantartási előkészítése során a fokozott veszélye a csapásnak vagy a összenyomódásnak. Mindig minden műveletet nagy gondossággal végezzen el. Próbálja meg igénybe venni egy második személy segítségét a oldalon, különösen a szállítandó alkatrészek elpakolásánál;
- Ellenőrizze, hogy a robogó minden alkatrésze helyesen lett-e összeszerelve. Az összeszerelés után ellenőrizze, hogy minden reteszelőberendezés helyesen működik-e a hátsó keret felemelésével, hogy meggyőződjön arról, hogy a sebességváltó a pozícióban van-e rögzítve;
- Sérülésveszély a helytelen összeszerelés miatt! Ellenőrizze, hogy a robogó minden alkatrésze helyesen lett-e összeszerelve. Összeszerelés után ellenőrizze a, hogy minden reteszelőszerkezet megfelelően be van-e kapcsolva;
- Ellenőrizze, hogy minden lényeges alkatrész jelen van-e. (8. ábra)

A CN200X robogó olyan szerkezettel rendelkezik, amely könnyen szétszerelhető és szállítható. A termék a 8. ábra szerint áll össze:

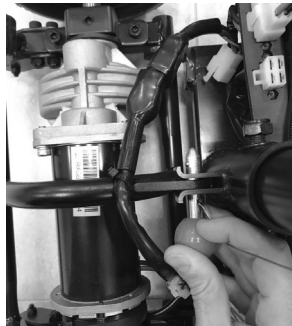


A SEBESSÉGVÁLTÓ VISSZASZERELÉSE

- Igazítsa egymáshoz a keretet és a sebességváltót (9. ábra).
- Engedje le a keretet a sebességváltóra, majd rögzítse őket egymáshoz a kerek gombbal ellátott csap segítségével a (10. ábra) szerint.
- Most emelje fel a robogó kormányát, és rögzítse azt a tartófelületre merőleges helyzetben a(11. ábra) gomb segítségével.



(9. ábra)



(10. ábra)

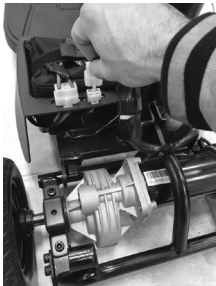


(11. ábra)

(a képek illusztrációs célokat szolgálnak)

AZ AKKUMULÁTOR TELEPÍTÉSE

- Csatlakoztassa a motort az akkumulátorhoz a (12. ábra) szerint, ügyelve a csatlakozó irányára.



(12. ábra) (a kép illusztrációként szolgál)

DÖLJÖN A KORMÁNYT

- Lazítsa meg a kormánybeállító kormányt, és emelje fel a kormányt (13. ábra).
- Ha elérte a kívánt pozíciót, húzza meg a kormánybeállító kormányt.

**(13. ábra)** (a kép illusztrációként szolgál)

A kormány tetszés szerinti beállításához kövesse az alábbi utasításokat:

- Fogja meg a fogantyút egy kézzel;
- A másik kezével lazítsa meg a kormány beállítási gombját;
- Állítsa a kormányt kényelmes vezetési pozícióba;
- Húzza meg a gombbal állítható kormányt.

**FIGYELEM!**

Ügyeljen arra, hogy a gombot a kívánt helyzetben erősen meghúzza.

HUA KOSÁR ÁTHELYEZÉSE

- Helyezze vissza a kosarat a kormányra (13. ábra).

AZ ÜLÉS ELHELYEZÉSE

- Helyezze a hátsó burkolatot az (5. ábra) szerint, a fordított eljárás szerint.
- Tartsa az ülést ferdén úgy, hogy a forgócsapos ülés alatta látható legyen.
- Helyezze a forgócsapos ülést az ülőlapba (14. ábra).

**(14. ábra)** (a kép illusztrációként szolgál)

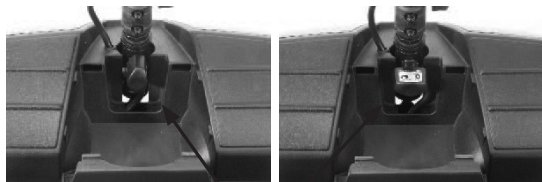


FIGYELEM!

- Csípőpont! Tartsa távol a kezét és a ruházatát az ülés forgókarjától a csap és az ülőlap;
- Ön balesetveszélynek teszi ki magát, ha az ülés nincs lezárva. Ellenőrizze, hogy az ülés megfelelően rögzül, enyhén jobbra és balra elforgatva.

A KORMÁNY FELOLDÁSA

A kormány feloldása (15. ábra)



(15. ábra) (a képek illusztrációs célokat szolgálnak)



FIGYELEM!

- A kormányzár feloldása nélkül a kormány nem fog, és Ön kiteszi magát annak a veszélynek, hogy a kormányt elfordítja sérülések.
- Ön balesetveszélynek teszi ki magát, ha az ülés helytelenül van elhelyezve. Mielőtt leülne vezetni, mindig fordítsa el az előre felé néző ülést, hogy rögzítse azt. Ha az ülés más helyzetben van, a billenés valószínűsége megnő. Az ülés elforgatása előtt a mindig ellenőrizze, hogy a robogó stabil és egyenes felületen áll-e.

13.2 Szétszerelés

Végezze el az összeszerelési folyamatot (12.1. szakasz) fordított sorrendben.

14. DRIVE

14.1 Be- és kiszállás

MEGJEGYZÉS: Az első vezetéskor győződjön meg arról, hogy a robogót sík felületen használja, és a vezetéskor sík felületen folytassa.

MIELŐTT FELSZÁLLNA A ROBOGÓRA

- Győződjön meg róla, hogy a készülék ki van kapcsolva. Ez megakadályozza, hogy véletlenül aktiválja a lapátot vezérlőkészülékeket, és sérülést okozhat saját magának vagy másoknak;
- Győződjön meg róla, hogy a robogó fékkarja bekapcsolt helyzetben van;
- Ellenőrizze, hogy a kerékkilódó kar működtetett helyzetben van-e.



FIGYELEM!

Amikor fel- vagy leszáll a robogóról, tartsa a súlyát a platform közepe felé. A súly áthelyezése az emelvény széle felé instabil állapotot okozhat!

FELSZÁLLÁS A ROBOGÓRA

- Az ülést úgy helyezze el, hogy biztonságosan és könnyen fel lehessen mászni;
- Állítsa vissza a kormányt függőleges helyzetbe;
- Óvatosan helyezze egyik lábát a platform hozzávetőleges közepére, és üljön kényelmes és biztonságos helyzetben a ülésen;
- Ha a robogó fel van szerelve biztonsági övvel, csatolja be a biztonsági övet;

- Engedje le vagy tegye vissza a kartámaszokat;
- Helyezze be a kulcsot a kulcskapcsolóba;
- Fordítsa a kulcsot a gyújtás állásba, ahogyan azt a 16. ábra mutatja. A 17. ábra azt mutatja, hogy a hogyan jelenik meg a kulcs kikapcsolt helyzetben.



(16. ábra) (a kép illusztrációként szolgál)



(17. ábra) (a kép illusztrációként szolgál)

LESZÁLLÁS A ROBOGÓRÓL

- Győződjön meg róla, hogy a készülék ki van kapcsolva, és a kulcsot kivette a kapcsolóból;
- Állítsa vissza a kormányt függőleges helyzetbe;
- Emelje fel vagy vegye le a kartámaszokat;
- Kapcsolja ki a biztonsági övet;
- Óvatosan helyezze egyik lábát a földre, helyezze át a súlyát a lábára, és lassan álljon fel;
- Távolodjon el a robogótól.

14.2 Alapvető útmutatás

- Ellenőrizze, hogy biztonságosan és helyesen ül-e a robogón;
- A minimális szint beállításához fordítsa el teljesen az óramutató járásával ellentétes irányba a sebességtárcsát;
- Helyezze be a kulcsot a kulcskapcsolóba;
- Fordítsa a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba a "Be" állásba;
- Helyezze a kezét a fogantyúkra;
- Az előremeneti sebességbe kapcsoláshoz húzza hátra a gázkar jobb oldalát (vagy nyomja előre a gázkar bal oldalát);
- Hátramenetben való vezetéshez húzza hátra a gázkar bal oldalát (vagy nyomja előre a gázkar jobb oldalát);
- A gázkar meghúzásával enyhén felgyorsíthatja a robogót;
- Engedje el a gázpedál vezérlőkarját, hogy a robogó finoman lelassuljon és teljesen megálljon;
- Gyakorolja ezt a két alapfunkciót, amíg úgy érzi, hogy uralja a robogót.

14.3 Kormányzás

- Helyezze mindkét kezét a kormánymarkolatra, és fordítsa a kormányt jobbra, hogy jobbra mozogjon;
- Fordítsa a kormányt balra, hogy balra mozogjon;
- Ellenőrizze, hogy a robogó elfordításakor az ájtáró kellően szabad-e, hogy a hátsó kerekek minden akadályt le tudjanak küzdeni.



FIGYELEM!

A robogó túl hirtelen és túl nagy sebességgel történő elfordítása azt eredményezheti, hogy az egyik hátsó kerék leválik a földről, és a robogó felborul. Kerülje el ezt lassítással, és úgy kormányozzon, hogy a kanyarok és akadályok körül ívben kerülje el a kanyarokat.

KANYARODJON KI, AMIKOR SZŰK KERESZTMETSZETHEZ KÖZELEDIK

A szűk keresztmetszethez közeledő kormányzáshoz, pl. ajtón való be- vagy kilépéskor vagy megforduláskor:

1. Állítsa le teljesen a robogót;
2. Állítsa a sebességet a minimális szintre;
3. Fordítsa a kormányt abba az irányba, amerre haladni szeretne.

KORMÁNYZÁS HÁTRAMENETBEN

Óvatosan kell közlekedni hátramenetben.

1. A jobb kezével tolja előre a gázkar vezérlőkarját, vagy a bal kezével húzza hátra a gázkar vezérlőkarját;
2. Fordítsa a kormányt balra, hogy balra tolasson;
3. Fordítsa a kormányt jobbra a jobbra tolatáshoz.

MEGJEGYZÉS: Hátramenetben a robogó sebessége a sebességválasztón beállított sebesség 50%-a.

14.4 Szűk keresztmetszeteken keresztüli ellenőrzés

Amikor egy robogót használunk a mobilitás jelentős növelésére, kétségtelenül találkozunk néhány olyan akadállyal, amely némi gyakorlatot igényel annak érdekében, hogy a robogót lazán és biztonságosan manőverezzük. Az alábbiakban felsorolunk néhány gyakori akadályt, amellyel a robogó mindennapi használata során találkozhat. Az akadályok mellett felsorolunk néhány tippet, amelyek segítenek az akadályok leküzdésében. Tanuld meg őket, és tartsd be ezeket a tippeket, és meglepően könnyen fogod tudni irányítani a robogódat, ha átmanőverezed az ajtókon, fel és le a rámpákon, fel és le a járdán, a fűvön és a kavicson, valamint a lejtőn.

RÁMPÁK

Bármilyen rámpán, járdán vagy lejtős felületen való felkapaszkodáskor:

- Hajoljon előre az ülésben, hogy a súlypontját előre helyezze, és biztosítsa a maximális stabilitás és biztonság.

Ha a rámpán van egy bukkanó, akkor jó úttartásra van szükség:

- Manőverezze a robogót úgy, hogy az első kerekek széles kanyarokat csináljanak a rámpa sarkai.
- Ez lehetővé teszi, hogy a robogó hátsó kerekei széles ívet kövessenek a sarkon, biztonságos távolságot tartva az akadályoktól.

Ha egy rámpára való felkapaszkodás előtt meg kell állítani a robogót:

- Az újraindításhoz csak gyengéden, de határozottan nyomja meg a gázpedál vezérlő kar.
- Minden lejtős felületen megállás után óvatosan gyorsítson.

LESZÁLLÁS EGY RÁMPÁN

- Tartsa a robogó sebességválasztóját teljesen elfordítva az óramutató járásával megegyező irányba, a minimális sebességszintre állítva.
- Ha meg kell állni, lassan és egyenletesen engedje el a gázkar kezelőszervét.

JÁRDA

- Ne lépjen a műszaki leírásban megadottnál magasabb járdára vagy járdáról;
- Óvatosan lépjen le minden járdáról;
- Úgy közelítsük meg a járdát, hogy a robogó mindkét hátsó kereke áthaladjon a járdán lépés egyszerre;
- Ne szálljon le a járdáról ferdén, különben a robogó fel fog borulni;
- Lassan ereszkedjen le a lépcsőn, hogy elkerülje a rázkódást. Használjon minél kevesebb energiát.

FŰ ÉS KAVICS

A robogó nagyon jól működik fűvön és kavicsoson, valamint emelkedőkön, de a jelen kézikönyvben, a Műszaki adatok fejezetben meghatározott üzemeltetési paramétereket be kell tartani. Ha kétségei vannak egy helyzetet illetően, kerülje el.

- Nyugodtan használhatja a robogót a réteken vagy a parkokban;
- Kerülje a hosszú vagy magas fűvet, mivel az körbetekerheti a robogó tengelyeit;
- Kerülje a kavicsot.

14.5 Felfelé és lefelé haladva

VEZETÉS FELFELÉ

- A maximális stabilitás érdekében hajoljon előre a robogó ülésén, amikor a rámpákra, lejtőkre, járdaszegélyekre vagy bármilyen alacsony emelkedőre mászik fel;
- Vezessen óvatosan, ha bármilyen emelkedőre próbál felhajtani, még a fogyatékkal élők számára kialakított rámpákon is;
- Mászson fel vagy ereszkedjen le egy lejtős felületen, mindig a lejtőre merőlegesen;
- Soha ne vágjon át lejtős felületen semmilyen irányban;
- Ne próbálkozzon hóval, jéggel, frissen vágott fűvel, levelekkel vagy más potenciálisan veszélyes anyagokkal borított lejtőn való áthaladással.
- Soha ne tolasson vissza lejtőn;
- A robogóval való közlekedés során soha ne menjen lefelé vagy felfelé meredekebb lejtőn, mint amit a ajánl. Lásd a "Műszaki adatok" című fejezetet; ennek elmulasztása súlyos sérülést vagy halált okozhat;
- Próbálja meg a robogót mozgásban tartani emelkedés vagy süllyedés közben. Ha meg kell állni, indítsa újra, és lassan, óvatosan gyorsítson.



FIGYELEM!

Ha lejtőn való haladás közben a robogó a biztonságosnál gyorsabban kezd haladni, engedje el a gázkar kezelőszervét, és állítsa meg a robogót. Amint úgy érzi, hogy ismét uralja a robogót, nyomja meg a robogó gázkarját, és óvatosan folytassa a lejtő hátralévő részét.

HU

LEFELÉ MEGYÜNK A LEJTŐN

- A minimális sebességszint beállítása;
- Ha ez biztonságosan megoldható, a járművet előremeneti sebességfokozatban kell vezetni, amikor leszáll a bármilyen rámpa, alacsony emelkedő vagy lejtős felület.

A gyártó azt tanácsolja, hogy lejtőkön, rámpákon, járdákon és alacsony járdaszegélyeken ne közlekedjen hátramenetben. A lejtős felületen való tolatás nagyon veszélyes helyzetet eredményezhet.

Ha azonban fordítva kell eljárni, kövesse a két eljárás egyikét.

MEGJEGYZÉS: Ha a következő eljárások valamelyikét hajtja végre a lejtős felületen történő tolatáshoz, a gyártó erősen ajánlja, hogy egy másik személy segítsen.

1. eljárás: Működésben

- Állítsa a gyújtáskapcsolót kikapcsolt állásba;
- Szállj le a robogóról;
- Állítsa a gyújtáskapcsolót bekapcsolt állásba;
- A robogó mellett állva óvatosan aktiválja a minimális sebességszintre beállított vezérlőket;
- Lassan és óvatosan vezesse a robogót egy lejtős felületen;
- Óvatosan szálljon vissza a robogóra, és állítsa vissza a normál működést.

2. eljárás: Vészhelyzet (nem üzemel)

- Állítsa a gyújtáskapcsolót kikapcsolt állásba;
- Szállj le a robogóról;
- Állítsa a kerékkioldó kart "Unlocked" (kioldva) állásba;
- Álljon a robogó mellé, és kísérvje azt kézzel a lejtős felületen;
- Amint a lejtős felület alján sík felületet ér el, mozgassa a kerék kioldását a kart a reteszelt helyzetbe.



FIGYELEM!

Amikor a robogó kerékkioldó üzemmódban van, a rögzítőfék kioldódik. Lejtős felületen a robogó súlya a robogó feletti irányíthatóság elvesztését okozhatja. Ha úgy érzi, hogy nem tudja irányítani a robogót a lejtős felületen, kérjen segítséget, vagy hagyja abba ezt az eljárást.

14.6 Motorfékrendszer

A robogó olyan rendszerrel van felszerelve, amely a motort a fékezés megkönnyítésére használja. A motorfékrendszer úgy van kialakítva, hogy akkor is működjön, ha a kulcs a "Be" és a "Ki" állásban van. Ha a kulcs bekapcsolt állásban van, a kerékkioldó reteszelt állásban van és a robogó fut, a motor segít lelassítani a robogót, amint leveszi a kezét a gázkarról.

Amikor a kulcs a kapcsolóban "Ki" állásban van, és a kerékkioldó "kioldott" állásban van, a motorfékrendszer megakadályozza, hogy túl gyorsan tolja a robogót (pl. lejtős felületen), és ezt a robogó tolása közben észreveheti. A robogó szabadon mozog, amíg el nem ér egy bizonyos sebességet, majd némi ellenállást fog érezni, mivel a motor fékrendszere aktiválódott.

14.7 Parkolófék

A robogója az elektromechanikus fékbe beépített automatikus rögzítőfék funkcióval is rendelkezik. A robogó megáll, ha a motor vontatásban van, és a hálózati kapcsoló ki van kapcsolva, vagy ha a hálózati kapcsoló be van kapcsolva, és az ujjkar semleges állásban van. Ha a robogó szabadonfutó üzemmódban van (a motor ki van kapcsolva), a kézi rögzítőfék funkciót úgy lehet használni, hogy a kart a vontatási helyzetbe helyezi.

14.8 Hővédelem

A robogó vezérlője egy hőviszaállításnak nevezett biztonsági rendszerrel van felszerelve. Egy beépített áramkör szabályozza a vezérlő és a motor hőmérsékletét. A vezérlő és a motor túlzott felmelegedése esetén a vezérlő megszakítja a tápellátást, hogy lehetővé tegye az elektromos alkatrészek hűtését. Bár a robogó visszaáll a normál sebességre, ha a hőmérséklet visszaállt a biztonságos szintre, ajánlott 5 percet várni a robogó újraindítása előtt, hogy minden alkatrész teljesen lehűljön.

15. SZÁLLÍTÁS

A robogó egy olyan jármű, amelyet úgy terveztek, hogy könnyen szállítható legyen autóval. Lásd a 12.2. fejezetet a robogó szétszereléséről és a 12.1. fejezetet a robogó összeszereléséről.

15.1 A robogó szállítása

- Szerelje le vagy hajtsa le az ülést és a kormányt, amennyire csak lehetséges, a szállításra használt jármű rakodótere felé;
- Az ülés és a kormány eltávolítására vagy leengedésére vonatkozó döntés az ülés és a kormány méretétől és alakjától függ a szállítójármű csomagtartójában;
- Ne emelje a robogót a műanyag karosszériaelemeknél vagy a kormánynál fogva. Ezen alkatrészek törése nem tartozik a garancia hatálya alá;
- Ne emelje fel a hátsó rekeszt a gumibroncsoknál vagy a kerekeknél fogva. A rekesz elfordulhat sérülést vagy kárt okozhat;

- AJÁNLATOS levehető borítást vagy más típusú borítást használni a robogó védelmére szállítás közben.

FIGYELEM!



- Ha a robogó és alkatrészei nem megfelelően és biztonságosan vannak tárolva, a robogó és az alkatrészek elmozdulhatnak vagy a levegőbe kerülhetnek, és sérülést vagy kárt okozhatnak;
- Ne üljön a robogóra szállítás közben. Szállítás esetén rögzítse a robogót szilárdan egy jóváhagyott rögzítő/rögzítő rendszer segítségével.

16. TISZTÍTÁS

16.1 Gumitisztítás

Tisztítsa meg a gumibroncsokat közönséges konyhai tisztítószerrel és nedves ruhával. Ne használjon oldószereket a gumibroncsokhoz. Az oldószerek károsíthatják vagy lágyíthatják a gumibroncs anyagát.

16.2 Karosszéria tisztítása

- Tisztítsa meg a robogó testét nedves ruhával. Ne mossa a robogót gumitömlővel.
Törölje szárazra puha, tiszta ruhával;
- A szennyeződések eltávolításához használjon hideg vizet és egy erre a célra kifejlesztett szappant;
- Kézvel, puha ruhával tisztítsa meg.

16.3 Ülés tisztítása

Tisztítsa meg enyhe szappannal vagy enyhe mosószerrel és nedves ruhával. vinil tisztítószer is HASZNÁLHATÓ.

17. ÁLTALÁNOS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOK

A robogó rendszeres karbantartást igényel. A robogó nem megfelelő karbantartása több műszaki problémához vezet, csökkenti a rugalmasságát, és nem tartozik a garancia hatálya alá. Fontos a megelőző karbantartás. Az alábbiakban felsoroljuk az elvégzendő főbb műveleteket.

ELLENŐRZÉS	NAPI	HAVI	FÉLÉVENTE	ÉVES	KÉSZÍTETTE
A fék működése	X				Felhasználó
Gumibroncs állapota	X				Felhasználó
Az akkumulátor töltöttségi szintjének ellenőrzése	X				Felhasználó
Az első kerekek megfordíthatóságának ellenőrzése	X				Felhasználó
Tisztítás		X			Felhasználó
Vezetékek ellenőrzése		X			Felhasználó
Az akkumulátor csatlakozók állapotának ellenőrzése			X		Felhasználó
A keret stabilitásának ellenőrzése				X	Kiskereskedők
Olajozza a kerékcsapágyakat				X	Kiskereskedők

17.1 Ellenőrzések és emlékeztetők

- Ügyeljen arra, hogy a vezérlőt tisztán tartsa, és védje az esőtől vagy víztől. Soha ne tegye ki a robogót közvetlen vízzel való érintkezésnek.
- Tartsa tisztán a kerekeket a törmeléktől, szórtól, homoktól és kárpítszalaktól.
- Ellenőrizze szemrevételezéssel a gumiabroncs futófelületét. Ha 1 mm-nél (1/32 ") kisebb, kérjük, cseréltesse ki a gumiabroncsokat a helyi kereskedővel.
- Minden kárpitot langyos vízzel és enyhe szappannal lehet mosni. Időről időre ellenőrizze az ülést és a háttámlát vágások és/vagy szakadások szempontjából a oldalon. Szükség esetén cserélje ki őket. Ne tárolja a robogót nedves környezetben, mivel ez penészesedéshez vezethet, és a kárpitozás gyorsan tönkremehet.
- Minden mozgó mechanizmus kenhető és ellenőrizhető. Kenje be a honlapot vazelinrel vagy könnyű olajjal. Ne használjon túl sok olajat, különben a kis cseppek foltot hagyhatnak a oldalon. Mindig végezze el az anyák és csavarok rögzítésének általános ellenőrzését.
- Ellenőrizze a fékezés hosszát és a féktuskó álló helyzetből való tartását.

17.2 A kerék cseréje

- Ha a robogó tömör gumiabronccsal van felszerelve, cserélje ki az egész kereket, forduljon a helyi kereskedőhöz.

17.3 Konzol, akkumulátortöltő és hátsó elektronika

- Tartsa ezeket az alkatrészeket nedvességtől távol.
- If nedvességnek kitétt, hagyja teljesen megszáradni, mielőtt újra használná a robogót.

17.4 A robogó elpakolása

Ha nem tervezi, hogy hosszú ideig használja a robogót, akkor ajánlott:

- Töltse fel teljesen az akkumulátorokat tárolás előtt;
- Válassza le az akkumulátorokat a robogóról;
- Tárolja a robogót meleg, száraz környezetben;
- Kerülje a robogó olyan helyen történő tárolását, ahol szélsőséges hőmérsékletnek lehet kitéve;
- Működési feltételek -25°C és $+50^{\circ}\text{C}$ között;
- Tárolási körülmények -40°C és $+65^{\circ}\text{C}$ között;
- A mélyen lemerült, ritkán töltött, szélsőséges hőmérsékleten tárolt, a vagy a teljes feltöltés nélkül tárolt akkumulátorok maradandó károsodást szenvedhetnek, ami megbízhatatlanságot és korlátozott élettartamot eredményezhet. Javasoljuk, hogy hosszabb tárolás esetén a megfelelő teljesítmény biztosítása érdekében rendszeresen töltse fel a robogó akkumulátorát.

17.5 Akkumulátor és töltés

Az akkumulátor karbantartása a robogó karbantartásának legfontosabb része. Az akkumulátorok teljes feltöltöttségének megőrzése segít meghosszabbítani az akkumulátor élettartamát. A következő tippek segítségével az akkumulátorok kiváló állapotban tarthatók.



FIGYELEM!

Az új akkumulátorokat a robogó első használata előtt teljesen fel kell tölteni. Az új akkumulátorokat 12 órán keresztül töltsé akkor is, ha az akkumulátor kijelzője már teljes töltöttséget mutat. Az akkumulátor teljesítményének maximalizálásának alapvető feltétele.

- Mindennapi használat esetén tartsa az akkumulátorokat teljesen feltöltve. Javasoljuk, hogy minden használat után csatlakoztassa a külső töltőt, és 6-8 órán keresztül töltsé fel;
- Ha a robogót egy hétnél hosszabb ideig nem használja, töltsé fel teljesen az akkumulátorokat és a, majd válassza le őket a robogóról.

AZ AKKUMULÁTOROK FELTÖLTÉSE

A töltési irányelvek listája az akkumulátor élettartamának maximalizálása érdekében:

1. Kizárólag a robogóhoz mellékelt töltőt használja;
2. Soha ne használjon nedves vagy autós töltőt;
3. Kerülje a mélykiszüléseket, és soha ne merítse le teljesen az akkumulátorokat;
4. Ne hagyja az akkumulátorokat hosszabb ideig alacsony töltöttségi állapotban. A alacsony töltöttségű akkumulátor mielőbbi feltöltése;
5. Rendszeresen töltsse fel teljesen az akkumulátorokat;
6. Mindig teljesen feltöltött akkumulátorokat tároljon;
7. Havonta egyszer ellenőrizze az elemeket, és szükség esetén töltsse fel őket.

A töltő külső. Az akkumulátorok újratöltéséhez kövesse az alábbi lépéseket.



(A képek illusztrációs célokat szolgálnak)

- Helyezze a robogót egy normál elektromos fali aljzat közelébe.
- A robogó kikapcsolásához húzza ki a kulcsot.
- Forgassa el az akkumulátortöltő ajtó fedelét.
- Csatlakoztassa a töltő XLR-csatlakozóját a töltőporthoz.
- Csatlakoztassa a tápkábel másik végét a fali aljzathoz.
- Amikor a töltés befejeződött, az akkumulátor kapacitása megjelenik.
- Csak akkor húzza ki a töltő hálózati kábelét a fali aljzathból, ha az akkumulátorok teljesen feltöltődtek.

Az akkumulátorokat csak akkor töltsse fel, ha a kulcs OFF állásban van.

AZ AKKUMULÁTOR KARBANTARTÁSA

GEL vagy AGM és SLA akkumulátorokat használnak robogókhöz.

- Ezek az akkumulátorok karbantartásmentesek;
- Nem áll fenn a kiömlés vagy szivárgás veszélye, így ezek az akkumulátorok biztonságosan szállíthatók a weboldalon repülőn, buszon, vonaton stb.;
- Ha követi az ebben a kézikönyvben leírt eljárásokat, hosszabb élettartamra számíthat a oldalon.

Megjegyzés: Ne használjon autóakkumulátorokat robogókon, mivel azokat nem arra tervezték, hogy teljesen lemerüljenek, és robogókon sem biztonságosak. Az akkumulátor élettartama nagyon gyakran függ a gondozásától.

HA AZ AKKUMULÁTOR PÓLUSAI KORRODÁLÓDNAK

- A korrózió rossz elektromos csatlakozást és működési problémákat okozhat;
- Tisztítsa meg a korrodált akkumulátorokat egy kemény kefével és szódadabikarbóna és víz keverékével.

17.6 Az akkumulátor töltése

Az akkumulátortöltő a konnektor normál feszültségével (váltakozó áram) dolgozik, és azt V egyenárammá (egyenáram) alakítja. Az akkumulátorok egyenáramot használnak a robogó működtetéséhez. Amikor az akkumulátorok teljesen feltöltődnek, az akkumulátortöltő áramerőssége szinte nulla.

Megjegyzések:

- Az akkumulátorok nem tölthetők újra, ha szinte nulla feszültségig lemerültek.
- Az akkumulátorokat mindig jól szellőző helyiségben töltsé.
- A töltő csak beltéri használatra készült. Védje a nedvességtől.
- A maximális teljesítmény érdekében ajánlott mindkét akkumulátort egyszerre cserélni, amikor azok lemerülnek.
- Minden akkumulátor lassan veszít a töltöttségéből, ha hosszú ideig nem használják a 3 hónapos használaton kívüli után körülbelül 10%-os töltésvesztés következhet be. Ezért a várhatóan hosszú ideig tartó használaton kívüli időszak esetén javasoljuk, hogy töltsé újra a készüléket az akkumulátorokat havonta egyszer legalább 10 órán keresztül teljesen lemeríteni, majd ezt követően leválasztani őket, hogy ne legyenek a motorhoz/vezérlőegységhez csatlakoztatva.

17.7 Ha a robot nem működik

- Ellenőrizze, hogy a kerékioldókar reteszelt helyzetben van-e;
- Ellenőrizze a főkapcsoló megszakítóját. Szükség esetén állítsa vissza a megszakítót.
- Ellenőrizze, hogy a gyorstárcsa a kívánt üzemmódra van-e állítva;
- Ellenőrizze, hogy a gyújtáskapcsoló bekapcsolt állapotban van-e.

Ha a fenti eljárások egyike sem oldja meg a problémát, forduljon a hivatalos márkakereskedőhöz.

FŐKAPCSOLÓ**FIGYELEM!**

Ne próbálkozzon elektromos javításokkal. Forduljon a helyi kereskedőhöz.

Ha a robot minden látható ok nélkül leáll, az a főkapcsoló kioldása miatt lehet.

A FŐKAPCSOLÓ KIOLDÁSÁNAK LEHETSÉGES OKAI

- Meredek lejtőn való lefelé vezetés;
- A járdán való áthaladás;
- Lemerült akkumulátorok;
- A maximális áramlási sebesség túllépése.

Amikor elindítja a robotot, az akkumulátor feszültsége csökken, és az akkumulátor áramának növekednie kell, hogy megfeleljen a motor vagy a robot egyéb elektromos eszközeinek igényeinek. Ez erős áramfelvételt eredményezhet, ami kioldja a főkapcsolót.

Megoldások:

- Töltsé fel a robot akkumulátorait. Lásd e kézikönyv 16.5. fejezetét (Akkumulátor és töltés);
- Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a hivatalos márkakereskedőhöz, aki a oldalon elvégzi az említett akkumulátorok töltésének tesztelését;
- Ha az akkumulátorok működnek, a probléma a töltővel lehet. Forduljon a hivatalos márkakereskedőhöz.

A FŐKAPCSOLÓ VISSZAÁLLÍTÁSA

- Ha a főkapcsoló az alacsony akkumulátorok miatt kiold vagy átmeneti túlterhelés miatt, állítsa vissza a megszakítót;
- Várjon 10 percet, amíg a motorvezérlőpanel ismét működőképessé válik;
- Ellenőrizze, hogy a gyújtáskapcsoló kikapcsolt állásban van-e;
- Nyomja meg a főkapcsoló megszakítóján található visszaállító gombot.

MEGJEGYZÉS: Ha a főkapcsoló továbbra is kiold, valószínűleg olyan alapvető elektromos hiba áll fenn, amely szakképzett személyzet beavatkozását igényli.

18. PROBLÉMAELEMZÉS ÉS MEGOLDÁSOK

A robogó egy vezérlővel van felszerelve, amely folyamatosan ellenőrzi a robogó működési állapotát. Ha problémát észlel, azt az ON / OFF gomb villogó fényével jelzi. Meg kell számolnia a villanások számát, és a listában meg kell néznie, hogy ellenőrizze, milyen hibát észlelt.

Villanások száma	Hiba	Megjegyzések
1 Flash	Alacsony akkumulátor feszültség	Az akkumulátort fel kell tölteni, vagy rossz a kapcsolat az akkumulátorral. Ellenőrizze az akkumulátor csatlakoztatását. Ha a csatlakozások megfelelőek, próbálja meg feltölteni az akkumulátort.
2 Flash	Motor lekapcsolva	Roszs a kapcsolat a motorral. Ellenőrizze a motor és a vezérlő közötti összes csatlakozást.
3 Flash	Motor áramköri probléma	A motorban rövidzárlat van az akkumulátor csatlakozójánál, forduljon a szervizközponthoz.
4 Flash	Freewheel kapcsoló probléma	A szabadonfékkar aktiválva van, vagy a kézifék kioldó mechanizmusa aktív. Ellenőrizze a kar helyzetét.
5 villanás	-	Nem használták.
6 Flash	Akkumulátor töltő csatlakoztatva	Az S-Drive vezérlő inaktív. Ez azért fordulhat elő, mert a töltő csatlakoztatva van, vagy a kar nincs vezetési helyzetben.
7 Flash	Gyorsító probléma	A vezérlőkarral kapcsolatos problémát jelez. A robogó bekapcsolása előtt győződjön meg róla, hogy a kar alaphelyzetben van.
8 Flash	Probléma a vezérlőben	Hibát jelez a vezérlőben. Győződjön meg arról, hogy minden csatlakozás biztonságos.
9 Flash	A rögzítőfék hibája	A rögzítőfék rosszul csatlakozik. Ellenőrizze a fék és a motor csatlakozásait. Győződjön meg arról, hogy a vezérlő csatlakoztatása biztonságos.
10 villanás	Magas akkumulátor-feszültség	A vezérlőre túlzott feszültség került, ezt általában az akkumulátor rossz csatlakoztatása okozza, ellenőrizze az akkumulátor csatlakoztatását.

Megjegyzés: Ha műszaki problémák merülnek fel, ajánlott a készüléket a helyi kereskedővel ellenőriztetni, mielőtt megpróbálná saját maga megoldani a problémákat.

A következő tünetek komoly problémát jelezhetnek a robogóval kapcsolatban. Az alábbi esetek bármelyikében forduljon a helyi kereskedőhöz:

1. Motorzaj;
2. A kábelek és csatlakozások kopása;
3. Repedt vagy törött csatlakozók;
4. Bármelyik gumiabroncs egyenetlen kopása;

5. Rángatózó mozgás;
6. A robogó inkább az egyik oldalra húzódik;
7. Hajlott vagy törött kerékegységek;
8. A robogó nem indul;
9. A robogó elindul, de nem mozog.

19. AZ ÁRTALMATLANÍTÁS FELTÉTELEI

19.1 Általános ártalmatlanítási feltételek

A készülék ártalmatlanításakor soha ne használja a szokásos települési szilárd hulladékgyűjtő rendszereket. Ehelyett ajánlott a készüléket a városi ökoszigeteken keresztül ártalmatlanítani a felhasznált anyagok tervezett újrahasznosítása érdekében.

19.2 Figyelmeztetések a termék helyes ártalmatlanítására a 2012/19/EU európai irányelv szerint:

A termék élettartamának végén nem szabad a kommunális hulladékkal együtt ártalmatlanítani. A hulladékok az önkormányzatok által létrehozott speciális hulladékgyűjtő központokban vagy az ezt a szolgáltatást nyújtó kiskereskedőknél lehet leadni.

A termék elkülönített ártalmatlanításával elkerülhetők a nem megfelelő ártalmatlanításból eredő esetleges negatív környezeti és egészségügyi következmények, és az anyagokat, amelyekből a termék készült, vissza lehet nyerni, így jelentős energia- és erőforrás-megtakarítás érhető el. Az elektromedicinális berendezések elkülönített ártalmatlanításának kötelezettségét hangsúlyozandó, a terméken egy áthúzott kerek kuka van feltüntetve.

19.3 A kiégett elemek kezelése - (2006/66/EK irányelv):

Ez a szimbólum a terméken azt jelzi, hogy az akkumulátorok nem tekinthetők normál háztartási hulladéknak. Az elemek megfelelő ártalmatlanítása segít megelőzni a lehetséges negatív környezeti és egészségügyi következményeket, amelyeket egyébként a nem megfelelő ártalmatlanítás okozhatna. Az anyagok újrahasznosítása segít megőrizni a természeti erőforrásokat. Vigye a használt elemeket a kijelölt gyűjtőhelyekre újrahasznosítás céljából. Az elhasznált akkumulátorok vagy a termék ártalmatlanításának módjára vonatkozó részletesebb információkért forduljon az önkormányzathoz, a helyi hulladékkezelőhöz vagy ahhoz a bolthoz, ahol a készüléket vásárolta.

20. MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓK

CODE - MODELL	CN200X
MAXIMÁLIS ÁRAMLÁSI SEBESSÉG	113 kg
HÁTSÓ KEREKEK	195x50 mm
ELSŐ KERÉKTÁRCSÁK	195x50 mm
FELBORULÁSGÁTLÓ KEREKEK	beleértve a honlapot is.
MAXIMÁLIS SZÁMÍTÁS	6 Km/h
AKKUMULÁTOR SPECIFIKÁCIÓK	12V 12Ah
AUTONÓMIA*	>11 Km
TÖLTŐ TÍPUSA	1,8 Amper fedélzeti, 220V 50Hz
VEZÉRLŐ	Dinamikus R50A
MOTOR TÍPUS	270W
SÚLY ELEMekkel EGYÜTT	56.2 kg
SÚLY ELEMek NÉLKÜL	44,6 kg
FORGÓSUGÁR	1227,5 mm

FELSZERELÉSEK	Igen
HOSSZÚSÁG	1060 mm
SZÉLESSÉG	520 mm
MAGASSÁG	800 mm
ÜLÉSSZÉLESSÉG	415 mm
ÜLÉSMAGASSÁG A LÁBTÁBLÁTÓL	440 mm
ÜLÉSMAGASSÁG A TALAJTÓL	545 mm
ÜLÉSMÉRET	350 mm
HÁTTÁMLA MAGASSÁGA	295 mm
TENGELYTÁV	760 mm
MAGASSÁG A TALAJTÓL	100 mm
MAXIMÁLIS LEHETŐSÉG TÚLLÉPHETŐ**	12° - 21%
EGY AKADÁLY LEKÜZDÉSE	50 mm

A robogó ülését az ISO 7176-16:2012 szabvány szerint vizsgálták az égésállóság szempontjából, de ajánlott elkerülni a lángokat a robogó közelében, és a füstöt a robogón ülve. A robogó elektromos rendszere megfelel az ISO 7176-14:2008 szabványnak.

* A robogó autonómiája a következők függvényében változhat:

- A felhasználó súlya;
- Bejárt lejtők;
- Az akkumulátor kopása;
- Vezetési stílus;
- Töltési mód.

** A névleges lejtés fogalmát az EN 12184:2014 határozza meg.

21. GARANCIA

Minden Moretti termékre a termék eladásától számított 2 (két) év garanciát vállalunk az anyag- és gyártási hibák ellen, az alábbiakban meghatározott kizárások és korlátozások mellett. Ez a garancia nem érvényes a termék helytelen használata, visszaélése vagy módosítása, valamint a használati utasítás be nem tartása esetén. A termék helyes használatát a használati útmutató tartalmazza. A Moretti nem vállal felelősséget semmilyen kárért, személyi sérülésért vagy bármi másért, ami a berendezésnek a telepítési, összeszerelési és használati útmutatóban foglalt utasításoktól eltérő telepítéséből és/vagy használatából ered, vagy azzal összefüggésben áll. A Moretti nem vállal garanciát a Moretti termékek károsodására vagy hibáira a következő feltételek mellett: természeti katasztrófák, nem engedélyezett karbantartási vagy javítási műveletek, áramellátási problémákból eredő károk (adott esetben), nem a Moretti által szállított alkatrészek vagy komponensek használata, az irányelvek és használati utasítások be nem tartása, nem engedélyezett módosítások, szállítási károk (a Moretti eredeti szállítmányától eltérő), vagy a kézikönyvben meghatározott karbantartás elmulasztása. A garancia nem terjed ki a kopó alkatrészekre, ha a sérülés a termék normál használatából adódik.

21.1 Újratölthető akkumulátorok garanciája (ha van)

Az eredeti és a csereakkumulátorokra 90 (kilencven) napos garancia vonatkozik a teljesítmény tekintetében, és 6 (hat) hónapos garancia a gyártási hibák tekintetében, illetve a törvény által előírtak szerint. Ha a teljesen feltöltött akkumulátorokat három egymást követő hónapnál hosszabb ideig nem használják, a garancia automatikusan érvényét veszti. Ha a teljesen lemerült akkumulátorokat három egymást követő hónapnál hosszabb ideig nem használják, a garancia automatikusan érvényét veszti.

22. JAVÍTÁSOK

Jótállás szerinti javítás Ha egy Moretti termékben a jótállási időszak alatt anyag- vagy gyártási hiba keletkezik, a Moretti a vásárlóval közösen megvizsgálja, hogy a termék hibája a jótállás hatálya alá tartozik-e. A Moretti saját belátása szerint kicserélheti vagy megjavíthatja a garanciális cikket, akár egy kijelölt Moretti-kereskedőnél, akár saját telephelyén. A termék javításával kapcsolatos munkaköltségeket a Moretti viselheti, ha megállapítást nyer, hogy a javítás a garancia hatálya alá tartozik. A javítás vagy csere nem újítja meg vagy hosszabbítja meg a garanciát.

A garancia által nem fedezett termék javítása A garancia által nem fedezett termék csak a Moretti ügyfélszolgálatának előzetes engedélyével küldhető vissza javításra. A garancia által nem fedezett javítással kapcsolatos munka- és szállítási költségeket teljes egészében az ügyfél vagy a kereskedő viseli. A garancia hatálya alá nem tartozó termékek javítására a javított termék átvételének napjától számított 6 (hat) hónapos garancia vonatkozik.

Nem hibás termékek A vásárlót értesítjük, ha a visszaküldött termék vizsgálata és tesztelése után a Moretti arra a következtetésre jut, hogy a termék nem hibás. A terméket visszaküldjük az ügyfélnek, és az ügyfél viseli a visszaküldés költségeit.

23. PÓTALKATRÉSZEK

A pótalkatrészek és tartozékok kizárólag a Moretti általános katalógusában találhatóak. Az eredeti Moretti pótalkatrészekre az alkatrész átvételétől számított 6 (hat) hónapos garancia vonatkozik.

24. MENTESSÉGI ZÁRADÉKOK

A jelen garanciában kifejezetten meghatározottakon kívül és a törvény által megengedett mértékben a Moretti nem vállal semmilyen más, kifejezett vagy hallgatóságos garanciát, szavatosságot vagy feltételt, beleértve az eladhatóságra, a meghatározott célra való alkalmasságra, a jogsértésmentességre és a beavatkozásmentességre vonatkozó garanciákat, szavatosságokat vagy feltételeket. A Moretti nem garantálja, hogy a Moretti termék használata zavartalan vagy hibamentes lesz. A jogszabályi előírások által esetlegesen előírt hallgatóságos jótállás időtartama a jótállási időre korlátozódik, a jogszabályi előírások keretein belül. Egyes államok vagy országok nem engedélyezik a hallgatóságos jótállás időtartamának korlátozását, illetve a véletlen vagy következményes károk kizárását vagy korlátozását a fogyasztási cikkekkel kapcsolatban. Az ilyen államokban vagy országokban előfordulhat, hogy a garancia bizonyos kizárásai vagy korlátozásai nem vonatkoznak Önre. Ez a garancia előzetes értesítés nélkül változhat.

**GARANCIAIGAZOLÁS**

Termék _____

Mevásárolta a _____

Viszonteladó _____

Cím _____ Helyszín _____

HU

Eladva _____

Cím _____ Helyszín _____

**MORETTI S.P.A.**

Via Bruxelles, 3 - Melego 52022 Cavriglia (Arezzo) Tel. +39 055 96 21 11

www.morettispa.com e-mail:info@morettispa.com**MADE IN P.R.C.**

MEGJEGYZÉSEK

MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Meleto
52022 Cavriglia (Arezzo)

Tel. +39 055 96 21 11
Fax. +39 055 96 21 200

www.morettispa.com
info@morettispa.com



Scooter Elétrica Mobility 200
MANUAL DE INSTRUÇÕES

ÍNDICE

1. CÓDIGOS.....	PÁG. 3
2. INTRODUÇÃO	PÁG. 3
3. UTILIZAÇÃO PREVISTA	PÁG. 3
4. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE UE	PÁG. 3
4.1 Normas e diretivas de referência.....	pág. 4
5. AVISOS GERAIS	PÁG. 4
6. SIMBOLOGIA UTILIZADA	PÁG. 4
7. DESCRIÇÃO GERAL	PÁG. 5
Imagem para fins ilustrativos	pág. 5
8. DECLARAÇÃO DE COMPATIBILIDADE ELETROMAGNÉTICA	PÁG. 6
9. SEGURANÇA	PÁG. 10
10. AVISOS DE UTILIZAÇÃO	PÁG. 11
10.1 Avisos gerais.....	pág. 11
10.2 Modificações	pág. 11
10.3 Antes de cada utilização	pág. 12
10.4 Limitações de peso	pág. 12
10.5 Temperatura.....	pág. 12
11. FUNCIONAMENTO DA SCOOTER	PÁG. 12
11.1 Painel de controlo.....	pág. 12
11.2 Regulação da direção.....	pág. 13
11.3 Regulação dos apoios de braços.....	pág. 14
11.4 Regulação do banco.....	pág. 14
11.5 Função de bloqueio/desbloqueio das rodas	pág. 15
12. PRIMEIRO ARRANQUE DA SCOOTER	PÁG. 16
13. MONTAGEM E DESMONTAGEM.....	PÁG. 16
13.1 Montagem	pág. 16
13.2 Desmontagem.....	pág. 19
14. CONDUÇÃO.....	PÁG. 19
14.1 Subir e descer	pág. 19
14.2 Condução básica.....	pág. 20
14.3 Direção	pág. 20
14.4 Controlo através de passagens estreitas.....	pág. 21
14.5 Subidas e descidas.....	pág. 22
14.6 Sistema de travagem do motor	pág. 23
14.7 Travão de mão.....	pág. 23
14.8 Proteção térmica	pág. 23
15. TRANSPORTE	PÁG. 23
15.1 Transportar a scooter	pág. 23
16. LIMPEZA.....	PÁG. 24
16.1 Limpeza dos pneus.....	pág. 24
16.2 Limpeza da carroçaria.....	pág. 24
16.3 Limpeza do banco.....	pág. 24
17. INSTRUÇÕES GERAIS DE MANUTENÇÃO.....	PÁG. 24
17.1 Controlos e avisos.....	pág. 25
17.2 Substituição da roda	pág. 25
17.3 Consola, carregador de bateria e sistema eletrónico traseiro	pág. 25
17.4 Guardar a scooter	pág. 25
17.5 Bateria e recarga	pág. 25
17.6 Recarga da bateria.....	pág. 26
17.7 Se a scooter não funcionar	pág. 27
18. ANÁLISE DE PROBLEMAS E SOLUÇÕES	PÁG. 28
19. CONDIÇÕES DE ELIMINAÇÃO	PÁG. 29
19.1 Condições gerais de eliminação	pág. 29
19.2 Avisos para a eliminação correta do produto de acordo com a Diretiva Europeia 2012/19/UE	pág. 29
19.3 Tratamento das baterias usadas (Diretiva 2006/66/CE):.....	pág. 29
20. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	PÁG. 29
21. GARANTIA.....	PÁG. 30
21.1 Garantia das baterias recarregáveis (se previstas).....	pág. 30
22. REPARAÇÕES	PÁG. 31
23. PEÇAS SOBRESSALENTES.....	PÁG. 31
24. CLÁUSULAS DE ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE.....	PÁG. 31

CE Dispositivo médico de classe I

REGULAMENTO (UE) 2017/745 DO PARLAMENTO EUROPEU E DO CONSELHO
de 5 de abril de 2017 relativa aos dispositivos médicos

1. CÓDIGOS

CN200B	Scooter Mobility 200 branca
CN200R	Scooter Mobility 200 vermelha

2. INTRODUÇÃO

Obrigado por ter escolhido uma SCOOTER da linha ARDEA MOBILITY by Moretti. As scooters elétricas Moretti são projetadas e fabricadas para responder a todas as suas necessidades de utilização prática, correta e segura. Este manual contém pequenas dicas para a utilização correta do dispositivo escolhido e conselhos valiosos para a sua segurança. Leia todo este manual com atenção antes de utilizar a scooter. Em caso de dúvida, contacte o seu revendedor, que o poderá ajudar e aconselhar corretamente.

NOTA Verificar que todas as peças do produto não foram danificadas durante o transporte. Em caso de danos, não utilize o produto e contacte o seu revendedor para obter mais instruções.

3. UTILIZAÇÃO PREVISTA

A scooter elétrica destina-se à mobilidade de pessoas com dificuldades de locomoção.

ATENÇÃO!



- É proibido utilizar o seguinte dispositivo para outros fins que não os definidos neste manual.
- A scooter elétrica deve ser sempre utilizada por pessoas cujo estado psicofísico seja íntegro e não é alterado por medicamentos ou álcool.
- Moretti S.p.A. declina qualquer responsabilidade por danos resultantes de uma utilização incorreta do dispositivo ou por uma utilização diferente da indicada no presente manual.
- O fabricante reserva-se o direito de efetuar alterações no dispositivo e ao seguinte manual sem aviso prévio, a fim de melhorar as suas características.

4. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE UE

A MORETTI SpA. declara, sob a sua exclusiva responsabilidade, que os produtos fabricados e colocados no mercado pela MORETTI SpA. e pertencentes à família SCOOTERS ELÉTRICO - ARDEA MOBILITY estão em conformidade com as disposições aplicáveis do Regulamento Dispositivos Médicos 2017/745 de 5 de abril de 2017.

Para o efeito, a MORETTI SpA garante e declara, sob a sua exclusiva responsabilidade, o seguinte:

1. Estes dispositivos cumprem os requisitos gerais de segurança e desempenho tal como exigidos pelo anexo I do Regulamento 2017/745, como prescrito no anexo IV desse regulamento.
2. Os dispositivos em questão NÃO SÃO INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO.
3. Os dispositivos em questão NÃO SE DESTINAM A INVESTIGAÇÕES CLÍNICAS.
4. Os dispositivos em questão são comercializados em embalagens NÃO ESTÉREIS.
5. Estes dispositivos devem ser considerados como sendo da classe I, de acordo com estabelecidas no anexo VIII do referido regulamento.
6. A MORETTI SpA mantém e coloca à disposição das autoridades competentes, durante pelo menos 10 anos a partir da data de fabrico do último lote, a documentação técnica que comprova a conformidade com o regulamento 2017/745.

Nota: Os códigos completos dos produtos, o código de registo do Fabricante (SRN), o código UDI-DI de base e as eventuais referências às normas utilizadas encontram-se na Declaração de Conformidade UE que a MORETTI SPA emite e disponibiliza através dos seus canais.

4.1 Normas e diretivas de referência

Para garantir os padrões de segurança dos utilizadores, a Moretti S.p.A. respeita as normas:

- EN 12184:2014;
- EN 60601-1:2007;
- EN 60601-1-2:2006.

5. AVISOS GERAIS



ATENÇÃO!

Depois de utilizar a scooter, mesmo durante uma curta distância, não toque no motor - risco de queimaduras por sobreaquecimento.













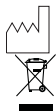
ATENÇÃO!

Prestar sempre muita atenção à presença de peças móveis que possam provocar o aprisionamento de membros e lesões pessoais.

- Para uma utilização correta do aparelho, consulte atentamente este manual.
- Consulte sempre o seu médico ou terapeuta para uma utilização correta do aparelho.
- Manter o produto embalado afastado de qualquer fonte de calor pois a embalagem é feita de cartão.
- A vida útil do aparelho é determinada pelo desgaste das peças não reparáveis e/ou substituíveis.
- Ter sempre em atenção a presença de crianças.
- Peso máximo do utilizador: 113 kg.
- Classificação: Classe B (EN 12184).
- O produto não é adequado para pessoas invisuais.
- O aparelho não deve ser utilizado por crianças com menos de 12 anos de idade.
- A scooter não foi concebida para ser utilizada como assento num veículo motorizado.
- O utilizador e/ou o paciente devem comunicar quaisquer incidentes graves ocorridos em relação ao dispositivo ao fabricante e à autoridade competente do Estado-Membro em que o utilizador e/ou o paciente está estabelecido.

6. SIMBOLOGIA UTILIZADA

	Código do produto
	Número de série
	Identificador único do dispositivo
	Marcação CE
	Fabricante
	Lote de produção
	Ler o manual de instruções
	Dispositivos médicos
	Condições de eliminação
	Atenção



Data de produção



Eliminação do produto de acordo com a diretiva CE/19/2012

IPX4

Peça aplicada tipo B

Classe de proteção



Peso máximo suportado

7. DESCRIÇÃO GERAL



8. DECLARAÇÃO DE COMPATIBILIDADE ELETROMAGNÉTICA

A Scooter CN200X foi projetada para ser utilizada no ambiente eletromagnético especificado nas tabelas abaixo. O utilizador da Scooter CN200X deve certificar-se de que esta é realmente utilizada nas condições especificadas.

AVISOS RELACIONADOS COM OS RISCOS DE INTERFERÊNCIA ELETROMAGNÉTICA:

As interferências podem provocar movimentos acidentais e/ou um controlo irregular do veículo.

Energia eletromagnética emitida por fontes como:

- estações de rádio;
- estações de televisão;
- estações de rádio amador;
- alarmes de loja;
- os telemóveis e os telefones sem fios podem interferir com as cadeiras de rodas elétricas e scooters elétricas.

As interferências podem fazer com que o travão eletromagnético se solte e o dispositivo se desloque numa direção não pretendida. Podem também danificar permanentemente a unidade de controlo eletrónico do aparelho. Há uma série de fontes eletromagnéticas relativamente intensas no ambiente quotidiano. A intensidade da energia EM pode ser medida em volts por metro (V/m). A sua scooter está equipada com proteção contra interferências eletromagnéticas testada e certificada de acordo com os requisitos internacionais em vigor, até uma determinada intensidade. A isto chama-se "nível de imunidade".

Tabela 1

GUIA E DECLARAÇÃO DO FABRICANTE - EMISSÕES ELETROMAGNÉTICAS		
A Scooter CN200X destina-se a ser utilizada no ambiente eletromagnético especificado abaixo. O cliente ou o utilizador do dispositivo deve certificar-se de que este é utilizado num ambiente deste tipo.		
TESTES DE EMISSÃO	CONFORMIDADE	AMBIENTE ELETROMAGNÉTICO-GUIA
Emissões RF CISPR 11	Grupo 1	A Scooter CN200X utiliza a energia RF apenas para o seu funcionamento interno e para carregar a bateria. Por conseguinte, as suas emissões de radiofrequência são muito baixas e não é provável que causem qualquer interferência em equipamentos eletrónicos próximos.
Emissões RF CISPR 11	Classe B	A Scooter CN200X é adequada para utilização em todos os edifícios, incluindo edifícios domésticos e aqueles diretamente ligados à rede pública de fornecimento de energia de baixa tensão que abastece edifícios utilizados para fins domésticos.
Emissões harmónicas IEC 61000-3-2	Não aplicável	
Emissões de flutuações de tensão/cintilação IEC 61000-3-3	Conformidade	

Tabela 2

GUIA E DECLARAÇÃO DO FABRICANTE - EMISSÕES ELETROMAGNÉTICAS			
A Scooter CN200X destina-se a ser utilizada no ambiente eletromagnético especificado abaixo. O cliente ou o utilizador do dispositivo deve certificar-se de que este é utilizado num ambiente deste tipo.			
TESTES DE IMUNIDADE	NÍVEL DE TESTE IEC 60601	NÍVEL DE CONFORMIDADE	AMBIENTE ELETROMAGNÉTICO-GUIA
Descargas eletrostáticas (ESD) IEC 61000-4-2	± 6 kV em contacto ± 8 kV no ar	± 6 kV em contacto ± 8 kV no ar	Informação válida tanto para a utilização do dispositivo como para o carregamento da bateria. Os pavimentos devem ser de madeira, betão ou cerâmica. Se os pavimentos forem revestidos com material sintético, a humidade relativa deve ser de, pelo menos, 30%.
Transitórios/trens elétricos rápidos IEC 61000-4-4	± 2 kV para linhas de alimentação elétrica	± 2kV para linhas de alimentação elétrica	A qualidade da tensão da rede elétrica deve ser a de um ambiente comercial ou hospitalar típico.
Sobretensões IEC 61000-4-5	± 1 kV modo diferencial ± 2 kV modo comum	± 1 kV modo diferencial ± 2 kV modo comum	A qualidade da tensão da rede elétrica deve ser a de um ambiente comercial ou hospitalar típico.
Quedas de tensão, interrupções curtas e variações de tensão nas linhas de entrada de alimentação. IEC 61000-4-11	<5% UT (>95% falha em UT) durante 0,5 ciclos 40% UT (60% falha em UT) durante 5 ciclos 70% UT (30% falha em UT) durante 25 ciclos <5% UT (>95% falha em UT) durante 5 s.	<5% UT (>95% falha em UT) durante 0,5 ciclos 40% UT (60% falha em UT) durante 5 ciclos 70% UT (30% falha em UT) durante 25 ciclos <5% UT (>95% falha em UT) durante 5 s.	A qualidade da tensão de rede, para o carregamento da bateria, deve ser a de um ambiente comercial ou hospitalar típico
Campo magnético frequência da rede elétrica (50/60 Hz) IEC 61000-4-8	3 A/m	3 A/m	Os campos magnéticos de frequência da rede devem ter níveis característicos de um local típico num ambiente comercial ou hospitalar. (Válido tanto para a utilização do dispositivo como para o carregamento da bateria).
Nota: UT é a tensão da rede de CA antes da aplicação do nível de ensaio.			

Tabela 3


GUIA E DECLARAÇÃO DO FABRICANTE - IMUNIDADE ELETROMAGNÉTICA			
A Scooter CN200X destina-se a ser utilizada no ambiente eletromagnético especificado abaixo. O cliente ou o utilizador do dispositivo deve certificar-se de que este é utilizado num ambiente deste tipo.			
TESTES DE IMUNIDADE	NÍVEL DE TESTE IEC 60601	NÍVEL DE CONFORMIDADE	AMBIENTE ELETROMAGNÉTICO-GUIA
RF conduzida IEC 61000-4-6	3Vrms. De 150 kHz a 80 MHz	1 Vrms	<p>O equipamento de comunicação RF portátil e móvel não deve ser utilizado perto de qualquer parte da Scooter CN200X, incluindo os cabos, exceto se cumprir as distâncias de separação recomendadas calculadas a partir da equação aplicável à frequência do transmissor.</p> <p>Distâncias de separação recomendadas:</p> <p>$d = [3,5/V] \sqrt{P}$ de 0 Hz a 80 MHz</p> <p>$d = [3,5/E] \sqrt{P}$ de 80 MHz a 800MHz,</p> <p>$d = [7/E] \sqrt{P}$ de 800 MHz a 2,5 GHz,</p> <p>onde "P" indica a potência nominal máxima de saída do transmissor em watts (W), de acordo com o fabricante do transmissor e "d" é a distância de separação recomendada em metros (m). A intensidade de campo dos transmissores de RF fixos, determinada num estudo eletromagnético do local, a pode ser inferior ao nível de conformidade em cada gama de frequências. b Pode verificar-se interferências na proximidade de aparelhos marcados com o símbolo seguinte: </p>
RF irradiada IEC 61000-4-3	20 V/m. De 80 MHz a 2,5 GHz	1 V/m	
<p>NOTA 1: a 80 MHz e 800 MHz aplica-se a distância de separação para a gama de frequências mais elevada.</p> <p>NOTA 2: estas diretrizes podem não se aplicar a todas as situações. A propagação eletromagnética é influenciada pela absorção e reflexão de estruturas, objetos e pessoas.</p>			
<p>a As intensidades de campo para transmissores fixos, tais como estações de base para radiotelefonos (móveis e sem fios) e rádios móveis terrestres, equipamento de rádio amador, transmissores de rádio AM e FM e transmissores de TV não podem ser previstas teoricamente com precisão. Para estabelecer um ambiente eletromagnético causado por transmissores RF fixos, deve ser considerado um estudo eletromagnético do local. Se a intensidade de campo medida no local onde se usa a scooter exceder o nível de conformidade aplicável à RF acima referida, o funcionamento normal da Scooter CN200X deve ser colocado sob observação. Se for observado um desempenho anómalo, poderão ser necessárias medidas adicionais, como uma orientação ou posição diferente da Scooter CN200X.</p> <p>b As intensidades de campo numa gama de frequências de 150 kHz a 80 MHz devem ser inferiores a 3 V/m.</p>			

Tabela 4

DISTÂNCIAS DE SEPARAÇÃO RECOMENDADAS ENTRE EQUIPAMENTOS DE RADIOCOMUNICAÇÃO PORTÁTEIS E MÓVEIS E A SCOOTER CN200X						
<p>A SCOOTER CN200X DESTINA-SE A FUNCIONAR NUM AMBIENTE ELETROMAGNÉTICO EM QUE AS INTERFERÊNCIAS RF IRRADIADAS ESTÃO SOB CONTROLO. O CLIENTE OU O UTILIZADOR DA SCOOTER CN200X PODE AJUDAR A EVITAR INTERFERÊNCIAS ELETROMAGNÉTICAS ASSEGURANDO UMA DISTÂNCIA MÍNIMA ENTRE OS EQUIPAMENTOS DE COMUNICAÇÃO RF MÓVEIS E PORTÁTEIS (TRANSMISSORES) E O CARREGADOR DE BATERIAS DA SCOOTER CN200X DURANTE A FASE DE CARREGAMENTO E TODO O DISPOSITIVO SCOOTER CN200X DURANTE O SEU FUNCIONAMENTO, TAL COMO RECOMENDADO ABAIXO, EM RELAÇÃO À POTÊNCIA MÁXIMA DE SAÍDA DO EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO POR RÁDIO.</p>						
TESTES	DISTÂNCIA DE SEPARAÇÃO EM RELAÇÃO À FREQUÊNCIA DO TRANSMISSOR (M)					
Potência de saída máxima do transmissor (W)	Para a fase de recarga da bateria	Durante a utilização da Scooter CN200X	Para a fase de recarga da bateria	Durante a utilização da Scooter CN200X	Para a fase de recarga da bateria	Durante a utilização da Scooter CN200X
	de 150 kHz a 80 MHz $d=[3,5/\sqrt{P}]$	de 150 kHz a 80 MHz $d=[3,5/\sqrt{P}]$	de 80 MHz a 800 MHz $d=[3,5/\sqrt{E1}]$	de 80 MHz a 800 MHz $d=[3,5/\sqrt{E1}]$	de 800 MHz a 2,5 GHz $d=[7/\sqrt{E1}]$	de 800 MHz a 2,5 GHz $d=[7/\sqrt{E1}]$
0,01	0,35	0,35	0,35	0,35	0,7	0,7
0,1	1,1	1,1	1,1	1,1	2,2	2,2
1	3,5	3,5	3,5	3,5	7	7
10	11	11	11	11	7,3	7,3
100	35	35	35	35	70	70
<p>Para transmissores com uma potência nominal máxima de saída não indicada, a distância de separação recomendada d, em metros (m), pode ser calculada utilizando a equação aplicável à frequência do transmissor, em que P é a potência nominal máxima de saída do transmissor, em watts (W), de acordo com o fabricante do transmissor.</p> <p>NOTA 1: A 80 MHz e 800 MHz, aplica-se a distância de separação para a gama de frequências mais elevada.</p> <p>NOTA 2: Estas diretrizes podem não se aplicar a todas as situações. A propagação eletromagnética é influenciada pela absorção e reflexão de estruturas, objetos e pessoas.</p>						

9. SEGURANÇA



Utilizar sempre o cinto de segurança e manter sempre os pés apoiados na scooter



Não utilizar a scooter sob a influência de álcool



Não utilizar transmissores de rádio eletrônicos, tais como walkie-talkies ou telemóveis



Certifique-se de que não existem obstáculos nas proximidades enquanto conduz a scooter



Não faça uma curva apertada ou uma travagem brusca enquanto conduz a scooter



Não conduzir a sua scooter em estradas com trânsito.



Não tentar subir lancis mais altos do que o indicado nas especificações técnicas



Não colocar as mãos e as pernas fora da scooter durante a condução



Não conduza a scooter em estradas escorregadias ou quando estiver a nevar.



Não permita que crianças sem supervisão brinquem perto da scooter enquanto as baterias estão a carregar.

**ATENÇÃO!**

Não utilize a scooter sem primeiro ler e compreender completamente este manual.

10. AVISOS DE UTILIZAÇÃO

10.1 Avisos gerais

1. Não utilize a scooter em estradas de trânsito público. Esteja ciente de que pode ser difícil para o trânsito vê-lo quando está sentado na scooter. Utilizar sempre percursos pedonais. Respeitar todas as regras de trânsito pedonal. Espere até que o seu percurso esteja livre e depois prosseguir com extremo cuidado.
2. Antes de subir ou descer da scooter, verifique sempre se esta está desligada e se o carregador de bateria está desligado para evitar lesões a si próprio ou a outros.
3. Verifique sempre se as rodas motrizes estão no modo de condução antes de conduzir. Não desligar a scooter ainda em movimento, esta poderá parar muito bruscamente.
4. Não utilize este produto ou quaisquer outros acessórios opcionais disponíveis sem primeiro ter lido e compreendido integralmente este manual. Se não conseguir compreender os avisos, precauções ou instruções, contacte o revendedor ou um profissional de saúde antes de tentar utilizar o dispositivo, caso contrário podem ocorrer lesões ou danos.
5. Há certas situações, incluindo certas condições médicas, em que o utilizador da scooter terá necessidade de praticar a utilização da scooter na presença de um assistente qualificado que pode ser um membro da família ou uma figura profissional particularmente bem treinada para ajudar o utilizador na utilização da scooter durante as várias atividades diárias.
6. Evite levantar ou deslocar a scooter por qualquer das suas partes amovíveis, incluindo os apoios de braços, o assento ou as carenagens. Pode causar lesões pessoais e/ou danos no dispositivo.
7. Evite utilizar a scooter para além dos seus limites, conforme descrito neste manual.
8. Não se sente na scooter enquanto estiver dentro de um veículo em movimento.
9. Mantenha as mãos afastadas das rodas (pneus) enquanto conduz a scooter. Esteja ciente que as roupas soltas podem ficar presas nas rodas.
10. Consulte o seu médico se estiver a tomar medicamentos ou se tiver limitações físicas específicas. Certos medicamentos e limitações podem afetar a capacidade de utilizar a scooter em segurança.
11. Verificar sempre se a alavanca de bloqueio/desbloqueio das rodas está bloqueada ou desbloqueada.
12. Não retire as rodas anti-capotamento se estiverem presentes na scooter.
13. O contacto com ferramentas pode provocar choques elétricos; não ligue uma extensão elétrica ao conversor CA / CC ou carregador de bateria.
14. A scooter é capaz de ultrapassar um declive máximo estimado de 12º/21%. No entanto ao utilizar a scooter em percursos com um declive superior a 10º/17%, preste muita atenção.
15. Não suba uma inclinação superior ao limite da scooter.
16. Evitar descer em marcha-atrás em degraus, passeios ou outros obstáculos. Isto pode provocar a queda/capotamento da scooter.
17. Reduzir sempre a velocidade e manter um centro de gravidade estável em curvas apertadas. Não utilizar a potência máxima em curvas apertadas.
18. A utilização da scooter em caso de chuva, neve, nevoeiro e em superfícies com gelo ou escorregadias pode ter um efeito negativo no sistema elétrico.
19. Nunca se sente na scooter quando utilizada em conjunto com qualquer tipo de elevador ou um produto de elevação. A scooter não foi projetada para esta utilização. Qualquer dano ou lesão resultantes de uma utilização incorreta não são da responsabilidade do fabricante.

10.2 Modificações

As scooters da linha Ardea Mobility foram concebidas e fabricadas para responder a todas as suas necessidades de utilização prática, correta e segura. Em circunstância alguma deve qualquer parte ou função da scooter ser modificada, adicionada, removida ou desativada. Podem ocorrer danos e/ou ferimentos pessoais e danos na scooter.

1. A modificação dos parâmetros dos controlos só deve ser efetuada por técnicos autorizados por razões de segurança.
2. Recomenda-se a realização de um controlo de segurança antes de cada utilização do dispositivo, a fim de certificar-se de que a scooter funciona em segurança.

10.3 Antes de cada utilização

1. Verificar a pressão correta dos pneus, se presentes.
2. Verifique todas as ligações elétricas e certifique-se de que estão bem ligadas e não estão corroídas.
3. Verifique todas as ligações elétricas e certifique-se de que estão devidamente fixadas.
4. Verificar os travões.

10.4 Limitações de peso

1. Verificar, na tabela de especificações técnicas deste manual ou na etiqueta colocada no dispositivo, as informações sobre a capacidade máxima. A potência da scooter é avaliada em função da capacidade.
2. Respeite os limites de peso indicados para a sua scooter. Exceder a capacidade máxima anula a garantia. O fabricante não pode ser responsabilizado por lesões ou danos a bens materiais resultantes do incumprimento da capacidade de peso.
3. Não transportar passageiros na scooter, pois pode comprometer o centro de gravidade e causar capotamentos ou quedas.

10.5 Temperatura

1. Algumas partes da scooter são suscetíveis a alterações de temperatura. O controlador pode funcionar apenas num intervalo de temperaturas de -25 C° a 50 C°.
2. A temperaturas muito baixas, as baterias podem congelar e a sua scooter pode não ser capaz de funcionar. Em climas muito quentes, a scooter poderá funcionar a velocidades mais baixas devido a uma característica de segurança do controlador que evita danos no motor e a outros componentes elétricos.

11. FUNCIONAMENTO DA SCOOTER

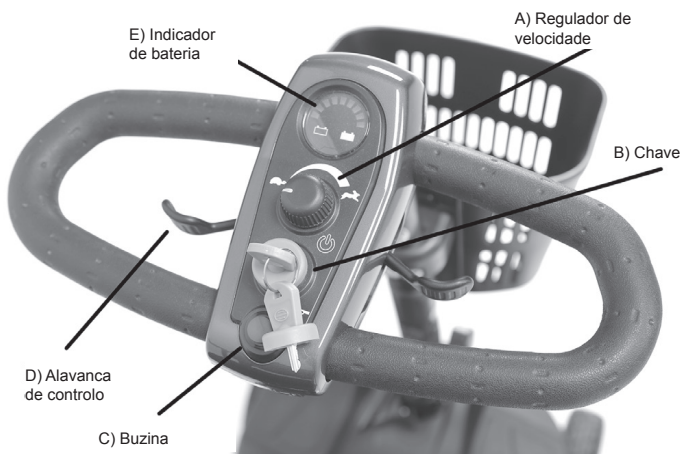
A sua scooter é fácil de utilizar. No entanto, recomendamos que leia atentamente as instruções que se seguem para se familiarizar com o seu novo veículo.

11.1 Painel de controlo

ATENÇÃO!



Antes de ligar a scooter, deve estar sempre atento ao que o rodeia para selecionar a sua velocidade. Para interiores, recomenda-se que selecione a velocidade mais lenta. Para ambientes exteriores, recomendamos que selecione uma velocidade que lhe permita controlar a scooter em segurança. Os passos indicados abaixo são necessários para utilizar a sua scooter em segurança.



A) Regulação da velocidade

- O botão de controlo da velocidade permite-lhe pré-selecionar a velocidade da scooter.
- Rode o botão no sentido horário para aumentar a velocidade.
- Rode o botão no sentido anti-horário para diminuir a velocidade.
- É aconselhável selecionar uma velocidade que lhe permita sentir-se seguro, confortável e ter sob controlo a condução da sua scooter.

B) Chave

- A chave é utilizada para ligar e desligar a scooter.
- Introduzir chave.
- Rode a chave em 90° no sentido horário para ligar a scooter, esta emitirá um sinal sonoro e o ponteiro no indicador da bateria move-se para indicar que a scooter está ligada.
- Volte a colocar a chave na vertical para desligar a scooter.

NOTA: Retire sempre a chave antes de descer da scooter e antes de baixar o guiador.

C) Buzina

- Prima este botão para fazer soar a buzina.

D) Alavanca de controlo

- Permite a utilização da scooter com uma só mão.
- Controla a velocidade em marcha à frente e em marcha-atrás.

CONDUÇÃO

- para conduzir para a frente:
 - utilize os dedos da sua mão direita para puxar para trás a alavanca do acelerador à direita;
 - utilize o polegar esquerdo para empurrar a alavanca do acelerador à esquerda.

NOTA: Pare sempre a scooter completamente antes de mudar de direção de marcha à frente para marcha-atrás ou de marcha-atrás para marcha à frente.

- para conduzir em marcha-atrás:
 - utilize os dedos da sua mão esquerda para puxar para trás a alavanca do acelerador à esquerda;
 - Utilize o polegar direito para empurrar a alavanca do acelerador à direita.

NOTA: Quando a alavanca de controlo do acelerador é totalmente libertada, regressa automaticamente à posição de paragem central e ativa os travões da scooter, fazendo com que a scooter pare completamente. Quando o travão de mão é acionado, ouve-se um "clique".

E) Indicador de bateria

- Indica o nível de bateria disponível.
- **VERDE:** indica carga completa.
- **AMARELO:** indica precaução, bateria carregada a metade.
- **VERMELHO:** indica que a bateria está a menos de metade.

11.2 Regulação da direção

Graças ao manípulo de regulação, o guiador pode ser inclinado em vários ângulos. Siga as instruções abaixo para efetuar a regulação:

1. Utilize uma mão para agarrar o guiador;
2. Utilize a outra mão para rodar o manípulo de regulação;
3. Colocar o guiador na posição pretendida;
4. Apertar o manípulo de regulação.

11.3 Regulação dos apoios de braços

AJUSTAR A LARGURA DOS APOIOS DE BRAÇOS



(Fig.1) (imagem para fins ilustrativos)

1. Desapertar os manípulos de regulação nas costas do banco (Fig.1);
2. Deslize o apoio de braço para dentro ou para fora até encontrar a largura pretendida;
3. Voltar a apertar os manípulos de regulação.



ATENÇÃO!

Certifique-se de que os manípulos de regulação estão bem apertados ao tubo inserido no apoio de braço. Não extrair demasiado o apoio de braços.



(Fig.2) (imagem para fins ilustrativos)

INCLINAÇÃO DOS APOIOS DE BRAÇOS

Levante os apoios de braços para cima para facilitar a entrada e/ou saída da scooter (Fig. 2 - ponto 1).

INCLINAÇÃO DO APOIO DE BRAÇO

Para aumentar a inclinação do apoio de braço, rodar o manípulo de regulação no sentido anti-horário
Para diminuir a inclinação do apoio de braço, rodar o manípulo de regulação no sentido horário (Fig.2 - ponto 2).

11.4 Regulação do banco

ALAVANCA DE ROTAÇÃO DO BANCO



(Fig.3) (imagem para fins ilustrativos)

O banco pode ser rodado em 360° e bloqueado a cada 45°:

1. Pressionar a alavanca para baixo e rodar o banco para a posição desejada (Fig. 3).
2. Soltar a alavanca para bloquear o banco na posição a cada 45°.

REGULAÇÃO DA ALTURA DO BANCO



(Fig.4)



(Fig.5)



(Fig.6)

(imagens para fins ilustrativos)

Para regular a altura do banco:

1. Dobrar o encosto na direção do banco, puxar para cima a alavanca de rotação do banco e levantar o assento puxando-o para fora da base (Fig.4);
2. Retirar o casco traseiro puxando-o vigorosamente para cima a partir de baixo, agarrando-a com as duas mãos nas suas extremidades (Fig.5);
3. Retirar o pino + porca que fixam o suporte do banco no pedestal (Fig. 6);
4. Colocar o banco na altura desejada, alinhando os orifícios com os do pedestal;
5. Voltar a montar pino + porca;
6. Volte a montar o casco traseiro pressionando primeiro o lado voltado para o centro da scooter;
7. Posicione novamente o banco e empurre-o para baixo para o bloquear. Mover o banco de um lado para o outro para se certificar de que está bloqueado.

ATENÇÃO!



Não se sente nem tente mover a scooter antes de se certificar que a estrutura e o chassi traseiro estão bem fixos. A separação acidental da estrutura da estrutura do chassi traseiro pode ocorrer e causar ferimentos ou danos.

ATENÇÃO!



- Nunca se sente na scooter quando a alavanca de 'roda livre' estiver engatada.
- Colocar a alavanca "roda livre" N apenas em caso de deslocamento à mão.

ATENÇÃO!



Certifique-se sempre de que o travão de mão da scooter está acionado antes de inserir a chave no interruptor e de o colocar na posição ON.

11.5 Função de bloqueio/desbloqueio das rodas

A scooter está equipada com uma alavanca de libertação das rodas que pode colocar a scooter no modo de bloqueio/desbloqueio das rodas.



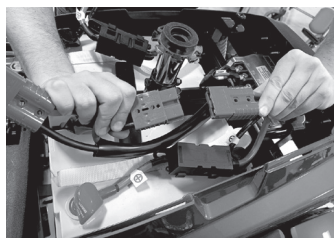
(Fig.7) (imagens para fins ilustrativos)

- Para desengatar o travão de mão e colocar a scooter no modo de desbloqueio das rodas Empurrar a alavanca para baixo em direção à letra N (Fig.7).

- Para engatar o travão e colocar a scooter no modo de bloqueio das rodas, empurre a alavanca para cima na direção da letra D (Fig.7).

ATENÇÃO!

- Com a função "roda livre" N inserida, se superada uma certa velocidade de segurança o travão elétrico se ativará
- Não coloque a scooter no modo de desbloqueio das rodas quando estiver numa superfície inclinada;
- Nunca desengate o travão de mão enquanto utiliza a scooter;
- Verifique sempre se o travão de estacionamento da scooter está engatado antes de inserir a chave no interruptor e rodá-la para a posição de ignição.

12. PRIMEIRO ARRANQUE DA SCOOTER

- Ligue os cabos das baterias, certificando-se de os ligar aos do motor, tal como indicado nas imagens.
- Certifique-se de que o travão de mão está na posição D, caso contrário, assim que a scooter for ligada, produzirá um ruído intermitente para alertar do problema.
- Regular o banco, o encosto e os apoios de braços de acordo com a suas próprias necessidades posturais, como explicado anteriormente.
- Ajuste o guiador, como explicado anteriormente.
- Assegurar-se de que os espelhos retrovisores estão corretamente orientados.
- Definir a velocidade de marcha para o mínimo, para a primeira condução.

13. MONTAGEM E DESMONTAGEM**13.1 Montagem****ATENÇÃO!**

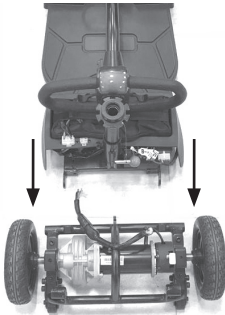
- Cuidado com eventuais pontos de entalamento ao fixar a estrutura traseira ao frontal. Durante a fase de montagem, observar as etiquetas de aviso nos pontos de entalamento;
- Perigo de entalamento e esmagamento! Aumento do risco de entalamento ou esmagamento, resultante do peso dos componentes (como as baterias), durante a fase de preparação para o transporte e operações de manutenção. Fazer sempre cada operação com muito cuidado. Procurar a assistência de uma segunda pessoa, nomeadamente para arrumar as peças a transportar;
- Verifique se todos os componentes da scooter foram montados corretamente. Após a montagem, verificar se todos os dispositivos de bloqueio estão corretamente inseridos, levantando a estrutura traseira, para verificar se a transmissão está bloqueada em posição;
- Perigo de ferimentos devido a uma montagem incorreta! Verificar se todos os componentes da scooter foram montados corretamente. Após a montagem, verificar que todos os dispositivos de bloqueio estão corretamente inseridos;
- Verificar se todos os componentes essenciais estão presentes. (Fig.8)

A scooter CN200X tem uma estrutura que pode ser facilmente desmontada e transportada. O produto é composto como na Fig.8:

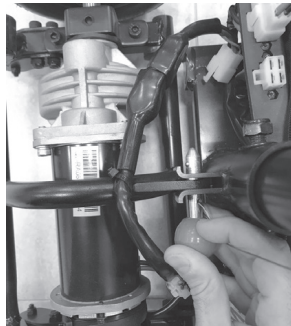


REINSTALAR A TRANSMISSÃO

- Alinhar a estrutura e a transmissão (Fig.9).
- Baixe a estrutura sobre a transmissão e, em seguida, fixe-os com a cavinha com o botão redondo como em (Fig.10).
- Agora, levante o guidador da scooter e fixe-o numa posição perpendicular ao plano de apoio através do botão na (Fig.11).



(Fig.9)



(Fig.10)

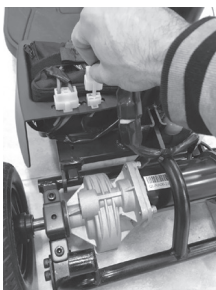


(Fig.11)

(imagens para fins ilustrativos)

INSTALAR O GRUPO DE BATERIAS

- Conectar o motor ao grupo de baterias como na (Fig.12), prestando atenção à direção do conector.



(Fig.12) (imagem para fins ilustrativos)

INCLINAR O GUIADOR

- Afrouxar o manípulo de regulação do guiador e levante o guiador (Fig. 13).
- Quando a posição desejada for atingida, aperte o manípulo de regulação do guiador.



(Fig.13) (imagem para fins ilustrativos)

Para posicionar o guiador a seu gosto, siga as instruções abaixo:

- Agarrar um manípulo com uma mão;
- Com a outra mão, desaperte o manípulo de regulação do guiador;
- Coloque o guiador numa posição de condução confortável;
- Aperte o manípulo de regulação do guiador.



ATENÇÃO!

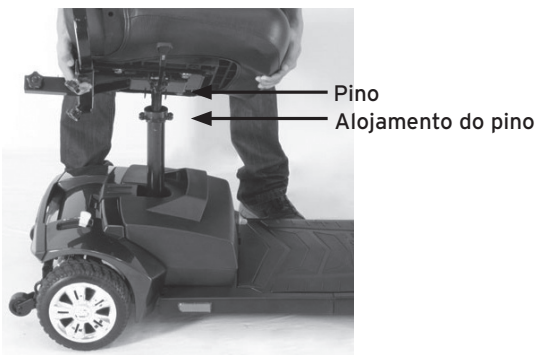
Certifique-se de que aperta firmemente o manípulo na posição pretendida.

REPOSICIONAMENTO DO CESTO

- Reposicionar o cesto no guiador (Fig.13).

POSICIONAMENTO DO BANCO

- Posicionar o casco traseiro como na (Fig.5) seguindo o procedimento inverso
- Manter o banco inclinado de modo a permita ver o alojamento do pino giratório por baixo.
- Colocar o alojamento de pino giratório na base do banco (Fig.14).



(Fig.14) (imagem para fins ilustrativos)

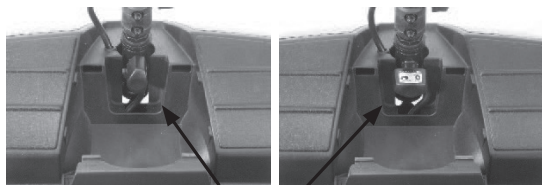


ATENÇÃO!

- Ponto de entalamento! Manter as mãos e a roupa protegidas do alojamento do pino giratório e base do banco;
- Se o banco não estiver bloqueado, está a expor-se ao risco de acidente. Verificar se o banco está corretamente bloqueado, rodando-o ligeiramente para a direita e para a esquerda.

DESBLOQUEAR O GUIADOR

- Rode o bloqueio da direção para a posição de desbloqueio. (Fig.15)



(Fig.15) (imagens para fins ilustrativos)



ATENÇÃO!

- Sem desbloquear o bloqueio da direção, o guiador não roda e o utilizador expõe-se a riscos de lesões.
- Se o banco estiver mal posicionado, corre-se o risco de sofrer um acidente. Antes de se sentar para conduzir, rode sempre o banco virado para a frente para o bloquear. Se o banco se encontrar em outra posição, a probabilidade de capotamento aumenta. Antes de rodar o banco, verifique sempre se a scooter está numa superfície estável e plana.

13.2 Desmontagem

Efetuar o processo de montagem (parágrafo 12.1) pela ordem inversa.

14. CONDUÇÃO

14.1 Subir e descer

NOTA: Na sua primeira sessão de condução, certifique-se de que a scooter é acionada sobre uma superfície plana e que continua a conduzir numa superfície plana.

ANTES DE SUBIR PARA A SCOOTER

- Certifique-se de que o aparelho está desligado. Isto evitará a ativação acidental dos controlos e causar ferimentos a si próprio ou a outros;
- Certifique-se de que o manípulo do travão da scooter está na posição de engatado;
- Verificar se a alavanca de desbloqueio das rodas está na posição de acionamento.



ATENÇÃO!

Ao subir ou descer da scooter, mantenha o seu peso no centro da plataforma. A deslocação do peso para a extremidade da plataforma pode provocar uma situação de instabilidade!

PT

SUBIR PARA A SCOOTER

- Posicionar o banco de modo a que possa subir com segurança e facilidade;
- Volte a colocar o guiador na posição vertical;
- Colocar cuidadosamente um pé no centro aproximado da plataforma e sentar-se no banco de forma confortável e segura;
- Aperte o cinto de segurança se presente na scooter;
- Baixar ou voltar a colocar os apoios de braços;
- Introduzir a chave no interruptor;

- Rodar a chave para a posição de ignição, como ilustrado na Fig.16. A Fig.17 mostra como a chave é apresentada na posição de desligamento.



(Fig.16) (imagem para fins ilustrativos)



(Fig.17) (imagem para fins ilustrativos)

DESCER DA SCOOTER

- Certifique-se de que o aparelho está desligado e que a chave foi retirada do interruptor;
- Volte a colocar o guidador na posição vertical;
- Levantar ou retirar os apoios de braços;
- Desapertar o cinto de segurança;
- Coloque cuidadosamente um pé no chão, transfira o seu peso para a perna e levante-se lentamente;
- Afastar-se da scooter.

14.2 Condução básica

- Verifique se está sentado na scooter de forma segura e correta;
- Rode o seletor de velocidade totalmente no sentido anti-horário para definir o nível mínimo;
- Introduzir a chave no interruptor;
- Rode a chave no sentido horário para a posição "On";
- Colocar as mãos nos manípulos;
- Para avançar, puxe para trás a alavanca de controlo direita do acelerador (ou empurre a alavanca de controlo esquerda do acelerador para a frente);
- Para conduzir em marcha-atrás, puxe para trás a alavanca de controlo esquerda do acelerador (ou empurre a alavanca de controlo direita do acelerador para a frente);
- Puxe a alavanca de controlo do acelerador para acelerar ligeiramente a scooter;
- Libertar a alavanca de controlo do acelerador para permitir à scooter de abrandar suavemente até parar completamente;
- Pratique estas duas funções básicas até se sentir em controlo da scooter.

14.3 Direção

- Colocar as duas mãos nos manípulos do guidador e rodar o guidador para a direita para se deslocar para a direita;
- Rode o guidador para a esquerda para se deslocar para a esquerda;
- Verificar se a passagem está suficientemente desimpedida ao virar a scooter, de modo a que as rodas traseiras possam ultrapassar qualquer obstáculo.



ATENÇÃO!

Virar a scooter de forma demasiado brusca e a uma velocidade demasiado elevada fará com que uma das rodas traseiras se eleve do solo e a scooter capote. Evite-o desacelerando e dirigindo de forma a descrever um arco à volta das curvas e dos obstáculos.

VIRAR AO APROXIMAR-SE DE UMA PASSAGEM ESTREITA

Para virar ao aproximar-se de uma passagem estreita, por exemplo, ao entrar ou sair de uma porta ou fazendo inversão de marcha:

1. Pare completamente a scooter;
2. Definir a velocidade para o nível mínimo;
3. Rode o guiador na direção em que pretende ir.

VIRAR EM MARCHA-ATRÁS

Deve ter-se muito cuidado ao conduzir em marcha-atrás.

1. Utilize a sua mão direita para empurrar a alavanca de controlo do acelerador para a frente ou utilize a sua mão esquerda para puxar para trás a alavanca de controlo do acelerador;
2. Rode o guiador para a esquerda para fazer marcha-atrás para a esquerda;
3. Rode o guiador para a direita para fazer marcha-atrás para a direita.

NOTA: Em marcha-atrás, a velocidade da scooter é 50% da velocidade definida no seletor de velocidade.

14.4 Controlo através de passagens estreitas

Ao utilizar uma scooter para aumentar significativamente a sua mobilidade, irá, sem dúvida, deparar-se com alguns obstáculos que exigirão alguma prática para manobrar a scooter de forma despreocupada e segura. Encontrará abaixo uma lista de obstáculos comuns que pode encontrar no decurso da utilização diária da sua scooter. Juntamente com os obstáculos, são apresentadas algumas dicas que o ajudarão a ultrapassá-los. Aprenda-as e siga estas dicas e será capaz de controlar a sua scooter com uma facilidade surpreendente, manobrando-a através de portas, subindo e descendo rampas, subindo e descendo passeios, sobre relva e grililha e em descidas.

RAMPAS

Ao subir uma rampa, um pavimento ou uma superfície inclinada:

- Incline-se para a frente no banco para deslocar o seu centro de gravidade para a frente e garantir a máxima estabilidade e segurança.

Se houver uma lomba na rampa, é necessário ter uma boa aderência à estrada:

- Manobrar a scooter de modo a que as rodas dianteiras façam curvas amplas à em torno dos cantos da rampa.
- Isto permitirá que as rodas traseiras da scooter façam um arco amplo em torno do obstáculo, mantendo-se afastada dos obstáculos.

Se for necessário parar a scooter antes de subir uma rampa:

- Para a pôr a funcionar, basta premir suave e firmemente a alavanca de controlo do acelerador.
- Acelerar suavemente depois de parar em qualquer superfície inclinada.

DESCER UMA RAMPA

- Mantenha o seletor de velocidade da scooter totalmente rodado no sentido horário, definido para o nível mínimo de velocidade.
- Se for necessário parar, solte a alavanca de controlo do acelerador lenta e firmemente.

CALÇADA

- Não subir ou descer de uma calçada mais alta do que o indicado nas especificações técnicas;
- Descer de qualquer calçada com cuidado;
- Aproxime-se da calçada de modo a que ambas as rodas traseiras da scooter ultrapassem o degrau ao mesmo tempo;
- Não descer de uma calçada obliquamente relativamente a ela, a scooter irá capotar;
- Descer o degrau lentamente para evitar solavancos. Utilizar o mínimo de potência possível.

RELVA E GRAVILHA

A scooter funciona muito bem em relva e cascalho, bem como em subidas, mas é necessário respeitar os parâmetros de funcionamento definidos neste manual, no capítulo Especificações técnicas. Em caso de dúvidas sobre uma situação, evite-a.

- Pode utilizar a scooter em relvados ou parques;
- Evite relva comprida ou alta, pois pode enrolar-se à volta dos eixos da scooter;
- Evitar a gravilha.

14.5 Subidas e descidas

CONDUÇÃO EM SUBIDA

- Para garantir a máxima estabilidade, incline-se para a frente no banco da scooter enquanto sobe rampas, subidas, calçadas ou qualquer tipo de elevação baixa;
- Conduza com cuidado ao tentar conduzir em qualquer subida, mesmo nas rampas de acesso a pessoas com deficiência;
- Subir ou descer de uma superfície inclinada mantendo-se sempre perpendicular em frente da subida;
- Nunca cortar transversalmente uma superfície inclinada em qualquer direção;
- Não tentar passar numa inclinação coberta de neve, gelo, relva acabada de cortar, folhas ou outros materiais potencialmente perigosos;
- Não fazer marcha-atrás numa descida;
- Quando conduzir a scooter, nunca desça ou suba uma inclinação superior à recomendada. Ver o capítulo "Especificações técnicas". Se não o fizer, pode causar ferimentos graves ou morte;
- Tente manter a sua scooter em movimento durante uma subida ou descida. Se for necessário parar, arrancar de novo e acelerar lenta e cuidadosamente.



ATENÇÃO!

Se, durante uma descida, a scooter começar a andar mais depressa do que é seguro, solte a alavanca de controlo do acelerador e pare a scooter. Assim que sentir que está novamente em controlo da scooter, empurre a alavanca de controlo do acelerador da scooter e continue cuidadosamente o resto da descida.

PERCORRER UMA DESCIDA

- Definição do nível mínimo de velocidade;
- Se for possível fazê-lo com segurança, conduza em marcha à frente quando desce de qualquer rampa, elevação baixa ou superfície inclinada.

O fabricante desaconselha a condução em marcha-atrás em declives, rampas, calçadas e subidas baixas. Fazer marcha-atrás numa superfície inclinada pode resultar numa situação muito perigosa. No entanto, se for necessário proceder em marcha-atrás, seguir um dos dois procedimentos.

NOTA: Ao efetuar um dos seguintes procedimentos para fazer marcha-atrás numa superfície inclinada, o fabricante recomenda vivamente que outra pessoa o ajude.

PT

Procedimento 1: Em funcionamento

- Colocar o interruptor da ignição na posição "Off";
- Descer da scooter;
- Colocar o interruptor da ignição na posição "On";
- Enquanto estiver de pé ao lado da scooter, opere cuidadosamente os controlos definidos ao nível mínimo de velocidade;
- Acompanhe a scooter lenta e cuidadosamente ao longo da superfície inclinada;
- Volte a subir na scooter com cuidado e restabeleça o funcionamento normal.

Procedimento 2: Emergência (Não em funcionamento)

- Colocar o interruptor da ignição na posição "Off";
- Descer da scooter;
- Colocar a alavanca de desbloqueio das rodas em "Desbloqueada";
- De pé junto à scooter, acompanhá-la com a mão ao longo da superfície inclinada;
- Logo que se atinja uma superfície plana na base da superfície inclinada, colocar a alavanca de desbloqueio das rodas na posição de bloqueio.

**ATENÇÃO!**

Quando a scooter está no modo de desbloqueio de rodas, o travão de mão é libertado. Numa superfície inclinada, o peso da scooter pode causar a perda de controlo da scooter. Se não conseguir dirigir a scooter ao longo da superfície inclinada, peça ajuda ou desista deste procedimento.

14.6 Sistema de travagem do motor

A scooter está equipada com um sistema que utiliza o motor para facilitar a travagem. O sistema de travagem do motor foi projetado para funcionar quando a chave está nas posições "On" e "Off". Quando a chave está na posição "On", o desbloqueio das rodas está na posição bloqueada e a scooter está a funcionar, o motor ajuda a abrandar a scooter assim que tirar a mão da alavanca do acelerador.

Quando a chave no interruptor está na posição "Off" e o desbloqueio das rodas está na posição de desbloqueio, o sistema de travagem do motor impede de empurrar a scooter demasiado depressa (por exemplo, numa superfície inclinada) e pode notar isto enquanto empurra a scooter. A scooter move-se livremente até atingir uma determinada velocidade, depois sentirá alguma resistência porque o sistema de travagem do motor foi ativado.

14.7 Travão de mão

A sua scooter também tem uma função de travão de mão automático incluída no travão eletromecânico. A scooter pára quando o motor está em tração e o interruptor de alimentação está desligado ou quando o interruptor de alimentação está ligado e a alavanca de dedo está na posição neutra. Se a scooter estiver no modo de roda livre (o motor está desinserido), a função de travão de mão manual pode ser utilizada colocando a alavanca na posição de tração.

14.8 Proteção térmica

O controlador da sua scooter está equipado com um sistema de segurança chamado restabelecimento térmico. Um circuito integrado controla a temperatura do controlador e do motor. Em caso de aquecimento excessivo do controlador e do motor, o controlador cortará a alimentação elétrica para permitir o arrefecimento dos componentes elétricos. Embora a scooter retome a velocidade normal quando a temperatura voltar a níveis seguros, recomenda-se que aguarde 5 minutos antes de voltar a ligar a scooter para permitir que todos os componentes arrefeçam completamente.

15. TRANSPORTE

A sua scooter é um veículo concebido para ser facilmente transportado de automóvel. Consulte o capítulo 12.2 sobre como desmontar a scooter e o capítulo 12.1 sobre como montar a scooter.

15.1 Transportar a scooter

- Desmontar ou dobrar o mais possível o banco e o guiador na direção da zona de carga do veículo utilizado para o transporte;
- A escolha de desmontar ou baixar o banco e o guiador depende do tamanho e da forma da bagageira do veículo de transporte;
- Não levante a scooter pelas partes de plástico do corpo ou pelo guiador.
A quebra destas partes não está coberta pela garantia;

- Não levantar o compartimento traseiro pelos pneus ou pelas rodas. O compartimento pode rodar causando ferimentos ou danos;
- Devem SER utilizadas lonas removíveis ou outros tipos de cobertura para proteger a scooter durante o transporte.

ATENÇÃO!



- Se a scooter e os seus componentes não forem armazenados de forma correta e segura, a scooter e os componentes podem mover-se ou ser transportados pelo ar e causar ferimentos ou danos;
- Não se sente na scooter durante o transporte. No caso de transporte, fixar bem a scooter por meio de um sistema de ancoragem/fixação aprovado.

16. LIMPEZA

16.1 Limpeza dos pneus

Limpar os pneus com detergentes de cozinha comuns e um pano húmido. Não utilizar solventes nos pneus. Os solventes podem danificar ou amolecer o material do pneu.

16.2 Limpeza da carroçaria

- Limpe a carroçaria da scooter com um pano húmido. Não lave a scooter com uma mangueira de borracha.
Secar com um pano macio e limpo;
- Utilize água fria misturada com um sabão específico para remover a sujidade;
- Limpar à mão com um pano macio.

16.3 Limpeza do banco

Limpe com um sabão suave ou detergente suave e um pano húmido. Também pode SER utilizado um produto de limpeza para vinil.

17. INSTRUÇÕES GERAIS DE MANUTENÇÃO

A scooter necessita de manutenção periódica. Uma manutenção incorreta da scooter provocará mais problemas técnicos, torná-la-á menos flexível e não será abrangida pelos termos da garantia. A manutenção preventiva é importante. Segue-se uma lista das principais operações a efetuar.

INSPEÇÃO	DIÁRIA	MENSAL	SEMESTRAL	ANUAL	FEITA POR
Funcionamento do travão	X				Utilizador
Condições dos pneus	X				Utilizador
Controlo do nível da bateria	X				Utilizador
Controlo da reversibilidade das rodas dianteiras	X				Utilizador
Limpeza		X			Utilizador
Verificação da cablagem		X			Utilizador
Verificação do estado dos terminais da bateria			X		Utilizador
Controlo da estabilidade do chassis				X	Revendedores
Lubrificar os rolamentos de rodas				X	Revendedores

17.1 Controlos e avisos

- Certifique-se de que mantém o controlador limpo, protegendo-o da chuva ou da água. Nunca exponha a scooter ao contacto direto com a água.
- Manter as rodas limpas de detritos, cabelos, areia e fibras de estofos.
- Inspeccionar visualmente a banda de rodagem do pneu. Se for inferior a 1 mm (1/32"), os pneus devem ser substituídos pelo seu revendedor local.
- Todos os estofos podem ser lavados com água morna e sabão neutro. De vez em quando verificar se o banco e o encosto apresentam cortes e/ou rasgões. Se necessário, substituí-los. Não guarde a sua scooter em ambientes húmidos, pois pode formar-se bolor e rápida deterioração dos estofos.
- Todos os mecanismos móveis podem ser lubrificados e inspeccionados. Lubrificar com vaselina ou óleo ligeiro. Não utilizar demasiado óleo, caso contrário as pequenas gotas podem manchar. Efetuar sempre um controlo geral da fixação de todas as porcas e parafusos.
- Verificar o comprimento da travagem e que a scooter permaneça parada em modalidade D- Drive

17.2 Substituição da roda

- Se a scooter estiver equipada com um pneu cheio, substitua toda a roda, contacte o seu revendedor local.

17.3 Consola, carregador de bateria e sistema eletrónico traseiro

- Mantenha estas partes afastadas da humidade.
- Em caso de exposição à humidade, deixar secar completamente antes de utilizar a scooter novamente.

17.4 Guardar a scooter

Se não planear utilizar a scooter durante um longo período de tempo, recomenda-se que:

- Carregue totalmente as baterias antes de guardar;
- Desligar as baterias da scooter;
- Guarde a scooter num ambiente quente e seco;
- Evite guardar a scooter em locais onde possa estar exposta a temperaturas extremas;
- Condições de funcionamento -25°C a +50°C;
- Condições de armazenamento -40°C a +65°C;
- Baterias muito descarregadas, raramente carregadas, armazenadas a temperaturas extremas, ou armazenadas sem efetuar recargas completas podem sofrer danos permanentes, com resultando em falta de fiabilidade e durabilidade limitada. Recomendamos que carregue as baterias da sua scooter periodicamente em caso de armazenamento prolongado para garantir um desempenho adequado.

17.5 Bateria e recarga

A manutenção da bateria é a parte mais importante da manutenção da scooter. Manter as baterias totalmente carregadas ajuda a prolongar a sua vida útil. Utilize as seguintes sugestões para ajudar a manter as baterias nas melhores condições.



ATENÇÃO!

As baterias novas devem ser totalmente carregadas antes da primeira utilização da scooter. Carregue as baterias novas durante 12 horas, mesmo que o indicador de pilhas já mostre uma carga completa. Condição fundamental para maximizar o desempenho das baterias.

- Para utilização diária, manter as baterias totalmente carregadas. Recomendamos a ligação do carregador de baterias externo após cada utilização e recarregar durante 6-8 horas;
- Se a scooter não for utilizada durante mais de uma semana, carregar totalmente as baterias e depois desconecte-as da scooter.

PARA RECARREGAR AS BATERIAS

Lista de diretrizes de recarga para maximizar a duração da bateria:

1. Utilize apenas o carregador fornecido com a sua scooter;
2. NUNCA utilize um carregador de baterias húmido ou para automóvel;
3. Evitar descargas profundas e nunca descarregar totalmente as baterias;
4. Não deixe as baterias num estado de carga baixa durante períodos prolongados. Carregar uma bateria fraca o mais rapidamente possível;
5. Recarregar completamente as pilhas em modo regular;
6. Guarde sempre as baterias totalmente carregadas;
7. Verifique as baterias uma vez por mês e recarregue-as se necessário.

O carregador de baterias é externo. Siga os passos abaixo para recarregar as baterias.



(imagens para fins ilustrativos)

- Coloque a scooter perto de uma tomada elétrica normal.
- Retirar a chave para desligar a scooter.
- Rodar a tampa do compartimento da porta do carregador de baterias.
- Inserir o conector XLR do carregador de baterias na porta do carregador de baterias.
- Inserir a outra extremidade do cabo de alimentação à tomada de parede.
- Quando o carregamento estiver concluído, é apresentada a capacidade da bateria.
- Desligue o cabo de alimentação do carregador da tomada de parede apenas quando as baterias estão totalmente carregadas.

Recarregar as baterias apenas quando a chave estiver na posição OFF (desligado).

MANUTENÇÃO DA BATERIA

Para as scooters são usadas baterias de GEL ou AGM e SLA de ciclo contínuo.

- Estas baterias não necessitam de manutenção;
- Não existe qualquer risco de derrame ou fuga, pelo que estas baterias podem ser transportadas em segurança em aviões, autocarros, comboios, etc;
- Se seguir os procedimentos descritos neste manual, pode contar com uma prolongada vida útil das baterias.

NOTA: Não utilize baterias de automóvel em scooters, uma vez que não foram projetadas para serem totalmente descarregadas e também não são seguras para utilização numa scooter. A vida útil de uma bateria depende muitas vezes dos cuidados que se tem com ela.

SE OS TERMINAIS DA BATERIA ESTIVEREM CORROÍDOS

- A corrosão pode causar uma má ligação elétrica e problemas de funcionamento;
- Limpe as baterias corroídas com uma escova dura e uma mistura de bicarbonato de sódio e água.

17.6 Recarga da bateria

O carregador de bateria funciona com a tensão normal de uma tomada elétrica (corrente alternada) e converte-a em V CC (corrente contínua). As baterias utilizam corrente contínua para fazer funcionar a scooter. Quando as baterias estão totalmente carregadas, a amperagem do carregador

de baterias é quase nula. Desta forma, o carregador mantém a carga mas não sobrecarrega a bateria.

Notas:

- As baterias não podem ser recarregadas se estiverem descarregadas quase até à tensão zero.
- Carregue sempre as baterias em locais bem ventilados.
- O carregador de baterias destina-se a ser utilizado apenas em interiores. Proteger da humidade.
- Para um desempenho máximo, recomenda-se a substituição de ambas as baterias simultaneamente quando estão descarregadas.
- Todas as pilhas baterias lentamente a sua carga energética se não forem utilizadas durante longos períodos de tempo. Após 3 meses de inutilização, pode ocorrer uma perda de recarga de cerca de 10%.
Por conseguinte, no caso de se prever um longo período de não utilização, recomendamos recarregar as baterias completamente durante pelo menos 10 horas uma vez por mês e depois desconectá-las, de modo a que não fiquem ligadas ao motor/unidade de controlo.

17.7 Se a scooter não funcionar

- Verificar se a alavanca de desbloqueio das rodas está na posição de bloqueio;
- Verificar o interruptor automático principal. Se necessário, fazer reset ao interruptor automático;
- Verifique se o seletor de velocidade está definido no modo pretendido;
- Verificar se o interruptor da ignição está na posição "On".

Se nenhum dos procedimentos anteriores resolver o problema, contacte o seu revendedor autorizado.

INTERRUPTOR AUTOMÁTICO PRINCIPAL



ATENÇÃO!

Não tente efetuar reparações elétricas "faça você mesmo". Consulte o seu revendedor local.

Se, sem motivo aparente, a scooter deixar de funcionar, pode ser devido ao disparo do interruptor automático principal.

POSSÍVEIS RAZÕES PARA O DISPARO DO INTERRUPTOR AUTOMÁTICO PRINCIPAL

- Conduzir ao longo de uma encosta íngreme;
- Ultrapassar uma calçada;
- Baterias gastas;
- Superação da capacidade máxima

Quando liga a scooter, a tensão da bateria desce e a corrente da bateria tem de aumentar para satisfazer as necessidades do motor ou de outros dispositivos elétricos da scooter. Isto pode resultar num forte consumo de corrente elétrica que fará disparar o interruptor automático principal.

Soluções:

- Recarregar as baterias da scooter. Ver Capítulo 16.5 (Bateria e recarga) do presente manual;
- Se o problema persistir, contacte o seu revendedor autorizado para efetuar um teste de carregamento das baterias;
- Se as baterias estiverem a funcionar, o problema pode ser o carregador. Contacte o seu revendedor autorizado.

REATIVAR O INTERRUPTOR AUTOMÁTICO PRINCIPAL

- Se o interruptor automático principal disparar devido a baterias fracas ou uma sobrecarga temporária, restaurar o interruptor automático;

- Aguardar 10 minutos para que o quadro de controlo do motor fique novamente operacional;
- Verificar se o interruptor da ignição está na posição "Off";
- Prima o botão de restabelecimento localizado no interruptor automático principal.

NOTA: Se o interruptor automático principal continuar a disparar, existe provavelmente uma avaria elétrica básica que requer a intervenção de pessoal qualificado.

18. ANÁLISE DE PROBLEMAS E SOLUÇÕES

A scooter está equipada com um controlador que monitoriza continuamente o estado de funcionamento da sua scooter. Se detetar um problema, indica-o com a luz intermitente do botão ON / OFF. É necessário contar o número de flashes e consultar a lista para verificar que tipo de erro foi detetado.

Número de flashes	Erro	Notas
1 Flash	Tensão baixa da bateria	A bateria precisa de ser recarregada ou existe uma má ligação à bateria. Verificar as ligações da bateria. Se as ligações estiverem corretas, tente carregar a bateria.
2 Flashes	Motor desconectado	Há uma má ligação ao motor. Verifique todas as ligações entre o motor e o controlador.
3 Flashes	Problema nos circuitos do motor	O motor tem um curto-circuito numa ligação da bateria, contactar o centro de assistência.
4 Flashes	Problema no interruptor da roda livre	A alavanca da roda livre está ativada ou o mecanismo de libertação do travão manual está ativo. Verificar a posição da alavanca.
5 Flashes	-	Não utilizado.
6 Flashes	Carregador de baterias ligado	O controlador S-Drive está inativo. Isto pode acontecer porque o carregador está ligado ou a alavanca não está na posição de condução.
7 Flashes	Problema com o acelerador	Indica um problema na alavanca de controlo. Certifique-se de que a alavanca está na posição repouso antes de ligar a scooter.
8 Flashes	Problema no controlador	Indica um erro no controlador. Assegurar que todas as ligações estão bem fixadas.
9 Flashes	Erro no travão de mão	O travão de mão tem uma má conexão. Verificar o travão e as ligações do motor. Certifique-se de que as ligações do controlador estão seguras.
10 Flashes	Tensão elevada da bateria	Foi aplicada uma tensão excessiva ao controlador, o que é normalmente causado por ligações deficientes da bateria. Verificar as ligações da bateria.

Nota: Se ocorrerem problemas técnicos, recomenda-se que verifique o dispositivo junto do seu revendedor local antes de tentar resolver os problemas por si próprio.

Os seguintes sintomas podem indicar um problema grave na sua scooter. Contacte o seu revendedor local se ocorrer algum dos seguintes casos:

1. Ruído do motor;
2. Desgaste dos cabos e ligações;
3. Conectores rachados ou partidos;
4. Desgaste irregular de qualquer um dos pneus;
5. Movimentos bruscos;
6. A scooter puxa mais para um lado;
7. Grupos de rodas dobrados ou quebrados;

- 8. A scooter não arranca;
- 9. A scooter arranca, mas não se move.

19. CONDIÇÕES DE ELIMINAÇÃO

19.1 Condições gerais de eliminação

Para eliminar o aparelho, nunca utilizar os sistemas normais de resíduos sólidos urbanos. Em vez disso, recomenda-se que o aparelho seja eliminado através das ilhas ecológicas municipais para a reciclagem planeada dos materiais utilizados.

19.2 Avisos para a eliminação correta do produto de acordo com a Diretiva Europeia 2012/19/UE

No final da sua vida útil, o produto não deve ser eliminado juntamente com os resíduos urbanos. Pode ser entregue nos centros de recolha de resíduos especiais criados pelos municípios ou nos revendedores que prestam este serviço.

Ao eliminar o produto separadamente, podem ser evitadas possíveis consequências negativas para o ambiente e para a saúde resultantes de uma eliminação inadequada, e os materiais de que é feito podem ser recuperados, de modo a obter poupanças significativas de energia e recursos. Para realçar a obrigação de eliminar separadamente o equipamento eletromédico, o produto é marcado com um contentor de lixo com rodas barrado com uma cruz.

19.3 Tratamento das baterias usadas (Diretiva 2006/66/CE):

Este símbolo no produto indica que as baterias não devem ser consideradas como lixo doméstico normal. Garantir que as pilhas são eliminadas corretamente ajuda a evitar potenciais consequências negativas para o ambiente e para a saúde que, de outro modo, poderiam ser causadas pela sua eliminação incorreta. A reciclagem de materiais ajuda a conservar os recursos naturais. Entregue as baterias usadas nos pontos de recolha designados para reciclagem. Para obter informações mais pormenorizadas sobre a forma de eliminar as baterias usadas ou o produto, contacte o município, o serviço local de eliminação de resíduos ou a loja onde comprou o aparelho.

20. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CÓDIGO - MODELO	CN200X
CAPACIDADE MÁXIMA	113 Kg
RODAS TRASEIRAS	195x50 mm
RODAS DIANTEIRAS	195x50 mm
RODAS ANTI-CAPOTAMENTO	incluídas
VELOCIDADE MÁXIMA	6 Km/h
ESPECIFICAÇÕES DA BATERIA	12V 12Ah
AUTONOMIA*	>11 Km
TIPO DE CARREGADOR DE BATERIAS	1,8 Amp off-board, 220V 50Hz
CONTROLADOR	Dynamic R50A
TIPO DE MOTOR	270W
PESO COM BATERIAS	56,2 kg.
PESO SEM BATERIAS	44,6 kg.
RAIO DE VIRAGEM	1227,5 mm
SUSPENSÕES	Sim
COMPRIMENTO	1060 mm
LARGURA	520 mm
ALTURA	800 mm
LARGURA DO ASSENTO	415 mm

ALTURA DO ASSENTO EM RELAÇÃO À PLATAFORMA	440 mm
ALTURA DO ASSENTO EM RELAÇÃO AO SOLO	545 mm
PROFUNDIDADE DO ASSENTO	350 mm
ALTURA DO ENCOSTO	295 mm
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	760 mm
DISTÂNCIA DO SOLO	100 mm
INCLINAÇÃO MÁXIMA ESTIMADA SUPERÁVEL**	12° - 21%
SUPERAÇÃO DE UM OBSTÁCULO	50 mm

O banco da scooter foi testado de acordo com a norma ISO 7176-16:2012 relativamente à resistência à combustão, mas recomenda-se evitar chamas perto da scooter e fumar enquanto estiver sentado na scooter. O sistema elétrico desta scooter está em conformidade com a norma ISO 7176-14:2008.

*** A autonomia da scooter pode variar consoante:**

- Peso do utilizador;
- Declives percorridos;
- Desgaste da bateria;
- Estilo de condução;
- Modo de carregamento.

**** O termo inclinação nominal é definido na norma EN 12184:2014.**

21. GARANTIA

Todos os produtos Moretti são garantidos contra defeitos de material ou de fabrico por um período de 2 (dois) anos a partir da data de venda do produto, sujeito a quaisquer exclusões e limitações especificadas abaixo. Esta garantia não é válida em caso de utilização incorreta, abuso ou modificação do produto e em caso de incumprimento das instruções de utilização. A utilização correta do produto é indicada no manual do utilizador. A Moretti não se responsabiliza por qualquer dano resultante, lesão pessoal ou qualquer outra coisa causada por ou relacionada com a instalação e/ou utilização do aparelho que não esteja rigorosamente de acordo com as instruções dos manuais de instalação, montagem e funcionamento. Moretti não garante os produtos Moretti contra danos ou defeitos nas seguintes condições: catástrofes naturais, operações de manutenção ou reparação não autorizadas, danos resultantes de problemas com a fonte de alimentação (quando aplicável), utilização de peças ou componentes não fornecidos pela Moretti, não cumprimento das diretrizes e instruções de utilização, modificações não autorizadas, danos de transporte (diferente da expedição original da Moretti), ou não realização da manutenção conforme indicado no manual. Os componentes que se desgastam não são cobertos por esta garantia se os danos forem imputáveis à utilização normal do produto.

21.1 Garantia das baterias recarregáveis (se previstas)

As baterias originais e sobressalentes estão cobertas por uma garantia de 90 (noventa) dias em relação ao desempenho e de 6 (seis) meses em relação a defeitos de fabrico ou conforme exigido por lei. Se as baterias totalmente carregadas não forem utilizadas durante mais de três meses consecutivos, a garantia é automaticamente anulada. Se as baterias totalmente descarregadas não forem utilizadas durante mais de três dias consecutivos, a garantia é automaticamente anulada.

22. REPARAÇÕES

Reparação em garantia Se um produto Moretti apresentar defeitos de material ou de fabrico durante o período de garantia, Moretti avaliará com o cliente se o defeito do produto está coberto pela garantia. Moretti, a seu exclusivo critério, pode substituir ou reparar o artigo sob garantia, quer num revendedor Moretti especificado, quer nas suas próprias instalações. Os custos de mão de obra relacionados com a reparação do produto podem ser suportados pela Moretti se for determinado que a reparação é abrangida pelo âmbito da garantia. A reparação ou substituição não renova ou prolonga a garantia.

Reparação de um produto não coberto pela garantia Um produto não coberto pela garantia só pode ser devolvido para reparação após autorização prévia do Serviço de Assistência ao Cliente Moretti. Os custos de mão de obra e de transporte relacionados com uma reparação não coberta pela garantia serão suportados na totalidade pelo cliente ou pelo revendedor. As reparações de produtos não cobertos pela garantia são garantidas durante 6 (seis) meses a partir da data de receção do produto reparado.

Produtos não defeituosos O cliente será notificado se, após ter examinado e testado um produto devolvido, Moretti concluir que o produto não está defeituoso. O produto será devolvido ao cliente e este será responsável pelos custos de envio da devolução.

23. PEÇAS SOBRESSALENTES

Para peças sobressalentes e acessórios, consultar exclusivamente o catálogo geral Moretti. As peças sobressalentes originais Moretti têm uma garantia de 6 (seis) meses a partir da data de receção da peça sobressalente.

24. CLÁUSULAS DE ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Exceto como expressamente estabelecido nesta garantia e nos limites legais, Moretti não oferece nenhuma outra declaração, garantia ou condição, expressa ou implícita, incluindo eventuais declarações, garantias ou condições de comercialização, adequação a um determinado fim, não-infração e não-interferência. Moretti não garante que o uso do produto Moretti será ininterrupto ou sem erros. A duração de eventuais garantias implícitas que possam ser impostas por regulamentos legais está limitada ao período de garantia, dentro dos limites dos regulamentos legais. Alguns estados ou países não permitem limitações na duração de uma garantia implícita ou a exclusão ou limitação de danos acidentais ou consequenciais em relação a produtos para consumidores. Nesses estados ou países, determinadas exclusões ou limitações desta garantia poderão não se aplicar ao utilizador. Esta garantia está sujeita a alterações sem aviso prévio.

**CERTIFICADO DE GARANTIA**

Produto _____

Comprado na data _____

Revendedor _____

Rua _____ Localidade _____

Vendido a _____

Rua _____ Localidade _____

PT

**MORETTI S.P.A.**

Via Bruxelles, 3 - Melegnano 20122 Cavriaglia (Arezzo) Tel. +39 055 96 21 11

www.morettispa.com email: info@morettispa.com**FEITO EM P.R.C.**

NOTAS

NOTAS

Lined writing area with 20 horizontal lines.

PT

MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Meleto
52022 Cavriglia (Arezzo)

Tel. +39 055 96 21 11
Fax. +39 055 96 21 200

www.morettispa.com
info@morettispa.com



Mobility 200 Electric Scooter
MANUAL DE INSTRUCȚIUNI

INDEX

1. CODURI	PAG.3
2. INTRODUCERE	PAG.3
3. UTILIZARE PREVĂZUTĂ	PAG.3
4. DECLARAȚIE DE CONFORMITATE UE	PAG.3
4.1 Standarde de referință și directive	pag. 4
5. AVERTISMENTE GENERALE	PAG.4
6. SIMBOLOGIA UTILIZATĂ	PAG.4
7. DESCRIERE GENERALĂ	PAG.5
Imagine pentru scopuri ilustrative	pag.5
8. DECLARAȚIE DE COMPATIBILITATE ELECTROMAGNETICĂ	PAG.6
9. SIGURANȚĂ	PAG.10
10. AVERTISMENTE PENTRU UTILIZARE	PAG.11
10.1 Avertismente generale	pag. 11
10.2 Modificări	pag. 11
10.3 Înainte de fiecare utilizare	pag. 12
10.4 Limitări ale greutății	pag. 12
10.5 Temperatură	pag. 12
11. FUNCȚIONAREA SCUTERULUI	PAG.12
11.1 Panou de control	pag. 12
11.2 Reglarea direcției	pag. 13
11.3 Reglarea cotierelor	pag. 14
11.4 Reglarea scaunului	pag. 14
11.5 Funcția de blocare/ deblocare a roții	pag. 15
12. PRIMA PORNIRE A SCUTERULUI	PAG.16
13. ASAMBLARE ȘI DEZASAMBLARE	PAG.16
13.1 Asamblare	pag. 16
13.2 Dezasamblare	pag. 19
14. CONDUCERE	PAG.19
14.1 Pornirea și oprirea	pag. 19
14.2 Orientări de bază	pag. 20
14.3 Dirijare	pag. 20
14.4 Controlul prin blocaje	pag. 21
14.5 Urcare și coborâre	pag. 22
14.6 Sistemul de frânare a motorului	pag. 23
14.7 Frână de parcare	pag. 23
14.8 Protecție termică	pag. 23
15. TRANSPORT	PAG.23
15.1 Transportul scuterului	pag. 23
16. CURĂȚENIE	PAG.24
16.1 Curățarea anvelopelor	pag. 24
16.2 Curățarea corpului	pag. 24
16.3 Curățarea scaunului	pag. 24
17. INSTRUCȚIUNI GENERALE DE ÎNTREȚINERE	PAG.24
17.1 Verificări și memento-uri	pag. 25
17.2 Schimbarea roții	pag. 25
17.3 Consola, încărcătorul de baterii și componentele electronice din spate	pag. 25
17.4 Stivuirea scuterului	pag. 25
17.5 Baterie și încărcare	pag. 25
17.6 Încărcarea bateriei	pag. 26
17.7 Dacă scuterul nu funcționează	pag. 27
18. ANALIZA ȘI SOLUȚIONAREA PROBLEMELOR	PAG.28
19. CONDIȚII DE ELIMINARE	PAG.29
19.1 Condiții generale de eliminare	pag. 29
19.2 Avertismente pentru eliminarea corectă a produsului în conformitate cu Directiva europeană 2012/19/EU:	pag. 29
19.3 Tratatamentul bateriilor uzate - (Directiva 2006/66/CE):	pag. 29
20. SPECIFICAȚII TEHNICE	PAG.29
21. GARANȚIE	PAG.30
21.1 Garanția bateriilor reîncărcabile (dacă există)	pag. 31
22. REPARAȚII	PAG.31
23. PIESE DE SCHIMB	PAG.31
24. CLAUZE DE EXCEPTARE	PAG.31

CE Dispozitiv medical clasa IREGULAMENTUL (UE) 2017/745 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI
din 5 aprilie 2017 privind dispozitivele medicale**1. CODURI****CN200B Scooter Mobility 200 alb****CN200R Scooter Mobility 200 roșu****2. INTRODUCERE**

Vă mulțumim că ați ales un SCOOTER din linia ARDEA MOBILITY by Moretti. Trotinetele electrice Moretti sunt proiectate și fabricate pentru a satisface toate nevoile dvs. de utilizare practică, corectă și sigură. Acest manual conține mici sfaturi pentru utilizarea corectă a dispozitivului ales și sfaturi valoroase pentru siguranța dumneavoastră. Vă rugăm să citiți cu atenție întregul manual înainte de a utiliza scuterul. Dacă aveți îndoieli, vă rugăm să contactați dealerul, care vă va putea ajuta și consilia corect.

NOTĂ Verificați dacă toate părțile produsului nu au fost deteriorate în timpul transportului. În caz de deteriorare, nu utilizați produsul și contactați distribuitorul pentru instrucțiuni suplimentare.

3. UTILIZARE PREVĂZUTĂ

Scuterul electric este destinat mobilității persoanelor cu dificultăți de mobilitate.

AVERTISMENT!

- Este interzisă utilizarea următorului dispozitiv în alte scopuri decât cele definite în acest manual.
- Scuterul electric trebuie să fie utilizat întotdeauna de persoane a căror stare psihofizică este intactă și nu este alterată de droguri sau alcool.
- Moretti S.p.A. declină orice responsabilitate pentru daunele cauzate de utilizarea necorespunzătoare a dispozitivului sau de orice altă utilizare decât cea indicată în acest manual.
- Producătorul își rezervă dreptul de a aduce modificări dispozitivului și următorului manual fără notificare prealabilă, pentru a îmbunătăți caracteristicile acestuia.

4. DECLARAȚIE DE CONFORMITATE UE

MORETTI SpA declară pe propria răspundere că produsele fabricate și comercializate de MORETTI SpA și aparținând familiei ELECTRIC SCOOTERS - ARDEA MOBILITY sunt conforme cu dispozițiile aplicabile ale Regulamentului 2017/745 privind DISPOZITIVELE MEDICALE din 5 aprilie 2017.

În acest scop, MORETTI SpA garantează și declară pe răspunderea sa exclusivă următoarele:

1. Aceste dispozitive îndeplinesc cerințele generale de siguranță și performanță, astfel cum se prevede în anexa I la Regulamentul 2017/745, astfel cum se prevede în anexa IV la regulamentul respectiv.
2. Dispozitivele NU SUNT INSTRUMENTE DE MĂSURARE.
3. Aceste dispozitive NU SUNT DESTINATE INVESTIGAȚII INVESTIGAȚIILOR CLINICE.
4. Aceste dispozitive sunt comercializate în ambalaje NON-STERILE.
5. Aceste dispozitive trebuie considerate ca aparținând clasei I în conformitate cu prevăzut în anexa VIII la regulamentul menționat.
6. MORETTI SpA păstrează și pune la dispoziția autorităților competente, timp de cel puțin 10 ani de la data fabricării ultimului lot, documentația tehnică care dovedește conformitatea cu Regulamentul 2017/745.

Notă: Codurile complete ale produselor, numărul de serie al producătorului (SRN), codul de bază UDI-DI și orice referințe la standardele utilizate sunt incluse în Declarația de conformitate UE pe care MORETTI SPA o emite și o pune la dispoziție prin canalele sale.

4.1 Standarde de referință și directive

Pentru a asigura standardele de siguranță pentru utilizatori, Moretti S.p.A. respectă reglementările:

- EN 12184:2014;
- EN 60601-1:2007;
- EN 60601-1-2:2006.

5. AVERTISMENTE GENERALE



AVERTISMENT!

După utilizarea scuterului, chiar și pe o distanță scurtă, nu atingeți motorul - risc de arsuri din cauza supraîncălzirii.



AVERTISMENT!

Acordați întotdeauna atenție sporită prezenței pieselor în mișcare care ar putea provoca prinderea membrelor și vătămări corporale.

- Vă rugăm să consultați cu atenție acest manual pentru utilizarea corectă a dispozitivului.
- Consultați întotdeauna medicul sau terapeutul pentru utilizarea corectă a dispozitivului.
- Păstrați produsul în ambalajul său departe de orice sursă de căldură, deoarece ambalajul este fabricat din carton.
- Durata de viață a dispozitivului este determinată de uzura pieselor nereparabile și/sau înlocuibile.
- Acordați întotdeauna atenție prezenței copiilor.
- Greutatea maximă a utilizatorului: 113 kg.
- Clasificare: Clasa B (EN 12184).
- Produsul nu este potrivit pentru persoanele nevăzătoare.
- Dispozitivul nu trebuie utilizat de copii sub vârsta de 12 ani.
- Scuterul nu este proiectat pentru a fi utilizat ca scaun într-un autovehicul.
- Utilizatorul și/sau pacientul raportează orice incident grav care a avut loc în legătură cu dispozitivul producătorului și autorităților competente din statul membru în care este stabilit utilizatorul și/sau pacientul.

6. SIMBOLOGIA UTILIZATĂ

	Cod produs
	Numărul de serie
	Identificatorul unic al dispozitivului
	Marcaj CE
	Producător
	Lot de producție
	Citiți manualul pentru instrucțiuni
	Dispozitiv medical
	Condiții de eliminare
	Atenție
	Data producției



Eliminarea produsului în conformitate cu directiva CE/19/2012



Parte aplicată tip B

IPX4

Clasa de protecție



Greutate maximă suportată

7. DESCRIERE GENERALĂ



8. DECLARAȚIE DE COMPATIBILITATE ELECTROMAGNETICĂ

Scooter CN200X este proiectat pentru utilizare în mediul electromagnetic specificat în tabelele de mai jos. Utilizatorul scuterului CN200X trebuie să se asigure că acesta este utilizat efectiv în condițiile specificate.

AVERTISMENTE REFERITOARE LA RISCURILE DE INTERFERENȚĂ ELECTROMAGNETICĂ:

Interferențele pot provoca mișcări accidentale și/sau un control neregulat al vehiculului.

Energia electromagnetică emisă de surse precum:

- stații de radiodifuziune;
- stații de radiodifuziune TV;
- stații radio de amatori;
- alarme de magazin;
- telefoanele mobile și telefoanele fără fir pot interfera cu scaunele cu roțile electrice și scuterul electric.

Interferențele pot cauza eliberarea frânei electromagnetice, deplasarea dispozitivului într-o direcție neintenționată. De asemenea, acestea pot deteriora permanent unitatea de control electronic a dispozitivului. Există o serie de surse electromagnetice relativ intense în mediul cotidian. Intensitatea energiei electromagnetice poate fi măsurată în volți pe metru (V/m). Scuterul dvs. este echipat cu protecție împotriva interferențelor electromagnetice testate și certificate în conformitate cu cerințele internaționale actuale, până la o anumită intensitate. Aceasta se numește "nivel de imunitate".


Tabelul 1

ORIENTĂRI ȘI DECLARAȚIA PRODUCĂTORULUI - EMISII ELECTROMAGNETICE		
Scooter-ul CN200X este destinat utilizării în mediul electromagnetic specificat mai jos. Clientul sau utilizatorul dispozitivului trebuie să se asigure că acesta este utilizat într-un astfel de mediu.		
TESTE DE EMISII	CONFORMITATE	MEDIUL ELECTROMAGNETIC
Emisiile RF CISPR 11	Grupul 1	Scooter-ul CN200X utilizează energia RF numai pentru funcționarea sa internă și pentru încărcarea bateriei. Prin urmare, emisiile sale RF sunt foarte scăzute și este puțin probabil să provoace interferențe în echipamentele electronice din apropiere.
Emisiile RF CISPR 11	Clasa B	Scooter CN200X este potrivit pentru utilizare în toate clădirile, inclusiv în clădirile casnice și în cele conectate direct la rețeaua publică de alimentare cu energie electrică de joasă tensiune care alimentează clădirile utilizate în scopuri casnice.
Emisii armonice IEC 61000-3-2	Nu se aplică	
Fluctuații de tensiune/ emisiuni de pălpăire IEC 61000-3-3	Conform	

Tabelul 2

ORIENTĂRI ȘI DECLARAȚIA PRODUCĂTORULUI - EMISII ELECTROMAGNETICE			
Scooter-ul CN200X este destinat utilizării în mediul electromagnetic specificat mai jos. Clientul sau utilizatorul dispozitivului trebuie să se asigure că acesta este utilizat într-un astfel de mediu.			
TESTE DE IMUNITATE	NIVEL DE ÎNCERCĂRE IEC 60601	NIVELUL DE CONFORMITATE	MEDIUL ELECTROMAGNETIC
Descărcări electrostatice (ESD) IEC 61000-4-2	± 6 kV contact ± 8 kV în aer	± 6 kV contact ± 8 kV în aer	Informații valabile atât pentru utilizarea dispozitivului, cât și pentru încărcarea bateriei. Pardoselile trebuie să fie din lemn, beton sau ceramică. Dacă podelele sunt acoperite cu material sintetic, umiditatea relativă trebuie să fie de cel puțin 30%.
Tranzitorii rapizi / trenuri electrice IEC 61000-4-4	± 2 kV pentru liniile de alimentare cu energie electrică	± 2kV pentru liniile de alimentare cu energie electrică	Calitatea tensiunii de rețea trebuie să fie cea a unui mediu comercial sau spitalicesc tipic.
Supratensiuni IEC 61000-4-5	Modul diferențial ± 1 kV ± 2 kV mod comun	Modul diferențial ± 1 kV ± 2 kV mod comun	Calitatea tensiunii de rețea trebuie să fie cea a unui mediu comercial sau spitalicesc tipic.
Scăderi de tensiune, întreruperi scurte și variații de tensiune pe liniile de intrare și de alimentare. IEC 61000-4-11	<5% UT (>95% gaură în UT) timp de 0,5 cicluri 40% UT (60% gaură în UT) timp de 5 cicluri 70% UT (30% gaură în UT) pentru 25 de cicluri <5% UT (>95% gaură în UT) timp de 5 s.	<5% UT (>95% gaură în UT) timp de 0,5 cicluri 40% UT (60% gaură în UT) timp de 5 cicluri 70% UT (30% gaură în UT) pentru 25 de cicluri <5% UT (>95% gaură în UT) timp de 5 s.	Calitatea tensiunii de rețea pentru încărcarea bateriei trebuie să fie cea a unui mediu comercial sau spitalicesc tipic.
Frecvența rețelei câmpului magnetic (50/60 Hz) IEC 61000-4-8	3 A/m	3 A/m	Câmpurile magnetice de frecvență de rețea trebuie să aibă niveluri caracteristice unei locații tipice într-un mediu comercial sau spitalicesc. (Valabil atât pentru utilizarea dispozitivului, cât și pentru încărcarea bateriei).
Notă: UT este tensiunea rețelei AC înainte de aplicarea nivelului de testare.			

Tabelul 3

GHID ȘI DECLARAȚIE A PRODUCĂTORULUI - IMUNITATE ELECTROMAGNETICĂ			
Scooter-ul CN200X este destinat utilizării în mediul electromagnetic specificat mai jos. Clientul sau utilizatorul dispozitivului trebuie să se asigure că acesta este utilizat într-un astfel de mediu.			
TESTE DE IMUNITATE	NIVEL DE ÎNCERCARE IEC 60601	NIVELUL DE CONFORMITATE	MEDIUL ELECTROMAGNETIC
Conduita RF IEC 61000-4-6	3Vrms. 150 kHz până la 80 MHz	1 Vrms	<p>Echipamentele de comunicații RF portabile și mobile nu trebuie utilizate în apropierea niciunei părți a scuterului CN200X, inclusiv a cablurilor, cu excepția cazului în care se respectă distanțele de separare recomandate calculate din ecuația aplicabilă frecvenței emițătorului.</p> <p>Distanțe de separare recomandate:</p> <p>$d=[3.5/\sqrt{1}] \sqrt{P}$ 0 Hz până la 80 MHz</p> <p>$d=[3.5/E1] \sqrt{P}$ 80 MHz până la 800MHz,</p> <p>$d=[7/E1] \sqrt{P}$ 800 MHz până la 2,5 GHz,</p> <p>unde "P" indică puterea nominală maximă de ieșire a emițătorului în wați (W), conform producătorului emițătorului, iar "d" este distanța de separare recomandată în metri (m). Intensitatea câmpului emițătoarelor RF fixe, astfel cum a fost determinată în cadrul unui studiu electromagnetic al amplasamentului, a poate fi mai mică decât nivelul de conformitate în fiecare gamă de frecvențe. b Pot apărea interferențe în apropierea echipamentelor marcate cu următorul simbol: </p>
RF radiată IEC 61000-4-3	20 V/m. 80 MHz până la 2,5 GHz	1 V/m	
<p>NOTA 1: La 80 MHz și 800 MHz se aplică distanța de separare pentru cea mai înaltă gamă de frecvențe.</p> <p>NOTA 2: Aceste orientări pot să nu se aplice în toate situațiile. Propagarea electromagnetică este influențată de absorbția și reflexia structurilor, obiectelor și persoanelor.</p>			
<p>a Intensitatea câmpului pentru emițătoarele fixe, cum ar fi stațiile de bază pentru radiotelefoane (celulare și fără fir) și radiouri mobile terestre, echipamentele de radioamatorism, emițătoarele radio AM și FM și emițătoarele TV nu pot fi prezise teoretic cu exactitate. Pentru a stabili un mediu electromagnetic cauzat de emițătoarele RF fixe, ar trebui să se ia în considerare un studiu electromagnetic al amplasamentului. Dacă intensitatea câmpului măsurată în locul în care este utilizat Nefti depășește nivelul de conformitate aplicabil RF menționat mai sus, trebuie respectată funcționarea normală a scuterului CN200X.</p> <p>Dacă se observă performanțe anormale, pot fi necesare măsuri suplimentare, cum ar fi o orientare sau o poziție diferită a scuterului CN200X.</p> <p>b Intensitatea câmpului pe o gamă de frecvențe de la 150 kHz la 80 MHz trebuie să fie mai mică de 3 V/m.</p>			

Tabelul 4

DISTANȚE DE SEPARARE RECOMANDATE ÎNTRE ECHIPAMENTELE DE RADIOCOMUNICAȚII PORTABILE ȘI MOBILE ȘI SCOOTER CN200X						
SCOOTER CN200X ESTE PROIECTAT SĂ FUNCȚIONEZE ÎNTR-UN MEDIU ELECTROMAGNETIC ÎN CARE INTERFERENȚELE RF RADIATE SUNT SUB CONTROL. CLIENTUL SAU UTILIZATORUL SCOOTER CN200X POATE CONTRIBUI LA PREVENIREA INTERFERENȚELOR ELECTROMAGNETICE PRIN ASIGURAREA UNEI DISTANȚE MINIME ÎNTRE ECHIPAMENTELE DE COMUNICAȚII RF MOBILE ȘI PORTABILE (EMIȚĂTOARE) ȘI ÎNCĂRCĂTORUL DE BATERII SCOOTER CN200X ÎN TIMPUL FAZEI DE ÎNCĂRCARE ȘI ÎNTREGUL DISPOZITIV SCOOTER CN200X ÎN TIMPUL FUNCȚIONĂRII SALE, CONFORM RECOMANDĂRIILOR DE MAI JOS, ÎN RAPORT CU PUTEREA MAXIMĂ DE IEȘIRE A ECHIPAMENTULUI DE COMUNICAȚII RADIO.						
DOVEZI	DISTANȚA DE SEPARARE ÎN RAPORT CU FRECVENȚA EMIȚĂTORULUI (M)					
Puterea maximă nominală de ieșire a emițătorului (W)	Pentru faza de încărcare a bateriei	Când utilizați scuterul CN200X	Pentru faza de încărcare a bateriei	În timpul utilizării Scooter CN200X	Pentru faza de încărcare a bateriei	În timpul utilizării Scooter CN200X
	150 kHz până la 80 MHz $d=[3.5/V1]√P$	150 kHz până la 80 MHz $d=[3.5/V1]√P$	80 MHz până la 800 MHz $d=[3.5/E1]√P$	80 MHz până la 800 MHz $d=[3.5/E1]√P$	800 MHz până la 2,5 GHz $d=[7/E1]√P$	800 MHz până la 2,5 GHz $d=[7/E1]√P$
0,01	0,35	0,35	0,35	0,35	0,7	0,7
0,1	1,1	1,1	1,1	1,1	2,2	2,2
1	3,5	3,5	3,5	3,5	7	7
10	11	11	11	11	7,3	7,3
100	35	35	35	35	70	70
<p>Pentru emițătoarele cu o putere de ieșire nominală maximă care nu este menționată, distanța de separare recomandată d, exprimată în metri (m), poate fi calculată utilizând ecuația aplicabilă frecvenței emițătorului, unde P este puterea de ieșire nominală maximă a emițătorului, exprimată în wați (W), în conformitate cu producătorul emițătorului.</p> <p>NOTA 1: La 80 MHz și 800 MHz, se aplică distanța de separare pentru cea mai înaltă gamă de frecvențe.</p> <p>NOTA 2: Aceste orientări pot să nu se aplice în toate situațiile. Propagarea electromagnetică este influențată de absorbția și reflexia structurilor, obiectelor și persoanelor.</p>						

9. SIGURANȚĂ



Folosiți întotdeauna centura de siguranță și țineți-vă întotdeauna picioarele sprijinite pe scuter



Nu utilizați scuterul sub influența alcoolului



Nu utilizați transmițătoare radio electronice, cum ar fi walkie-talkie sau telefoane mobile



Asigurați-vă că nu există obstacole în apropiere în timp ce conduceți scuterul



Nu efectuați o întoarcere bruscă sau o frânare bruscă în timp ce conduceți scuterul



Nu conduceți scuterul în trafic.



Nu încercați să escaladați borduri mai înalte decât se indică în specificațiile tehnice



Nu vă scoateți mâinile și picioarele din scuter în timpul mersului



Nu conduceți scuterul pe drumuri alunecoase sau în timp ce ninge.



Nu permiteți copiilor nesupravegheați să se joace în apropierea scuterului în timp ce bateriile sunt încărcate.

**ATENȚIE!**

Nu utilizați scuterul fără a citi și a înțelege pe deplin acest manual.

10. AVERTISMENTE PENTRU UTILIZARE

10.1 Avertismente generale

1. Nu utilizați scuterul pe drumurile publice de tranzit. Fiți conștient de faptul că poate fi dificil pentru trafic să vă vadă atunci când stați pe scuter. Utilizați întotdeauna aleile pietonale. Respectați toate regulile de circulație pietonală. Așteptați până când calea este liberă și apoi procedați cu precauție extremă.
2. Înainte de a urca sau coborî de pe scuter, verificați întotdeauna dacă acesta este oprit și dacă încărcătorul de baterie este deconectat pentru a evita rănirea dumneavoastră sau a altor persoane.
3. Verificați întotdeauna dacă roțile motoare sunt în modul auto înainte de a conduce. Nu opriți scuterul în timp ce este încă în mișcare, se va opri foarte brusc.
4. Nu utilizați acest produs sau orice accesorii opționale disponibile fără a citi mai întâi și a înțelege pe deplin acest manual. Dacă nu înțelegeți avertismentele, măsurile de precauție sau instrucțiunile, contactați vânzătorul sau un profesionist din domeniul sănătății înainte de a încerca să utilizați dispozitivul, în caz contrar pot apărea vătămări sau daune.
5. Există anumite situații, inclusiv anumite afecțiuni medicale, în care utilizatorul scuterului va avea nevoie să exerseze utilizarea scuterului în prezența unui asistent calificat care poate fi un membru al familiei sau un profesionist special pregătit să asiste utilizatorul în utilizarea scuterului în timpul diferitelor activități zilnice.
6. Evitați ridicarea sau mutarea scuterului de oricare dintre piesele sale detașabile, inclusiv cotierele, scaunul sau carcasa. Poate cauza vătămări corporale și/sau deteriorarea dispozitivului.
7. Evitați utilizarea scuterului dincolo de limitele sale, așa cum sunt descrise în acest manual.
8. Nu vă așezați pe scuter în timp ce vă aflați într-un vehicul în mișcare.
9. Țineți mâinile departe de roți (anvelope) în timp ce conduceți scuterul. Rețineți că hainele largi se pot prinde în roți.
10. Consultați medicul dumneavoastră dacă luați medicamente sau aveți anumite limitări fizice. Anumite medicamente și limitări pot afecta capacitatea de a utiliza scuterul în siguranță.
11. Verificați întotdeauna dacă pârghia de blocare/eliberare a roții este blocată sau deblocată.
12. Nu scoateți roțile anti-înclinare dacă acestea sunt prezente pe scuter.
13. Contactul cu uneltele poate provoca șocuri electrice; nu conectați o prelungitoare electrică la convertorul AC / DC sau la încărcătorul de baterii.
14. Scuterul este capabil să depășească o pantă maximă estimată de 12°/21%. Cu toate acestea, fiți foarte atenți atunci când utilizați scuterul pe pante mai abrupte de 10°/17%.
15. Nu urcați o pantă mai mare decât limita scuterului.
16. Evitați să dați înapoi de pe trepte, trotuare sau alte obstacole. Acest lucru poate cauza căderea/înclinarea scuterului.
17. Reduceți întotdeauna viteza și mențineți un centru de greutate stabil în curbele strânse. Nu folosiți puterea maximă în virajele strânse.
18. Utilizarea scuterului pe ploaie, zăpadă, ceață, pe suprafețe înghețate sau alunecoase poate avea un efect negativ asupra sistemului electric.
19. Nu stați niciodată pe scuter atunci când este utilizat împreună cu orice tip de lift sau un produs de ridicare. Scuterul nu este proiectat pentru această utilizare. Orice deteriorare sau vătămare care rezultă din utilizarea necorespunzătoare nu este responsabilitatea producătorului.

10.2 Modificări

Trotinetele din linia Ardea Mobility sunt proiectate și fabricate pentru a vă satisface toate nevoile de utilizare practică, corectă și sigură. În niciun caz nu trebuie modificată, adăugată, îndepărtată sau dezactivată nicio parte sau funcție a scuterului. Pot rezulta daune și/sau vătămări corporale și deteriorarea scuterului.

1. Din motive de siguranță, parametrii de control trebuie modificați numai de către tehnicieni autorizați.
2. Se recomandă efectuarea unei verificări de siguranță înainte de fiecare utilizare a dispozitivului pentru a asigura că scuterul funcționează în siguranță.

10.3 Înainte de fiecare utilizare

1. Verificați dacă anvelopele, dacă există, sunt umflate corect.
2. Verificați toate conexiunile electrice și asigurați-vă că toate sunt bine conectate și nu sunt corodate.
3. Verificați toate conexiunile cablurilor și asigurați-vă că acestea sunt bine fixate.
4. Verificați frânele.

10.4 Limitări ale greutății

1. Verificați informațiile privind debitul maxim în tabelul cu specificații tehnice din acest manual sau pe eticheta de pe dispozitiv. Puterea scuterului este evaluată în funcție de debit.
2. Respectați limitele de greutate indicate pentru scuterul dvs. Depășirea debitului maxim va anula garanția. Producătorul nu poate fi tras la răspundere pentru vătămări corporale sau materiale care rezultă din nerespectarea capacității de greutate.
3. Nu transportați pasageri pe scuter, deoarece acest lucru poate compromite centrul de greutate și poate cauza răsturnarea sau căderea scuterului.

10.5 Temperatură

1. Unele părți ale scuterului sunt sensibile la schimbările de temperatură. Controlerul poate funcționa numai într-un interval de temperatură cuprins între -25 C° și 50 C° .
2. La temperaturi foarte scăzute, bateriile pot îngheța, iar scuterul dumneavoastră poate să nu poată funcționa. În climatele foarte calde, scuterul poate funcționa la viteze mai mici datorită unei caracteristici de siguranță a controlerului care previne deteriorarea motorului și a altor componente electrice.

11. FUNCȚIONAREA SCUTERULUI

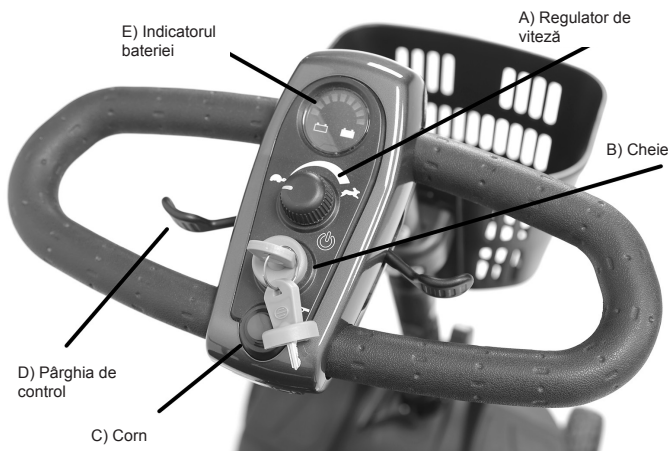
Scuterul dvs. este ușor de utilizat. Cu toate acestea, vă recomandăm să citiți cu atenție următoarele instrucțiuni pentru a vă familiariza cu noul dvs. vehicul.

11.1 Panou de control

AVERTISMENT!



Înainte de a porni scuterul, trebuie să fiți întotdeauna conștient de împrejurimi pentru a vă selecta viteza. Pentru interior, este recomandat să selectați cea mai mică viteză. Pentru mediile exterioare, vă recomandăm să selectați o viteză care vă permite să controlați scuterul în siguranță. Pașii enumerați mai jos sunt necesari pentru a utiliza scuterul în siguranță.



A) Reglarea vitezei

- Ghidonul de control al vitezei vă permite să preselecți viteza scuterului.
- Rotiți ghidonul în sensul acelor de ceasornic pentru a crește viteza.
- Rotiți ghidonul în sens antiorar pentru a reduce viteza.
- Este recomandabil să selectați o viteză care se simte în siguranță, confortabilă și în control conducând scuterul lor.

B) Cheie

- Cheia este utilizată pentru a porni și opri scuterul.
- Introduceți cheia.
- Rotiți cheia la 90° în sensul acelor de ceasornic pentru a porni scuterul. Acesta va emite un bip și indicatorul de pe indicatorul bateriei se va mișca pentru a indica faptul că scuterul este pornit.
- Întoarceți cheia pe verticală pentru a opri scuterul.

NOTĂ: Scoateți întotdeauna cheia înainte de a coborî de pe scuter și înainte de a coborî ghidonul.

C) Corn

- Apăsăți acest buton pentru a declanșa claxonul.

D) Pârghia de control

- Acesta permite operarea scuterului cu o singură mână.
- Acesta controlează viteza în mers înainte și înapoi.

CONDUCERE

- pentru a merge mai departe:
 - Folosiți degetele mâinii drepte pentru a trage înapoi maneta de accelerație din dreapta;
 - Folosiți degetul mare stâng pentru a împinge maneta stângă a accelerației.

NOTĂ: Opriti întotdeauna complet scuterul înainte de a schimba direcția din mers înainte în mers înapoi sau din mers înapoi în mers înainte.

- pentru a conduce în marșarier:
 - Folosiți degetele mâinii stângi pentru a trage înapoi maneta stângă a accelerației;
 - folosiți degetul mare drept pentru a împinge maneta de accelerație din dreapta.

NOTĂ: Atunci când pârghia de control a accelerației este complet eliberată, aceasta revine automat în poziția de oprire centrală și activează frânele scuterului, aducând scuterul la o oprire completă. Odată ce frâna de parcare este acționată, se va auzi un "clic".

E) Indicatorul bateriei

- Indică nivelul disponibil al bateriei.
- **VERDE:** indică încărcare completă.
- **GALBEN:** indică atenție baterie pe jumătate încărcată.
- **ROȘU:** indică faptul că bateria este mai puțin de jumătate plină.

11.2 Reglarea direcției

Datorită ghidonului de reglare, ghidonul poate fi înclinat la diferite unghiuri. Urmați instrucțiunile de mai jos pentru reglare:

1. Folosiți o mână pentru a prinde ghidonul;
2. Utilizați cealaltă mână pentru a roti butonul de reglare;
3. Poziționați ghidonul în poziția dorită;
4. Strângeți butonul de reglare.

11.3 Reglarea cotierelor

REGLAȚI LĂȚIMEA COTIERELOR



(Fig.1) (imagine în scop ilustrativ)

1. Slăbiți butoanele de reglare de pe partea din spate a scaunului (Fig.1);
2. Introduceți sau scoateți cotiera până când găsiți lățimea dorită;
3. Strângeți din nou butoanele de reglare.



AVERTISMENT!

Asigurați-vă că butoanele de reglare sunt bine strânse la tubul introdus în cotieră. Nu extindeți prea mult cotiera.



(Fig.2) (imagine în scop ilustrativ)

RĂSTURNAREA COTIERELOR

Ridicați cotierele în sus pentru a facilita urcarea și/sau coborârea de pe scuter (Fig.2 - punctul 1).

ÎNCLINAREA BRAȚULUI

Pentru a mări înclinarea cotierei, rotiți butonul de reglare în sens invers acelor de ceasornic

Pentru a reduce înclinarea cotieră, rotiți butonul de reglare în sensul acelor de ceasornic (Fig.2 - punctul 2).

11.4 Reglarea scaunului

MANETA DE ROTAȚIE A SCAUNULUI



(Fig.3) (imagine în scop ilustrativ)

Scaunul poate fi rotit la 360° și blocat la fiecare 45°:

1. Apăsați maneta în jos și rotiți scaunul în poziția dorită (Fig.3).
2. Eliberați maneta pentru a bloca scaunul în poziția la fiecare 45°.

REGLAREA ÎNĂLȚIMII SCAUNULUI

(Fig.4)

(imagini în scop ilustrativ)


(Fig.5)

(Fig.6)

Pentru a regla înălțimea scaunului:

1. Rabatați spătarul spre scaun, trageți în sus maneta de rotire a scaunului și ridicați scaunul trăgându-l din bază (Fig.4);
2. Scoateți carcasa din spate trăgând-o energic de jos în sus, luând-o cu ambele mâini de la capete. (Fig.5);
3. Îndepărtați știftul + piulița care fixează tija scaunului în piedestal (Fig.6);
4. Poziționați scaunul la înălțimea dorită prin alinierea găurilor cu cele de pe piedestal;
5. Reasamblați pin + piuliță;
6. Reasamblați corpul din spate, aplicând mai întâi presiune pe partea orientată spre centrul scuterului;
7. Poziționați din nou scaunul și împingeți-l în jos pentru a-l bloca în poziție. Mutare scaunul dintr-o parte în alta pentru a vă asigura că este blocat.

AVERTISMENT!


Nu vă așezați sau nu încercați să mutați scuterul înainte de a vă asigura că cadrul și trenul de rulare din spate sunt bine fixate. Separarea accidentală a cadrului de trenul de rulare din spate poate provoca răni sau deteriorări.

AVERTISMENT!


- Nu vă așezați niciodată pe scuter atunci când pârghia "roată liberă" este angajată.
- Nu dezactivați niciodată frâna de parcare în timpul utilizării scuterului.

AVERTISMENT!


Asigurați-vă întotdeauna că frâna de parcare a scuterului este acționată înainte de a introduce cheia în comutator și de a-l roti în poziția ON.

11.5 Funcția de blocare/ deblocare a roții

Scuterul este echipat cu o pârghie de deblocare a roții care poate seta scuterul în modul de blocare/ deblocare a roții.


(Fig.7) (imagini în scop ilustrativ)

- Pentru a dezactiva frâna de parcare și a pune scuterul în modul de eliberare a roților, împingeți maneta în jos spre litera N (Fig.7).

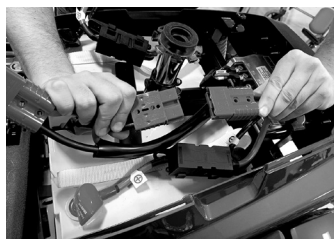
- Pentru a aplica frâna și a aduce scuterul în modul de blocare a roților, împingeți maneta în sus spre litera D (Fig.7).

AVERTISMENT!



- Dacă împingeți scuterul în modul de eliberare a roților prea repede, motorul va acționa ca un generator, făcând scuterul dificil de împins.
- Nu setați scuterul în modul de eliberare a roților atunci când pe o suprafață înclinată;
- Nu dezactivați niciodată frâna de parcare în timpul utilizării scuterului;
- Verificați întotdeauna dacă frâna de parcare a scuterului este activată înainte de introducerea cheii în contact și rotirea acesteia în poziția de pornire.

12. PRIMA PORNIRE A SCUTERULUI



- Conectați cablurile bateriei, având grijă să le conectați la cele ale motorului, așa cum se arată în imagini.
- Asigurați-vă că frâna de parcare este în poziția D, în caz contrar, de îndată ce scuterul este pornit, acesta va produce un zgomot intermitent pentru a avertiza despre problemă.
- Reglați scaunul, spătarul și cotierele în funcție de nevoile dvs. posturale, așa cum s-a explicat anterior.
- Reglați ghidonul, așa cum s-a explicat anterior.
- Asigurați-vă că oglinzile retrovizoare sunt orientate corect.
- Setați viteza de rulare la minim, pentru prima rulare.

13. ASAMBLARE ȘI DEZASAMBLARE

13.1 Asamblare

AVERTISMENT!



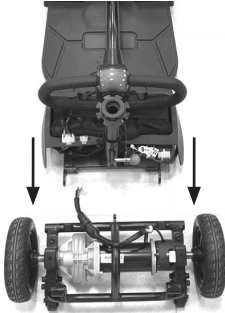
- Aveți grijă la orice posibile puncte de prindere atunci când atașați cadrul din spate la cel din față. În timpul fazei de asamblare, respectați etichetele de avertizare la punctele de prindere;
- Pericol de ciupire și strivire! Risc crescut de ciupire sau strivire, din cauza greutatei componentelor (cum ar fi bateriile), în timpul pregătirii pentru transport și întreținere. Întotdeauna efectuați fiecare operațiune cu mare atenție. Încercați să obțineți asistența unei a doua persoane, în special atunci când depozitați piesele care urmează să fie transportate;
- Verificați dacă toate componentele scuterului au fost asamblate corect. După asamblare, verificați dacă toate dispozitivele de blocare sunt blocate corect prin ridicarea cadrului spate pentru a verifica dacă transmisia este blocată în poziție;
- Risc de rănire din cauza asamblării incorecte! Verificați dacă toate componentele ale scuterului au fost asamblate corect. După asamblare, verificați dacă toate dispozitivele de blocare sunt bine angajate;
- Verificați dacă toate componentele esențiale sunt prezente. (Fig.8)

Scuterul CN200X are o structură care poate fi ușor dezasamblată și transportată. Produsul este compus ca în Fig.8:

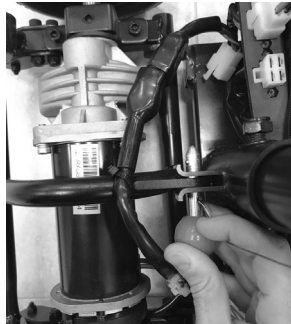


REINSTALAȚI TRANSMISIA

- Aliniați cadrul și transmisia (Fig.9).
- Coborâți cadrul pe transmisie și apoi fixați-le împreună folosind știftul cu butonul rotund ca în (Fig.10).
- Acum ridicați ghidonul scuterului și blocați-l în poziție perpendiculară pe suprafața de sprijin cu ajutorul butonului din (Fig.11).



(Fig.9)



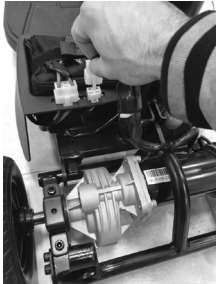
(Fig.10)



(Fig.11)
(imagini în scop ilustrativ)

INSTALAREA PACHETULUI DE BATERII

- Conectați motorul la pachetul de baterii ca în (Fig.12), acordând atenție direcției conectorului.



(Fig.12) (imagine în scop ilustrativ)

INCLINAȚI GHIDONUL

- Slăbiți ghidonul de reglare a ghidonului și ridicați ghidonul (Fig.13).
- Odată atinsă poziția dorită, strângeți ghidonul de reglare a ghidonului.



(Fig.13) (imagine în scop ilustrativ)

Pentru a poziționa ghidonul după bunul plac, vă rugăm să urmați instrucțiunile de mai jos:

- Prindeți un mâner cu o singură mână;
- Cu cealaltă mână, slăbiți butonul de reglare a ghidonului;
- Poziționați ghidonul într-o poziție confortabilă de condus;
- Strângeți ghidonul de reglare a butonului.



AVERTISMENT!

Asigurați-vă că strângeți bine butonul în poziția dorită.

REPOZIȚIONAREA COȘULUI

- Repoziționați coșul pe ghidon (Fig.13).

POZIȚIONAREA SCAUNULUI

- Poziționați carcasa din spate ca în (Fig.5) urmând procedura inversă
- Țineți scaunul la un unghi astfel încât să se poată vedea dedesubt scaunul cu știft pivotant.
- Poziționați scaunul cu știft pivotant în baza scaunului (Fig.14).



(Fig.14) (imagine în scop ilustrativ)

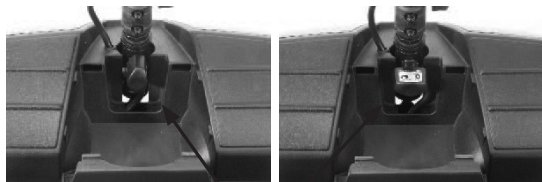


AVERTISMENT!

- Punct de prindere! Țineți mâinile și hainele departe de axul pivotant al scaunului și de baza scaunului;
- Vă expuneți la riscul unui accident dacă scaunul nu este blocat. Verificați dacă scaunul este blocat corect prin rotirea sa ușoară la dreapta și la stânga.

DEBLOCAREA GHIDONULUI

- Rotiți dispozitivul de blocare a direcției în poziția de deblocare. (Fig.15)



(Fig.15) (imagini în scop ilustrativ)



AVERTISMENT!

- Fără deblocarea blocajului de direcție, ghidonul nu se va roti și vă expuneți la riscul de vătămare.
- Vă expuneți la riscul unui accident dacă scaunul este poziționat incorect. Înainte de a vă așeza la volan, rotiți întotdeauna scaunul orientat spre înainte pentru a-l bloca. Dacă scaunul se află într-o altă poziție, probabilitatea de basculare crește. Înainte de a roti scaunul, verificați întotdeauna dacă scuterul se află pe o suprafață stabilă și uniformă.

13.2 Dezasamblare

Efectuați procesul de asamblare (secțiunea 12.1) în ordine inversă.

14. CONDUCERE

14.1 Pornirea și oprirea

NOTĂ: Pentru prima sesiune de condus, asigurați-vă că scuterul este utilizat pe o suprafață plană și că continuați să conduceți pe o suprafață plană.

ÎNAINTE DE A VĂ URCA PE SCUTER

- Asigurați-vă că dispozitivul este oprit. Acest lucru vă va împiedica să activați accidental comenzile paletă și să vă răniți sau să răniți alte persoane;
- Asigurați-vă că mânerul de frână al scuterului este în poziția angajată;
- Verificați dacă maneta de deblocare a roții este în poziția acționată.



AVERTISMENT!

Atunci când urcați sau coborâți de pe scuter, mențineți-vă greutatea spre centrul platformei. Deplasarea greutății spre marginea platformei poate cauza o stare instabilă!

URCAREA PE SCUTER

- Poziționați scaunul astfel încât să poată fi urcat în siguranță și cu ușurință;
- Întoarceți ghidonul într-o poziție verticală;
- Așezați cu grijă un picior în centrul aproximativ al platformei și așezați-vă pe scaunul într-o poziție confortabilă și sigură;
- Prindeți centura de siguranță dacă scuterul este echipat cu una;

- Coborâți sau așezați la loc cotierele;
- Introduceți cheia în comutatorul cu cheie;
- Rotiți cheia în poziția de aprindere, așa cum este ilustrat în Fig.16. Fig.17 arată cum cheia este prezentată în poziția oprit.



(Fig.16) (imagine în scop ilustrativ)



(Fig.17) (imagine în scop ilustrativ)

COBORÂREA DE PE SCUTER

- Asigurați-vă că dispozitivul este oprit și că cheia este scoasă din comutator;
- Întoarceți ghidonul într-o poziție verticală;
- Ridicați sau scoateți cotierele;
- Decuplați centura de siguranță;
- Așezați cu grijă un picior pe sol, transferați-vă greutatea pe picior și ridicați-vă încet;
- Îndepărtați-vă de scuter.

14.2 Orientări de bază

- Verificați dacă vă așezați corect și în siguranță pe scuter;
- Rotiți selectorul de viteză complet în sens antiorar pentru a seta nivelul minim;
- Introduceți cheia în comutatorul cu cheie;
- Rotiți cheia în sensul acelor de ceasornic până la poziția "On";
- Puneți mâna pe mânere;
- Pentru a conduce în treapta de viteză înainte, trageți înapoi partea dreaptă a manetei de control a accelerației (sau împingeți înainte partea stângă a manetei de control a accelerației);
- Pentru a merge în marșarier, trageți înapoi partea stângă a manetei de control a accelerației (sau împingeți înainte partea dreaptă a manetei de control a accelerației);
- Trageți de maneta de control a accelerației pentru a accelera ușor scuterul;
- Eliberați maneta de control a acceleratorului pentru a permite scuterului să încetinească ușor până la o oprire completă;
- Exersați aceste două funcții de bază până când vă simțiți stăpân pe scuter.

14.3 Dirijare

- Puneți ambele mâini pe mânerele ghidonului și rotiți ghidonul spre dreapta pentru a vă deplasa spre dreapta;
- Rotiți ghidonul spre stânga pentru a vă deplasa spre stânga;
- Verificați dacă trecerea este suficient de liberă atunci când întoarceți scuterul, astfel încât roțile din spate să poată depăși orice obstacol.



AVERTISMENT!

Dacă rotiți scuterul prea brusc și la o viteză prea mare, una dintre roțile din spate se va desprinde de sol și scuterul se va răsturna. Evitați acest lucru prin decelerare și direcționare astfel încât să descrieți un arc în jurul colțurilor și obstacolelor.

SCHIMBĂȚI DIRECȚIA ATUNCI CÂND VĂ APROPIAȚI DE UN BLOCAJ

Pentru direcționare atunci când se apropie de un blocaj, de exemplu, la intrarea sau ieșirea pe o ușă sau la întoarcere:

1. Opriți complet scuterul;
2. Setează viteza la nivelul minim;
3. Rotiți ghidonul în direcția în care doriți să mergeți.

DIRECȚIA ÎN MARȘARIER

Trebuie să fiți prudent atunci când conduceți în marșarier.

1. Utilizați mâna dreaptă pentru a împinge maneta de control a accelerației înainte sau utilizați mâna stângă pentru a trage maneta de control a accelerației înapoi;
2. Rotiți ghidonul spre stânga pentru a merge înapoi spre stânga;
3. Rotiți ghidonul spre dreapta pentru a da înapoi la dreapta.

NOTĂ: În marșarier, viteza scuterului este de 50% din viteza setată pe selectorul de viteză.

14.4 Controlul prin blocaje

Atunci când folosiți un scuter pentru a vă spori semnificativ mobilitatea, veți întâlni, fără îndoială, unele obstacole care vor necesita o anumită practică pentru a manevra scuterul într-un mod nonșalant și sigur. Veți găsi enumerate mai jos o serie de obstacole comune pe care le puteți întâlni în cursul utilizării zilnice a scuterului dvs. Împreună cu obstacolele sunt enumerate câteva sfaturi care ar trebui să vă ajute să le depășiți. Învățați-le și respectați aceste sfaturi și veți putea să vă controlați scuterul cu o ușurință surprinzătoare, manevrându-l prin uși, pe rampe, pe trotuare, pe iarbă și pietriș și la coborâre.

RAMPE

Când urcați pe orice rampă, trotuar sau suprafață înclinată:

- Aplecați-vă în față pe scaun pentru a vă muta centrul de greutate în față și a asigura stabilitate și siguranță maximă pe.

Dacă există o denivelare pe rampă, este necesar să aveți o bună ținută de drum:

- Manevrați scuterul astfel încât roțile din față să facă curbe largi în jurul colțurilor ale rampei.
- Acest lucru va permite roților din spate ale scuterului să traseze un arc larg în jurul colțului, păstrând o distanță sigură față de obstacole.

Dacă este necesar să opriți scuterul înainte de a urca o rampă:

- Pentru a-l reporni, trebuie doar să aplicați o presiune ușoară, dar fermă pe maneta de control a accelerației.
- Accelerați ușor după oprire pe orice suprafață înclinată.

COBORÂREA UNEI RAMPE

- Țineți selectorul de viteză al scuterului complet rotit în sensul acelor de ceasornic, setat la nivelul minim de viteză.
- Dacă este necesar să opriți, eliberați maneta de control a accelerației încet și constant.

TROTUAR

- Nu urcați sau coborâți de pe un trotuar mai înalt decât cel indicat în specificațiile tehnice;
- Leșiți de pe orice trotuar cu precauție;
- Apropiati-vă de trotuar astfel încât ambele roți din spate ale scuterului să treacă în același timp de treapta;
- Nu coborâți de pe trotuar într-un unghi, altfel scuterul se va răsturna;
- Coborâți scara încet pentru a evita zdruncinarea. Folosiți cât mai puțină energie posibil.

IARBĂ ȘI PIETRIȘ

Scuterul funcționează foarte bine pe iarbă și pietriș, precum și pe urcări, dar trebuie respectați parametrii de funcționare stabiliți în acest manual, în capitolul Specificații tehnice. Atunci când aveți îndoieli cu privire la o situație, evitați-o.

- Simțiți-vă liber să utilizați scuterul pe pajiști sau în parcuri;
- Evitați iarba lungă sau înaltă, deoarece se poate înfășura în jurul axelor scuterului;
- Evitați pietrișul.

14.5 Urcare și coborâre

CONDUCEREA ÎN PANTĂ

- Pentru a asigura o stabilitate maximă, înclinați-vă în față pe scaunul scuterului atunci când urcați pe rampe, pante, borduri sau orice înălțime mică;
- Conduceți cu atenție atunci când încercați să urcați o pantă, chiar și pe rampele pentru persoanele cu handicap;
- Urcăți sau coborâți o suprafață înclinată, menținând întotdeauna perpendiculară pe pantă;
- Nu tăiați niciodată pe o suprafață înclinată în orice direcție;
- Nu încercați să traversați o pantă acoperită cu zăpadă, gheață, iarbă proaspăt tăiată, frunze sau alte materiale potențial periculoase.
- Nu dați niciodată înapoi pe o pantă;
- Când conduceți scuterul, nu coborâți sau urcați niciodată o pantă mai abruptă decât cea recomandată de. Consultați capitolul "Specificații tehnice"; nerespectarea acestei indicații poate duce la
- Încercați să vă mențineți scuterul în mișcare în timpul unei urcări sau coborâri.
Dacă este necesar să opriți, porniți din nou și accelerați încet și cu atenție.



AVERTISMENT!

Dacă, în timp ce vă deplasați la vale, scuterul începe să se miște mai repede decât este sigur, eliberați maneta de control a accelerației și opriți scuterul. De îndată ce simțiți că dețineți din nou controlul scuterului, împingeți maneta de control a accelerației scuterului și continuați cu atenție restul coborârii.

MERGÂND LA VALE

- Setarea nivelului minim de viteză;
- Dacă este posibil să faceți acest lucru în siguranță, conduceți în marșarier atunci când coborâți de pe orice rampă, înălțime mică sau suprafață înclinată.

Producătorul recomandă să nu conduceți în marșarier de-a lungul pantelor, rampelor, trotuarelor și bordurilor joase. Întoarcerea pe o suprafață înclinată poate duce la o situație foarte periculoasă.

Cu toate acestea, în cazul în care este necesar să procedați invers, urmați una dintre cele două proceduri.

NOTĂ: Atunci când efectuați una dintre următoarele proceduri pentru a da înapoi pe o suprafață înclinată, producătorul recomandă insistent asistența unei alte persoane.

Procedura 1: În funcțiune

- Treceți comutatorul de aprindere în "poziția oprit";
- Dă-te jos de pe scuter;
- Puneți comutatorul de contact în poziția "Pornit";
- Stând lângă scuter, activați cu atenție comenzile setate la nivelul de viteză minimă;
- Ghidați încet și cu atenție scuterul de-a lungul unei suprafețe înclinate;
- Întoarceți-vă cu grijă pe scuter și restabiliți funcționarea normală.

Procedura 2: Urgență (nu este în funcțiune)

- Treceți comutatorul de aprindere în "poziția oprit";
- Dă-te jos de pe scuter;
- Setează maneta de deblocare a roții pe "Deblocat";
- Stând lângă scuter, însoțiți-l cu mâna de-a lungul suprafeței înclinate;
- Imediat ce ajungeți la o suprafață plană la baza suprafeței înclinate, deplasați maneta de eliberare a roții în poziția blocată.



AVERTISMENT!

Când scuterul este în modul de eliberare a roților, frâna de parcare este eliberată. Pe o suprafață înclinată, greutatea scuterului poate cauza pierderea controlului scuterului. Dacă vă simțiți incapabil să conduceți scuterul de-a lungul suprafeței înclinate, cereți ajutor sau renunțați la această procedură.

14.6 Sistemul de frânare a motorului

Scuterul este echipat cu un sistem care utilizează motorul pentru a facilita frânarea. Sistemul de frânare a motorului este proiectat să funcționeze atunci când cheia este atât în poziția "Pornit", cât și în poziția "Oprit". Când cheia este în poziția "Pornit", dispozitivul de eliberare a roții este în poziția blocat și scuterul este în funcțiune, motorul va ajuta la încetinirea scuterului imediat ce luați mâna de pe maneta de accelerație.

Atunci când cheia din întrerupător este în "poziția oprit" și declanșatorul roții este în poziția "deblocat", sistemul de frânare a motorului vă va împiedica să împingeți scuterul prea repede (de exemplu, pe o suprafață înclinată) și este posibil să observați acest lucru în timp ce împingeți scuterul. Scuterul se va deplasa liber până când va atinge o anumită viteză, apoi veți simți o anumită rezistență deoarece sistemul de frânare al motorului a fost activat.

14.7 Frână de parcare

Scuterul dvs. are, de asemenea, o funcție de frână de parcare automată inclusă în frâna electromecanică. Scuterul se oprește atunci când motorul este în tracțiune și întrerupătorul de alimentare este oprit sau când întrerupătorul de alimentare este pornit și maneta pentru degete este în poziția neutră. Dacă scuterul este în modul roată liberă (motorul este dezactivat), funcția de frână de parcare manuală poate fi utilizată prin plasarea manetei în poziția de tracțiune.

14.8 Protecție termică

Controlerul scuterului dvs. este echipat cu un sistem de siguranță numit resetare termică. Un circuit încorporat controlează temperatura controlerului și a motorului. În caz de căldură excesivă a controlerului și a motorului, controlerul va întrerupe alimentarea cu energie electrică pentru a permite răcirea componentelor electrice. Deși scuterul dvs. își va relua viteza normală atunci când temperatura a revenit la niveluri sigure, se recomandă să așteptați 5 minute înainte de a reporni scuterul pentru a permite tuturor componentelor să se răcească complet.

15. TRANSPORT

Scuterul dvs. este un vehicul conceput pentru a fi transportat cu ușurință cu mașina. Consultați capitolul 12.2 privind modul de dezasamblare a scuterului și capitolul 12.1 privind modul de asamblare a scuterului.

15.1 Transportul scuterului

- Demontați sau pliați scaunul și ghidonul cât mai mult posibil spre zona de încărcare a vehiculului utilizat pentru transport;
- Decizia de a scoate sau coborî scaunul și ghidonul depinde de dimensiunea și forma portbagajului al vehiculului de transport;
- Nu ridicați scuterul de părțile din plastic ale corpului sau de ghidon.
Ruperea acestor piese nu este acoperită de garanție;

- Nu ridicați compartimentul din spate de anvelope sau de roți. Compartimentul se poate roti, provocând răniri sau deteriorări;
- ESTE recomandabil să utilizați huse detașabile sau alte tipuri de acoperire pentru a proteja scuterul în timpul transportului.

AVERTISMENT!

- Dacă scuterul și componentele sale nu sunt depozitate corect și în siguranță, scuterul și componentele acestuia se pot mișca sau pot fi purtate de aer și pot provoca vătămări sau daune;
- Nu vă așezați pe scuter în timpul transportului. În caz de transport, fixați bine scuterul folosind un sistem de ancorare/fixare aprobat.

16. CURĂȚENIE**16.1 Curățarea anvelopelor**

Curățați anvelopele cu detergenți de bucătărie obișnuiți și o cârpă umedă. Nu utilizați solvenți pentru anvelope. Solvenții pot deteriora sau înmuia materialul anvelopei.

16.2 Curățarea corpului

- Curățați corpul scuterului cu o cârpă umedă. Nu spălați scuterul folosind un furtun de cauciuc. Ștergeți cu o cârpă moale, curată;
- Utilizați apă rece amestecată cu un săpun special pentru a îndepărta murdăria;
- Curățați manual cu o cârpă moale.

16.3 Curățarea scaunului

Curățați cu un săpun ușor sau un detergent ușor și o cârpă umedă. SE poate folosi și un detergent pentru vinil.

17. INSTRUCȚIUNI GENERALE DE ÎNTREȚINERE

Scuterul are nevoie de întreținere periodică. Întreținerea necorespunzătoare a scuterului va duce la mai multe probleme tehnice, îl va face mai puțin flexibil și va ieși din termenii garanției. Întreținerea preventivă este importantă. Mai jos este prezentată o listă a principalelor operațiuni care trebuie efectuate.

INSPECȚIE	ZILNIC	LUNAR	SEMESTRIAL	ANUAL	REALIZAT DE
Funcționarea frânei	X				Utilizator
Starea anvelopelor	X				Utilizator
Verificarea nivelului bateriei	X				Utilizator
Verificarea reversibilității roților din față	X				Utilizator
Curățare		X			Utilizator
Verificarea cablajului		X			Utilizator
Verificarea stării bornelor bateriei			X		Utilizator
Verificarea stabilității cadrului				X	Retaileri
Ungeți rulmenții roților				X	Retaileri

17.1 Verificări și memento-uri

- Asigurați-vă că mențineți controlerul curat, protejându-l de ploaie sau apă. Nu expuneți niciodată scuterul la contactul direct cu apa.
- Păstrați roțile curate de resturi, păr, nisip și fibre de tapițerie.
- Inspectați vizual banda de rulare a anvelopei. Dacă este mai mică de 1 mm (1/32"), vă rugăm să înlocuiți anvelopele la dealerul local.
- Toate tapițeriile pot fi spălate cu apă caldă și săpun ușor. Din când în când verificați dacă scaunul și spătarul prezintă tăieturi și/sau rupturi. Înlocuiți-le dacă este necesar. Nu depozitați scuterul în medii umede, deoarece acest lucru ar putea cauza formarea mucegaiului și tapițeria să se deterioreze rapid.
- Toate mecanismele mobile pot fi lubrifiate și inspectate. Lubrifiați cu vaselină sau ulei ușor. Nu folosiți prea mult ulei, altfel picăturile mici ar putea păta. Efectuați întotdeauna o verificare generală a fixării tuturor piulițelor și șuruburilor.
- Verificați atât durata frânării, cât și menținerea blocajului de frână de la staționare.

17.2 Schimbarea roții

- Dacă scuterul este echipat cu o anvelopă solidă, înlocuiți întreaga roată, contactați dealerul local.

17.3 Consola, încărcătorul de baterii și componentele electronice din spate

- Păstrați aceste piese departe de umezeală.
- If expuse la umiditate, lăsați-le să se usuce complet înainte de a utiliza din nou scuterul.

17.4 Stivuirea scuterului

Dacă nu intenționați să utilizați scuterul pentru o perioadă lungă de timp, este recomandat să:

- Încărcați complet bateriile înainte de depozitare;
- Deconectați bateriile de la scuter;
- Depozitați scuterul într-un mediu cald și uscat;
- Evitați depozitarea scuterului în locuri în care acesta poate fi expus la temperaturi extreme;
- Condiții de funcționare -25°C până la +50°C;
- Condiții de depozitare -40°C până la +65°C;
- Bateriile care sunt profund descărcate, rareori încărcate, depozitate la temperaturi extreme, sau depozitate fără a fi complet reîncărcate pot suferi daune permanente, rezultând în nesiguranță și durabilitate limitată. Vă recomandăm încărcarea periodică a bateriilor scuterului în cazul depozitării prelungite pentru a asigura o performanță adecvată.

17.5 Baterie și încărcare

Întreținerea bateriei este cea mai importantă parte a întreținerii scuterului. Menținerea bateriilor încărcate complet ajută la prelungirea duratei de viață a bateriei. Folosiți următoarele sfaturi pentru a menține bateriile în condiții optime.



AVERTISMENT!

Bateriile noi trebuie să fie încărcate complet înainte de prima utilizare a scuterului. Încărcați bateriile noi timp de 12 ore, chiar dacă indicatorul bateriei arată deja o încărcare completă. O condiție fundamentală pentru maximizarea performanței bateriei.

- Pentru utilizarea zilnică, mențineți bateriile complet încărcate. Vă recomandăm să conectați încărcătorul extern după fiecare utilizare și să îl reîncărcați timp de 6-8 ore;
- Dacă scuterul nu va fi utilizat pentru mai mult de o săptămână, încărcați complet bateriile și, apoi deconectați-le de la scuter.

PENTRU A REÎNCĂRCA BATERIILE

Listă de instrucțiuni de încărcare pentru a maximiza durata de viață a bateriei:

1. Utilizați numai încărcătorul furnizat împreună cu scuterul dvs;
2. Nu utilizați NICIODATĂ un încărcător umed sau auto;
3. Evitați descărcările profunde și nu descărcați niciodată complet bateriile;
4. Nu lăsați bateriile în stare de încărcare scăzută pentru perioade îndelungate. Încărcați o baterie descărcată cât mai curând posibil;
5. Reîncărcați complet bateriile în mod regulat;
6. Întotdeauna depozitați bateriile complet încărcate;
7. Verificați bateriile o dată pe lună și reîncărcați-le dacă este necesar.

Încărcătorul este extern. Uurmați pașii de mai jos pentru a reîncărca bateriile.



(Imagini pentru scopuri ilustrative)

- Așezați scuterul lângă o priză electrică normală de perete.
- Scoateți cheia pentru a opri scuterul.
- Rotiți capacul ușii încărcătorului de baterii.
- Introduceți conectorul XLR al încărcătorului în portul încărcătorului.
- Introduceți celălalt capăt al cablului de alimentare în priză de perete.
- Când încărcarea este completă, este afișată capacitatea bateriei.
- Deconectați cablul de alimentare al încărcătorului de la priză de perete numai atunci când bateriile sunt complet încărcate.

Reîncărcați bateriile numai când cheia este în poziția OFF.

ÎNTREȚINEREA BATERIEI

Bateriile GEL sau AGM și SLA sunt utilizate pentru scutere.

- Aceste baterii nu necesită întreținere;
- Nu există niciun risc de scurgere sau vărsare, astfel încât aceste baterii pot fi transportate în siguranță în avioane, autobuze, trenuri etc;
- Dacă urmați procedurile stabilite în acest manual, vă puteți aștepta la o durată de viață a bateriei.

Notă: Nu utilizați baterii auto pe scutere, deoarece acestea nu sunt concepute pentru a fi descărcate complet și nu sunt sigure pentru utilizarea pe un scuter. Durata de viață a unei baterii depinde foarte des de îngrijirea acesteia.

DACĂ BORNELE BATERIEI SE CORODEAZĂ

- Coroziunea poate cauza conexiuni electrice slabe și probleme de funcționare;
- Curățați bateriile corodate cu o perie dură și un amestec de bicarbonat de sodiu și apă.

17.6 Încărcarea bateriei

Încărcătorul de baterii funcționează cu tensiunea normală a unei prize (curent alternativ) și o convertește în V DC (curent continuu). Bateriile utilizează curent continuu pentru a rula scuterul. Atunci când bateriile sunt complet încărcate, amperajul încărcătorului de baterii este aproape zero. În acest fel, încărcătorul

menține încărcarea, dar nu supraîncarcă bateria.

Note:

- **Bateriile nu pot fi reîncărcate dacă sunt descărcate aproape la tensiune zero.**
- **Încărcați întotdeauna bateriile în încăperi bine ventilate.**
- **Încărcătorul este destinat exclusiv utilizării în interior. Protejați-l de umiditate.**
- **Pentru performanțe maxime, se recomandă înlocuirea simultană a ambelor baterii atunci când acestea sunt descărcate.**
- **Toate bateriile își pierd încet sarcina energetică dacă nu sunt utilizate pentru perioade lungi. După 3 luni de neutilizare, poate apărea o pierdere de reîncărcare de aproximativ 10%. Prin urmare, în cazul unei perioade lungi preconizate de neutilizare, vă recomandăm reîncărcarea bateriilor complet timp de cel puțin 10 ore o dată pe lună și ulterior deconectați-le, astfel încât să nu fie conectate la motor/unitatea de comandă.**

17.7 Dacă scuterul nu funcționează

- Verificați dacă maneta de deblocare a roții este în poziția blocată;
- Verificați întrerupătorul principal. Dacă este necesar, reseați întrerupătorul de circuit.
- Verificați dacă apelarea rapidă este setată la modul dorit;
- Verificați dacă comutatorul de aprindere este în poziția "Pornit".

Dacă niciuna dintre procedurile de mai sus nu rezolvă problema, contactați distribuitorul dvs. autorizat.

ÎNTRERUPĂTOR DE CIRCUIT PRINCIPAL**AVERTISMENT!**

Nu încercați să faceți singuri reparații electrice. Consultați dealerul local.

Dacă, fără niciun motiv aparent, scuterul nu mai funcționează, ar putea fi din cauza declanșării întrerupătorului principal.

MOTIVE POSIBILE PENTRU DECLANȘAREA ÎNTRERUPĂTORULUI PRINCIPAL

- Coborârea unei pante abrupte;
- Trecerea peste un trotuar;
- Baterii epuizate;
- Depășirea debitului maxim.

Când porniți scuterul, tensiunea bateriei scade, iar curentul bateriei trebuie să crească pentru a satisface cerințele motorului sau ale altor dispozitive electrice de pe scuter. Acest lucru poate duce la o tragere puternică de curent electric care va declanșa întrerupătorul principal.

Soluții:

- Reîncărcați bateriile scuterului. Consultați capitolul 16.5 (Baterie și încărcare) din prezentul manual;
- Dacă problema persistă, contactați dealerul dvs. autorizat pentru a efectua un test de încărcare a bateriilor respective;
- Dacă bateriile funcționează, problema ar putea fi încărcătorul. Contactați distribuitorul dvs. autorizat.

RESETAREA ÎNTRERUPĂTORULUI PRINCIPAL

- Dacă întrerupătorul principal se declanșează din cauza bateriilor descărcate sau a unei suprasarcini temporare, reseați întrerupătorul;
- Așteptați 10 minute pentru ca panoul de control al motorului să devină din nou operațional;
- Verificați dacă comutatorul de aprindere este în poziția "oprit";

- Apăsați butonul de resetare situat pe întrerupătorul principal.

NOTĂ: Dacă întrerupătorul principal continuă să se declanșeze, există probabil o defecțiune electrică de bază care necesită intervenția personalului calificat.

18. ANALIZA ȘI SOLUȚIONAREA PROBLEMELOR

Scuterul este echipat cu un controler, care monitorizează continuu starea de funcționare a scuterului dvs. Dacă detectează o problemă, indică acest lucru cu lumina intermitentă a butonului ON / OFF. Trebuie să numărați numărul de flash-uri și să consultați lista pentru a verifica ce tip de eroare a fost detectat.

Numărul de blițuri	Eroare	Note
1 Flash	Tensiune scăzută a bateriei	Bateria trebuie reîncărcată sau există o conexiune proastă la baterie. Verificați conexiunile bateriei. Dacă conexiunile sunt corecte, încercați să încărcați bateria.
2 Flash	Motor deconectat	Există o conexiune proastă la motor. Verificați toate conexiunile dintre motor și controler.
3 Flash	Problema circuitului motorului	Motorul are un scurtcircuit la o conexiune a bateriei, contactați centrul de service.
4 Flash	Problema comutatorului roții libere	Maneta roții libere este activată sau mecanismul manual de eliberare a frânei este activat. Verificați poziția manetei.
5 Flash	-	Nu a fost folosit.
6 Flash	Încărcător de baterii conectat	Controlerul S-Drive este inactiv. Acest lucru se poate întâmpla deoarece încărcătorul este conectat sau maneta nu este în poziția de conducere.
7 Flash	Problema acceleratorului	Indică o problemă cu maneta de control. Asigurați-vă că maneta este în poziția de pornire înainte de a porni scuterul.
8 Flash	Problemă în controler	Indică o eroare în controler. Asigurați-vă că toate conexiunile sunt sigure.
9 Flash	Eroare frână de parcare	Frâna de parcare are o conexiune defectă. Verificați conexiunile frânei și ale motorului. Asigurați-vă că conexiunile controlerului sunt sigure.
10 Flash	Tensiune ridicată a bateriei	O tensiune excesivă a fost aplicată controlerului, acest lucru este de obicei cauzat de conexiunile proaste ale bateriei, verificați conexiunile bateriei.

Notă: Dacă apar probleme tehnice, este recomandat să verificați dispozitivul la distribuitorul local înainte de a încerca să rezolvați problemele personal.

Următoarele simptome pot indica o problemă gravă la scuterul dvs. Contactați dealerul local dacă apare oricare dintre următoarele cazuri:

1. Zgomotul motorului;
2. Uzura cablurilor și conexiunilor;
3. Conectoare crăpate sau rupte;
4. Uzură neuniformă pe oricare dintre anvelope;

5. Mișcare sacadată;
6. Scuterul trage mai mult într-o parte;
7. Roți îndoite sau rupte;
8. Scuterul nu pornește;
9. Scuterul pornește, dar nu se mișcă.

19. CONDIȚII DE ELIMINARE

19.1 Condiții generale de eliminare

Atunci când eliminați dispozitivul, nu utilizați niciodată sistemele obișnuite de deșeuri solide municipale. În schimb, se recomandă ca dispozitivul să fie eliminat prin intermediul insulelor ecologice municipale pentru reciclarea planificată a materialelor utilizate.

19.2 Avertismente pentru eliminarea corectă a produsului în conformitate cu Directiva europeană 2012/19/EU:

La sfârșitul duratei sale de viață, produsul nu trebuie eliminat cu deșeurile municipale. Acesta poate fi depus la centrele de colectare a deșeurilor speciale înființate de municipalități sau la comercianții cu amănuntul care oferă acest serviciu.

Prin eliminarea separată a produsului, pot fi evitate posibilele consecințe negative pentru mediu și sănătate care rezultă din eliminarea necorespunzătoare, iar materialele din care este fabricat produsul pot fi recuperate pentru a realiza economii semnificative de energie și resurse. Pentru a sublinia obligația de a elimina separat echipamentul electromedical, produsul este marcat cu un coș de gunoi cu roți barat.

19.3 Tratamentul bateriilor uzate - (Directiva 2006/66/CE):

Acest simbol de pe produs indică faptul că bateriile nu trebuie considerate deșeuri menajere normale. Asigurarea eliminării corespunzătoare a bateriilor ajută la prevenirea potențialelor consecințe negative asupra mediului și sănătății care ar putea fi cauzate de eliminarea lor necorespunzătoare. Reciclarea materialelor ajută la conservarea resurselor naturale. Duceți bateriile uzate la punctele de colectare desemnate pentru reciclare. Pentru informații mai detaliate privind modul de eliminare a bateriilor uzate sau a produsului, vă rugăm să contactați municipalitatea, serviciul local de eliminare a deșeurilor sau magazinul de unde ați achiziționat aparatul.

20. SPECIFICAȚII TEHNICE

COD - MODEL	CN200X
DEBIT MAXIM	113 Kg
ROȚI SPATE	195x50 mm
ROȚI DIN FAȚĂ	195x50 mm
ROȚI ANTI-ÎNCLINARE	inclusiv
VITEZĂ MAXIMĂ	6 Km/h
SPECIFICAȚIILE BATERIEI	12V 12Ah
AUTONOMIE*	>11 Km
TIP DE ÎNCĂRCĂTOR	1,8 Amp în afara bordului, 220V 50Hz
CONTROLOR	Dinamic R50A
TIP MOTOR	270W
GREUTATE CU BATERII	56,2 kg
GREUTATE FĂRĂ BATERII	44,6 kg

RADIU DE RĂSTURNARE	1227,5 mm
SUSPENSII	Da
LUNGIME	1060 mm
LUNGIME	520 mm
ÎNĂLȚIME	800 mm
LĂȚIMEA SCAUNULUI	415 mm
ÎNĂLȚIMEA SCAUNULUI DE LA TĂLPI	440 mm
ÎNĂLȚIMEA SCAUNULUI DE LA SOL	545 mm
ADÂNCIMEA SCAUNULUI	350 mm
ÎNĂLȚIMEA SPĂTARULUI	295 mm
BAZĂ DE ROȚI	760 mm
ÎNĂLȚIMEA DE LA SOL	100 mm
ÎNCLINAȚIE MAXIMĂ POATE FI DEPĂȘITĂ**	12° - 21%
DEPĂȘIREA UNUI OBSTACOL	50 mm

Scaunul scuterului este testat în conformitate cu ISO 7176-16:2012 pentru rezistența la combustie, dar se recomandă evitarea flăcărilor în apropierea scuterului și a fumului în timp ce stați pe scuter. Sistemul electric al acestui scuter este conform cu ISO 7176-14:2008.

*** Autonomia scuterului poate varia în funcție de:**

- Greutatea utilizatorului;
- Pante parcurse;
- Uzura bateriei;
- Stil de conducere;
- Mod de încărcare.

**** Termenul de pantă nominală este definit în EN 12184:2014.**

21. GARANȚIE

Toate produsele Moretti sunt garantate împotriva defectelor de material sau manoperă pentru o perioadă de 2 (doi) ani de la data vânzării produsului, sub rezerva oricărui excluderi și limitări specificate mai jos. Această garanție nu este valabilă în caz de utilizare necorespunzătoare, abuz sau modificare a produsului și pentru nerespectarea instrucțiunilor de utilizare. Utilizarea corectă a produsului este indicată în manualul de utilizare. Moretti nu este răspunzătoare pentru niciun prejudiciu rezultat, vătămare corporală sau orice altceva cauzat de sau în legătură cu instalarea și/ sau utilizarea echipamentului care nu este scrupulos în conformitate cu instrucțiunile din manualele de instalare, asamblare și utilizare. Moretti nu garantează produsele Moretti împotriva deteriorărilor sau defectelor în următoarele condiții: dezastre naturale, operațiuni neautorizate de întreținere sau reparații, deteriorări rezultate din probleme de alimentare cu energie electrică (dacă este cazul), utilizarea de piese sau componente care nu sunt furnizate de Moretti, nerespectarea ghidurilor și instrucțiunilor de utilizare, modificări neautorizate, deteriorări cauzate de transport (altele decât transportul original de la Moretti) sau neefectuarea întreținerii conform specificațiilor din manual. Componentele portabile nu sunt acoperite de această garanție în cazul în care deteriorarea se datorează utilizării normale a produsului.

21.1 Garanția bateriilor reîncărcabile (dacă există)

Bateriile originale și de schimb sunt acoperite de o garanție de 90 (nouăzeci) de zile în ceea ce privește performanța și de 6 (șase) luni în ceea ce privește defectele de fabricație sau conform cerințelor legale. Dacă bateriile complet încărcate sunt lăsate nefolosite pentru mai mult de trei luni consecutive, garanția este anulată automat. Dacă bateriile complet descărcate sunt lăsate neutilizate mai mult de trei zile consecutive, garanția este anulată automat.

22. REPARAȚII

Reparații în garanție Dacă un produs Moretti prezintă defecte materiale sau de fabricație în perioada de garanție, Moretti va evalua împreună cu clientul dacă defectul produsului este acoperit de garanție. Moretti, la discreția sa, poate înlocui sau repara articolul în garanție, fie la un dealer Moretti specificat, fie la sediul său. Costurile forței de muncă legate de repararea produsului pot fi suportate de Moretti dacă se stabilește că reparația intră în domeniul de aplicare al garanției. Repararea sau înlocuirea nu reînnoiește sau extinde garanția.

Repararea unui produs care nu este acoperit de garanție Un produs care nu este acoperit de garanție poate fi returnat pentru reparare numai după primirea unei autorizații prealabile din partea Serviciului Clienți Moretti. Costurile de manoperă și de transport legate de o reparație care nu este acoperită de garanție sunt suportate integral de către client sau dealer. Reparațiile produselor care nu sunt acoperite de garanție sunt garantate timp de 6 (șase) luni de la data primirii produsului reparat.

Produse nedefectuoase Clientul va fi notificat dacă, după examinarea și testarea unui produs returnat, Moretti concluzionează că produsul nu este defect. Produsul va fi returnat clientului, iar clientul va fi responsabil pentru costurile de expediere înapoi.

23. PIESE DE SCHIMB

Pentru piese de schimb și accesorii, consultați exclusiv catalogul general Moretti. Piesele de schimb originale Moretti sunt garantate timp de 6 (șase) luni de la data primirii piesei de schimb.

24. CLAUZE DE EXCEPTARE

Cu excepția celor prevăzute în mod expres în această garanție și în măsura permisă de lege, Moretti nu face alte declarații, garanții sau condiții, exprese sau implicite, inclusiv orice declarații, garanții sau condiții de vandabilitate, adecvare pentru un anumit scop, neincalcare și neinterferență. Moretti nu garantează că utilizarea produsului Moretti va fi neîntreruptă sau fără erori. Durata oricăror garanții implicite care pot fi impuse de reglementările legale este limitată la perioada de garanție, în limitele reglementărilor legale. Unele state sau țări nu permit limitarea duratei unei garanții implicite sau excluderea sau limitarea daunelor accidentale sau indirecte în legătură cu produsele de consum. În astfel de state sau țări, este posibil ca anumite excluderi sau limitări ale acestei garanții să nu vi se aplice. Această garanție poate fi modificată fără notificare prealabilă.

**CERTIFICAT DE GARANȚIE**

Produs _____

Achiziționat pe _____

Revânzător _____

Adresă _____ Locație _____

Vândut la _____

Adresă _____ Locație _____

**MORETTI S.P.A.**

Via Bruxelles, 3 - Meleto 52022 Cavriglia (Arezzo) Tel. +39 055 96 21 11

www.morettispa.com e-mail: info@morettispa.com**FABRICAT ÎN P.R.C.**

NOTE

MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Meleto
52022 Cavriglia (Arezzo)

Tel. +39 055 96 21 11
Fax. +39 055 96 21 200

www.morettispa.com
info@morettispa.com



Mobilnost 200 Električni Skuter
NAVODILA ZA UPORABO

INDEKS

1. KODE	STRAN.3
2. UVOD	STRAN.3
3. PREDVIDENA UPORABA	STRAN.3
4. IZJAVA EU O SKLADNOSTI	STRAN.3
4.1 Referenčni standardi in direktive	stran. 4
5. SPLOŠNA OPOZORILA	STRAN.4
6. UPORABLJENA SIMBOLIKA	STRAN.4
7. SPLOŠNI OPIS	STRAN.5
Slika za ilustracijo	STRAN.5
8. IZJAVA O ELEKTROMAGNETNI ZDRUŽLJIVOSTI	STRAN.6
9. VARNOST	STRAN.9
10. OPOZORILA ZA UPORABO	STRAN.11
10.1 Splošna opozorila	stran. 11
10.2 Spremembe	stran. 11
10.3 Pred vsako uporabo	stran. 12
10.4 Omejitev teže	stran. 12
10.5 Temperatura	stran. 12
11. DELOVANJE SKUTERJA	STRAN.12
11.1 Nadzorna plošča	stran. 12
11.2 Nastavitev krmiljenja	stran. 13
11.3 Nastavitev naslonjal za roke	stran. 14
11.4 Nastavitev sedeža	stran. 14
11.5 Funkcija zaklepanja/odklenitve kolesa	stran. 15
12. PRVI ZAGON SKUTERJA	STRAN.16
13. MONTAŽA IN DEMONTAŽA	STRAN.16
13.1 Sestava	stran. 16
13.2 Demontaža.....	stran. 19
14. DRIVE	STRAN.19
14.1 Vstopanje in izstopanje.....	stran. 19
14.2 Osnovne smernice	stran. 20
14.3 Krmiljenje	stran. 20
14.4 Nadzor prek ozkih grl	stran. 21
14.5 Vožnja navzgor in navzdol.....	stran. 22
14.6 Zavorni sistem motorja	stran. 23
14.7 Parkirna zavora	stran. 23
14.8 Toplotna zaščita	stran. 23
15. TRANSPORT	STRAN.23
15.1 Prevoz skuterja.....	stran. 23
16. ČIŠČENJE	STRAN.24
16.1 Čiščenje pnevmatik	stran. 24
16.2 Čiščenje telesa	stran. 24
16.3 Čiščenje sedeža	stran. 24
17. SPLOŠNA NAVODILA ZA VZDRŽEVANJE	STRAN.24
17.1 Preverjanja in opomini.....	stran. 25
17.2 Zamenjava kolesa.....	stran. 25
17.3 Konzola, polnilec baterij in zadnja elektronika.....	stran. 25
17.4 Shranjevanje skuterja	stran. 25
17.5 Baterija in polnjenje.....	stran. 25
17.6 Polnjenje baterije	stran. 26
17.7 Če skuter ne deluje	stran. 27
18. ANALIZA PROBLEMOV IN REŠITVE	STRAN.28
19. POGOJI ODSTRANJEVANJA	STRAN.29
19.1 Splošni pogoji odstranjevanja.....	stran. 29
19.2 Opozorila za pravilno odstranjevanje izdelka v skladu z Evropsko direktivo 2012/19/EU:	stran. 29
19.3 Obdelava izrabljenih baterij - (Direktiva 2006/66/ES):	stran. 29
20. TEHNIČNE SPECIFIKACIJE	STRAN.29
21. GARANCIJA	STRAN.30
21.1 Garancija za akumulatorske baterije (če obstaja)	stran. 31
22. POPRAVILA	STRAN.31
23. REZERVNI DELI	STRAN.31
24. KLAUZULE O IZVZETJU	STRAN.31

CE Medicinski pripomoček razreda I
UREDBA (EU) 2017/745 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA
z dne 5. aprila 2017 o medicinskih pripomočkih

1. KODE

CN200B

Skuter Mobility 200 bela

CN200R

Skuter Mobility 200 rdeč

2. UVOD

Zahvaljujemo se vam, da ste izbrali SCOOTER iz linije ARDEA MOBILITY by Moretti. Morettijevi električni skuterji so zasnovani in izdelani tako, da izpolnjujejo vse vaše potrebe po praktični, pravilni in varni uporabi. Ta priročnik vsebuje majhne nasvete za pravilno uporabo izbrane naprave in dragocene nasvete za vašo varnost. Pred uporabo skuterja natančno preberite celoten priročnik. Če ste v dvomih, se obrnite na svojega prodajalca, ki vam bo lahko pomagal in pravilno svetoval.

OPOMBA Preverite, ali niso bili vsi deli izdelka med pošiljanjem poškodovani. V primeru poškodb izdelka ne uporabljajte in se za nadaljnja navodila obrnite na prodajalca.

3. PREDVIDENA UPORABA

Električni skuter je namenjen mobilnosti oseb z gibalnimi težavami.

OPOZORILO!



- Uporaba naslednje naprave za namene, ki niso opredeljeni v tem priročniku, je prepovedana.
- Električni skuter morajo vedno uporabljati osebe, katerih psihofizično stanje je neoporečno in ni spremenjeno zaradi drog ali alkohola.
- Družba Moretti S.p.A. zavrača vsakršno odgovornost za škodo, ki bi nastala zaradi nepravilne uporabe naprave ali uporabe, ki ni navedena v tem priročniku.
- Proizvajalec si pridržuje pravico, da brez predhodnega obvestila spremeni napravo in priročnik, da bi izboljšal njene lastnosti.

4. IZJAVA EU O SKLADNOSTI

Družba MORETTI SpA na lastno odgovornost izjavlja, da so izdelki, ki jih proizvaja in trži družba MORETTI SpA in spadajo v družino ELEKTRIČNI SKUTRI - ARDEA MOBILITY, v skladu z veljavnimi določbami Uredbe 2017/745 o ZDRAVSTVENIH IZDELKIH z dne 5. aprila 2017.

V ta namen družba MORETTI SpA jamči in na lastno odgovornost izjavlja naslednje:

1. Ti pripomočki izpolnjujejo splošne varnostne in izvedbene zahteve iz Priloge I k Uredbi 2017/745, kot je določeno v Prilogi IV k navedeni uredbi.
2. Naprave NISO MERILNI INSTRUMENTI.
3. Te naprave NISO NAMENJENE ZA KLINIČNE RAZISKAVE.
4. Ti pripomočki se tržijo v embalaži, ki ni namenjena za uporabo v stekleni embalaži.
5. Te naprave se štejejo za razred I v skladu s Prilogo VIII k navedeni uredbi.
6. Družba MORETTI SpA hrani tehnično dokumentacijo, ki dokazuje skladnost z Uredbo 2017/745, in jo da na voljo pristojnim organom vsaj 10 let od datuma izdelave zadnje serije.

Opomba: Celotne oznake izdelkov, serijska številka proizvajalca (SRN), osnovna oznaka UDI-DI in vsa sklicevanja na uporabljene standarde so vključeni v izjavo EU o skladnosti, ki jo izda družba MORETTI SPA in je na voljo po njenih kanalih.

4.1 Referenčni standardi in direktive

Za zagotavljanje varnostnih standardov za uporabnike družba Moretti S.p.A. upošteva predpise:

- EN 12184:2014;
- EN 60601-1:2007;
- EN 60601-1-2:2006.

5. SPLOŠNA OPOZORILA



OPOZORILO!

Po uporabi skuterja, četudi le za kratek čas, se ne dotikajte motorja - nevarnost opeklin zaradi pregrevanja.



OPOZORILO!

Vedno bodite pozorni na prisotnost gibljivih delov, ki lahko povzročijo zagozditev okončin in telesne poškodbe.

- Za pravilno uporabo naprave natančno preberite ta priročnik.
- Za pravilno uporabo naprave se vedno posvetujte z zdravnikom ali terapevtom.
- Ker je embalaža izdelana iz kartona, izdelek v embalaži hranite stran od virov toplote.
- Življenjska doba naprave je odvisna od obrabe delov, ki jih ni mogoče popraviti in/ali zamenjati.
- Vedno bodite pozorni na prisotnost otrok.
- Največja teža uporabnika: 113 kg.
- Razvrstitev: Razred B (EN 12184).
- Izdelek ni primeren za slepe.
- Naprave ne smejo uporabljati otroci, mlajši od 12 let.
- Skuter ni namenjen uporabi kot sedež v motornem vozilu.
- Uporabnik in/ali pacient o vsakem resnem incidentu, ki se je zgodil v zvezi s pripomočkom, obvesti proizvajalca in pristojni organ države članice, v kateri ima uporabnik in/ali pacient sedež.

6. UPORABLJENA SIMBOLIKA



Koda izdelka



Serijska številka



Edinstveni identifikator naprave



Oznaka CE



Proizvajalec



Proizvodna serija



Preberite navodila v priročniku



Medicinski pripomoček



Pogoji odstranjevanja



Pozor



Datum izdelave



Odstranjevanje izdelka v skladu z direktivo EC/19/2012



Vrsta uporabljenega dela B

IPX4

Zaščitni razred



Največja podprta teža

7. SPLOŠNI OPIS



Slika za ilustracijo

8. IZJAVA O ELEKTROMAGNETNI ZDRUŽLJIVOSTI

Skuter CN200X je zasnovan za uporabo v elektromagnetnem okolju, navedenem v spodnjih tabelah. Uporabnik skuterja CN200X mora zagotoviti, da se dejansko uporablja pod določenimi pogoji.

OPOZORILA V ZVEZI S TVEGANJI ELEKTROMAGNETNIH MOTENJ:

Motnje lahko povzročijo nenamerno premikanje in/ali nepravilno upravljanje vozila.

Elektromagnetna energija, ki jo oddajajo viri, kot so:

- radijske postaje;
- televizijske postaje;
- amaterske radijske postaje;
- alarmi v trgovini;
- mobilni in brezžični telefoni lahko motijo električne invalidske vozičke in električne skuterje.

Motnje lahko povzročijo sprostitvev elektromagnetne zavore in premik naprave v nenamerno smer. Prav tako lahko trajno poškodujejo elektronsko krmilno enoto naprave. V vsakdanjem okolju so številni relativno močni viri elektromagnetnega sevanja. Intenzivnost elektromagnetne energije se meri v voltih na meter (V/m). Vaš skuter je opremljen z zaščito pred elektromagnetnimi motnjami do določene jakosti, ki je preizkušena in certificirana v skladu z veljavnimi mednarodnimi zahtevami. To se imenuje "stopnja imunosti".

Tabela 1

NAVODILA IN IZJAVA PROIZVAJALCA - ELEKTROMAGNETNE EMISIJE		
Skuter CN200X je namenjen za uporabo v elektromagnetnem okolju, ki je navedeno spodaj. Kupec ali uporabnik naprave mora zagotoviti, da se naprava uporablja v takem okolju.		
EMISIJSKI PRESKUSI	SKLADNOST	ELEKTROMAGNETNO OKOLJE
Emisije radijskih valov CISPR 11	Skupina 1	Skuter CN200X uporablja radijsko energijo samo za svoje notranje delovanje in polnjenje baterije. Zato so njegove radijske emisije zelo nizke in verjetno ne bodo povzročale motenj v bližnji elektronski opremi.
Emisije radijskih valov CISPR 11	Razred B	Scooter CN200X je primeren za uporabo v vseh stavbah, vključno z gospodinjstvi in tistimi, ki so neposredno priključene na javno nizkonapetostno napajalno omrežje, ki oskrbuje stavbe, ki se uporabljajo v gospodinjstvene namene.
Harmonične emisije IEC 61000-3-2	Se ne uporablja	
Nihanja napetosti/emisije utripanja IEC 61000-3-3	V skladu s predpisi	

Tabela 2

NAVODILA IN IZJAVA PROIZVAJALCA - ELEKTROMAGNETNE EMISIJE			
Skuter CN200X je namenjen za uporabo v elektromagnetnem okolju, ki je navedeno spodaj. Kupec ali uporabnik naprave mora zagotoviti, da se naprava uporablja v takem okolju.			
TESTI IMUNOSTI	PRESKUSNA RAVEN IEC 60601	STOPNJA SKLADNOSTI	ELEKTROMAGNETNO OKOLJE
Elektrostatična razelektritev (ESD) IEC 61000-4-2	± 6 kV stik ± 8 kV na zraku	± 6 kV stik ± 8 kV na zraku	Informacije veljajo za uporabo naprave in polnjenje baterije. Tla morajo biti lesena, betonska ali keramična. Če so tla prekrita s sintetičnim materialom, mora biti relativna vlažnost vsaj 30 %.
Hitri prehodni pojavi/ električni vlaki IEC 61000-4-4	± 2 kV za napajalne vode	± 2 kV za napajalne vode	Kakovost omrežne napetosti mora ustrezati kakovosti običajnega poslovnega ali bolnišničnega okolja.
Prenapetosti IEC 61000-4-5	± 1 kV diferencialni način ± 2 kV skupnega načina	± 1 kV diferencialni način ± 2 kV skupnega načina	Kakovost omrežne napetosti mora ustrezati kakovosti običajnega poslovnega ali bolnišničnega okolja.
Napetostni padci, kratke prekinitev in nihanja napetosti na vhodnih in napajalnih vodih. IEC 61000-4-11	< 5 % UT (> 95 % luknja v UT) za 0,5 cikla 40% UT (60% luknja v UT) za 5 ciklov 70 % UT (30-odstotna luknja v UT) za 25 ciklov < 5 % UT (> 95 % luknja v UT) za 5 s.	< 5 % UT (> 95 % luknja v UT) za 0,5 cikla 40% UT (60% luknja v UT) za 5 ciklov 70 % UT (30-odstotna luknja v UT) za 25 ciklov < 5 % UT (> 95 % luknja v UT) za 5 s.	Kakovost omrežne napetosti za polnjenje baterije mora biti enaka kakovosti omrežne napetosti v običajnem poslovnem ali bolnišničnem okolju.
Magnetno polje omrežne frekvence (50/60 Hz) IEC 61000-4-8	3 A/m	3 A/m	Magnetna polja omrežne frekvence morajo imeti ravni, značilne za tipično lokacijo v komercialnem ali bolnišničnem okolju. (Velja za uporabo naprave in polnjenje baterije).
Opomba: UT je omrežna napetost izmeničnega toka pred uporabo preskusnega nivoja.			

Tabela 3


NAVODILA IN IZJAVA PROIZVAJALCA - ELEKTROMAGNETNA ODPORNOST			
Skuter CN200X je namenjen za uporabo v elektromagnetnem okolju, ki je navedeno spodaj. Kupec ali uporabnik naprave mora zagotoviti, da se naprava uporablja v takem okolju.			
TESTI IMUNOSTI	PRESKUSNA RAVEN IEC 60601	STOPNJA SKLADNOSTI	ELEKTROMAGNETNO OKOLJE
RF vedenje IEC 61000-4-6	3Vrms. 150 kHz do 80 MHz	1 Vrms	<p>Prenosne in mobilne radijske komunikacijske opreme ne smete uporabljati v bližini katerega koli dela skuterja CN200X, vključno s kablji, razen če upoštevate priporočene razdalje, izračunane na podlagi enačbe, ki velja za frekvenco oddajnika.</p> <p>Priporočene ločilne razdalje:</p> $d=[3,5/V1] \sqrt{P}$ <p>0 Hz do 80 MHz</p> $d=[3,5/E1] \sqrt{P}$ <p>80 MHz do 800 MHz,</p> $d=[7/E1] \sqrt{P}$ <p>800 MHz do 2,5 GHz,</p> <p>kjer "P" pomeni največjo nazivno izhodno moč oddajnika v vatih (W) po podatkih proizvajalca oddajnika, "d" pa priporočeno razdaljo ločitve v metrih (m). Moč polja stacionarnih radijskih oddajnikov, določena z elektromagnetnim pregledom lokacije, a je lahko manjša od ravni skladnosti v vsakem frekvenčnem območju. b V bližini opreme, označene z naslednjim simbolom, se lahko pojavijo motnje: </p>
Izžarevani radijski frekvenci IEC 61000-4-3	20 V/m. 80 MHz do 2,5 GHz	1 V/m	
<p>OPOMBA 1: Pri frekvencah 80 MHz in 800 MHz velja ločilna razdalja za najvišje frekvenčno območje.</p> <p>OPOMBA 2: Te smernice morda ne veljajo v vseh primerih. Na elektromagnetno širjenje vplivata absorpcija in odboj od struktur, predmetov in ljudi.</p>			
<p>a Polja jakosti za fiksne oddajnike, kot so bazne postaje za radiotelefone (celične in brezžične) in kopenske mobilne radijske postaje, amatersko radijsko opremo, radijske oddajnike AM in FM ter televizijske oddajnike, teoretično ni mogoče natančno napovedati. Za določitev elektromagnetnega okolja, ki ga povzročajo fiksni radijski oddajniki, je treba opraviti elektromagnetni pregled lokacije. Če jakost polja, izmerjena na mestu, kjer se uporablja Nefti, presega raven skladnosti, ki velja za zgoraj omenjene RF, je treba upoštevati normalno delovanje skuterja CN200X.</p> <p>Če opazite neobičajno delovanje, bodo morda potrebni dodatni ukrepi, na primer drugačna orientacija ali položaj skuterja CN200X.</p> <p>b Polje v frekvenčnem območju od 150 kHz do 80 MHz mora biti manjše od 3 V/m.</p>			

Tabela 4

PRIPOROČENE RAZDALJE MED PRENOSNO IN MOBILNO RADIOKOMUNIKACIJSKO OPREMO TER NAPRAVO SCOOTER CN200X						
<p>SKUTER CN200X JE ZASNOVAN ZA DELOVANJE V ELEKTROMAGNETNEM OKOLJU, KJER SO RADIJSKE MOTNJE POD NADZOROM. STRANKA ALI UPORABNIK NAPRAVE SCOOTER CN200X LAHKO POMAGA PREPREČITI ELEKTROMAGNETNE MOTNJE TAKO, DA ZAGOTOVI MINIMALNO RAZDALJO MED MOBILNO IN PRENOSNO RADIJSKO KOMUNIKACIJSKO OPREMO (ODDAJNIKI) IN POLNILNIKOM BATERIJE SCOOTER CN200X V FAZI POLNJENJA TER CELOTNO NAPRAVO SCOOTER CN200X MED NJENIM DELOVANJEM, KOT JE PRIPOROČENO SPODAJ, GLEDE NA NAJVEČJO IZHODNO MOČ RADIJSKE KOMUNIKACIJSKE OPREME.</p>						
DOKAZI		RAZDALJA LOČITVE GLEDE NA FREKVENCO ODDAJNIKA (M)				
Nazivna največja izhodna moč oddajnika (W)	Za fazo polnjenja baterije	Pri uporabi skuterja CN200X	Za fazo polnjenja baterije	Med uporabo Skuter CN200X	Za fazo polnjenja baterije	Med uporabo Skuter CN200X
	150 kHz do 80 MHz $d=[3,5/\sqrt{1}] \sqrt{P}$	150 kHz do 80 MHz $d=[3,5/\sqrt{1}] \sqrt{P}$	80 MHz do 800 MHz $d=[3,5/E1] \sqrt{P}$	80 MHz do 800 MHz $d=[3,5/E1] \sqrt{P}$	800 MHz do 2,5 GHz $d=[7/E1] \sqrt{P}$	800 MHz do 2,5 GHz $d=[7/E1] \sqrt{P}$
0,01	0,35	0,35	0,35	0,35	0,7	0,7
0,1	1,1	1,1	1,1	1,1	2,2	2,2
1	3,5	3,5	3,5	3,5	7	7
10	11	11	11	11	7,3	7,3
100	35	35	35	35	70	70
<p>Za oddajnike z največjo nazivno izhodno močjo, ki ni navedena na seznamu, se priporočena razdalja d v metrih (m) izračuna z uporabo enačbe, ki velja za frekvenco oddajnika, pri čemer je P največja nazivna izhodna moč oddajnika v vatih (W), ki jo določi proizvajalec oddajnika.</p> <p>OPOMBA 1: Pri frekvencah 80 MHz in 800 MHz velja ločilna razdalja za najvišje frekvenčno območje.</p> <p>OPOMBA 2: Te smernice morda ne veljajo v vseh primerih. Na elektromagnetno širjenje vplivata absorpcija in odboj od struktur, predmetov in ljudi.</p>						

9. VARNOST



Vedno uporabljajte varnostni pas in vedno imejte noge na skuterju.



Ne uporabljajte skuterja pod vplivom alkohola.



Ne uporabljajte elektronskih radijskih oddajnikov, kot so walkie-talkies ali mobilni telefoni.



Prepričajte se, da med vožnjo s skuterjem v bližini ni ovir.



Med vožnjo s skuterjem ne zavijajte ostro ali nenadno zavirajte.



Ne vozite skuterja v prometu.



Ne poskušajte se povzpeti na robnike, ki so višji, kot je navedeno v tehničnih specifikacijah.



Med vožnjo ne držite rok in nog iz skuterja.



Ne vozite skuterja na spolzkih cestah ali med sneženjem.



Med polnjenjem baterij ne dovolite otrokom brez nadzora, da se igrajo v bližini skuterja.

**POZOR!**

Ne uporabljajte skuterja, ne da bi prej prebrali in v celoti razumeli ta priročnik.

10. OPOZORILA ZA UPORABO

10.1 Splošna opozorila

1. Skuterja ne uporabljajte na javnih prometnih cestah. Zavedajte se, da vas promet težko vidi, ko sedite na skuterju. Vedno uporabljajte hodnike za pešce. Upoštevajte vsa prometna pravila za pešce na spletni strani. Počakajte, da bo vaša pot prosta, nato pa nadaljujte s skrajno previdnostjo.
2. Preden vstopite na skuter ali izstopite iz njega, vedno preverite, ali je skuter izklopljen in ali je polnillec baterije odklopljen, da se ne poškodujete vi ali drugi.
3. Pred vožnjo vedno preverite, ali so pogonska kolesa v načinu avtomobila. Ne izklopite skuterja med vožnjo, saj bi se zelo nenadoma ustavil.
4. Ne uporabljajte tega izdelka ali dodatne opreme, ki je na voljo, ne da bi prej prebrali in v celoti razumeli ta priročnik. Če ne razumete opozoril, previdnostnih ukrepov ali navodil, se pred uporabo naprave obrnite na prodajalca ali zdravstvenega delavca, sicer lahko pride do poškodb ali škode.
5. V nekaterih primerih, vključno z nekaterimi zdravstvenimi stanji, bo uporabnik skuterja moral vaditi uporabo skuterja v prisotnosti usposobljenega pomočnika, ki je lahko družinski član ali strokovna oseba, posebej pripravljena pomagati uporabniku pri uporabi skuterja med različnimi vsakodnevnimi dejavnostmi.
6. Skuterja ne dvigujte in ne premikajte za nobenega od odstranljivih delov, vključno z nasloni za roke, sedežem ali oblogami. Lahko povzroči telesne poškodbe in/ali poškodbe naprave.
7. Izogibajte se uporabi skuterja preko njegovih omejitev, kot je opisano v tem priročniku.
8. Ne sedite na skuterju, ko ste v premikajočem se vozilu.
9. Med vožnjo s skuterjem se z rokami ne približujte kolesom (pnevmatikam). Upoštevajte, da se lahko ohlapna oblačila zataknejo v kolesa.
10. Če jemljete zdravila ali imate posebne telesne omejitve, se posvetujte z zdravnikom. Nekatera zdravila in omejitve lahko vplivajo na sposobnost varne uporabe skuterja.
11. Vedno preverite, ali je ročica za zaklepanje/odpiranje kolesa zaklenjena ali odklenjena.
12. Če so na skuterju nameščena kolesa proti prevračanju, jih ne odstranjujte.
13. Stik z orodjem lahko povzroči električni udar; na pretvornik AC/DC ali polnilnik baterij ne priključite električnega podaljška.
14. Skuter lahko premaga največji ocenjeni naklon 12°/21 %. Vendar bodite zelo previdni pri uporabi skuterja na strminah, strmehjših od 10°/17 %.
15. Ne vzpenjajte se na klanec, ki je večji od mejne vrednosti skuterja.
To lahko povzroči padec/naklon skuterja.
17. V ostrih ovinkih vedno zmanjšajte hitrost in ohranite stabilno težišče. Ne izkoristite največjo moč v tesnih ovinkih.
18. Uporaba skuterja v dežju, snegu, megli, na poledenelih ali spolzkih površinah lahko negativno vpliva na električni sistem.
19. Nikoli ne sedite na skuterju, če ga uporabljate v povezavi s katero koli vrsto dvigala ali izdelek za dvigovanje. Skuter ni zasnovan za takšno uporabo. Vse poškodbe ali poškodbe, ki nastanejo zaradi nepravilne uporabe, niso odgovornost proizvajalca.

10.2 Spremembe

Skuterji iz linije Ardea Mobility so zasnovani in izdelani tako, da izpolnjujejo vse vaše potrebe po praktični, pravilni in varni uporabi. V nobenem primeru ne smete spreminjati, dodajati, odstranjevati ali onemogočati katerega koli dela ali funkcije skuterja. Lahko pride do poškodb in/ali telesnih poškodb ter poškodb skuterja.

1. Iz varnostnih razlogov lahko krmilni parameter spreminjajo le pooblaščen tehniki.
2. Pred vsako uporabo naprave je priporočljivo opraviti varnostni pregled, da zagotovite varno delovanje skuterja.

10.3 Pred vsako uporabo

1. Preverite, ali so pnevmatike pravilno napolnjene, če so nameščene.
2. Preverite vse električne povezave in se prepričajte, da so dobro povezane in da niso korodirane.
3. Preverite vse ožičenja in se prepričajte, da so pravilno pritrjena.
4. Preverite zavore.

10.4 Omejitve teže

1. Preverite podatke o največjem pretoku v preglednici tehničnih specifikacij v tem priročniku ali na nalepki na napravi. Moč skuterja se oceni glede na hitrost pretoka.
2. Upoštevajte omejitve teže, ki so navedene za vaš skuter. Zaradi prekoračitve največjega pretoka garancija preneha veljati. Proizvajalec ni odgovoren za poškodbe ali materialno škodo, ki bi nastala zaradi neupoštevanja nosilnosti.
3. Na skuterju ne prevažajte potnikov, saj lahko to ogrozi težišče in povzroči prevrnitev ali padeč skuterja.

10.5 Temperatura

1. Nekateri deli skuterja so občutljivi na temperaturne spremembe. Krmilnik lahko deluje le v temperaturnem območju od -25 C° do 50 C°.
2. Pri zelo nizkih temperaturah lahko baterije zamrznejo in skuter ne bo mogel delovati. V zelo vročem podnebju lahko skuter deluje pri nižjih hitrostih zaradi varnostne funkcije krmilnika, ki preprečuje poškodbe motorja in drugih električnih komponent.

11. DELOVANJE SKUTERJA

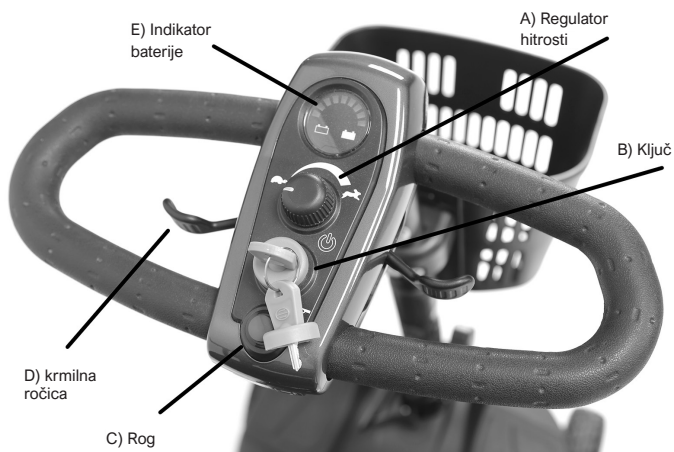
Skuter je enostaven za uporabo. Kljub temu priporočamo, da pozorno preberete naslednja navodila in se seznanite s svojim novim vozilom.

11.1 Nadzorna plošča

OPOZORILO!



Pred zagonom skuterja se morate vedno zavedati okolice, da izberete svojo hitrost. V zaprtih prostorih je priporočljivo izbrati najpočasnejšo hitrost. V zunanjih okoljih priporočamo, da izberete hitrost, ki vam omogoča varno upravljanje skuterja. Spodaj navedeni ukrepi so potrebni za varno uporabo skuterja.



A) Regulacija hitrosti

- S krmilom za nadzor hitrosti lahko vnaprej izberete hitrost skuterja.
- Če želite povečati hitrost, obrnite krmilo v smeri urinega kazalca.
- Če želite zmanjšati hitrost, zavrtite krmilo v nasprotni smeri urinega kazalca.
- Priporočljivo je, da izberete hitrost, pri kateri se počutite varno, udobno in nadzorujete vožnjo skuterja.

B) Ključ

- Ključ se uporablja za vklop in izklop skuterja.
- Ključ za vstavljanje.
- Za vklop skuterja obrnite ključ za 90° v smeri urinega kazalca. Zaslišal se bo zvočni signal in indikator na merilniku baterije se bo premaknil, kar pomeni, da je skuter vklopljen.
- Če želite skuter izklopiti, vrnite ključ v navpični položaj.

OPOMBA: Preden stopite s skuterja in preden spustite krmilo, vedno odstranite ključ.

C) Rog

- Pritisnite ta gumb, da se sproži zvok sirene.

D) krmilna ročica

- Omogoča upravljanje skuterja z eno roko.
- Nadzoruje hitrost vožnje naprej in nazaj.

DRIVE

- da bi se premaknili naprej:
 - S prsti desne roke povlecite nazaj ročico za plin na desni strani;
 - Z levim palcem pritisnite levo ročico za plin.

OPOMBA: Preden spremenite smer vožnje iz vožnje naprej v vožnjo nazaj ali iz vožnje nazaj v vožnjo naprej, skuter vedno popolnoma ustavite.

- za vožnjo vzvratno:
 - S prsti leve roke povlecite nazaj levo ročico za plin;
 - z desnim palcem pritisnite ročico za plin na desni strani.

OPOMBA: Ko ročico za upravljanje pospeška popolnoma sprostite, se samodejno vrne v sredinski položaj za ustavitev in aktivira zavore skuterja, s čimer se skuter popolnoma ustavi. Ko pritisnete ročno zavoro, se zasliši "klik".

E) Indikator baterije

- Prikazuje razpoložljivo raven napolnenosti baterije.
- **ZELENA:** označuje polno napolnjenost.
- **RUMENA:** pomeni opozorilo za napolnjenost baterije.
- **RDEČA:** pomeni, da je baterija napolnjena manj kot do polovice.

11.2 Nastavitev krmiljenja

Z nastavljivim krmilom lahko krmilo nagnete pod različnimi koti. Za nastavitve upoštevajte spodnja navodila:

1. Z eno roko primite krmilo;
2. Z drugo roko zavrtite nastavitveni gumb;
3. Nastavite krmilo v zeleni položaj;
4. Zategnite nastavitveni gumb.

11.3 Nastavitev naslonjal za roke

PRILAGODITE ŠIRINO NASLONJAL ZA ROKE



(Slika 1) (slika za ponazoritev)

1. Sprostite nastavitvene gumba na zadnji strani sedeža (slika 1);
2. Naslonjalo za roke pomaknite navzven ali navznoter, dokler ne najdete zelene širine;
3. Ponovno zategnite nastavitvene gumba.



OPOZORILO!

Prepričajte se, da so nastavitveni gumbi tesno pritrjeni na cev, vstavljeno v naslonjalo za roke. Naslona za roke ne iztegujte preveč.



(Slika 2) (slika za ponazoritev)

NAGIBANJE NASLONJAL ZA ROKE

Dvignite naslonjala za roke navzgor, da boste lažje vstopili in/ali izstopili iz skuterja (slika 2 - točka 1).

NAGIB NASLONA ZA ROKE

Če želite povečati naklon naslona za roke, obrnite nastavitveni gumb v nasprotni smeri urinega kazalca.

Če želite zmanjšati nagib naslona za roke, obrnite nastavitveni gumb v smeri urinega kazalca (slika 2 - točka 2).

11.4 Nastavitev sedeža

ROČICA ZA OBRAČANJE SEDEŽA



(Slika 3) (slika za ponazoritev)

Sedež se lahko obrne za 360° in zaklene za vsakih 45°:

1. Pritisnite vzvod in obrnite sedež v zeleni položaj (slika 3).
2. Spustite vzvod, da se sedež zaskoči v položaj vsakih 45°.

NASTAVITEV VIŠINE SEDEŽA



(Slika 4)

(slike za ponazoritev)



(Slika 5)



(Slika 6)

Nastavitev višine sedeža:

1. Naslonjalo naslonjala nagnite proti sedežu, povlecite vzvod za obračanje sedeža in dvignite sedež tako, da ga izvlečete iz podstavka (slika 4);
2. Odstranite zadnjo lupino tako, da jo od spodaj močno potegnete navzgor in jo na koncih primete z obema rokama (slika 5);
3. Odstranite zatič + matico, ki pritrjujeta sedežni drog v podstavek (slika 6);
4. Sedež namestite na želeno višino tako, da poravnate luknje z luknjami na podstavku;
5. Ponovno sestavite čep + matico;
6. Ponovno sestavite zadnji del telesa, pri čemer najprej pritisnite na del, ki je obrnjen proti sredini skuterja;
7. Ponovno namestite sedež in ga potisnite navzdol, da se zaskoči. Premaknite sedež z ene strani na drugo in se prepričajte, da je zaklenjen.

OPOZORILO!



Ne sedite na skuter ali ga poskušajte premakniti, preden se prepričate, da sta okvir in zadnje podvozje varno nameščena. Lahko pride do nenamerne ločitve okvirja od zadnjega podvozja, kar lahko povzroči poškodbe ali škodo.

OPOZORILO!



- Nikoli ne sedite na skuterju, ko je vključena ročica prostega kolesa.
- Med uporabo skuterja nikoli ne izključite parkirne zavore.

OPOZORILO!



Preden vstavite ključ v stikalo in ga obrnete v položaj ON, se vedno prepričajte, da je parkirna zavora skuterja vključena.

11.5 Funkcija zaklepanja/odklenitve kolesa

Skuter je opremljen z vzvodom za sprostitve kolesa, s katerim lahko nastavite skuter v način zaklepanja/odklenitve kolesa.



(Slika 7) (slike za ponazoritev)

- Izklop parkirne zavore in preklop skuterja v način sprostitve kolesa
Potisnite vzvod navzdol proti črki N (slika 7).

- Če želite uporabiti zavoro in preklopiti skuter v način blokade kolesa, potisnite ročico navzgor proti črki D (slika 7).

OPOZORILO!



- Če skuter prehitro potisnete v način sprostitve kolesa, bo motor deloval kot generator, zaradi česar bo skuter težko potiskati.
- Na nagnjeni površini skuterja ne nastavljajte na način sproščanja kolesa;
- Med uporabo skuterja nikoli ne izključite parkirne zavore;
- Preden vstavite ključ v vžigalnik in ga obrnete v položaj za vklop, vedno preverite, ali je parkirna zavora skuterja vključena.

12. PRVI ZAGON SKUTERJA



- Povežite kable akumulatorja in jih povežite s kablji motorja, kot je prikazano na slikah.
- Prepričajte se, da je parkirna zavora v položaju D, sicer bo skuter takoj po vklopu oddajal prekinjen zvok, ki opozarja na težavo.
- Nastavite sedež, naslonjalo za hrbet in naslonjala za roke glede na svojo telesno držo, kot je bilo že pojasnjeno.
- Nastavite krmilo, kot je opisano zgoraj.
- Prepričajte se, da sta vzratni ogledali pravilno usmerjeni.
- Za prvo vožnjo nastavite najmanjšo hitrost vožnje.

13. MONTAŽA IN DEMONTAŽA

13.1 Sestava

OPOZORILO!



- Pri pritrdjevanju zadnjega okvirja na sprednjega bodite pozorni na morebitne ščipalne točke. Med sestavljanjem upoštevajte opozorilne oznake na točkah, kjer se lahko zatakne;
- Nevarnost stisnitve in zmečkanja! Povečana nevarnost stisnitve ali zmečkanja zaradi teže sestavnih delov (kot so baterije) med pripravo za prevoz in vzdrževanje. Vsako operacijo vedno izvajajte zelo previdno. Poskusite pridobiti pomoč druge osebe, zlasti pri zlaganju delov, ki jih je treba prepeljati;
- Preverite, ali so vsi sestavni deli skuterja pravilno sestavljeni. Po montaži preverite, ali so vse zaklepne naprave pravilno vključene, tako da dvignete zadnji okvir in preverite, ali je menjalnik zaklenjen v položaju;
- Nevarnost poškodb zaradi nepravilne montaže! Preverite, ali so vsi sestavni deli skuterja so bili pravilno sestavljeni. Po montaži preverite da so vse zaklepne naprave pravilno vklopljene;
- Preverite, ali so prisotni vsi bistveni sestavni deli. (Slika 8)

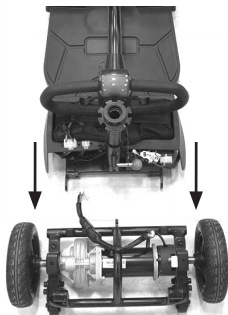
SI

Skuter CN200X ima strukturo, ki jo je mogoče enostavno razstaviti in prevažati. Izdelek je sestavljen, kot je prikazano na sliki 8:

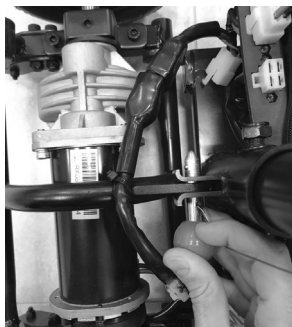


PONOVNA NAMESTITEV MENJALNIKA

- Izravnajte okvir in menjalnik (slika 9).
- Spustite okvir na menjalnik in ju pritrdite z zatičem z zatičem z okroglim gumbom, kot je prikazano na (Slika 10).
- Zdaj dvignite krmilo skuterja in ga zaklenite v pravokotni položaj na podporno površino z gumbom v (Slika 11).



(Slika 9)



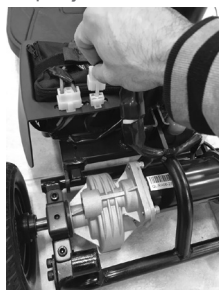
(Slika 10)



(Slika 11)
(slike za ponazoritev)

NAMESTITEV PAKETA BATERIJ

- Motor priključite na baterijski sklop, kot je prikazano na (Slika 12), pri čemer bodite pozorni na smer priključka.



(Slika 12) (slika za ponazoritev)

VKLJUČITE KRMILLO

- Razrahljajte nastavitvena ročaja in dvignite krmilo (slika 13).
- Ko dosežete zeleni položaj, zategnite nastavitveno ročico.



(Slika 13) (slika za ponazoritev)

Če želite nastaviti krmilo po svojih željah, upoštevajte spodnja navodila:

- Z eno roko primite ročaj;
- Z drugo roko sprostite gumb za nastavev krmila;
- Nastavite krmilo v udoben položaj za vožnjo;
- Zategnite ročico za nastavev krmila.



OPOZORILO!

Prepričajte se, da je gumb trdno zategnjen v zelenem položaju.

PRESTAVITEV KOŠARE

- Košarico ponovno namestite na krmilo (slika 13).

POSTAVITEV SEDEŽA

- Postavite zadnjo lupino, kot je prikazano na sliki 5, po obratnem postopku.
- Sedež držite pod kotom, tako da lahko pod njim vidite sedež z vrtljivim zatičem.
- Sedež z vrtljivim zatičem namestite v podstavek sedeža (slika 14).



(Slika 14) (slika za ponazoritev)

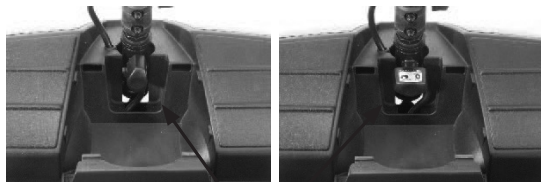


OPOZORILO!

- Točka udarca! Roke in oblačila naj ne bodo v bližini vrtljivega zatiča sedeža in podstavka sedeža;
- Če sedež ni zaklenjen, se izpostavljate nevarnosti nesreče. Preverite, ali je sedež pravilno zaskočen, tako da ga rahlo zavrtite v desno in levo.

ODKLEPANJE KRMILNEGA DROGA

- Obrnite krmilno ključavnico v položaj za odklepanje. (Slika 15)



(Slika 15) (slike za ponazoritev)



OPOZORILO!

- Brez odklepanja krmilne ključavnice se krmilo ne bo vrtelo, zato se izpostavljate nevarnosti poškodb.
- Če je sedež nepravilno nameščen, se izpostavljate nevarnosti nesreče. Preden se usedete za vožnjo, vedno obrnite naprej obrnjen sedež, da ga zaklenete. Če je sedež v drugem položaju, se verjetnost prevrnitve poveča. Pred obračanjem sedeža vedno preverite, ali je skuter na stabilni in ravni površini.

13.2 Demontaža

Postopek montaže (poglavje 12.1) izvajajte v obratnem vrstnem redu.

14. DRIVE

14.1 Vstopanje in izstopanje

OPOMBA: Pri prvi vožnji poskrbite, da bo skuter deloval na ravni površini in da boste z vožnjo nadaljevali na ravni površini.

PREDEN SE USEDETE NA SKUTER

- Prepričajte se, da je naprava izklopljena. S tem preprečite, da bi pomotoma aktivirali lopatico. in s tem povzročite poškodbe sebe ali drugih;
- Prepričajte se, da je ročica zavore skuterja v položaju za zaviranje;
- Preverite, ali je ročica za sprostitve kolesa v sproženem položaju.



OPOZORILO!

Pri vstopanju in izstopanju s skuterja držite težo v smeri sredine ploščadi. Premikanje teže proti robu ploščadi lahko povzroči nestabilno stanje!

VSTOP NA SKUTER

- Sedež namestite tako, da se lahko varno in enostavno povzpnete nanj;
- Vrnite krmilo v pokončen položaj;
- Eno nogo previdno postavite na približno sredino ploščadi in se udobno in varno usedite na sedež;
- Pripnite varnostni pas, če je skuter z njim opremljen;

- Spustite ali postavite nazaj naslonjala za roke;
- Vstavite ključ v stikalo;
- Obrnite ključ v položaj za vžig, kot je prikazano na sliki 16. Slika 17 prikazuje, kako ključ je v položaju za izklop.



(Slika 16) (slika za ponazoritev)



(Slika 17) (slika za ponazoritev)

SESTOP S SKUTERJA

- Prepričajte se, da je naprava izklopljena in da je ključ odstranjen iz stikala;
- Vrnite krmilo v pokončen položaj;
- Dvignite ali odstranite naslonjala za roke;
- Odpnite varnostni pas;
- Eno nogo previdno postavite na tla, prenesite težo na nogo in počasi vstanite;
- Odmaknite se od skuterja.

14.2 Osnovne smernice

- Preverite, ali na skuterju sedite varno in pravilno;
- Za nastavev najnižje ravni zavrtite številčnico hitrosti v nasprotni smeri urinega kazalca;
- Vstavite ključ v stikalo;
- Zavrtite ključ v smeri urinega kazalca v položaj "On";
- Položite roko na ročaje;
- Če želite voziti v prestavi naprej, povlecite desno stran ročice za plin nazaj. (ali potisnite levo stran ročice za upravljanje plina naprej);
- Če želite voziti vzvratno, povlecite nazaj levo stran ročice za plin. (ali potisnite desno stran ročice za plin naprej);
- Potegnite ročico za plin, da rahlo pospešite skuter;
- Spustite ročico za plin, da se skuter nežno upočasni do popolne zaustavitve;
- Vadite ti dve osnovni funkciji, dokler ne začnete obvladovati skuterja.

14.3 Krmiljenje

- Obe roki položite na ročaja krmila in obrnite krmilo v desno;
- Za premik v levo obrnite krmilo v levo;
- Pri obračanju skuterja preverite, ali je prehod dovolj prost, da lahko zadnja kolesa premagajo morebitne ovire.

SI



OPOZORILO!

Prehitro in prehitro obračanje skuterja lahko povzroči, da se eno od zadnjih koles odlepi od tal in se skuter prevrne. Temu se izognite tako, da zmanjšate hitrost in krmilite tako, da se v ovinkih in ovirah izognete loku.

KO SE PRIBLIŽUJETE OZKEMU GRU, SE UMAKNITE.

Za krmiljenje, ko se približujete ozkemu grlu, npr. pri vstopu ali izstopu iz vrat ali obračanju:

1. Skuter popolnoma ustavite;
2. Hitrost nastavite na najnižjo raven;
3. Zavrtite krmilo v zeleno smer.

KRMILJENJE VZVRATNO

Pri vožnji vzvratno je treba biti previden.

1. Z desno roko potisnite ročico za upravljanje plina naprej, z levo roko pa jo potegnite nazaj;
2. Če želite voziti vzvratno v levo, obrnite krmilo v levo;
3. Če želite voziti nazaj v desno, obrnite krmilo v desno.

OPOMBA: Pri vzvratni vožnji je hitrost skuterja 50 % hitrosti, nastavljene na izbirniku hitrosti.

14.4 Nadzor prek ozkih grl

Pri uporabi skuterja, ki bistveno poveča mobilnost, boste nedvomno naleteli na ovire, ki bodo zahtevale nekaj vaje, da boste lahko brezskrbno in varno manevrirali s skuterjem. V nadaljevanju so navedene številne običajne ovire, na katere lahko naletite pri vsakodnevni uporabi skuterja. Ob ovirah je navedenih tudi nekaj nasvetov, ki vam bodo pomagali, da jih obidete. Naučite se jih in upoštevajte te nasvete, da boste lahko presenetljivo zlahka upravljali svoj skuter z manevriranjem skozi vrata, po klančinah, po pločnikih, travi in gramozu ter po klancu navzdol.

RAMPE**Pri vzpenjanju po klančini, pločniku ali nagnjeni površini:**

- Na sedežu se nagnite naprej, da boste težišče premaknili naprej in zagotovili največjo stabilnost in varnost.

Če je na klančini grbina, je treba poskrbeti za dober oprijem na cesti:

- S skuterjem manevrirajte tako, da sprednji kolesi naredita široke zavoje okoli vogalov rampe.
- Tako bosta zadnji kolesi skuterja lahko naredili širok lok okoli vogala in ohranili varno razdaljo do ovir.

Če je treba skuter ustaviti, preden se povzpnete na klančino:

- Če ga želite ponovno zagnati, nežno, a močno pritisnite na ročico za plin.
- Po ustavitvi na nagnjeni površini rahlo pospešujte.

SPUŠČANJE PO RAMPI

- Ročico za izbiro hitrosti skuterja obrnite v smeri urinega kazalca, nastavljena na najnižjo stopnjo hitrosti.
- Če je treba ustaviti, počasi in enakomerno sprostite ročico za plin.

PLOČNIK

- Ne stopajte na pločnik ali z njega višje, kot je navedeno v tehničnih specifikacijah;
- Previdno stopajte s pločnika;
- Približajte se pločniku tako, da obe zadnji kolesi skuterja hkrati prevozita stopnico;
- S pločnika ne zapuščajte pod kotom, sicer se bo skuter prevrnil;
- Po stopnici se spuščajte počasi, da se izognete treslajem. Uporabite čim manj energije.

TRAVA IN GRAMOZ

Skuter se dobro obnese na travi in gramozu ter na vzpetinah, vendar je treba upoštevati parametre delovanja, določene v tem priročniku v poglavju Tehnične specifikacije. Če ste v dvomih glede situacije, se ji izognite.

- Na travnikih ali v parkih lahko uporabljate skuter;
- Izogibajte se dolgi ali visoki travi, saj se lahko ovije okoli osi skuterja;
- Izogibajte se gramozu.

14.5 Vožnja navzgor in navzdol

VOŽNJA V HRIB

- Da bi zagotovili največjo stabilnost, se na sedežu skuterja med vzpenjanjem na rampe, klančine, robnike ali druge nizke vzpetine nagnite naprej;
- Vozite previdno, ko se poskušate zapeljati na kakršen koli klanec, tudi na klančine za invalide;
- Vzpenjanje ali spuščanje po nagnjeni površini, vedno pravokotno na strmino;
- Nikoli ne režite čez nagnjeno površino v katero koli smer;
- Ne poskušajte voziti po pobočju, prekritem s snegom, ledom, sveže pokošeno travo, listjem ali drugimi potencialno nevarnimi snovmi.
- Na strmini nikoli ne vozite vzvratno;
- Med vožnjo s skuterjem se nikoli ne spuščajte ali vzpenjajte po strmem pobočju, kot je priporočeno. Glejte poglavje „Tehnične specifikacije“; v nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti;
- Med vzpenjanjem ali spuščanjem poskusite ohraniti skuter v gibanju. Če je treba ustaviti, ponovno začnite in počasi ter previdno pospešujte.



OPOZORILO!

Če se skuter med vožnjo po klancu navzdol začne premikati hitreje, kot je varno, sprostite ročico za plin in ustavite skuter. Takoj ko začutite, da znova nadzorujete skuter, pritisnite ročico za plin in previdno nadaljujte vožnjo po preostalem delu spusta.

SPUŠČANJE PO HRIBU NAVZDOL

- Nastavitev najnižje stopnje hitrosti;
- Če je mogoče varno, vozite v sprednji prestavi, ko se spuščate z rampe, nizke vzpetine ali nagnjene površine.

Proizvajalec odsvetuje vožnjo vzvratno po strminah, klančinah, pločnikih in nizkih robnikih. Vzratna vožnja na nagnjeni površini je lahko zelo nevarna.

Če pa je treba ravnati v obratni smeri, uporabite enega od dveh postopkov.

OPOMBA: Pri izvajanju enega od naslednjih postopkov za vzvratno vožnjo po nagnjeni površini proizvajalec močno priporoča, da vam pri tem pomaga druga oseba.

Postopek 1: V obratovanju

- Stikalo za vžig obrnite v položaj "Off";
- Sestopite s skuterja;
- Stikalo za vžig obrnite v položaj "On";
- Stojite ob skuterju in previdno aktivirajte krmilnike, nastavljene na najmanjšo hitrost;
- Počasi in previdno vodite skuter po nagnjeni površini;
- Previdno se vrnite na skuter in ponovno vzpostavite normalno delovanje.

Postopek 2: V sili (ne deluje)

- Stikalo za vžig obrnite v položaj "Off";
- Sestopite s skuterja;
- Nastavite ročico za sprostitve kolesa v položaj "Odklenjeno";
- Stojite ob skuterju in ga z roko spremljajte po nagnjeni površini;
- Takoj ko dosežete ravno površino ob vznožju nagnjene površine, premaknite ročico za sprostitve kolesa v zaklenjen položaj.



OPOZORILO!

Ko je skuter v načinu sprostitve kolesa, je parkirna zavora sproščena. Na nagnjeni površini lahko teža skuterja povzroči izgubo nadzora nad skuterjem. Če se vam zdi, da skuterja ne morete voditi po nagnjeni površini, prosite za pomoč ali prenehajte s tem postopkom.

14.6 Zavorni sistem motorja

Skuter je opremljen s sistemom, ki uporablja motor za lažje zaviranje. Zavorni sistem motorja je zasnovan tako, da deluje, ko je ključ v položaju "Vključeno" in "Izključeno". Ko je ključ v položaju "Vključeno", je sprožilec kolesa v zaklenjenem položaju in skuter deluje, bo motor pomagal upočasniti skuter, takoj ko boste umaknili roko z ročice za plin.

Ko je ključ v stikalu v položaju "Off" in je sprožilec kolesa v položaju "unlocked", bo zavorni sistem motorja preprečil prehitro potiskanje skuterja (npr. po nagnjeni površini), kar lahko opazite med potiskanjem skuterja. Skuter se bo prosto premikal, dokler ne bo dosegel določene hitrosti, nato pa boste začutili nekaj upora, saj se je aktiviral zavorni sistem motorja.

14.7 Parkirna zavora

Vaš skuter ima tudi funkcijo samodejne parkirne zavore, ki je vključena v elektromehansko zavoro. Skuter se ustavi, ko je motor v vlečnem položaju in je stikalo za vklop izključeno ali ko je stikalo za vklop vključeno in je ročica za prste v nevtralnem položaju. Če je skuter v načinu prostega teka (motor je izključjen), lahko funkcijo ročne parkirne zavore uporabite tako, da ročico postavite v položaj za vleko.

14.8 Toplotna zaščita

Krmilnik vašega skuterja je opremljen z varnostnim sistemom, imenovanim toplotna ponastavitev. Vgrajeno veže nadzoruje temperaturo krmilnika in motorja. V primeru prevelike toplote krmilnika in motorja krmilnik prekine napajanje, da omogoči hlajenje električnih komponent. Čeprav bo vaš skuter ponovno dosegel normalno hitrost, ko se bo temperatura vrnila na varno raven, je priporočljivo, da pred ponovnim zagonom skuterja počakate 5 minut, da se vse komponente popolnoma ohladijo.

15. TRANSPORT

Skuter je vozilo, zasnovano za enostaven prevoz z avtomobilom. Glejte poglavje 12.2 o razstavljanju skuterja in poglavje 12.1 o sestavljanju skuterja.

15.1 Prevoz skuterja

- Sedež in krmilo razstavite ali zložite čim bolj proti nakladalni površini vozila, ki se uporablja za prevoz;
- Odločitev o odstranitvi ali znižanju sedeža in krmila je odvisna od velikosti in oblike prtljažnika prevoznega vozila;
- Skuterja ne dvigujte za plastične dele telesa ali krmilo.
Garancija ne krije okvare teh delov;
- Zadnjega prostora ne dvigujte za pnevmatike ali kolesa. Predal se lahko zavrti in povzroči poškodbe ali škodo;

- priporočljivo je, DA ZA ZAŠČITO SKUTERJA MED PREVOZOM UPORABITE SNEMLJIVE PREVLEKE ALI DRUGE VRSTE PREVLEK.

OPOZORILO!



- Če skuter in njegovi sestavni deli niso pravilno in varno shranjeni, se lahko skuter in sestavni deli premaknejo ali se znajdejo v zraku in povzročijo poškodbe ali škodo;
- Med prevozom ne sedite na skuterju. Pri prevozu skuter trdno pritrdite z odobrenim sistemom za pritrjevanje/fiksiranje.

16. ČIŠČENJE

16.1 Čiščenje pnevmatik

Pnevmatike očistite z običajnimi kuhinjskimi čistili in vlažno krpo. Ne uporabljajte topil za pnevmatike. Topila lahko poškodujejo ali zmeščajo material pnevmatike.

16.2 Čiščenje telesa

- Telo skuterja očistite z vlažno krpo. Skuterja ne umivajte z gumijasto cevjo. Obrišite ga do suhega z mehko in čisto krpo;
- Za odstranjevanje umazanije uporabite hladno vodo, pomešano z namenskimi milom;
- Čistite ročno z mehko krpo.

16.3 Čiščenje sedeža

Očistite z blagim milom ali blagim detergentom in vlažno krpo. UPORABITE lahko tudi čistilo za vinil.

17. SPLOŠNA NAVODILA ZA VZDRŽEVANJE

Skuter potrebuje redno vzdrževanje. Neustrezno vzdrževanje skuterja bo povzročilo več tehničnih težav, zmanjšalo njegovo prilagodljivost in ne bo v skladu z garancijskimi pogoji. Pomembno je preventivno vzdrževanje. Spodaj je seznam glavnih postopkov, ki jih je treba opraviti.

INŠPEKCIJSKI PREGLED	DNEVNO	MESEČNO	POLLETNO	LETNO	IZDELANO S STRANI
Delovanje zavore	X				Uporabnik
Stanje pnevmatik	X				Uporabnik
Preverjanje ravni napolnjenosti baterije	X				Uporabnik
Preverjanje obračanja sprednjih koles	X				Uporabnik
Čiščenje		X			Uporabnik
Preverjanje ožičenja		X			Uporabnik
Preverjanje stanja priključkov akumulatorja			X		Uporabnik
Preverjanje stabilnosti okvirja				X	Trgovci na drobno
Naoljite kolesne ležaje				X	Trgovci na drobno

17.1 Preverjanja in opomini

- Poskrbite, da bo krmilnik čist in zaščiten pred dežjem ali vodo. Skuterja nikoli ne izpostavljajte neposrednemu stiku z vodo.
- Na kolesih ne sme biti smeti, las, peska in vlaken iz oblazinjenega pohištva.
- Vizualno preglejte tekalno plast pnevmatike. Če je ta manjša od 1 mm (1/32 „), dajte pnevmatike zamenjati pri lokalnem prodajalcu.
- Vse oblazinjenje lahko operete z mlačno vodo in blagim milom. Občasno preverite, ali sta sedež in naslonjalo porezana in/ali raztrgana. Po potrebi jih zamenjajte. Skuterja ne shranjujte v vlažnih prostorih, saj lahko zaradi tega nastane plesen in oblazinjenje hitro propade.
- Vse gibljive mehanizme lahko namažete in pregledate. Namažite ga z vazelinom ali lahkim oljem. Ne uporabljajte preveč olja, sicer lahko majhne kapljice naredijo madeže. Vedno na splošno preverite pritrditev vseh matic in vijakov.
- Preverite dolžino zaviranja in držanje zavorne ploščice v mirovanju.

17.2 Zamenjava kolesa

- Če je skuter opremljen s polno pnevmatiko, zamenjajte celotno kolo in se obrnite na lokalnega prodajalca.

17.3 Konzola, polnilec baterij in zadnja elektronika

- Te dele hranite stran od vlage.
- Če iso izpostavljeni vlagi, počakajte, da se pred ponovno uporabo skuterja popolnoma posušijo.

17.4 Shranjevanje skuterja

Če skuterja ne nameravate uporabljati dlje časa, je priporočljivo, da:

- Pred shranjevanjem baterije popolnoma napolnite;
- Odklopite baterije iz skuterja;
- Skuter hranite v toplem in suhem okolju;
- Skuterja ne shranjujte na mestih, kjer je lahko izpostavljen ekstremnim temperaturam;
- Delovni pogoji -25 °C do +50 °C;
- Pogoji shranjevanja -40 °C do +65 °C;
- Baterije, ki so močno izpraznjene, redko polnjene, shranjene pri ekstremnih temperaturah ali shranjene brez popolnega polnjenja, se lahko trajno poškodujejo, kar povzroči nezanesljivost in omejeno vzdržljivost. Priporočamo, da v primeru daljšega skladiščenja redno polnite baterije skuterja, da zagotovite ustrezno delovanje.

17.5 Baterija in polnjenje

Vzdrževanje baterije je najpomembnejši del vzdrževanja skuterja. Če baterije ohranjate popolnoma napolnjene, podaljšate njihovo življenjsko dobo. Z naslednjimi nasveti poskrbite, da bodo baterije v odličnem stanju.



OPOZORILO!

Nove baterije je treba pred prvo uporabo skuterja popolnoma napolniti. Nove baterije polnite 12 ur, tudi če indikator baterije že kaže polno napolnjenost. Temeljni pogoj za čim večjo zmogljivost baterije.

- Za vsakodnevno uporabo poskrbite, da bodo baterije popolnoma napolnjene. Priporočamo, da po vsaki uporabi priključite zunanji polnilnik in ga polnite 6-8 ur;
- Če skuterja ne boste uporabljali več kot teden dni, popolnoma napolnite baterije in jih nato izključite iz skuterja.

POLNJENJE BATERIJ

Seznam navodil za polnjenje, da bi podaljšali življenjsko dobo baterije:

1. Uporabljajte samo polnilnik, ki je priložen skuterju;
2. NIKOLI ne uporabljajte mokrega ali avtomobilskega polnilnika;
3. Izogibajte se globokemu praznjenju in nikoli ne izpraznite baterij do konca;
4. Baterij ne puščajte dlje časa v stanju nizke napoljenosti. Čim prej naložite prazno baterijo;
5. Redno popolnoma napolnite baterije;
6. Vedno shranjujte popolnoma napolnjene baterije;
7. Enkrat na mesec preverite baterije in jih po potrebi napolnite.

Polnilec je zunanji. Za polnjenje baterij sledite spodnjim korakom.



(Slike za ponazoritev)

- Skuter postavite v bližino običajne električne vtičnice.
- Za izklop skuterja odstranite ključ.
- Zavrtite pokrov vrat polnilnika baterij.
- Vtič XLR polnilnika vstavite v vrata polnilnika.
- Drugi konec napajalnega kabla priključite v stensko vtičnico.
- Ko je polnjenje končano, se prikaže zmogljivost baterije.
- Napajalni kabel polnilnika iz stenske vtičnice odklopite šele, ko so baterije popolnoma napolnjene.

Baterije polnite le, če je ključ v položaju OFF.

VZDRŽEVANJE BATERIJE

Za skuterje se uporabljajo baterije GEL ali AGM in SLA.

- Te baterije ne potrebujejo vzdrževanja;
- Ni nevarnosti razlitja ali iztekanja, zato lahko te baterije varno prevažate na letalih, avtobusih, vlakih itd;
- Če boste upoštevali postopke, opisane v tem priročniku, lahko pričakujete daljšo življenjsko dobo baterije.

Opomba: Na skuterjih ne uporabljajte avtomobilskih akumulatorjev, saj niso namenjeni popolni izpraznitvi in tudi niso varni za uporabo na skuterju. Življenjska doba baterije je pogosto odvisna od njene nege.

ČE SPONKE AKUMULATORJA KORODIRAJO

- Korozijska lahko povzroči slabo električno povezavo in težave pri delovanju;
- Korodirane akumulatorje očistite s čvrsto krtačo ter mešanico sode bikarbone in vode.

17.6 Polnjenje baterije

Polnilec akumulatorja deluje z običajno napetostjo električne vtičnice (izmenični tok) in jo pretvori v enosmerni tok (DC). Baterije uporabljajo enosmerni tok za zagon skuterja. Ko so baterije popolnoma napolnjene, je jakost toka polnilnika akumulatorjev skoraj enaka nič. Na ta način polnilec vzdržuje

polnjenje, vendar baterije ne napolni preveč.

Opombe:

- Baterije ni mogoče ponovno napolniti, če so izpraznjene skoraj do ničelne napetosti.
- Baterije vedno polnite v dobro prezračenih prostorih.
- Polnilec je namenjen samo za uporabo v zaprtih prostorih. Zaščitite ga pred vlago.
- Za največjo zmogljivost je priporočljivo, da obe bateriji zamenjate hkrati, ko sta neobremenjeni.
- Vse baterije počasi izgubljajo svoj energijski naboj, če jih dlje časa ne uporabljate. Po treh mesecih neuporabe lahko pride do približno 10-odstotne izgube polnjenja. Zato priporočamo, da v primeru pričakovane daljše neuporabe baterije enkrat na mesec vsaj 10 ur popolnoma napolnite in jih nato odklopite, tako da niso povezane z motorjem/krmilno enoto.

17.7 Če skuter ne deluje

- Preverite, ali je ročica za sprostitve kolesa v zaklenjenem položaju;
- Preverite glavni odklopnik. Po potrebi ponastavite avtomatski odklopnik.
- Preverite, ali je hitro izbiranje nastavljeno na zeleni način;
- Preverite, ali je stikalo za vžig v položaju "Vključeno".

Če nobeden od zgornjih postopkov ne odpravi težave, se obrnite na pooblaščenega prodajalca.

GLAVNI ODKLOPNIK



OPOZORILO!

Ne poskušajte sami popravljati električnih napeljav. Posvetujte se z lokalnim prodajalcem.

Če skuter brez očitnega razloga preneha delovati, je to lahko posledica izklopa glavnega odklopnika.

MOŽNI VZROKI ZA IZKLOP GLAVNEGA ODKLOPNIKA

- Vožnja po strmem pobočju;
- Vožnja čez pločnik;
- Izčrpane baterije;
- Preseganje največjega pretoka.

Ko zaženete skuter, napetost akumulatorja pade in tok akumulatorja se mora povečati, da zadosti zahtevam motorja ali drugih električnih naprav na skuterju. To lahko povzroči močan tok, ki sproži glavni odklopnik.

Rešitve:

- Napolnite baterije skuterja. Glejte poglavje 16.5 (Baterija in polnjenje) tega priročnika;
- Če se težava nadaljuje, se obrnite na pooblaščenega prodajalca, da opravi preskus polnjenja omenjenih baterij;
- Če baterije delujejo, je težava morda v polnilniku. Obrnite se na pooblaščenega prodajalca.

PONASTAVITEV GLAVNEGA ODKLOPNIKA

- Če se glavni odklopnik tokokroga sproži zaradi praznih baterij ali začasne preobremenitve, odklopnik tokokroga ponastavite;
- Počakajte 10 minut, da nadzorna plošča motorja ponovno začne delovati;
- Preverite, ali je stikalo za vžig v položaju "Off";

- Pritisnite gumb za ponastavitev, ki se nahaja na glavnem odklopniku.

OPOMBA: Če se glavni odklopnik še naprej sproža, gre verjetno za osnovno električno napako, ki jo mora odpraviti usposobljeno osebje.

18. ANALIZA PROBLEMOV IN REŠITVE

Skuter je opremljen s krmilnikom, ki stalno spremlja stanje delovanja skuterja. Če zazna težavo, to pokaže z utripajočo lučko gumba ON/OFF. Prešteti morate število bliskov in na seznamu preveriti, kakšna napaka je bila odkrita.

Število bliskov	Napaka	Opombe
1 bliskavica	Nizka napetost baterije	Akumulator je treba napolniti ali pa je povezava z njim slaba. Preverite priključke baterije. Če so povezave pravilne, poskusite napolniti baterijo.
2 Flash	Motor je odklopljen	Povezava z motorjem je slaba. Preverite vse povezave med motorjem in krmilnikom.
3 Flash	Težava z motornim tokokrogom	Motor ima kratek stik na priključku akumulatorja, obrnite se na servisni center.
4 Flash	Težava s stikalom prostega kolesa	Aktivirana je ročica prostega kolesa ali pa je aktiven mehanizem za ročno sproščanje zavor. Preverite položaj vzvoda.
5 Flash	-	Ni se uporabljal.
6 Flash	Priključen polnilec baterij	Krmilnik S-Drive je neaktiven. To se lahko zgodi, ker je polnilec priključen ali ker ročica ni v voznem položaju.
7 Flash	Težava s pospeševalnikom	Označuje težavo na krmilni ročici. Pred vklopom skuterja se prepričajte, da je ročica v začetnem položaju.
8 Flash	Težava v krmilniku	Označuje napako v krmilniku. Prepričajte se, da so vse povezave varne.
9 Flash	Napaka pri parkirni zavori	Parkirna zavora ima slab priključek. Preverite priključke zavore in motorja. Prepričajte se, da so povezave krmilnika varne.
10 Flash	Visoka napetost baterije	Na krmilnik je bila priključena previsoka napetost, kar je običajno posledica slabih povezav baterije, preverite povezave baterije.

Opomba: Če se pojavijo tehnične težave, je priporočljivo, da napravo preverite pri lokalnem prodajalcu, preden jih poskušate odpraviti sami.

Naslednji simptomi lahko kažejo na resno težavo z vašim skuterjem. Če se pojavi kateri koli od naslednjih primerov, se obrnite na lokalnega prodajalca:

1. Hrup motorja;
2. obraba kablov in priključkov;
3. Razpokani ali zlomljeni konektorji;
4. Neenakomerna obraba katere koli pnevmatike;

5. Nehitro gibanje;
6. Skuter potegne bolj na eno stran;
7. upognjene ali zlomljene kolesne enote;
8. Skuter se ne zažene;
9. Skuter se zažene, vendar se ne premika.

19. POGOJI ODSTRANJEVANJA

19.1 Splošni pogoji odstranjevanja

Pri odstranjevanju naprave nikoli ne uporabljajte običajnih sistemov za trdne komunalne odpadke. Namesto tega je priporočljivo, da napravo odstranite prek občinskih ekoloških otokov za načrtovano recikliranje uporabljenih materialov.

19.2 Opozorila za pravilno odstranjevanje izdelka v skladu z Evropsko direktivo

2012/19/EU:

Po koncu življenjske dobe se izdelek ne sme odlagati skupaj s komunalnimi odpadki. Oddate ga lahko v posebnih zbirnih centrih za odpadke, ki so jih ustanovile občine, ali pri trgovcih na drobno, ki opravljajo te storitve.

Z ločenim odstranjevanjem izdelka se lahko izognemo morebitnim negativnim posledicam za okolje in zdravje zaradi neustreznega odstranjevanja, materiale, iz katerih je izdelek narejen, pa je mogoče predelati in tako doseči znatne prihranke energije in virov. Da bi poudarili obveznost ločenega odstranjevanja elektromedicinske opreme, je izdelek označen s prečrtanim zabojsnikom na kolesih.

19.3 Obdelava izrabljenih baterij - (Direktiva 2006/66/ES):

Ta simbol na izdelku označuje, da baterij ne smete obravnavati kot običajne gospodinjske odpadke. Z zagotavljanjem pravilnega odlaganja baterij preprečite morebitne negativne posledice za okolje in zdravje, ki bi jih sicer lahko povzročilo njihovo nepravilno odlaganje. Recikliranje materialov pomaga ohranjati naravne vire. Izrabljene baterije odnesite na določena zbirna mesta za recikliranje. Za podrobnejše informacije o tem, kako odstraniti izrabljene baterije ali izdelek, se obrnite na občino, lokalno službo za odlaganje odpadkov ali trgovino, kjer ste kupili napravo.

20. TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

KODA - MODEL	CN200X
NAJVEČJI PRETOK	113 kg
ZADNJA KOLESA	195x50 mm
PREDNJA KOLESA	195x50 mm
KOLESA PROTI PREVRAČANJU	vkjučno s spletno stranjo
NAJVÍŠJA HITROST	6 Km/h
SPECIFIKACIJE BATERIJE	12V 12Ah
AVTONOMIJA*	>11 km
VRSTA POLNILNIKA	1,8 Ampera zunaj vozila, 220 V 50 Hz
KONTROLER	Dinamični R50A
VRSTA MOTORJA	270W
TEŽA Z BATERIJAMI	56,2 kg
TEŽA BREZ BATERIJ	44,6 kg

OBRATNI RADIJ	1227,5 mm
VZMETENJA	Da
DOLŽINA	1060 mm
ŠIRINA	520 mm
VIŠINA	800 mm
ŠIRINA SEDEŽA	415 mm
VIŠINA SEDEŽA OD PODNOŽJA	440 mm
VIŠINA SEDEŽA OD TAL	545 mm
GLOBINA SEDEŽA	350 mm
VIŠINA NASLONA	295 mm
KOLESNA BAZA	760 mm
VIŠINA OD TAL	100 mm
NAJVIŠJI NAKLON SE LAHKO PRESEŽE**	12° - 21°
PREMAGOVANJE OVIR	50 mm

Sedež skuterja je glede odpornosti proti gorenju testiran v skladu s standardom ISO 7176-16:2012, vendar je priporočljivo, da se izogibate plamenom v bližini skuterja in dimu, ko sedite na skuterju. Električni sistem tega skuterja je skladen s standardom ISO 7176-14:2008.

*** Avtonomija skuterja se lahko razlikuje glede na:**

- Teža uporabnika;
- Prevožene strmine;
- Obraba baterije;
- Način vožnje;
- Način polnjenja.

**** Izraz nazivni naklon je opredeljen v standardu EN 12184:2014.**

21. GARANCIJA

Za vse izdelke Moretti velja garancija za napake v materialu ali izdelavi za obdobje 2 (dveh) let od datuma prodaje izdelka, ob upoštevanju spodaj navedenih izjem in omejitev. To jamstvo ne velja v primeru napačne uporabe, zlorabe ali spreminjanja izdelka in neupoštevanja navodil za uporabo. Pravilna uporaba izdelka je opisana v navodilih za uporabo. Moretti ni odgovoren za kakršno koli nastalo škodo, telesne poškodbe ali kar koli drugega, kar bi nastalo zaradi namestitve in/ali uporabe opreme, ki ni natančno v skladu z navodili v navodilih za namestitve, sestavo in uporabo. Moretti ne jamči za poškodbe ali okvare izdelkov Moretti pod naslednjimi pogoji: naravne nesreče, nepooblaščen vzdrževanje ali popravila, poškodbe zaradi težav z napajanjem (kjer je to primerno), uporaba delov ali komponent, ki jih ni dobavil Moretti, neupoštevanje smernic in navodil za uporabo, nepooblaščen spremembe, poškodbe pri prevozu (razen originalne pošiljke od Morettija) ali neizvajanje vzdrževanja, kot je določeno v priročniku. Za sestavne dele, ki se lahko obrabijo, to jamstvo ne velja, če so poškodbe posledica običajne uporabe izdelka.

21.1 Garancija za akumulatorske baterije (če obstaja)

Za originalne in nadomestne baterije velja 90 (devetdeset) dni garancije za delovanje in 6 (šest) mesecev garancije za napake pri izdelavi ali v skladu z zakonom. Če popolnoma napolnjene baterije ne uporabljate več kot tri mesece zapored, garancija samodejno preneha veljati. Če popolnoma izpraznjene baterije ne uporabljate več kot tri dni zapored, se garancija samodejno preklicuje.

22. POPRAVILA

Garancijsko popravilo Če ima izdelek Moretti v garancijskem obdobju napake v materialu ali proizvodnji, bo Moretti skupaj s stranko ocenil, ali je napaka na izdelku zajeta v garanciji. Moretti lahko po lastni presoji zamenja ali popravi izdelek v okviru garancije pri določenem prodajalcu Moretti ali v svojih prostorih. Stroške dela v zvezi s popravilom izdelka lahko krije Moretti, če se ugotovi, da popravilo spada v okvir garancije. Popravilo ali zamenjava ne podaljšujeta garancije.

Popravilo izdelka, za katerega ne velja garancija Izdelek, za katerega ne velja garancija, se lahko vrne v popravilo le po predhodnem dovoljenju Morettijeve službe za pomoč strankam. Stroške dela in prevoza, povezane s popravilom, ki ni zajeto v garanciji, v celoti krije stranka ali trgovec. Za popravila izdelkov, ki niso zajeti v garanciji, velja garancija 6 (šest) mesecev od dneva prejema popravljenega izdelka.

Izdelki brez napak Kupec bo obveščen, če bo Moretti po pregledu in testiranju vrnjenega izdelka ugotovil, da izdelek nima napak. Izdelek bo vrnjen stranki, ki bo krila stroške povratnega pošiljanja.

23. REZERVNI DELI

Za rezervne dele in dodatno opremo glejte izključno splošni katalog Moretti. Za originalne nadomestne dele Moretti velja garancija 6 (šest) mesecev od dneva prejema nadomestnega dela.

24. KLAVZULE O IZVZETJU

Razen če je izrecno navedeno v tej garanciji in v obsegu, ki ga dovoljuje zakon, družba Moretti ne daje nobenih drugih izrecnih ali implicitnih izjav, jamstev ali pogojev, vključno z izjavami, jamstvi ali pogoji o primernosti za prodajo, primernosti za določen namen, neškodljivosti in nevmešavanju. Moretti ne jamči, da bo uporaba izdelka Moretti neprekinjena ali brez napak. Trajanje morebitnih implicitnih garancij, ki jih določajo zakonski predpisi, je omejeno na garancijski rok v mejah zakonskih predpisov. Nekatere države ali države ne dovoljujejo omejitev trajanja implicitne garancije ali izključitve ali omejitve naključne ali posledične škode v zvezi s potrošniškimi izdelki. V takšnih državah določene izključitve ali omejitve tega jamstva za vas morda ne veljajo. To jamstvo se lahko spremeni brez predhodnega obvestila.

**POTRDILO O JAMSTVU**

Izdelek _____

Kupljeno na _____

Prodajalec _____

Naslov _____ Lokacija _____

Prodano v _____

Naslov _____ Lokacija _____

**MORETTI S.P.A.**

Via Bruxelles, 3 - Meleto 52022 Cavriglia (Arezzo) Tel. +39 055 96 21 11

www.morettispa.com e-pošta: info@morettispa.com**MADE IN P.R.C.**

O POMBE

MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Meleto
52022 Cavriglia (Arezzo)

Tel. +39 055 96 21 11
Fax. +39 055 96 21 200

www.morettispa.com
info@morettispa.com



Elektrický Skúter Mobility 200 **NÁVOD NA POUŽITIE**

OBSAH

1. KÓDY	STR.3
2. ÚVOD	STR.3
3. ZAMÝŠĽANÉ POUŽITIE	STR.3
4. EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE	STR.3
4.1 Referenčné normy a smernice	str.4
5. VŠEOBECNÉ UPOZORNENIA	STR.4
6. POUŽITÉ SYMBOLY	STR.4
7. VŠEOBECNÝ OPIS	STR.5
Obrázok na ilustračné účely	str.5
8. VYHLÁSENIE O ELEKTROMAGNETICKEJ KOMPATIBILITE	STR.6
9. BEZPEČNOSŤ	STR.10
10. UPOZORNENIA PRE POUŽÍVANIE	STR.11
10.1 Všeobecné upozornenia	str.11
10.2 Úpravy	str.11
10.3 Pred každým použitím	str.12
10.4 Hmotnostné obmedzenia	str.12
10.5 Teplota	str.12
11. PREVÁDZKA SKÚTRA	STR.12
11.1 Ovládací panel	str.12
11.2 Nastavenie riadenia	str.13
11.3 Nastavenie opierok na ruky	str.14
11.4 Nastavenie sedadla	str.14
11.5 Funkcia zablokovania/odblokovania kolies	str.15
12. PRVÉ UVEDENIE SKÚTRA DO PREVÁDZKY	STR.16
13. MONTÁŽ A DEMONTÁŽ	STR.16
13.1 Montáž	str.16
13.2 Demontáž	str.19
14. JAZDENIE	STR.19
14.1 Nastupovanie a vystupovanie	str.19
14.2 Základy jazdy na skútri	str.20
14.3 Riadenie	str.20
14.4 Riadenie cez úzke miesta	str.21
14.5 Jazda do kopca a z kopca	str.22
14.6 Brzdový systém motora	str.23
14.7 Parkovacia brzda	str.23
14.8 Tepelná ochrana	str.23
15. PREPRAVA	STR.23
15.1 Preprava skútra	str.23
16. ČISTENIE	STR.24
16.1 Čistenie pneumatík	str.24
16.2 Čistenie karosérie	str.24
16.3 Čistenie sedadla	str.24
17. VŠEOBECNÉ POKYNY NA ÚDRŽBU	STR.24
17.1 Kontroly a upomienky	str.25
17.2 Výmena kolesa	str.25
17.3 Konzola, nabíjačka batérií a zadná elektronika	str.25
17.4 Uloženie skútra	str.25
17.5 Batéria a nabíjanie	str.25
17.6 Nabíjanie batérie	str.26
17.7 Ak skúter nefunguje	str.27
18. ANALÝZA A RIEŠENIE PROBLÉMOV	STR.28
19. PODMIENKY LIKVIDÁCIE	STR.29
19.1 Všeobecné podmienky likvidácie	str.29
19.2 Upozornenia na správnu likvidáciu výrobku podľa európskej smernice 2012/19/EÚ:	str.29
19.3 Nakladanie s vybitými batériami (smernica 2006/66/ES):	str.29
20. TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE	STR.29
21. ZÁRUKA	STR.30
21.1 Záruka na dobijateľné batérie (ak existujú)	str.31
22. OPRAVY	STR.31
23. NÁHRADNÉ DIELY	STR.31
24. USTANOVENIA O VÝNIMKÁCH	STR.31

 Zdravotnícka pomôcka triedy I
 NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RÁDY (EÚ) 2017/745
 z 5. apríla 2017 o zdravotníckych pomôckach

1. KÓDY

CN200B Skúter Mobility 200 biely

CN200R Skúter Mobility 200 červený

2. ÚVOD

Ďakujeme, že ste si vybrali SKÚTER radu ARDEA MOBILITY by Moretti. Elektrické skútre Moretti sú navrhnuté a vyrobené tak, aby spĺňali všetky vaše požiadavky na praktické, správne a bezpečné používanie. Tento návod obsahuje drobné tipy na správne používanie vybraného zariadenia a cenné rady pre vašu bezpečnosť. Pred použitím skútra si pozorne prečítajte celý tento návod. V prípade pochybností sa obráťte na svojho predajcu, ktorý vám pomôže a poradí.

POZNÁMKA Skontrolujte, či počas prepravy nedošlo k poškodeniu všetkých častí výrobku. Ak je výrobok poškodený, nepoužívajte ho a obráťte sa na predajcu, ktorý vám poskytne ďalšie pokyny.

3. ZAMÝŠĽANÉ POUŽITIE

Elektrický skúter je určený pre osoby s pohybovými ťažkosťami.

POZOR!



- Je zakázané používať toto zariadenie na iné účely, ako sú definované v tejto príručke.
- Elektrický skúter musia vždy používať osoby, ktorých duševný a fyzický stav nie je narušený alebo ovplyvnený drogami alebo alkoholom.
- Spoločnosť Moretti S.p.A. odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody vzniknuté v dôsledku nesprávneho používania zariadenia alebo v dôsledku iného použitia, ako je uvedené v tomto návode.
- Výrobca si vyhradzuje právo na zmeny zariadenia a nasledujúcich pokynov bez predchádzajúceho upozornenia s cieľom zlepšiť jeho výkon.

4. EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE

Spoločnosť MORETTI SpA. vyhlasuje na vlastnú zodpovednosť, že výrobky vyrábané a uvádzané na trh spoločnosťou MORETTI SpA. a patriace do radu ELEKTRICKÉ SKÚTRE - ARDEA MOBILITY sú v súlade s príslušnými ustanoveniami nariadenia o zdravotníckych pomôckach 2017/745 z 5. apríla 2017.

Na tento účel spoločnosť MORETTI SpA zaručuje a vyhlasuje na svoju výhradnú zodpovednosť nasledovné:

1. Predmetné zariadenia spĺňajú všeobecné požiadavky na bezpečnosť a výkon podľa prílohy I k nariadeniu 2017/745, ako sa uvádza v prílohe IV k uvedenému nariadeniu.
2. Tieto zariadenia NIE SÚ MERACIE PRÍSTROJE.
3. Tieto zariadenia NIE SÚ URČENÉ NA KLINICKÉ VÝSKUMY.
4. Tieto zariadenia sa predávajú v NESTERILNOM balení.
5. Tieto zariadenia sa musia považovať za pomôcky triedy I v súlade s prílohou VIII uvedeného nariadenia.
6. Spoločnosť MORETTI SpA uchováva a sprístupňuje príslušným orgánom po dobu najmenej 10 rokov od dátumu výroby poslednej šarže technickú dokumentáciu preukazujúcu súlad s nariadením 2017/745.

Poznámka: Úplné kódy výrobkov, registračný kód výrobcu (SRN), základný kód UDI-DI a všetky odkazy na použité normy sú uvedené v EÚ vyhlásení o zhode, ktoré vydala spoločnosť MORETTI SPA a ktoré je k dispozícii prostredníctvom jej kanálov.

4.1 Referenčné normy a smernice

Na zabezpečenie bezpečnostných noriem pre používateľov spoločnosť Moretti S.P.A. dodržiava tieto normy:

- EN 12184:2014;
- EN 60601-1:2007;
- EN 60601-1-2:2006.

5. VŠEOBECNÉ UPOZORNENIA



POZOR!

Po použití skútra sa nedotýkajte motora ani na krátku vzdialenosť - hrozí nebezpečenstvo popálenia v dôsledku prehriatia.



POZOR!

Vždy dávajte pozor na prítomnosť pohyblivých častí, ktoré by mohli spôsobiť zachytenie končatín a zranenie osôb.

- Pozorne si prečítajte tento návod na správne používanie zariadenia.
- Správne používanie zariadenia vždy konzultujte s lekárom alebo terapeutom.
- Zabalený výrobok uchovávajte mimo dosahu akéhokoľvek zdroja tepla, pretože obal je vyrobený z kartónu.
- Životnosť zariadenia je určená opotrebovaním neopraviteľných a/alebo vymeniteľných častí.
- Vždy dávajte pozor na prítomnosť detí.
- Maximálna hmotnosť používateľa: 113 kg
- Klasifikácia: trieda B (EN 12184).
- Výrobok nie je vhodný pre nevidiacich.
- Zariadenie nesmú používať deti mladšie ako 12 rokov.
- Skúter nie je určený na používanie ako sedadlo v motorovom vozidle.
- Používateľ a/alebo pacient musí nahlásiť každú závažnú udalosť, ktorá sa vyskytne v súvislosti s pomockou, výrobcovi a príslušnému orgánu členského štátu, v ktorom je používateľ a/alebo pacient usadený.

6. POUŽITÉ SYMBOLY



Kód výrobku



Sériové číslo



Jedinečný identifikátor zariadenia



Označenie CE



Výrobca



Výrobná šarža



Prečítajte si návod na použitie



Zdravotnícka pomocka



Podmienky likvidácie



Pozor



Dátum výroby

Likvidácia výrobku podľa smernice ES/19/2012



Aplikovaná časť typu B

IPX4

Trieda ochrany



Maximálna podporovaná hmotnosť

7. VŠEOBECNÝ OPIS



Obrázok na ilustračné účely

8. VYHLÁSENIE O ELEKTROMAGNETICKEJ KOMPATIBILITE

Skúter CN200X je určený na používanie v elektromagnetickom prostredí špecifikovanom v nižšie uvedených tabuľkách. Používateľ skútra CN200X musí zabezpečiť, aby sa skutočne používal za stanovených podmienok.

UPOZORNENIA TÝKAJÚCE SA RIZÍK ELEKTROMAGNETICKÉHO RUŠENIA:

Rušenie môže spôsobiť náhodný pohyb a/alebo nepravidelnú prevádzku vozidla.

Elektromagnetická energia vyžarovaná zdrojmi, ako sú:

- rozhlasové vysielacie stanice;
- televízne vysielacie stanice;
- rádioamatérske stanice;
- alarmy v obchodoch;
- mobilné a bezdrôtové telefóny môžu rušiť elektrické invalidné vozíky a elektrické skútre.

Rušenie môže spôsobiť uvoľnenie elektromagnetickej brzdy a pohyb zariadenia neželaným smerom. Môžu tiež trvalo poškodiť elektronickú riadiacu jednotku zariadenia. V každodennom prostredí existuje množstvo pomerne intenzívnych zdrojov elektromagnetického žiarenia. Intenzitu EM energie možno merať vo voltoch na meter (V/m). Váš skúter je vybavený ochranou proti elektromagnetickému rušeniu testovanou a certifikovanou v súlade s platnými medzinárodnými požiadavkami do určitej intenzity. Táto úroveň sa nazýva „úroveň odolnosti“.

Tabuľka 1

POKYNY A VYHLÁSENIE VÝROBCU - ELEKTROMAGNETICKÉ EMISIE		
Skúter CN200X je určený na používanie v elektromagnetickom prostredí špecifikovanom nižšie. Zákazník alebo používateľ zariadenia musí zabezpečiť, aby sa zariadenie používalo v takomto prostredí.		
SKÚŠKY EMISÍ	ZHODA	ELEKTROMAGNETICKÉ PROSTREDIE
Emisie rádiových frekvencií CISPR 11	Skupina 1	Skúter CN200X využíva RF energiu len na svoju vnútornú prevádzku a nabíjanie batérie. Preto sú jeho rádiové emisie veľmi nízke a je nepravdepodobné, že by spôsobili rušenie okolitých elektronických zariadení.
Emisie rádiových frekvencií CISPR 11	Trieda B	Skúter CN200X je vhodný na použitie vo všetkých budovách vrátane domácností a budov priamo pripojených k verejnej sieti nízkeho napätia, ktorá zásobuje budovy určené na domáce použitie.
Harmonické emisie IEC 61000-3-2	Neuplatňuje sa	
Kolísanie napätia/emisie blikania IEC 61000-3-3	Vyhovuje	

Tabuľka 2

POKYNY A VYHLÁSENIE VÝROBCU - ELEKTROMAGNETICKÉ EMISIE			
Skúter CN200X je určený na používanie v elektromagnetickom prostredí špecifikovanom nižšie. Zákazník alebo používateľ zariadenia musí zabezpečiť, aby sa zariadenie používalo v takomto prostredí.			
TESTY ODOLNOSTI	ÚROVEŇ SKÚŠKY IEC 60601	ÚROVEŇ ZHODY	ELEKTROMAGNETICKÉ PROSTREDIE
Elektrostatické výboje (ESD) IEC 61000-4-2	± 6 kV na kontakt ± 8 kV vo vzduchu	± 6 kV na kontakt ± 8 kV vo vzduchu	Informácie platné pre používanie zariadenia aj pre nabíjanie batérie. Podlahy musia byť drevené, betónové alebo keramické. Ak sú podlahy pokryté syntetickým materiálom, relatívna vlhkosť by mala byť aspoň 30 %.
Rýchle prechodové javy/elektrické vlaky IEC 61000-4-4	± 2 kV pre napájacie vedenia	± 2 kV pre napájacie vedenia	Kvalita sieťového napätia by mala zodpovedať typickému komerčnému alebo nemocničnému prostrediu.
Prepätia IEC 61000-4-5	± 1 kV diferenciálny režim ± 2 kV spoločný režim	± 1 kV diferenciálny režim ± 2 kV spoločný režim	Kvalita sieťového napätia by mala zodpovedať typickému komerčnému alebo nemocničnému prostrediu.
Poklesy napätia, krátke prerušenia a kolísanie napätia na vstupných napájacích vedeniach. IEC 61000-4-11	<5% UT (> 95 % pokles UT) pre 0,5 cyklu 40% UT (60% pokles UT) pre 5 cyklov 70% UT (30% pokles UT) pre 25 cyklov <5% UT (>95% pokles UT) počas 5 s	<5% UT (> 95 % pokles UT) pre 0,5 cyklu 40% UT (60% pokles UT) pre 5 cyklov 70% UT (30% pokles UT) pre 25 cyklov <5% UT (>95% pokles UT) počas 5 s	Kvalita sieťového napätia na nabíjanie batérie by mala byť vhodná pre typické komerčné alebo nemocničné prostredie.
Magnetické pole sieťovej frekvencie (50/60 Hz) IEC 61000-4-8	3 A/m	3 A/m	Magnetické polia sieťovej frekvencie by mali byť na úrovni charakteristickej pre typické komerčné alebo nemocničné prostredie. (Platí pre používanie zariadenia aj pre nabíjanie batérie).
Poznámka: UT je striedavé sieťové napätie pred použitím skúšobnej úrovne.			

Tabuľka 3

POKYNY A VYHLÁSENIA VÝROBCU - ELEKTROMAGNETICKÁ ODOLNOSŤ			
Skúter CN200X je určený na používanie v elektromagnetickom prostredí špecifikovanom nižšie. Zákazník alebo používateľ zariadenia musí zabezpečiť, aby sa zariadenie používalo v takomto prostredí.			
TESTY ODOLNOSTI	ÚROVEŇ SKÚŠKY IEC 60601	ÚROVEŇ ZHODY	ELEKTROMAGNETICKÉ PROSTREDIE
RF vedenie IEC 61000-4-6	3 Vrms. 150 kHz až 80 MHz	1 Vrms	<p>Prenosné a mobilné RF komunikačné zariadenia by sa nemali používať v blízkosti žiadnej časti skútra CN200X vrátane káblov, okrem prípadov, keď sa dodržia odporúčané odstupové vzdialenosti vypočítané pomocou rovnice platnej pre frekvenciu vysielača.</p> <p>Odporúčané odstupové vzdialenosti:</p> <p>$d = [3,5/\sqrt{P}] \sqrt{P}$ 0 Hz až 80 MHz</p> <p>$d = [3,5/E1] \sqrt{P}$ 80 MHz až 800 MHz,</p> <p>$d = [7/E1] \sqrt{P}$ 800 MHz až 2,5 GHz,</p> <p>kde „P“ je maximálny menovitý výstupný výkon vysielača vo wattoch (W) podľa výrobcu vysielača a „d“ je odporúčaná odstupová vzdialenosť v metroch (m). Intenzita poľa pevných rádiových vysielačov, určená elektromagnetickým prieskumom lokality, môže byť v každom frekvenčnom rozsahu pod úrovňou zhody. b V blízkosti zariadení označených nasledujúcim symbolom sa môže vyskytnúť rušenie: </p>
Vyžarované rádiové frekvencie IEC 61000-4-3	20 V/m. 80 MHz až 2,5 GHz	1 V/m	
<p>POZNÁMKA 1: pri frekvenciách 80 MHz a 800 MHz platí odstupová vzdialenosť pre najvyšší frekvenčný rozsah.</p> <p>POZNÁMKA 2: tieto pokyny sa nemusia uplatňovať vo všetkých situáciách. Šírenie elektromagnetického žiarenia je ovplyvnené absorpciou a odrazom od konštrukcií, predmetov a osôb.</p>			
<p>a Intenzitu poľa pevných vysielačov, ako sú základňové stanice rádiotelefónov (mobilných a bezdrôtových) a pozemných mobilných rádiostanic, rádioamatérskych zariadení, AM a FM rozhlasových vysielačov a televíznych vysielačov, nemožno teoreticky presne predpovedať. Na určenie elektromagnetického prostredia spôsobeného pevnými rádiovými vysielačmi by sa mal zväziť elektromagnetický prieskum lokality. Ak nameraná intenzita poľa na mieste, kde sa skúter používa, presahuje vyššie uvedenú platnú úroveň RF zhody, mala by sa monitorovať normálna prevádzka skútra CN200X. Ak sa zistí abnormálny výkon, môžu byť potrebné ďalšie opatrenia, napríklad zmena orientácie alebo polohy skútra CN200X.</p> <p>b Intenzita poľa vo frekvenčnom rozsahu 150 kHz až 80 MHz by mala byť menšia ako 3 V/m.</p>			

Tabuľka 4

**ODPORÚČANÉ VZDIALENOSTI MEDZI PRENOSNÝMI A MOBILNÝMI
RÁDIOKOMUNIKAČNÝMI ZARIADENAMI A SKÚTROM CN200X.**

SKÚTER CN200X JE NAVRHNUTÝ NA PREVÁDZKU V ELEKTROMAGNETICKOM PROSTREDÍ, KDE JE VYŽAROVANÉ RF RUŠENIE POD KONTROLOU. ZÁKAZNÍK ALEBO POUŽÍVATEĽ CN200X MÔŽE POMÔCŤ ZABRÁNIŤ ELEKTROMAGNETICKÉMU RUŠENIU TÝM, ŽE ZABEZPEČÍ MINIMÁLNU VZDIALENOSŤ MEDZI MOBILNÝMI A PRENOSNÝMI RÁDIOKOMUNIKAČNÝMI ZARIADENAMI (VYSIELAČMI) A NABÍJAČKOU BATÉRIÍ SKÚTRA CN200X VO FÁZE NABÍJANIA A CELÝM SKÚTROM CN200X POČAS PREVÁDZKY, AKO SA ODPORUČÁ NIŽŠIE, VO VZTAHU K MAXIMÁLNEMU VÝSTUPNÉMU VÝKONU RÁDIOKOMUNIKAČNÉHO ZARIADENIA.

TESTY		ODSTUPOVÁ VZDIALENOSŤ V ZÁVISLOSTI OD FREKVENCIE VYSIELAČA (M)				
Maximálny menovitý výstupný výkon vysielača (W)	Pre fázu nabíjania batérie	Počas používania Skútra CN200X	Pre fázu nabíjania batérie	Počas používania Scooter CN200X	Pre fázu nabíjania batérie	Počas používania Scooter CN200X
	150 kHz až 80 MHz $d=[3,5/\sqrt{1}] \sqrt{P}$	150 kHz až 80 MHz $d=[3,5/\sqrt{1}] \sqrt{P}$	80 MHz až 800 MHz $d=[3,5/E1] \sqrt{P}$	80 MHz až 800 MHz $d=[3,5/E1] \sqrt{P}$	800 MHz až 2,5 GHz $d=[7/E1] \sqrt{P}$	800 MHz až 2,5 GHz $d=[7/E1] \sqrt{P}$
0,01	0,35	0,35	0,35	0,35	0,7	0,7
0,1	1,1	1,1	1,1	1,1	2,2	2,2
1	3,5	3,5	3,5	3,5	7	7
10	11	11	11	11	7,3	7,3
100	35	35	35	35	70	70

V prípade vysielačov s maximálnym menovitým výstupným výkonom, ktorý nie je špecifikovaný, možno odporúčanú vzdialenosť d v metroch (m) vypočítať pomocou rovnice platnej pre frekvenciu vysielača, kde P je maximálny menovitý výstupný výkon vysielača vo wattoch (W) podľa výrobcu vysielača.

POZNÁMKA 1: Pri frekvenciách 80 MHz a 800 MHz platí odstupová vzdialenosť pre najvyšší frekvenčný rozsah.

POZNÁMKA 2: Tieto pokyny sa nemusia uplatňovať vo všetkých situáciách. Šírenie elektromagnetického žiarenia je ovplyvnené absorpciou a odrazom od konštrukcií, predmetov a osôb.

9. BEZPEČNOSŤ



Vždy majte zapnutý bezpečnostný pás a nohy majte vždy na skútri.



Nepoužívajte skúter pod vplyvom alkoholu.



Nepoužívajte elektronické rádiové vysielače, ako sú vysielačky alebo mobilné telefóny.



Uistite sa, že počas jazdy na skútri nie sú v blízkosti žiadne prekážky.



Počas jazdy na skútri nerobte prudké zákruty ani náhle nebrzdíte.



Nejazdite na skútri v dopravnej premávke.



Nepokúšajte sa prekonať obrubníky vyššie, ako je uvedené v technických špecifikáciách.



Počas jazdy nevystrekujte ruky a nohy zo skútra.



Nejazdite na skútri na klzkých cestách alebo počas sneženia.



Počas nabíjania batérií nedovoľte deťom bez dozoru hrať sa v blízkosti skútra.

**POZOR!**

Nepoužívajte skúter bez toho, aby ste si najprv prečítali tieto pokyny a plne im porozumeli.

10. UPOZORNENIA PRE POUŽÍVANIE

10.1 Všeobecné upozornenia

1. Nepoužívajte skúter na verejných komunikáciach. Uvedomte si, že keď sedíte na skútri, môže byť pre ostatných účastníkov cestnej premávky ťažké vás vidieť. Vždy používajte trasy pre chodcov. Dodržiavajte všetky pravidlá cestnej premávky pre chodcov. Počkajte, kým bude vaša trasa voľná, a potom pokračujte veľmi opatrne.
2. Vždy sa uistite, že je skúter vypnutý a nabíjačka batérie je odpojená predtým, ako nasadnete na skúter alebo z neho zostúpíte, aby ste predišli zraneniu seba alebo iných osôb.
3. Pred jazdou vždy skontrolujte, či sú hnacie kolesá v režime vozidla. Skúter nevypínajte, keď je ešte v pohybe, veľmi náhle sa zastaví.
4. Nepoužívajte tento výrobok ani žiadne iné dostupné voliteľné príslušenstvo bez predchádzajúceho prečítania a úplného pochopenia tejto príručky. Ak nerozumiete upozorneniam, opatreniam alebo pokynom, obráťte sa na predajcu alebo zdravotníckeho pracovníka pred pokusom o používanie zariadenia, inak môže dôjsť k zraneniu alebo poškodeniu.
5. V niektorých situáciách, vrátane niektorých zdravotných stavov, bude používateľ skútra potrebovať školenie v používaní skútra za prítomnosti kvalifikovaného asistenta, ktorým môže byť člen rodiny alebo profesionálna osoba špeciálne vyškolená na pomoc používateľovi pri používaní skútra v rôznych činnostiach každodenného života.
6. Skúter nezdvíhajte ani nepohybujte žiadnou z jeho odnímateľných častí, vrátane opierok rúk, sedadla alebo kapotáže. Môže dôjsť k zraneniu osôb a/alebo poškodeniu zariadenia.
7. Nepoužívajte skúter nad rámec jeho možností opísaných v tejto príručke.
8. Nesadajte na skúter, keď sa nachádza v pohybujúcom sa vozidle.
9. Počas jazdy na skútri držte ruky mimo dosahu kolies (pneumatík). Uvedomte si, že voľné oblečenie sa môže zachytiť o kolesá.
10. Ak užívate lieky alebo máte určité fyzické obmedzenia, poraďte sa so svojím lekárom. Niektoré lieky a určité obmedzenia môžu ovplyvniť vašu schopnosť používať skúter bezpečným spôsobom.
11. Vždy skontrolujte, či je páčka na zablokovanie/odblokovanie kolies zablokovaná alebo uvoľnená.
12. Ak sú na skútri kolieska proti prevráteniu, neodstraňujte ich.
13. Kontakt s nástrojmi môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom; nepripájajte elektrický predlžovací kábel k AC/DC meniču alebo nabíjačke batérií.
14. Skúter je schopný prekonať maximálny odhadovaný sklon 12°/21 %. Pri používaní skútra na trasách so sklonom väčším ako 10°/17 % však buďte veľmi opatrní.
15. Nevykonávajte stúpanie so sklonom väčším, ako je limit skútra.
16. Vyhňte sa cúvaniu zo schodov, chodníkov alebo iných prekážok. To môže spôsobiť pád/naklonenie skútra.
17. Vždy znížte rýchlosť v ostrých zákrutách a udržiavajte stabilné ťažisko. V ostrých zákrutách nepoužívajte maximálny výkon.
18. Používanie skútra v daždi, snežení, hmle a na zľadovatenom alebo klzkom povrchu môže mať nepriaznivý vplyv na elektrický systém.
19. Nikdy nesadajte na skúter, ak sa používa v kombinácii s akýmkoľvek typom výťahu alebo zdvíhacieho zariadenia. Skúter nie je určený na toto použitie. Výrobca nezodpovedá za žiadne poškodenie alebo zranenie spôsobené nesprávnym používaním.

10.2 Úpravy

Skútre radu Ardea Mobility sú navrhnuté a vyrobené tak, aby spĺňali všetky vaše požiadavky na praktické, správne a bezpečné používanie. Za žiadnych okolností sa nesmie upravovať, pridávať, odstraňovať alebo vypínať žiadna časť alebo funkcia skútra. Môže dôjsť k poškodeniu a/alebo zraneniu osôb a poškodeniu skútra.

1. Z bezpečnostných dôvodov smie parameter ovládania meniť iba autorizovaný technik.
2. Pred každým použitím zariadenia sa odporúča vykonať bezpečnostnú kontrolu, aby ste sa uistili, že skúter funguje bezpečne.

10.3 Pred každým použitím

1. Skontrolujte správne nahustenie pneumatík, ak sú namontované.
2. Skontrolujte všetky elektrické prípojky a uistite sa, že sú dobre zapojené a nie sú skorodované.
3. Skontrolujte všetky káblové spojenia a uistite sa, že sú správne zaistené.
4. Skontrolujte brzdy.

10.4 Hmotnostné obmedzenia

1. Informácie o maximálnej nosnosti nájdete v tabuľke technických špecifikácií v tejto príručke alebo na štítku na zariadení. Výkon skútra sa udáva podľa jeho nosnosti.
2. Rešpektujte hmotnostné limity uvedené pre váš skúter. Prekročenie maximálnej nosnosti vedie k strate záruky. Výrobca nenesie zodpovednosť za zranenia alebo škody na majetku spôsobené nedodržaním hmotnostnej kapacity.
3. Na skútri nevozte cestujúcich, môže to ohroziť ťažisko a spôsobiť prevrátenie alebo pád.

10.5 Teplota

1. Niektoré časti skútra sú náchylné na zmeny teploty. Riadiaca jednotka môže fungovať len v teplotnom rozsahu od -25 C° do 50 C° .
2. Pri veľmi nízkych teplotách môžu batérie zamrznúť a skúter nemusí byť schopný prevádzky. Vo veľmi horúcom podnebí môže skúter pracovať pri nižších rýchlostiach vďaka bezpečnostnej funkcii riadiacej jednotky, ktorá zabraňuje poškodeniu motora a iných elektrických súčastí.

11. PREVÁDZKA SKÚTRA

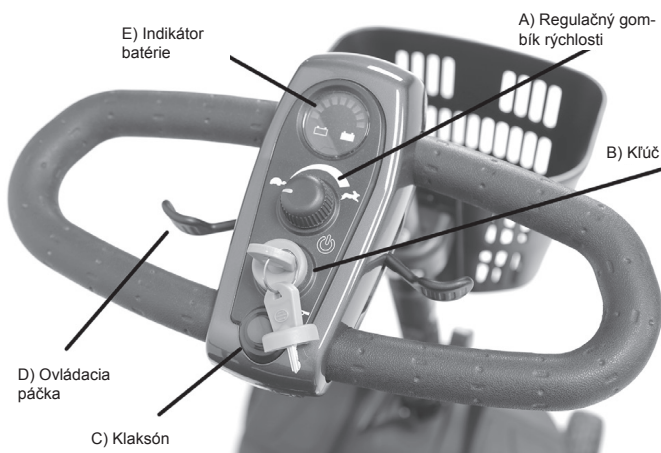
Skúter sa ľahko používa. Odporúčame vám však, aby ste si pozorne prečítali nasledujúce pokyny a oboznámili sa so svojim novým vozidlom.

11.1 Ovládací panel

POZOR!



Pred naštartovaním skútra by ste mali vždy sledovať okolie, aby ste mohli zvoliť rýchlosť. V interiéri sa odporúča zvoliť najpomalšiu rýchlosť. Pri jazde vonku odporúčame zvoliť takú rýchlosť, ktorá vám umožní bezpečnú prevádzku skútra. Nižšie uvedené kroky sú potrebné na bezpečnú prevádzku skútra.



A) Regulácia rýchlosti

- Gombík na reguláciu rýchlosti umožňuje vopred zvoliť rýchlosť skútra.
- Otočením gombíka v smere hodinových ručičiek zvýšite rýchlosť.
- Otočením gombíka proti smeru hodinových ručičiek znížite rýchlosť.
- Odporúča sa zvoliť rýchlosť, pri ktorej sa cítite bezpečne, pohodlne a budete mať pod kontrolou riadenie skútra.

B) Kľúč

- Kľúč sa používa na zapnutie a vypnutie skútra.
- Vložte kľúč.
- Otočte kľúčom o 90° v smere hodinových ručičiek, aby ste skúter zapli, ozve sa pípnutie a ručička na indikátore batérie sa pohne, čím signalizuje, že skúter je zapnutý.
- Ak chcete skúter vypnúť, vráťte kľúč do zvislej polohy.

POZNÁMKA: Pred zosadnutím zo skútra a pred spustením riadiel vždy vytiahnite kľúč.

C) Klaksón

- Stlačením tohto tlačidla spustíte klaksón.

D) Ovládacia páčka

- Umožňuje ovládať skúter jednou rukou.
- Ovláda rýchlosť jazdy dopredu a dozadu.

JAZDENIE

- pre jazdu dopredu:
 - prstami pravej ruky potiahnite dozadu páčku plynu umiestnenú na pravej strane;
 - palcom ľavej ruky stlačte páčku plynu umiestnenú na ľavej strane.

POZNÁMKA: Pred zmenou smeru jazdy z jazdy vpred na jazdu vzad alebo z jazdy vzad na jazdu vpred skúter vždy úplne zastavte.

- pre jazdu dozadu (cúvanie):
 - prstami ľavej ruky potiahnite späť páčku plynu umiestnenú na ľavej strane;
 - palcom pravej ruky stlačte páčku plynu umiestnenú na pravej strane.

POZNÁMKA: Po úplnom uvoľnení páčky plynu sa páčka automaticky vráti do strednej polohy a aktivuje brzdy skútra, čím sa skúter úplne zastaví. Po zatahnutí parkovacej brzdy sa ozve „cvaknutie“.

E) Indikátor batérie

- Ukazuje dostupnú úroveň nabitia batérie.
- **ZELENÁ:** znamená plné nabitie.
- **ŽLTÁ:** znamená upozornenie na polovičné nabitie batérie.
- **ČERVENÁ:** znamená, že batéria je nabitá menej ako z polovice.

11.2 Nastavenie riadenia

Vďaka nastavovaciemu gombíku možno riadidlá nakloniť pod rôznymi uhlami. Pri nastavovaní postupujte podľa nižšie uvedených pokynov:

1. Jednou rukou uchopte riadidlá;
2. Druhou rukou otáčajte nastavovacím gombíkom;
3. Nastavte riadidlá do požadovanej polohy;
4. Uťahnite nastavovací gombík.

11.3 Nastavenie opierok na ruky

NASTAVENIE ŠÍRKY OPIEROK NA RUKY



(Obr.1) (obrázok na ilustračné účely)

1. Uvoľnite nastavovacie gombíky na zadnej strane sedadla (Obr.1);
2. Posúvajte opierku dovnútra alebo von, kým nenájdete požadovanú šírku;
3. Opäť utiahnite nastavovacie gombíky.



POZOR!

Uistite sa, že sú nastavovacie gombíky pevne dotiahnuté k rúrke vlozenej do opierky. Opierku na ruky príliš nevysúvajte.



(Obr.2) (obrázok na ilustračné účely)

11.4 Nastavenie sedadla

PÁČKA NA OTÁČANIE SEDADLA



(Obr.3) (obrázok na ilustračné účely)

SKLÁPANIE OPIEROK NA RUKY

Zdvihnite opierky rúk nahor, aby sa vám ľahšie nastupovalo a/alebo vystupovalo zo skútra (Obr.2 - bod 1).

SKLON OPIERKY

Ak chcete zvýšiť sklon opierky, otočte nastavovací gombík proti smeru hodinových ručičiek.

Ak chcete znížiť sklon opierky, otočte nastavovací gombík v smere hodinových ručičiek (Obr.2 - bod 2).

Sedadlo je možné otáčať o 360° a zaaretovať každých 45°:

1. Stlačte páčku a otočte sedadlo do požadovanej polohy (Obr.3).
2. Páčku uvoľnite, aby sa sedadlo zablokovalo v polohe každých 45°.

NASTAVENIE VÝŠKY SEDADLA



(Obr.4)

(obrázky na ilustračné účely)



(Obr.5)



(Obr.6)

Nastavenie výšky sedadla:

1. Sklopte operadlo smerom k sedadlu, zdvihnite páčku na otáčanie sedadla a zdvihnite sedadlo jeho vytiahnutím zo základne (Obr.4);
2. Odstráňte zadný kryt tak, že ho silným ťahom zdola vytiahnete nahor a oboma rukami ho uchopíte za konce (Obr.5);
3. Odstráňte kolík + maticu, ktoré upevňujú stĺpik sedadla v podstavci (Obr.6);
4. Umiestnite sedadlo do požadovanej výšky tak, že zarovnáte otvory s otvormi na podstavci;
5. Znovu namontujte kolík + maticu;
6. Namontujte zadný kryt tak, že najprv zatlačíte na časť smerujúcu do stredu skútra;
7. Opäť umiestnite sedadlo a zatlačením smerom nadol ho zaistíte na mieste. Pohybuje sedadlom zo strany na stranu a skontrolujte, či je zaistené.

POZOR!



Nesadajte na skúter ani sa nepokúšajte s ním pohybovať, kým sa nepresvedčíte, že rám a zadný podvozok sú pevne na svojom mieste. Môže dôjsť k náhodnému oddeleniu rámu od zadného podvozku, čo by mohlo spôsobiť zranenie alebo poškodenie.

POZOR!



- Nikdy nesadajte na skúter, keď je zapnutá páčka „voľnobehu“.
- Nikdy nevypínajte parkovaciu brzdú počas jazdy na skútri.

POZOR!



Pred zasunutím kľúča do spínača a jeho otočením do polohy ON sa vždy uistite, že je parkovacia brzda skútra zatiahnutá.

11.5 Funkcia zablokovania/odblokovania kolies

Skúter je vybavený páčkou na odblokovanie kolies, pomocou ktorej je možné nastaviť skúter do režimu zablokovania/odblokovania kolies



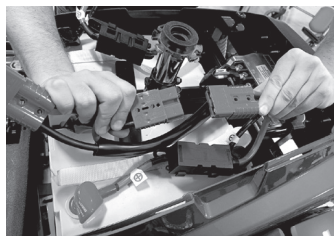
(Obr.7) (obrázky na ilustračné účely)

- Ak chcete odpojiť parkovaciu brzdú a uviesť skúter do režimu odblokovania kolies, zatlačte páčku smerom nadol k písmenu N (Obr.7).

- Ak chcete aktivovať parkovaciu brzdú a uviesť skúter do režimu zablokovania kolies, zatlačte páčku smerom hore k písmenu D (Obr.7).

POZOR!

- Príliš rýchle uvedenie skútra do režimu odblokovania kolies spôsobí, že motor bude fungovať ako generátor, čo sťaží tlačenie skútra;
- Skúter nenastavujte do režimu odblokovania kolies, keď je na šikmom povrchu;
- Počas používania skútra nikdy nevypínajte parkovaciu brzdú;
- Pred zasunutím kľúča do spínača a jeho otočením do polohy zapnutia vždy skontrolujte, či je parkovacia brzda skútra zatiahnutá.

12. PRVÉ UVEDENIE SKÚTRA DO PREVÁDZKY

- Pripojte káble batérie, pričom dbajte na to, aby ste ich pripojili ku káblom motora, ako je znázornené na obrázkoch.
- Uistite sa, že parkovacia brzda je v polohe D, inak bude skúter po naštartovaní vydávať prerušovaný zvuk, ktorý signalizuje problém.
- Nastavte sedadlo, operadlo a opierky rúk podľa vašich vlastných potrieb držania tela, ako je vysvetlené vyššie.
- Nastavte riadidlá, ako je vysvetlené vyššie.
- Skontrolujte, či sú spätné zrkadlá správne orientované.
- Pri prvej jazde nastavte minimálnu rýchlosť jazdy.

13. MONTÁŽ A DEMONTÁŽ**13.1 Montáž****POZOR!**

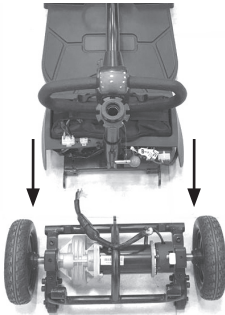
- Pri upevňovaní zadného rámu k prednému rámu dávajte pozor na možné miesta priškripenia. Pri montáži dodržiavajte výstražné štítky na miestach priškripenia;
- Nebezpečenstvo priškripenia a rozdrvenia! Zvýšené nebezpečenstvo priškripenia alebo rozdrvenia v dôsledku hmotnosti komponentov (napr. batérii) počas prípravy na prepravu a údržby. Každú operáciu vykonávajte vždy s veľkou opatnosťou. Snažte sa požiadať o pomoc ďalšiu osobu, najmä pri ukladaní prepravovaných dielov;
- Skontrolujte, či sú všetky časti skútra správne zmontované. Po montáži skontrolujte, či sú všetky blokovacie zariadenia správne namontované, zdvihnite zadný rám, aby ste skontrolovali, či je prevodovka zaistená na mieste;
- Nebezpečenstvo poranenia v dôsledku nesprávnej montáže! Skontrolujte, či sú všetky časti skútra správne zmontované. Po montáži skontrolujte či sú všetky blokovacie zariadenia správne zaistené;
- Skontrolujte, či sú prítomné všetky základné komponenty. (Obr.8)

Skúter CN200X má konštrukciu, ktorú možno ľahko rozložiť a prepravovať. Zloženie výrobku je nasledovné, ako je znázornené na Obr.8:

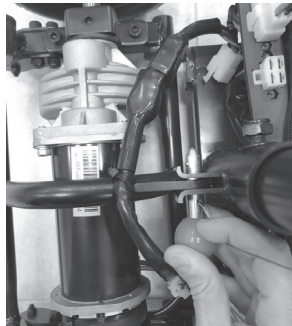


OPĀTOVNÁ INŠTALÁCIA PREVODOVKY

- Vyrovnajte rám a prevodovku (Obr.9).
- Spustíte rám na prevodovku a potom ich k sebe pripevníte pomocou čapu s okrúhlym gombíkom podľa obrázka (Obr.10).
- Teraz zdvihnite riadidlá skútra a zaistíte ich v polohe kolmej na nosnú plochu pomocou gombíka na (Obr.11).



(Obr.9)



(Obr.10)

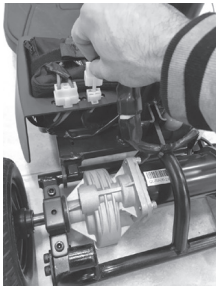


(Obr.11)

(obrázky na ilustračné účely)

INŠTALÁCIA BATÉRIOVÉHO BLOKU

- Pripojte motor k batériovému bloku podľa obrázka (Obr.12) a dávajte pozor na smer konektora.



(Obr.12) (obrázok na ilustračné účely)

NAKLONENIE RIADIDIEL

- Uvoľnite gombík na nastavenie riadidiel a zdvihnite riadidlá (Obr.13).
- Keď dosiahnete požadovanú polohu, dotiahnite gombík na nastavenie riadidiel.

**(Obr.13)** (obrázok na ilustračné účely)

Ak chcete nastaviť riadidlá podľa svojich predstáv, postupujte podľa nižšie uvedených pokynov:

- Jednou rukou uchopte rukoväť;
- Druhou rukou uvoľnite gombík na nastavenie riadidiel;
- Nastavte riadidlá do pohodlnej jazdnej polohy;
- Uťahnite gombík na nastavenie riadidiel;

**POZOR!**

Uistite sa, že ste gombík pevne utiahli v požadovanej polohe.

ZMENA POLOHY KOŠA

- Zmeňte polohu koša na riadidlách (Obr.13).

UMIESTNENIE SEDADLA

- Zadný kryt umiestnite podľa opačného postupu, ako je znázornený na (Obr.5).
- Podržte sedadlo pod uhlom tak, aby bolo vidno sedadlo s otočným čapom pod ním.
- Umiestnite sedadlo s otočným čapom do základne sedadla (Obr.14).

**(Obr.14)** (obrázok na ilustračné účely)

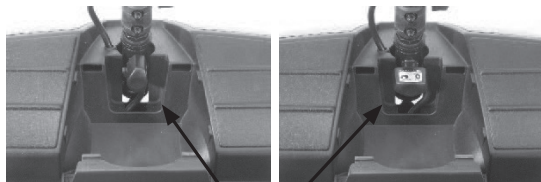


POZOR!

- Miesto priškripnutia! Udržujte ruky a oblečenie v bezpečí pred otočným čapom sedadla a základňou sedadla;
- Ak sedadlo nie je zaistené, vystavujete sa riziku nehody. Skontrolujte, či je sedadlo správne zaistené miernym pootočením doprava a doľava.

ODBLOKOVANIE RIADIDIEL

- Otočte zámok riadenia do polohy odblokovania. (Obr.15)



(Obr.15) (obrázky na ilustračné účely)



POZOR!

- Bez odblokovania zámku riadenia sa riadidlá neotáčajú a vystavujete sa riziku zranení.
- Ak je sedadlo umiestnené nesprávne, vystavujete sa riziku nehody. Predtým, ako si sadnete, vždy otočte sedadlo smerom dopredu a zaistite ho. Ak je sedadlo v inej polohe, zvyšuje sa pravdepodobnosť prevrátenia. Pred otočením sedadla vždy skontrolujte, či je skúter na stabilnom a rovnom povrchu.

13.2 Demontáž

Postup montáže (odsek 12.1) vykonajte v opačnom poradí.

14. JAZDENIE

14.1 Nastupovanie a vystupovanie

POZNÁMKA: Pri prvej jazde sa uistite, že skúter ovládate na rovnom povrchu a že pokračujete v jazde na rovnom povrchu.

PRED NASADNUTÍM NA SKÚTER

- Skontrolujte, či je zariadenie vypnuté. Zabráňte tak náhodnému aktivovaniu ovládacích páčok a spôsobeniu zranenia sebe alebo iným osobám;
- Skontrolujte, či je rúkoväť brzd skútra v zapnutej polohe;
- Skontrolujte, či je páčka odblokovania kolies v aktivovanej polohe.



POZOR!

Pri nastupovaní a vystupovaní zo skútra udržiavajte svoju váhu smerom k stredu nášľapnej dosky. Presunutie váhy smerom k okraju nášľapnej dosky by mohlo spôsobiť nestabilný stav!

NASTUPOVANIE NA SKÚTER

- Umiestnite sedadlo tak, aby sa naň dalo bezpečne a ľahko vyliezť;
- Vráťte riadidlá do zvislej polohy;
- Opatrne umiestnite jednu nohu približne do stredu nášľapnej dosky a pohodlne a bezpečne si sadnite na sedadlo;
- Zapnite si bezpečnostný pás, ak je ním skúter vybavený;
- Správne sklopte alebo umiestnite opierky na ruky;
- Vložte kľúč do príslušného spínača;

- Otočte kľúč do polohy zapalovania, ako je znázornené na Obr.16. Na Obr.17 je znázornené, ako vyzerá kľúč vo vypnutej polohe.



(Obr.16) (obrázok na ilustračné účely)



(Obr.17) (obrázok na ilustračné účely)

VYSTUPOVANIE ZO SKÚTRA

- Uistite sa, že je zariadenie vypnuté a kľúč je vytiahnutý zo spínača;
- Vráťte riadidlá do zvislej polohy;
- Zdvihnite alebo odstráňte opierky na ruky;
- Odopnite si bezpečnostný pás;
- Opatrne položte jednu nohu na zem, preneste váhu na nohu a pomaly sa postavte;
- Odstúpte od skútra.

14.2 Základy jazdy na skútri

- Skontrolujte, či na skútri sedíte bezpečne a správne;
- Otočením voliča rýchlosti úplne proti smeru hodinových ručičiek nastavte minimálnu úroveň;
- Vložte kľúč do príslušného spínača;
- Otočte kľúčom v smere hodinových ručičiek do polohy „On“ (Zapnuté);
- Položte ruku na rukoväť;
- Ak chcete ísť dopredu, potiahnite pravú stranu páčky ovládania plynu dozadu (alebo zatlačte dopredu ľavú stranu páčky ovládania plynu);
- Ak chcete ísť dozadu, potiahnite ľavú stranu páčky ovládania plynu dozadu (alebo zatlačte dopredu pravú stranu páčky ovládania plynu);
- Potiahnite páčku ovládania plynu, aby ste zľahka zrýchlili skúter;
- Uvoľnite páčku ovládania plynu a nechajte skúter jemne spomaliť až do úplného zastavenia;
- Cvičte tieto dve základné funkcie, kým nebudete mať pocit, že skúter ovládate.

14.3 Riadenie

- Položte obe ruky na rukoväť riadidiel a otočte riadidlami doprava, aby ste sa dostali do pravého uhla;
- Otáčajte riadidlami doľava, aby ste sa dostali doľava;
- Pri otáčaní skútra sa uistite, že prechod je dostatočne voľný na to, aby sa zadné kolesá mohli vyhnúť akýmkoľvek prekážkam.



POZOR!

Príliš prudké otáčanie skútra pri príliš vysokej rýchlosti spôsobí, že sa jedno zo zadných kolies odlepí od zeme a skúter sa prevráti. Vyhnite sa tomu tak, že spomalíte a budete riadiť tak, aby ste obišli zákruty a prekážky.

KEĎ SA BLÍŽITE K ÚZKEMU MIESTU, UHÝBAJTE.

Na riadenie pri približovaní sa k úzkemu miestu, napr. pri vchádzaní alebo vychádzaní z dverí alebo pri otáčaní:

1. Úplne zastavte skúter;
2. Nastavte rýchlosť na minimálnu úroveň;
3. Otočte riadidlá v smere, ktorým chcete ísť.

RIADENIE PRI CÚVANÍ

Pri cúvaní je potrebné dbať na zvýšenú opatrnosť.

1. Pravou rukou zatlačte páčku ovládania plynu dopredu alebo ľavou rukou potiahnite páčku ovládania plynu dozadu;
2. Ak chcete cúvať doľava, otočte riadidlá doľava;
3. Ak chcete cúvať doprava, otočte riadidlá doprava.

POZNÁMKA: Pri cúvaní sa rýchlosť skútra rovná 50 % rýchlosti nastavenej na voliči rýchlosti.

14.4 Riadenie cez úzke miesta

Pri používaní skútra, ktorý výrazne zvyšuje mobilitu, sa nepochybné stretnete s prekážkami, ktoré si budú vyžadovať určitý tréning, aby ste mohli so skútrom ľahko a bezpečne manévrovať. Nižšie uvádzame niekoľko bežných prekážok, s ktorými sa môžete stretnúť pri každodennom používaní skútra. Spolu s prekážkami sú uvedené aj niektoré tipy, ktoré by vám mali pomôcť pri ich prekonávaní. Naučte sa ich a dodržiavajte tieto tipy a budete schopní ovládať skúter s prekvapujúcou ľahkosťou pri manévrovaní vo dverách, po rampách, po chodníku, po tráve a štrku a z kopca.

RAMPY

Pri stúpaní po akejkoľvek rampe, chodníku alebo šikmom povrchu:

- Nakloňte sa na sedadle dopredu a presuňte ťažisko dopredu, aby ste maximalizovali stabilitu a bezpečnosť.

Ak je rampa nerovná, je nevyhnutné mať dobrú prilnavosť k ceste:

- Manévrovajte so skútrom tak, aby predné kolesá robili široké oblúky v rohoch rampy.
- To umožní zadným kolesám skútra sledovať široký oblúk okolo rohu a vyhnúť sa prekážkam.

Ak je potrebné zastaviť skúter pred stúpaním na rampu:

- Ak ho chcete znovu naštartovať, jednoducho jemne a pevne stlačte páčku ovládania plynu.
- Po zastavení na akomkoľvek šikmom povrchu mierne zrýchľujte.

ZJAZD Z RAMPY

- Volič rýchlosti skútra nechajte úplne otočený v smere hodinových ručičiek, nastavený na minimálnu úroveň rýchlosti.
- Ak je potrebné zastaviť, uvoľnite páčku ovládania plynu pomaly a plynule.

CHODNÍK

- Nevstupujte na chodník ani z neho neschádzajte, keď je vyšší, ako je uvedený v technických špecifikáciách;
- Z chodníka schádzajte opatrne;
- Približujte sa k chodníku tak, aby obidve zadné kolesá skútra súčasne prešli cez obrubník chodníka;
- Z obrubníka neschádzajte pod uhlom k chodníku, inak sa skúter prevráti;
- Z obrubníka zostupujte pomaly, aby ste sa vyhlí otarasom. Používajte čo najmenší výkon.

TRÁVA A ŠTRKA

Skúter funguje dobre na trávě a štrku, dokonca aj na stúpaní, ale musia sa dodržiavať prevádzkové parametre uvedené v časti Technické parametre tejto príručky. Ak máte o nejakej situácii pochybnosti, vyhňte sa jej.

- Skúter môžete používať na lúkach alebo v parkoch;
- Vyhňte sa dlhej alebo vysokej trávě, pretože by sa mohla omotať okolo náprav skútra;
- Vyhňte sa štrku.

14.5 Jazda do kopca a z kopca

JAZDA DO KOPCA

- Na dosiahnutie maximálnej stability sa pri stúpaní na rampy, do svahov, na chodníky alebo na akékoľvek nízke prevýšenie nakláňajte na sedadle skútra dopredu;
- Pri jazde do kopca vrátane rámp pre telesne postihnutých jazdite opatrne;
- Vždy stúpajte alebo klesajte na/zo šikmého povrchu kolmo na svah;
- Nikdy nezdolávajte priečne šikmý povrch v akomkoľvek smere;
- Nepokúšajte sa jazdiť po svahu pokrytom snehom, ľadom, čerstvo pokosenou trávou, lístím alebo iným potenciálne nebezpečným materiálom;
- Pri jazde necúvajte;
- Pri jazde na skútri nikdy nejazdite po svahu s väčším sklonom, ako je odporúčané. Pozrite si kapitolu „Technické špecifikácie“; nedodržanie týchto pokynov môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť;
- Počas stúpania alebo klesania sa snažte udržať skúter v pohybe. Ak je potrebné zastaviť, znovu sa rozbehnite a zrýchľujte pomaly a opatrne.



POZOR!

Ak sa skúter začne pri zjazde z kopca pohybovať rýchlejšie, ako je bezpečné, uvoľnite páčku ovládania plynu a zastavte ho. Keď budete mať pocit, že máte skúter opäť pod kontrolou, stlačte páčku ovládania plynu skútra a opatrne pokračujte vo zvyšku zjazdu.

JAZDA Z KOPCA

- Nastavte minimálnu úroveň rýchlosti;
- Ak je to bezpečné, pri zjazde z rampy, nízkeho prevýšenia alebo šikmého povrchu zaradte rýchlostný stupeň dopredu.

Výrobca neodporúča cúvať na svahoch, rampách, chodníkoch alebo pri nízkom sklone. Cúvanie na šikmom povrchu môže viesť k veľmi nebezpečnej situácii. Ak je však potrebné cúvať, použite jeden z týchto dvoch postupov.

POZNÁMKA: Pri vykonávaní niektorého z nasledujúcich postupov cúvania na šikmom povrchu vám výrobca dôrazne odporúča, aby vám pri cúvaní pomáhal ďalšia osoba.

Postup 1: V prevádzke

- Prepnete spínač zapaľovania do polohy „Off (vypnuté)“;
- Zostúpte zo skútra;
- Prepnete spínač zapaľovania do polohy „On (zapnuté)“;
- Stojac vedľa skútra opatrne aktivujte ovládacie prvky nastavené na minimálnu úroveň rýchlosti;
- Pomaly a opatrne vedte skúter po šikmom povrchu;
- Opatrne nasadnite späť na skúter a obnovte normálnu prevádzku.

Postup 2: Núdzový stav (nie je v prevádzke)

- Prepnite spínač zapalovania do polohy „Off (vypnuté)“;
- Zostúpte zo skútra;
- Nastavte páčku na odblokovanie kolies do polohy „Odblokované“;
- Stojac vedľa skútra vedte ho rukou po naklonenom povrchu;
- Keď dosiahnete rovný povrch na úpätí nakloneného povrchu, nastavte páčku na odblokovanie kolies do polohy „zablokované“.



POZOR!

Keď je skúter v režime odblokovania kolies, parkovacia brzda je uvoľnená. Na šikmom povrchu môže hmotnosť skútra spôsobiť stratu kontroly nad skútrom. Ak máte pocit, že nedokážete riadiť skúter na šikmom povrchu, požiadajte o pomoc alebo od tohto postupu upustite.

14.6 Brzdový systém motora

Skúter je vybavený systémom, ktorý využíva motor na uľahčenie brzdenia. Brzdový systém motora je navrhnutý tak, aby fungoval, keď je kľúč v polohe „On“ aj „Off“. Keď je kľúč v polohe „On“, uvoľňovač kolies je v zablokovanej polohe a skúter je v chode, motor pomôže spomaliť skúter hneď, ako dáte ruku preč z páčky ovládania plynu.

Keď je kľúč v spínači v polohe „Off“ a uvoľňovač kolieska je v odblokovanej polohe, brzdový systém motora zabráni príliš rýchlemu tlačeniu skútra (napr. na šikmom povrchu), čo si môžete všimnúť pri tlačení skútra. Skúter sa bude pohybovať voľne, kým nedosiahne určitú rýchlosť, potom pocítite určitý odpor, pretože sa aktivoval brzdový systém motora.

14.7 Parkovacia brzda

Váš skúter má aj funkciu automatickej parkovacej brzdy, ktorá je súčasťou elektromechanickej brzdy. Skúter sa zastaví, keď je motor v trakkii a vypínač zapalovania je vypnutý alebo keď je vypínač zapalovania zapnutý a prstová páčka je v neutrálnej polohe. Ak je skúter v režime voľnobehu (motor je vypnutý), funkciu ručnej parkovacej brzdy môžete použiť tak, že páčku nastavíte do trakčnej polohy.

14.8 Tepelná ochrana

Riadiaca jednotka vášho skútra je vybavená bezpečnostným systémom nazývaným tepelný reset. Zabudovaný obvod monitoruje teplotu riadiacej jednotky a motora. Ak sa riadiaca jednotka a motor nadmerne zahrejú, riadiaca jednotka preruší napájanie, aby umožnila ochladenie elektrických komponentov. Hoci skúter obnoví normálnu rýchlosť, keď sa teplota vráti na bezpečnú úroveň, pred opätovným spustením sa odporúča počkať 5 minút, kým všetky komponenty úplne nevychladnú.

15. PREPRAVA

Váš skúter je vozidlo určené na jednoduchú prepravu autom. Pozrite si kapitolu 12.2 o tom, ako skúter rozobrať, a kapitolu 12.1 o tom, ako skúter zmontovať.

15.1 Preprava skútra

- Odstráňte alebo ohnite sedadlo a riadidlá čo najviac smerom k ložnej ploche vozidla používaného na prepravu;
- Voľba odstránenia alebo zníženia sedadla a riadidiel závisí od veľkosti a tvaru nákladového priestoru vozidla určeného na prepravu;
- Skúter nezdvíhajte za plastové časti karosérie alebo riadidlá. Na poškodenie týchto dielov sa záruka nevzťahuje;
- Zadný priestor nezdvíhajte za pneumatiky alebo kolesá. Prihradka sa môže otáčať a spôsobiť zranenie alebo poškodenie;
- NA ochranu skútra počas prepravy by sa mali používať odnímateľné plachty alebo iné typy krytov.

POZOR!

- Ak skúter a jeho súčasti nie sú správne a bezpečne uložené, skúter a jej súčasti sa môžu pohybovať alebo sa dostať do vzduchu a spôsobiť zranenie alebo poškodenie;
- Počas prepravy na skútri nesed'te. V prípade prepravy skúter pevne zaistite schváleným kotviacim/upevňovacím systémom.

16. ČISTENIE**16.1 Čistenie pneumatík**

Pneumatiky čistite bežnými kuchynskými čistiacimi prostriedkami a vlhkou handričkou. Nepoužívajte rozpúšťadlá na pneumatiky. Rozpúšťadlá by mohli poškodiť alebo zmäkčiť materiál pneumatiky.

16.2 Čistenie karosérie

- Telo skútra čistite vlhkou handričkou. Skúter neumývajte gumovou hadicou. Vytrite do sucha mäkkou a čistou handričkou;
- Na odstránenie nečistôt použite studenú vodu zmiešanú so špeciálnym mydlom;
- Čistite ručne mäkkou handričkou.

16.3 Čistenie sedadla

Čistite jemným mydlom alebo jemným čistiacim prostriedkom a vlhkou handričkou. Môžete POUŽIŤ aj čistiaci prostriedok na vinyl.

17. VŠEOBECNÉ POKYNY NA ÚDRŽBU

Skúter potrebuje pravidelnú údržbu. Nesprávna údržba skútra vedie k väčším technickým problémom, zníži jeho flexibilitu a je mimo záručných podmienok. Dôležitá je preventívna údržba. Nižšie je uvedený zoznam hlavných úkonov, ktoré by sa mali vykonávať.

KONTROLA	DENNE	MESAČNE	POLROČNE	ROČNE	VYKONÁVA
Funkčnosť brzdy	X				Používateľ
Stav pneumatík	X				Používateľ
Kontrola úrovne nabitia batérie	X				Používateľ
Kontrola reverzibility predných kolies	X				Používateľ
Čistenie		X			Používateľ
Kontrola zapojenia		X			Používateľ
Kontrola stavu svoriek batérie			X		Používateľ
Kontrola stability rámu				X	Maloobchodníci
Olejovanie ložísk kolies				X	Maloobchodníci

17.1 Kontroly a upomienky

- Riadiacu jednotku udržiavajte čistú a chráňte ju pred dažďom alebo vodou. Skúter nikdy nevystavujte priamemu kontaktu s vodou.
- Udržujte kolesá čisté od nečistôt, vlasov, piesku a vlákien čalúnenia.
- Vizualne skontrolujte dezén pneumatík. Ak je menej ako 1 mm (1/32"), nechajte pneumatiky vymeniť u miestneho predajcu.
- Všetko čalúnenie možno prať vo vlažnej vode s jemným mydlom. Z času na čas skontrolujte sedadlo a operadlo, či nie sú prerezané a/alebo roztrhnuté. V prípade potreby ich vymeňte.
- Skúter neskladujte vo vlhkom prostredí, pretože sa môže vytvoriť pleseň a rýchlo poškodí čalúnenie.
- Všetky pohyblivé mechanizmy sa dajú namazať a skontrolovať. Mazanie vykonávajte vazelinou alebo ľahkým olejom. Nepoužívajte príliš veľa oleja, inak môžu malé kvapky spôsobiť škvrny. Vždy vykonajte všeobecnú kontrolu upevnenia všetkých matic a skrutiek.
- Skontrolujte dĺžku brzdenia aj držanie brzdového bloku z pokoja.

17.2 Výmena kolesa

- Ak je skúter vybavený plnou pneumatikou, vymeňte celé koleso tak, že kontaktujete miestneho predajcu.

17.3 Konzola, nabíjačka batérií a zadná elektronika

- Tieto časti uchovávajte mimo dosahu vlhkosti.
- V prípade ich vystavenia vlhkosti ich pred použitím skútra nechajte úplne vyschnúť.

17.4 Uloženie skútra

Ak neplánujete skúter používať dlhší čas, odporúčame:

- Pred uskladnením batérie úplne nabite;
- Odpojte batérie od skútra;
- Skúter skladujte v teplom a suchom prostredí;
- Skúter neukladajte na miestach, kde by mohol byť vystavený extrémnym teplotám;
- Prevádzkové podmienky -25°C až +50°C;
- Podmienky skladovania -40°C až +65°C;
- Batérie, ktoré sú hlboko vybité, zriedkavo nabíjané, skladované pri extrémnych teplotách alebo skladované bez úplného nabitia, môžu utrpieť trvalé poškodenie, čo vedie k nespoľahlivosti a obmedzenej životnosti. V prípade dlhodobého skladovania sa odporúča batérie skútra pravidelne nabíjať, aby sa zabezpečila ich správna funkčnosť.

17.5 Batéria a nabíjanie

Údržba batérie je najdôležitejšou súčasťou údržby skútra. Udržiavanie batérií plne nabitých pomáha predĺžiť ich životnosť. Nasledujúce tipy vám pomôžu udržať batérie v najlepšom stave.



POZOR!

Nové batérie musia byť pred prvým použitím skútra úplne nabité. Nové batérie nabíjajte 12 hodín, aj keď indikátor batérie už ukazuje plné nabitie. Je to nevyhnutné na dosiahnutie maximálneho výkonu batérie.

- Pri každodennom používaní udržiavajte batérie plne nabité. Odporúčame po každom použití pripojiť externú nabíjačku a nabíjať 6 až 8 hodín;
- Ak sa skúter nebude používať dlhšie ako týždeň, batérie úplne nabite a potom ich odpojte od skútra.

NABÍJANIE BATÉRIÍ

Zoznam pokynov pre nabíjanie, aby ste maximalizovali životnosť batérie:

1. Používajte iba nabíjačku dodanú so skútrom;
2. NIKDY nepoužívajte mokrú nabíjačku alebo nabíjačku do auta;
3. Vyhnite sa hlbokému vybitiu a nikdy batérie úplne nevybíjajte;
4. Nenechávajte batérie dlhší čas v stave nízkeho nabitia. Vybitú batériu nabíte čo najskôr;
5. Batérie pravidelne plne dobíjajte;
6. Vždy skladujte plne nabité batérie;
7. Raz za mesiac skontrolujte batérie a v prípade potreby ich nabíte.

Nabíjačka je externá. Pri dobíjaní batérií postupujte podľa nižšie uvedených krokov.



(Obrázky na ilustračné účely)

- Skúter umiestnite do blízkosti štandardnej elektrickej zásuvky.
- Vyberte kľúč a vypnite skúter.
- Otočte kryt nabíjačky batérií.
- Zapojte konektor XLR nabíjačky do portu nabíjačky.
- Druhý koniec napájacieho kábla zapojte do elektrickej zásuvky v stene.
- Po dokončení nabíjania sa zobrazí kapacita batérie.
- Napájací kábel nabíjačky odpojte od elektrickej zásuvky až vtedy, keď sú batérie plne nabité.

Batérie dobíjajte len vtedy, keď je kľúč v polohe OFF (vypnuté).

ÚDRŽBA BATÉRIE

Pre skútre sa používajú batérie GEL alebo AGM a SLA s nepretržitým cyklom.

- Tieto batérie sú bezúdržbové;
- Nehrozí žiadne riziko vylitia alebo vytečenia, takže tieto batérie možno bezpečne prepravovať v lietadlách, autobusoch, vlakoch atď;
- Ak budete dodržiavať postupy uvedené v tejto príručke, môžete očakávať dlhšiu životnosť batérie.

Poznámka: Nepoužívajte autobatérie na skútroch, pretože nie sú určené na úplné vybitie, ani nie sú bezpečné na použitie na skútri. Životnosť batérie veľmi často závisí od starostlivosti o ňu.

AK SVORKY BATÉRIE KORODUJÚ

- Korózia môže spôsobiť zlé elektrické pripojenie a prevádzkové problémy;
- Skorodované batérie vyčistite pomocou tvrdej kefy a zmesi jedlej sódy a vody.

17.6 Nabíjanie batérie

Nabíjačka batérie pracuje s bežným napätím zo zásuvky (striedavý prúd) a premieňa ho na jednosmerné napätie (jednosmerný prúd). Batérie využívajú na prevádzku skútra jednosmerný prúd. Keď sú batérie úplne nabité, prúd nabíjačky je takmer nulový. Týmto spôsobom nabíjačka udržiava nabitie, ale batériu neprebíja.

Poznámky:

- Batérie nie je možné opätovne nabíť, ak sú vybité takmer na nulu.
- Batérie vždy nabíjajte v dobre vetraných priestoroch.
- Nabíjačka je určená len na použitie v interiéri. Chráňte ju pred vlhkosťou.
- Na dosiahnutie maximálneho výkonu sa odporúča vymeniť obe batérie naraz, keď sú vybité.
- Všetky batérie pomaly strácajú svoj energetický náboj, ak sa nepoužívajú dlhší čas. Po 3 mesiacoch nepoužívania môže strata energie predstavovať približne 10 %.
Preto sa odporúča batérie raz za mesiac úplne nabíť aspoň na 10 hodín a potom ich odpojiť tak, aby neboli pripojené k motoru/riadiacej jednotke, ak sa neočakáva ich dlhšie používanie.

17.7 Ak skúter nefunguje

- Skontrolujte, či je páčka odblokovania kolies v zablokovanej polohe;
- Skontrolujte hlavný istič. V prípade potreby resetujte istič;
- Skontrolujte, či je volič rýchlosti nastavený na požadovaný režim;
- Skontrolujte, či je spínač zapalovania v polohe „On“ (zapnuté).

Ak žiadny z uvedených postupov problém nevyrieši, obráťte sa na autorizovaného predajcu.

HLAVNÝ ISTIČ**POZOR!**

Nepokúšajte sa o svojpomocné opravy elektrických zariadení. Poradte sa s miestnym predajcom.

Ak skúter prestane fungovať bez zjavnej príčiny, môže to byť spôsobené vypnutím hlavného ističa.

MOŽNÉ PRÍČINY VYPNUTIA HLAVNÉHO ISTIČA

- Jazda po strmom svahu;
- Prechod cez chodník;
- Vyčerpané batérie;
- Prekročenie maximálnej nosnosti.

Po naštartovaní skútra napätie batérie klesá a prúd batérie sa musí zvýšiť, aby sa splnili požiadavky motora alebo iných elektrických zariadení na skútri. To môže mať za následok veľký odber prúdu, ktorý vypne hlavný istič.

Riešenia:

- Nabite batérie skútra. Pozri kapitolu 16.5 (Batéria a nabíjanie) tejto príručky;
- Ak problém pretrváva, obráťte sa na autorizovaného predajcu, aby vykonal test nabíjania batérií;
- Ak batérie fungujú, problém môže byť v nabíjačke.
Obráťte sa na autorizovaného predajcu.

RESETOVANIE HLAVNÉHO ISTIČA

- Ak sa hlavný istič vypne v dôsledku slabej batérie alebo dočasného preťaženia, resetujte istič;
- Počkajte 10 minút, kým nebude ovládací panel motora opäť funkčný;
- Skontrolujte, či je spínač zapalovania v polohe „Off“ (vypnuté).
- Stlačte resetovacie tlačidlo umiestnené na hlavnom ističi.

POZNÁMKA: Ak hlavný istič stále vypína, pravdepodobne ide o základnú elektrickú poruchu, ktorá si vyžaduje zásah kvalifikovaného personálu.

18. ANALÝZA A RIEŠENIE PROBLÉMOV

Skúter je vybavený riadiacou jednotkou, ktorá nepretržite monitoruje jeho prevádzkový stav. Ak zistí problém, signalizuje to blikajúcim svetlom tlačidla ON/OFF. Je potrebné spočítať počet zábleskov a zobrazíť zoznam, aby ste videli, aký druh chyby bol zistený.

Počet zábleskov	Chyba	Poznámky
1 záblesk	Nízke napätie batérie	Batériu je potrebné dobiť alebo je zlé pripojenie k batérii. Skontrolujte pripojenie batérie. Ak sú pripojenia správne, skúste batériu nabiť.
2 záblesky	Motor odpojený	Je zlé spojenie s motorom. Skontrolujte všetky pripojenia medzi motorom a riadiacou jednotkou.
3 záblesky	Problém s obvodom motora	Motor má skrat na prípojke batérie, kontaktujte servisné stredisko.
4 záblesky	Problém so spínačom voľnobehu	Páčka voľnobehu je aktivovaná alebo je aktívny mechanizmus ručného uvoľnenia brzdy. Skontrolujte polohu páčky.
5 zábleskov	-	Nepoužíva sa.
6 zábleskov	Pripojená nabíjačka batérií	Riadiaca jednotka S-Drive je neaktívna. Môže k tomu dôjsť, pretože je pripojená nabíjačka batérií alebo páčka nie je v polohe pre jazdu.
7 zábleskov	Problém s akcelerátorom	Označuje problém s ovládacou páčkou. Pred zapnutím skútra sa uistite, že je páčka v základnej polohe.
8 zábleskov	Problém s riadiacou jednotkou	Označuje poruchu v riadiacej jednotke. Skontrolujte, či sú všetky pripojenia bezpečné.
9 zábleskov	Chyba parkovacej brzdy	Parkovacia brzda má zlé pripojenie. Skontrolujte pripojenie brzdy a motora. Skontrolujte, či sú pripojenia riadiacej jednotky bezpečné.
10 zábleskov	Vysoké napätie batérie	Na riadiacu jednotku bolo privedené nadmerné napätie, zvyčajne je to spôsobené zlým pripojením batérie, skontrolujte pripojenie batérie.

Poznámka: Ak sa vyskytnú technické problémy, odporúčame vám, aby ste zariadenie nechali skontrolovať u miestneho predajcu skôr, ako sa pokúsite problémy vyriešiť sami.

Nasledujúce príznaky môžu naznačovať vážny problém s vaším skútrom. Ak sa vyskytne niektorý z nasledujúcich príznakov, obráťte sa na miestneho predajcu:

1. Hluk motora;
2. Opatrebovanie káblov a spojov;
3. Prasknuté alebo poškodené konektory;
4. Nerovnomerné opotrebovanie niektoej z pneumatík;

5. Trhaný pohyb;
6. Skúter ťahá viac na jednu stranu;
7. Ohnuté alebo zlomené kolesové jednotky;
8. Skúter sa nenašartuje;
9. Skúter sa našartuje, ale nepohne sa.

19. PODMIENKY LIKVIDÁCIE

19.1 Všeobecné podmienky likvidácie

Na likvidáciu zariadenia nikdy nepoužívajte bežné systémy likvidácie tuhého komunálneho odpadu. Namiesto toho sa odporúča zlikvidovať zariadenie prostredníctvom obecných ekologických stredísk pre plánovanú recykláciu použitých materiálov.

19.2 Upozornenia na správnu likvidáciu výrobku podľa európskej smernice 2012/19/EÚ:

Po skončení životnosti sa výrobok nesmie likvidovať spolu s komunálnym odpadom. Možno ho odovzdať do špeciálnych zberných stredísk odpadu zriadených obcami alebo predajcom, ktorí túto službu poskytujú.

Oddelenou likvidáciou výrobku sa dá predísť možným negatívnym environmentálnym a zdravotným dôsledkom spôsobeným nesprávnou likvidáciou a materiály, z ktorých je výrobok vyrobený, sa dajú opätovne použiť, čím sa dosiahne významná úspora energie a zdrojov. Na zdôraznenie povinnosti likvidovať elektromedicínske zariadenie oddelene je výrobok označený preškrtnutým odpadkovým košom na kolieskach.

19.3 Nakladanie s vybitými batériami (smernica 2006/66/ES):

Tento symbol na výrobku označuje, že batérie by sa nemali považovať za bežný domový odpad. Zabezpečenie správnej likvidácie batérií pomáha predchádzať potenciálnym negatívnym environmentálnym a zdravotným následkom, ktoré by inak mohli byť spôsobené ich nesprávnou likvidáciou. Recyklácia materiálov pomáha šetriť prírodné zdroje. Použité batérie odovzdajte na recykláciu na určených zberných miestach. Podrobnejšie informácie o spôsobe likvidácie použitých batérií alebo výrobku získate na obecnom úrade, v miestnej službe likvidácie odpadu alebo v obchode, kde ste výrobok zakúpili.

20. TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

KÓD - MODEL	CN200X
MAXIMÁLNA NOSNOSŤ	113 kg
ZADNÉ KOLESÁ	195x50 mm
PREDNÉ KOLESÁ	195x50 mm
KOLIESKA PROTI PREVRÁ- TENIU	súčasťou výbavy
MAXIMÁLNA RÝCHLOSŤ	6 Km/h
ŠPECIFIKÁCIE BATÉRIE	12V 12Ah
AUTONÓMIA*	>11 km
TYP NABÍJAČKY	1,8 Amp off-board, 220V 50Hz
RIADIACA JEDNOTKA	Dynamic R50A
TYP MOTORA	270W
HMOTNOSŤ S BATÉRIAMI	56,2 kg
HMOTNOSŤ BEZ BATÉRIÍ	44,6 kg

POLOMER OTÁČANIA	1227,5 mm
ODPRUŽENIE	Áno
DĹŽKA	1060 mm
ŠÍRKA	520 mm
VÝŠKA	800 mm
ŠÍRKA SEDADLA	415 mm
VÝŠKA SEDADLA OD NÁŠLAPNEJ DOSKY	440 mm
VÝŠKA SEDADLA OD ZEME	545 mm
HĽBKA SEDADLA	350 mm
VÝŠKA OPERADLA	295 mm
RÁZVOR	760 mm
SVETLÁ VÝŠKA	100 mm
MAXIMÁLNY ODHADOVANÝ PREKONATEĽNÝ SKLON**	12° - 21%
PREKONANIE PREKÁŽKY	50 mm

Sedadlo skútra je testované podľa normy ISO 7176-16:2012 na odolnosť voči horeniu, ale odporúča sa vyhýbať sa plameňom v blízkosti skútra a dymu počas sedenia na skútri. Elektrický systém tohto skútra je v súlade s normou ISO 7176-14:2008.

*** Autonómia skútra sa môže líšiť v závislosti od:**

- Hmotnosti používateľa;
- Prejdených šikmých plôch;
- Opatrebovaní batérie;
- Štýlu jazdy;
- Režimu nabíjania.

**** Pojem menovitý sklon (rated slope) je definovaný v norme EN 12184:2014.**

21. ZÁRUKA

Na všetky výrobky Moretti sa vzťahuje záruka na chyby materiálu alebo spracovania po dobu dvoch (2) rokov od dátumu predaja výrobku, s výhradou nižšie uvedených výnimiek a obmedzení. Táto záruka neplatí v prípade nesprávneho použitia, zneužitia alebo úpravy výrobku a v prípade nedodržania návodu na použitie. Správne používanie výrobku je uvedené v návode na použitie. Spoločnosť Moretti nezodpovedá za žiadne škody, zranenia osôb ani za nič iné, čo bolo spôsobené inštaláciou a/alebo používaním pomôcky v rozpore s pokynmi uvedenými v návode na inštaláciu, montáž a prevádzku. Spoločnosť Moretti neposkytuje záruku na poškodenie alebo vady výrobkov Moretti za nasledujúcich podmienok: prírodné katastrofy, neautorizovaná údržba alebo oprava, poškodenie v dôsledku problémov s napájaním (ak je prítomné), použitie dielov alebo komponentov nedodaných spoločnosťou Moretti, nedodržanie pokynov a návodu na použitie, neautorizované úpravy, poškodenie pri preprave (iné ako pôvodná dodávka od spoločnosti Moretti) alebo nevykonanie údržby podľa pokynov v príručke. Na opotrebované diely sa táto záruka nevzťahuje, ak je poškodenie spôsobené bežným používaním výrobku.

21.1 Záruka na dobijateľné batérie (ak existujú)

Na originálne a náhradné batérie sa vzťahuje záruka 90 (deväťdesiat) dní na výkon a 6 (šesť) mesiacov na výrobné chyby alebo podľa požiadaviek zákona. Ak sa plne nabité batérie nepoužívajú dlhšie ako tri po sebe nasledujúce mesiace, záruka automaticky zaniká. Ak sa úplne vybité batérie nepoužívajú dlhšie ako tri po sebe nasledujúce dni, záruka automaticky zaniká.

22. OPRAVY

Záručná oprava Ak sa počas záručnej doby zistí, že výrobok Moretti má materiálovú alebo výrobnú chybu, spoločnosť Moretti spolu so zákazníkom posúdi, či sa na chybu vzťahuje záruka. Spoločnosť Moretti môže na základe vlastného uváženia vymeniť alebo opraviť výrobok v rámci záruky, a to buď u určeného predajcu Moretti, alebo vo vlastných priestoroch. Náklady na prácu spojené s opravou výrobku môže znášať spoločnosť Moretti, ak sa zistí, že oprava spadá do rozsahu záruky. Opravou alebo výmenou sa záruka neobnovuje ani nepredlžuje.

Oprava výrobku, na ktorý sa nevzťahuje záruka Výrobok, na ktorý sa nevzťahuje záruka, možno vrátiť na opravu len po predchádzajúcom schválení zákaznickým servisom spoločnosti Moretti. Náklady na prácu a dopravu spojené s opravami, na ktoré sa nevzťahuje záruka, hradí v plnej výške zákazník alebo predajca. Na opravy výrobkov, na ktoré sa nevzťahuje záruka, sa vzťahuje záruka 6 (šesť) mesiacov odo dňa prijatia opraveného výrobku.

Bezchybné výrobky Zákazník bude informovaný, ak po preskúmaní a otestovaní vráteného výrobku spoločnosť Moretti dospeje k záveru, že výrobok nie je chybný. Výrobok bude vrátený zákazníkovi a zákazník bude zodpovedný za náklady na spätnú dopravu.

23. NÁHRADNÉ DIELY

Náhradné diely a príslušenstvo nájdete výlučne vo všeobecnom katalógu Moretti. Na originálne náhradné diely Moretti sa vzťahuje záruka 6 (šesť) mesiacov odo dňa prijatia náhradného dielu.

24. USTANOVENIA O VÝNIMKÁCH

S výnimkou prípadov výslovne uvedených v tejto záruke a v rozsahu povolenom zákonom spoločnosť Moretti neposkytuje žiadne iné vyhlásenia, záruky ani podmienky, výslovne ani implicitne, vrátane vyhlásení, záruk alebo podmienok predajnosti, vhodnosti na konkrétny účel, neporušovania a nezasahovania. Spoločnosť Moretti nezaručuje, že používanie produktu Moretti bude neprerušované alebo bezchybné. Trvanie akýchkoľvek predpokladaných záruk, ktoré môžu byť uložené právnymi predpismi, je obmedzené na záručnú dobu v medziach právnych predpisov. Niektoré štáty alebo krajiny nepovoľujú obmedzenia trvania predpokladanej záruky alebo vylúčenie či obmedzenie náhodných alebo následných škôd v súvislosti so spotrebiteľskými výrobkami. V takýchto štátoch alebo krajinách sa na vás nemusia vzťahovať určité výnimky alebo obmedzenia tejto záruky. Táto záruka sa môže zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

**ZÁRUČNÝ LIST**

Výrobok _____

Zakúpené dňa _____

Predajca _____

Via _____ Miesto _____

Predané _____

Via _____ Miesto _____

**MORETTI S.P.A.**

Via Bruxelles, 3 - Melegnano 20136 Cavriago (Arezzo) Tel. +39 055 96 21 11

www.morettispa.com email: info@morettispa.com**VYROBENÉ V ČÍNE**

MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Meleto
52022 Cavriglia (Arezzo)

Tel. +39 055 96 21 11
Fax. +39 055 96 21 200

www.morettispa.com
info@morettispa.com