



ITALIANO

MA CM900x_910x_02 C_ITA_04 2021

CARROZZINA ELETTRICA "ESCAPE"

MANUALE DI ISTRUZIONI

INDICE

1. CODICI.....	PAG.3
2. INTRODUZIONE.....	PAG.3
3. DESTINAZIONE D'USO.....	PAG.3
4. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE	pag.3
4.1 Riferimenti normativi.....	pag. 4
5. AVVERTENZE GENERALI	PAG.4
6. AVVERTENZE GENERALI SULLE INTERFERENZE ELETTROMAGNETICHE.....	PAG.4
7. SIMBOLOGIA UTILIZZATA	PAG.5
8. SICUREZZA	PAG.6
9. AVVERTENZE PER L'UTILIZZO	PAG.6
9.1 Avvertenze generali	pag. 6
9.2 Modifiche.....	pag. 7
9.3 Prima di ogni uso	pag. 7
9.4 Limitazioni di peso.....	pag. 7
9.5 Gonfiaggio pneumatici	pag. 7
9.6 Temperatura	pag. 7
10. COMPONENTI.....	PAG.8
11. ISTRUZIONI DI ASSEMBLAGGIO.....	PAG.9
11.1 Installazione del controller e dei cavi di collegamento	pag. 9
11.2 Installazione pedane	pag. 10
11.3 Installare le batterie e collegare i cavi	pag. 10
11.4 Installare la barra di spinta posteriore (solo per CM900-xx)	pag. 11
11.5 Regolazione del comfort	pag. 11
12. FUNZIONAMENTO	PAG.13
12.1 Funzionamento luci (CM900L/CM910L)	pag. 17
12.2 Schienale reclinabile.....	pag. 18
13. BATTERIA & RICARICA	PAG.18
13.1 Ricarica	pag. 19
13.2 Istruzioni di ricarica	pag. 19
13.3 Attenzione.....	pag. 19
14. SOSTITUZIONE DELLE RUOTE	PAG.20
15. MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELLA CARROZZINA ELETTRICA	PAG.21
15.1 Controlli giornalieri.....	pag. 22
15.2 Controlli settimanali	pag. 22
15.3 Controlli Semestrali	pag. 22
16. CURA E MANUTENZIONE	PAG.24
16.1 Pressione pneumatici.....	pag. 24
16.2 Pulizia e disinfezione	pag. 24
16.3 Collegamenti terminali delle batterie.....	pag. 24
16.4 Cablaggio.....	pag. 24
16.5 Supporti asse e motore/differenziale.....	pag. 24
16.6 Console, caricabatteria, ed elettronica posteriore	pag. 25
16.7 Riporre la carrozzina elettrica	pag. 25
17. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	PAG.26
18. CONDIZIONI DI SMALTIMENTO	PAG.27
18.1 Condizioni di smaltimento generali.....	pag. 27
18.2 Avvertenze per il corretto smaltimento del prodotto ai sensi della direttiva europea 2012/19/UE:.....	pag. 27
18.3 Trattamento delle batterie esauste - (Direttiva 2006/66/CE):	pag. 27
19. PARTI DI RICAMBIO E ACCESSORI.....	PAG.27
20. CARATTERISTICHE TECNICHE	PAG.28
21. GARANZIA.....	PAG.30
22. RICAMBI.....	PAG.30
23. CLAUSOLE ESONERATIVE.....	PAG.30

CE Dispositivo medico di classe I

REGOLAMENTO (UE) 2017/745 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO
del 5 aprile 2017 relativo ai dispositivi medici

1. CODICI

- CM900-41 Carrozzina elettrica "Escape DX" Seduta 41 cm
- CM900-46 Carrozzina elettrica "Escape DX" Seduta 46 cm
- CM900L-41 Carrozzina elettrica con luci "Escape DX" Seduta 41 cm
- CM900L-46 Carrozzina elettrica con luci "Escape DX" Seduta 46 cm
- CM910-46 Carrozzina elettrica schienale reclinabile "Escape LX" Seduta 46 cm
- CM910L-46 Carrozzina elettrica schienale reclinabile con luci "Escape LX" Seduta 46 cm

2. INTRODUZIONE

Grazie per aver scelto una carrozzina elettrica della linea **ARDEA MOBILITY** by Moretti. Le carrozzine elettriche Moretti sono state progettate e realizzate per soddisfare tutte le vostre esigenze per un utilizzo pratico, corretto e sicuro. Questo manuale contiene dei piccoli suggerimenti per un corretto uso del dispositivo da voi scelto e dei preziosi consigli per la vostra sicurezza. Si consiglia di leggere attentamente la totalità del presente manuale prima di usare la carrozzina elettrica. In caso di dubbi vi preghiamo di contattare il rivenditore, il quale saprà aiutarvi e consigliarvi correttamente.

Nota: Controllare che tutte le parti della carrozzina non abbiano subito danni durante la spedizione. In caso di danni non utilizzare il prodotto e contattare il rivenditore per ulteriori istruzioni.

3. DESTINAZIONE D'USO

La carrozzina elettrica è destinata a persone con difficoltà motorie.



- È vietato l'utilizzo del seguente dispositivo per fini diversi da quanto definito nel seguente manuale
- La carrozzina elettrica deve essere utilizzata sempre da persone il cui stato psicofisico sia integro e non alterato da farmaci o alcool
- Moretti S.p.A. declina qualsiasi responsabilità su danni derivanti da un uso improprio del dispositivo o da un uso diverso da quanto indicato nel presente manuale
- Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche al dispositivo e al seguente manuale senza preavviso allo scopo di migliorarne le caratteristiche

4. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

La MORETTI SpA dichiara sotto la sua esclusiva responsabilità che i prodotti fabbricati ed immessi in commercio dalla stessa MORETTI SpA, e facenti parte della famiglia CARROZZINE ELETTRICHE sono conformi alle disposizioni applicabili del regolamento 2017/745 sui DISPOSITIVI MEDICI del 5 aprile 2017. A tal scopo la MORETTI SpA garantisce e dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità quanto segue:

1. I dispositivi in oggetto soddisfano i requisiti generali di sicurezza e prestazione così come richiesti dall'allegato I del regolamento 2017/745 come prescritto dall'allegato IV del suddetto regolamento.
2. I dispositivi in oggetto NON SONO STRUMENTI DI MISURA.
3. I dispositivi in oggetto NON SONO DESTINATI AD INDAGINI CLINICHE.
4. I dispositivi in oggetto vengono commercializzati in confezione NON STERILE.
5. I dispositivi in oggetto sono da considerarsi come appartenenti alla classe I in conformità a quanto stabilito dall'allegato VIII del suddetto regolamento.
6. La MORETTI SpA mantiene e mette a disposizione delle Autorità Competenti, per almeno 10 anni dalla data di fabbricazione dell'ultimo lotto, la documentazione tecnica comprovante la conformità al regolamento 2017/745.

Nota: I codici completi di prodotto, il codice di registrazione del Fabbrikante (SRN), il codice UDI-DI di base ed eventuali riferimenti a norme utilizzate sono riportati nella Dichiarazione di Conformità UE che MORETTI SPA emette e rende disponibile attraverso i propri canali.

4.1 Riferimenti normativi

- EN 12184:2014
- EN 60601-1:2007;
- EN 60601-1-2:2006.

5. AVVERTENZE GENERALI

- Per un utilizzo corretto del dispositivo fare riferimento attentamente al seguente manuale
- Mantenere il prodotto imballato lontano da qualsiasi fonte di calore in quanto l'imballo è fatto di cartone
- Evitare l'esposizione diretta del dispositivo ai raggi solari o qualsiasi altra fonte di calore
- La vita utile del dispositivo è determinata dall'usura di parti non riparabili e/o sostituibili
- Prestare sempre attenzione alla presenza di bambini
- Per un utilizzo corretto del dispositivo consultare sempre il vostro medico o terapeuta.
- L'utilizzatore e/o il paziente dovrà segnalare qualsiasi incidente grave verificatosi in relazione al dispositivo al fabbricante e all'autorità competente dello Stato membro in cui l'utilizzatore e/o il paziente è stabilito.

6. AVVERTENZE GENERALI SULLE INTERFERENZE ELETTROMAGNETICHE

Il rapido sviluppo dell'elettronica, soprattutto nel campo delle comunicazioni, ha saturato il nostro ambiente con onde radio elettromagnetiche (EM) che sono emesse da segnali televisivi, radiofonici e di comunicazione. Queste onde EM sono invisibili e la loro forza aumenta con un avvicinamento alla fonte. Tutti i conduttori elettrici agiscono come antenne per i segnali EM e, in misura diversa, tutte le carrozzine elettriche e gli scooter possono essere influenzati dalle interferenze elettromagnetiche (EMI). L'interferenza può causare movimenti accidentali e/o controllo irregolare del veicolo.

L'energia elettromagnetica emessa da sorgenti quali:

- stazioni di trasmissione radio;
- stazioni di trasmissione tv;
- stazioni di radioamatori;
- allarmi dei negozi;
- telefoni cellulari e telefoni cordless possono interferire con le carrozzine elettriche e gli scooter elettrici;

Le interferenze possono causare un rilascio del freno elettromagnetico, un movimento non voluto

del dispositivo ed il muoversi in direzione non voluta. Esse possono inoltre danneggiare in modo permanente la centralina elettronica del dispositivo. Nell'ambiente quotidiano vi sono un certo numero di sorgenti elettromagnetiche relativamente intense.

L'intensità dell'energia EM può essere misurata in Volt per metro (V/m). La vostra carrozzina elettrica è dotata di una protezione contro le interferenze elettromagnetiche testata e certificata in conformità ai requisiti internazionali vigenti, fino ad una certa intensità. Questo è chiamato "livello di immunità". Maggiore è il livello di immunità maggiore sarà la protezione. In questo momento, la tecnologia attuale è in grado di fornire almeno 20 V/m del livello di immunità, che fornisce la protezione utile contro le comuni fonti di EMI irradiate. Tuttavia riteniamo che seguendo le precauzioni elencate di seguito il rischio possa essere ulteriormente minimizzato.

- A) Quando la carrozzina elettrica è accesa evitare di usare radiotrasmittenti portatili, radio CB ed evitate di accendere apparecchi di comunicazione personale come telefoni cellulari ed altri.
- B) Evitare di essere troppo vicini a potenti impianti di trasmissione radio - televisiva.
- C) Se avviene un movimento della carrozzina elettrica od un rilascio dei freni che non era nelle vostre intenzioni, girate su OFF la chiave non appena questo può essere fatto in sicurezza.
- D) L'aggiunta di accessori o componenti elettrici, oppure la modifica del motore della vostra carrozzina elettrica può renderlo più suscettibile alle interferenze elettromagnetiche e rendere pericoloso l'utilizzo del mezzo. Inoltre questo fa decadere la garanzia del vostro dispositivo.
- E) In ogni caso segnalare al vostro rivenditore di fiducia od alla MORETTI SPA ogni movimento involontario del veicolo che può essersi verificato, annotatelo su questo manuale ed annotate se vicino a voi vi è una sorgente di onde elettromagnetiche.

7. SIMBOLOGIA UTILIZZATA

-  Codice prodotto
-  Numero di serie
-  Identificativo univoco del dispositivo
-  Marchio CE
-  Fabbricante
-  Lotto di produzione
-  Leggere il manuale per le istruzioni
-  Dispositivo Medico
-  Condizioni di smaltimento
-  Attenzione
-  Data di produzione
-  Smaltimento prodotto secondo la direttiva CE/19/2012
- IP54** Protezione da polvere e spruzzi d'acqua
-  Parte applicata di tipo B

8. SICUREZZA

- Usare sempre la cintura di sicurezza e tenere sempre i piedi appoggiati sulle pedane in ogni momento .
- Non utilizzare la carrozzina elettrica sotto l'influenza di alcool.
- Non utilizzare trasmettitori radio elettronici come walkie-talkie o telefoni cellulari.
- Assicurarsi che non ci siano ostacoli nelle prossimità mentre guidate la carrozzina elettrica.
- Non fate una curva stretta o una frenata improvvisa, mentre guidate la carrozzina elettrica.
- Non guidare la carrozzina elettrica nel traffico.
- Non tentare di salire cordoli di altezza superiore a quanto indicato nelle specifiche tecniche.
- Non sporgere le mani e le gambe fuori dalla carrozzina elettrica durante la guida.
- Non guidare la carrozzina elettrica su strade scivolose o mentre nevic.
- Non permettere ai bambini senza alcun controllo di giocare nelle vicinanze della carrozzina elettrica mentre le batterie sono in carica.



Non utilizzare la carrozzina senza aver prima letto e compreso completamente il presente manuale.

9. AVVERTENZE PER L'UTILIZZO

9.1 Avvertenze generali

1. Non utilizzare la carrozzina elettrica su strade di pubblico transito. Siate consapevoli che può essere difficile per il traffico vedervi quando siete seduti sulla carrozzina elettrica. Usare sempre percorsi pedonali. Attenersi a tutte le regole del traffico pedonale. Attendere fino a quando il vostro percorso è libero, e quindi procedere con estrema prudenza.
2. Prima di salire o scendere dalla carrozzina elettrica verificare sempre che sia spento e che il carica batterie sia scollegato per evitare lesioni a se stessi o agli altri.
3. Controllare sempre che le ruote motrici siano in modalità auto prima di guidare. Non spegnere la carrozzina elettrica quando è ancora in movimento, si fermerebbe in modo molto brusco.
4. Non utilizzare questo prodotto o qualsiasi altro accessorio optional disponibile senza prima aver letto e compreso completamente il presente manuale. Se non riuscite a comprendere le avvertenze, le precauzioni o le istruzioni, contattate, il rivenditore o un'operatore sanitario prima di tentare di utilizzare il dispositivo, in caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni o danni.
5. Ci sono alcune situazioni, tra cui alcune condizioni mediche, in cui l'utente della carrozzina elettrica avrà bisogno di pratica nell'utilizzo della carrozzina elettrica in presenza di un assistente qualificato che può essere un familiare o una figura professionale particolarmente preparata a coadiuvare l'utente nell'utilizzo della carrozzina elettrica durante varie attività quotidiane.
6. Evitare di sollevare o spostare la carrozzina elettrica da una qualsiasi delle sue parti rimovibili, inclusi i braccioli, il sedile o le carenature. Può causare lesioni personali e/o danni al dispositivo.
7. Evitare di usare la carrozzina elettrica oltre i suoi limiti, come descritto in questo manuale.
8. Non sedersi sulla carrozzina elettrica mentre è all'interno di un veicolo in movimento.
9. Tenere le mani lontano dalle ruote (pneumatici) durante la guida della carrozzina elettrica. Siate consapevoli del fatto che abiti larghi si possono impigliare nelle ruote.
10. Consultare il proprio medico se state assumendo farmaci o se avete specifiche limitazioni fisiche. Alcuni farmaci e alcune limitazioni possono influenzare la capacità di utilizzo della carrozzina elettrica in modo sicuro.
11. Verificare sempre che la leva di sblocco/blocco ruote sia bloccata o sbloccata.
12. Non rimuovere le ruotine antiribaltamento qualora presenti sulla carrozzina elettrica.
13. Il contatto con attrezzi può provocare scosse elettriche; non collegare una prolunga elettrica al convertitore AC / DC o al carica batteria.
14. Sebbene la carrozzina elettrica sia in grado di superare pendenze fino a 10° (17,5%) cercare di evitare di guidare in percorsi con pendenza superiore ai 6° (10%) e fate molta attenzione quando curvate in pendenza.

15. Non salire una pendenza superiore al limite della carrozzina elettrica.
16. Evitare di scendere in retromarcia da scalini, marciapiedi o altri ostacoli.
Ciò può far cadere o ribaltare la carrozzina elettrica.
17. Ridurre sempre la velocità e mantenere un centro di gravità stabile nelle curve strette. Non usare la massima potenza nelle curve strette.
18. L'utilizzo della carrozzina elettrica in caso di pioggia, neve, condizioni di foschia e su superfici ghiacciate o scivolose può avere un effetto negativo sul sistema elettrico.
19. Non sedersi mai sulla carrozzina elettrica quando viene utilizzato insieme ad un qualsiasi tipo di ascensore o di un prodotto di elevazione. La carrozzina elettrica non è progettata per questo uso. Qualsiasi danno o lesione derivante da un uso improprio non è responsabilità del produttore.

9.2 Modifiche

Le carrozzine elettriche della linea ARDEA MOBILITY by Moretti sono state progettate e realizzate per soddisfare tutte le vostre esigenze per un utilizzo pratico, corretto e sicuro. In nessun caso si deve modificare, aggiungere, rimuovere o disabilitare qualsiasi parte o funzione della carrozzina elettrica. Si possono provocare danni e/o lesioni personali e alla carrozzina elettrica.

1. La modifica del parametro di controllo deve essere eseguita solo da tecnici autorizzati per ragioni di sicurezza.
2. Si raccomanda di eseguire un controllo di sicurezza prima di ogni utilizzo del dispositivo per accertarsi che la carrozzina elettrica funzioni in modo sicuro.

9.3 Prima di ogni uso

1. Verificare il corretto gonfiaggio dei pneumatici, se presenti.
2. Controllare tutti i collegamenti elettrici e assicurarsi che siano tutti ben collegati e non corrosi.
3. Controllare tutti i collegamenti del cablaggio e assicurarsi che siano fissati correttamente.
4. Controllare i freni.

9.4 Limitazioni di peso

1. Verificare nella tabella delle specifiche tecniche del presente manuale o nell'etichetta posta sul dispositivo le informazioni sulla portata massima. La potenza della carrozzina elettrica è valutata in funzione della portata.
2. Rispettare i limiti di peso indicati per la vostra carrozzina elettrica. Il superamento della portata massima annulla la garanzia. Il produttore non potrà essere ritenuto responsabile per lesioni o danni alle cose derivanti dalla mancata osservanza della capacità di peso.
3. Non trasportare passeggeri sulla carrozzina elettrica, può compromettere il centro di gravità e causare ribaltamenti o cadute.

9.5 Gonfiaggio pneumatici

1. Se la carrozzina elettrica è dotata di pneumatici, è necessario controllare la pressione dell'aria almeno una volta a settimana.
2. Una corretta pressione di gonfiaggio prolunga la durata dei pneumatici e garantisce un miglior funzionamento durante la guida.
3. Non gonfiare troppo poco o eccessivamente i pneumatici. È estremamente importante che la pressione dei pneumatici sia mantenuta tra i 30-25 psi (2-2.4bar) in ogni momento.
4. Gonfiare i pneumatici con una fonte d'aria senza regolazione può gonfiarli eccessivamente causandone lo scoppio.

9.6 Temperatura

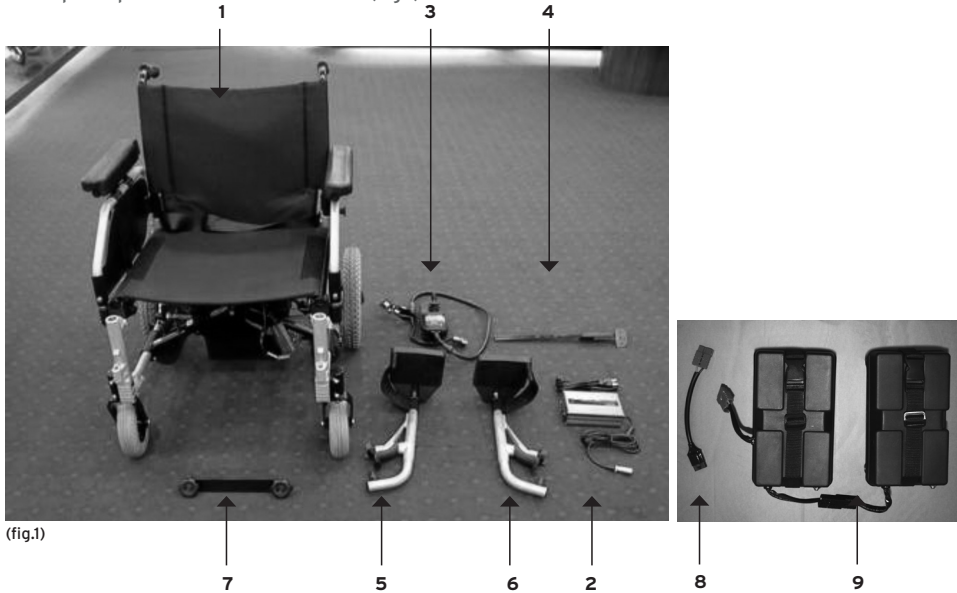
1. Alcune parti della carrozzina elettrica sono suscettibili ai cambiamenti di temperatura. Il controller può funzionare solo con una temperatura che varia tra -8 C° ~ 50 C°.
2. A temperature molto basse, le batterie potrebbero congelare, e la vostra carrozzina elettrica potrebbe non essere in grado di operare. A temperature molto calde, la carrozzina

elettrica potrebbe funzionare a velocità inferiori a causa di una caratteristica di sicurezza del controller che impedisce danni al motore e ad altri componenti elettrici.

3. Se esposta ad acqua, la vostra carrozzina elettrica è suscettibile di danni ai componenti elettronici o meccanici. L'acqua può causare il malfunzionamento elettronico e/o provocare la corrosione prematura dei componenti elettrici e del telaio.

10. COMPONENTI

La vostra carrozzina elettrica viene spedita parzialmente smontata per una maggiore protezione durante il trasporto. Dopo il disimballaggio, controllare se avete ricevuto tutti i componenti principali come elencato sotto. (fig.1)

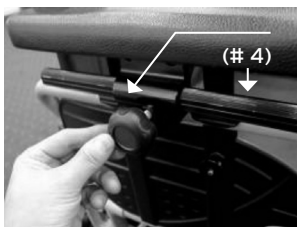
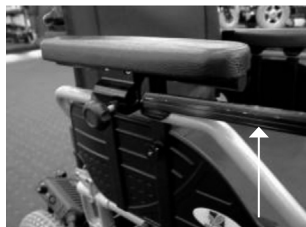


1. Struttura principale con motore
2. Caricabatteria
3. Controller
4. Barra fissaggio controller
5. Pedana laterale sinistra
6. Pedana laterale destra
7. Piastra di fissaggio batterie
8. Cavo
9. Batterie

11. ISTRUZIONI DI ASSEMBLAGGIO

11.1 Installazione del controller e dei cavi di collegamento

Far scorrere la barra fissa del controller (# 4) nel tubo del telaio in modo adeguato (fig.2), quindi stringere la manopola (fig.3).



(fig.2) Barra fissa del controller (fig.3) Manopola

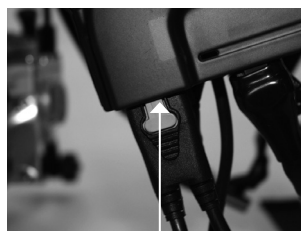
Montare il controller (# 3) (fig.4) sulla staffa del bracciolo destro o sinistro, a seconda della necessità, con 2 viti (fig.4A). Dopo di che, collegare l'attacco del connettore maschio al connettore femmina della centralina. (fig.5)



(fig.4)



(fig.4A)



(fig.5) Connettore centralina

Procedere nello stesso modo con il connettore del sistema di illuminazione (se presente) (fig. 6).



(fig.6) Connettore di illuminazione

11.2 Installazione pedane

Inserire le pedane (sinistra # 5 e destra # 6) nella struttura ruotando dall'esterno verso l'interno (fig.7) (fig.8).



(fig.7)

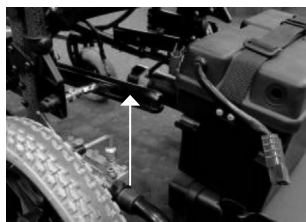


(fig.8)

11.3 Installare le batterie e collegare i cavi

Far scorrere le scanalature della scatola della batteria nella barra di supporto. (fig.9)

Collegare la spina nera del cavo (rif.8) alla centralina e la spina rossa al connettore rosso della prima batteria (fig. 10), e assicurarsi che siano ben collegate.



(fig.9) Barra supporto



(fig.10)

Ripetere la stessa operazione con la seconda batteria collegando i due connettori neri. (fig.11)
Fissare la barra di fissaggio (#7) all'esterno del contenitore della batteria, e stringere la manopola. (fig. 12)



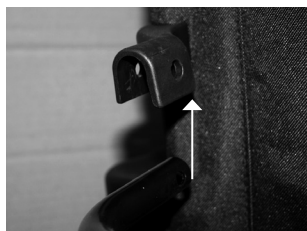
(fig.11)



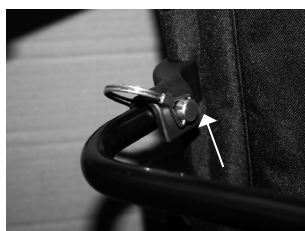
(fig.12) Barra fissaggio

11.4 Installare la barra di spinta posteriore (solo per CM900-xx)

Sollevare la barra posteriore posta dietro lo schienale (fig.13). Far scorrere l'estremità del tubo di supporto nell'attacco e inserire il perno con relativo perno. (fig.14)



(fig.13) Barra supporto posteriore



(fig.14) Perno con ferro

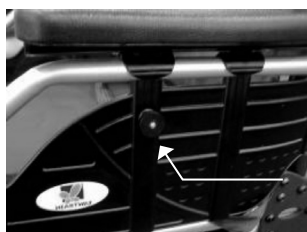
11.5 Regolazione del comfort

Prima di iniziare ad usare la vostra carrozzina elettrica **ARDEA MOBILITY** by Moretti, effettuare tutte le regolazioni sotto riportate in modo da ottenere una posizione di guida e di seduta confortevole ed idonea all'utilizzatore.

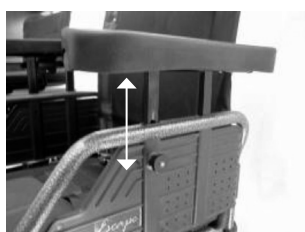
1. Regolazione altezza dei braccioli
2. Ribaltare ed estrarre i braccioli
3. Regolazione della posizione del controller
4. Regolazione altezza delle ruotine antiribaltamento

1. Regolazione altezza bracciolo

I braccioli della vostra carrozzina elettrica sono regolabili, in altezza. Per la regolazione dell'altezza tirare verso l'esterno la manopola (fig.15), far scorrere il bracciolo fino al raggiungimento dell'altezza desiderata (fig. 16), far bloccare il bracciolo nella posizione preferita.



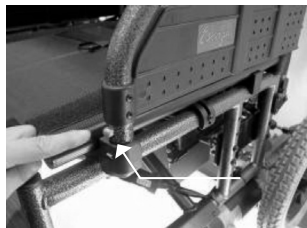
(fig.15) Manopola



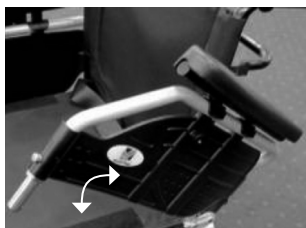
(fig.16)

2. Braccioli ribaltabile e estraibili

I braccioli della vostra carrozzina elettrica sono ribaltabili. Per il ribaltamento dei braccioli premere il perno poi sollevare il bracciolo (fig.16-17), premere il perno posteriore per estrarre il bracciolo. (fig.19)



(fig.17) Perno



(fig.18)



(fig.19)

3. Regolazione della posizione del controller

Il controller della vostra carrozzina elettrica può essere collocato sia a destra che a sinistra. Inserire la barra di sostegno nella apposita guida posta sotto il bracciolo del lato scelto. Verificare che la distanza del pomello di guida sia quella migliore per l'utilizzo.

- Allentare la manopola
- Far scorrere la barra del controller fino alla posizione desiderata.
- Stringere la manopola

4. Regolazione altezza antiribaltamento

- Sollevare il disco di plastica
- Far scorrere il tubo delle ruotine antiribaltamento fino all' altezza desiderata
- Far bloccare il tubo nella posizione corrispondente (fig. 20)



(fig.20)

Nota: Ci sono 5 posizioni di regolazione in altezza una ogni 20 mm (fig. 36)

12. FUNZIONAMENTO

La carrozzina elettrica è semplice da utilizzare. Tuttavia, si consiglia di leggere attentamente le seguenti istruzioni per familiarizzare con il vostro nuovo veicolo.

AVVERTENZA

Prima di attivare l'alimentazione, essere sempre consapevoli dell'ambiente che vi circonda per selezionare la velocità desiderata. Per gli ambienti interni si consiglia di selezionare la velocità più lenta. Per il funzionamento all'aperto si consiglia di selezionare una velocità che possa essere controllata in modo sicuro.

I passaggi seguenti sono necessari per far funzionare la carrozzina in modo sicuro.

A. CONTROLLER A JOYSTICK

Il display del controller è un display visivo multifunzionale . Può fornire quattro tipi di informazioni:

Controller (fig. 21)



1. Indicatore a LED stato carica batteria
2. Stato ON / OFF
3. Clacson
4. Indicatori di emergenza
5. Accensione luci
6. Indicatore a LED velocità impostata

7. Diminuisci velocità
8. Aumenta velocità
9. Indicatore direzione SX
10. Indicatore direzione DX
11. Joystick

Il joystick controlla la direzione e la velocità della carrozzina. Per far funzionare il veicolo premere il joystick delicatamente nella direzione in cui si vuole andare. Facendo tornare il joystick in posizione neutra (centrale) la velocità si riduce e la carrozzina si ferma applicando automaticamente i freni elettromeccanici.

1. Stato ON / OFF

Quando la carrozzina è accesa, il LED del controller è illuminato. Quando il LED non è acceso, il controller è spento.

Note:

- Dopo aver premuto il pulsante ON / OFF, attendere due secondi prima di usare il joystick. Questa è una caratteristica di sicurezza per prevenire una partenza brusca.
- Un' utilizzo delicato del joystick si tradurrà in movimenti più uniformi di velocità e di direzione, mentre un utilizzo brusco del joystick si tradurrà in movimenti drastici di direzione e di velocità.
- In caso di emergenza, lasciare il joystick, la carrozzina si arresterà immediatamente.

2. Indicatore di stato della batteria

Lo stato della batteria è costituito da 10 segmenti (tre rossi, quattro gialli, e tre verdi). Esso consente di monitorare la carica della batteria. L'indicatore della batteria indica la quantità approssimativa di carica rimasta.

- LED Rosso, giallo e verde indicano che le batterie sono completamente cariche.
- LED Rosso e giallo indicano che è necessario caricare le batterie, appena possibile.
- LED rossi indicano che è necessario caricare le batterie al più presto possibile, perché la batteria è quasi scarica. Può causare una perdita di potenza nella carrozzina.

Nota: Quando le batterie cominciano a scaricarsi, il primo LED rosso inizierà a lampeggiare lentamente, ricordandovi che le batterie devono essere caricate immediatamente.

B. USO DELLA CARROZZINA ELETTRICA

Prima di salire sulla vostra carrozzina elettrica assicuratevi di trovarvi su di una superficie piana e senza ostacoli. Sebbene la vostra carrozzina sia in grado di superare pendenze, è più sicuro fare pratica su di una superficie piana.

Di seguito indichiamo alcuni interventi di controllo da effettuare prima di ogni uso:

- Verificare il funzionamento del clacson
- Verificare che lo stato dei pneumatici sia buono
- Verificare lo stato di carica delle batterie della vostra carrozzina
- Le leva di sblocco dei motori devono essere in posizione D (DRIVE).
- Durante i primi usi si consiglia di selezionare una velocità bassa.

Per utilizzare la carrozzina elettrica utilizzate queste indicazioni:

1. Sedete sulla vostra carrozzina e premete il pulsante ON/OFF . Tutte le luci led indicatrici della carica delle batterie devono essere accese. Le luci di controllo ed auto diagnosi non devono lampeggiare.
2. Appoggiare bene l'avanbraccio sul bracciolo ed appoggiate la mano sul controller. Dopo aver acceso la carrozzina aspettare due secondi prima di attivare il joystick. Questa è una sicurezza per prevenire partenze improvvise.
3. La leva centrale a joystick controlla tutti i movimenti della carrozzina. Se si muove il joystick in avanti la carrozzina si muove in avanti. Se si muove il joystick indietro la carrozzina si muove indietro. Se si muove il joystick a sinistra la carrozzina si muove verso sinistra. Se si muove il joystick a destra la carrozzina si muove verso destra. Quando rilasciate il joystick in posizione verticale o centrale la carrozzina si ferma automaticamente attivando il freno automatico. Il joystick ha anche la funzione di acceleratore. Più lontano da voi spingete la leva più veloce si muoverà la vostra carrozzina. La velocità è dipendente dalla posizione del pulsante speed di controllo della velocità.
4. Muovete la leva centrale a joystick con delicatezza applicando una pressione stabile e controllata.
5. In caso di emergenza rilasciate la leva centrale a joystick, la carrozzina si fermerà automaticamente.
6. Non guidate più velocemente della vostra capacità di controllo della carrozzina.
7. Fare pratica di guida in un luogo dove non vi sono ostacoli. Iniziare dalla velocità più bassa e andare avanti ed indietro; fare alcune svolte. Quando vi sentite sicuri aumentare gradualmente la velocità premendo sul pulsante speed.
8. Il numero di led accesi nella spia di controllo della velocità individua il livello di velocità impostato.
9. Se l'indicatore della carica della batteria riporta solo due led accesi è necessario provvedere al più presto alla ricarica delle batterie.

10. Se la carrozzina si ferma e non funziona, individuate, sotto il sedile, nei contenitori delle batterie gli interruttori di riarmo del circuito. Spegnete la carrozzina attraverso il comando ON/OFF, premete il pulsante di riarmo e provate la carrozzina elettrica nuovamente.
11. Quando avete finito di viaggiare o prima di riporre la carrozzina ricordarsi sempre di spegnere il controller premendo il pulsante ON/OFF.

C. RACCOMANDAZIONI PER UN USO SICURO

- Prima di cambiare direzione di marcia da avanti a indietro o da indietro ad avanti, portare in posizione centrale la leva di comando ed attendere che la carrozzina si fermi completamente.
- Usare la carrozzina solo dove sarebbe sicuro anche camminare.
- Se dovete affrontare una salita od una discesa, assicuratevi che la pendenza non sia superiore ai 6°/10% e che la superficie abbia una buona aderenza e non sia scivolosa.

Usare una bassa velocità per indietreggiare, andare in salita, andare in discesa, curvare e su superfici irregolari.

Non utilizzare MAI gli appoggia gambe per sollevare la carrozzina. gli appoggia gambe sono sfilabili e di conseguenza non utilizzabili per il sollevamento.

D. ALTRE INFORMAZIONI PER L'USO

GUIDARE IN SALITA

Le norme internazionali fissano la pendenza massima di sicurezza entro la quale una carrozzina elettrica può essere guidata senza alcune difficoltà. Tale valore è fissato a 6°/10%. La carrozzina elettrica Moretti può superare pendenze fino a 10°/17,5%. Nel caso in cui ci sia la necessità di guidare sulla pendenza massima è possibile che occorra una velocità più alta, per far ciò premere il pulsante speed per aumentare la velocità. Si raccomanda la massima attenzione nel superare pendenze estreme.

GUIDARE IN DISCESA

Per procedere lentamente in discese ripide premete il pulsante speed per ridurre la velocità. Questo permette un migliore controllo della guida. Comunque la vostra carrozzina non accellererà da sola in discesa grazie al sistema automatico di frenatura che entra in funzione se voi tentate di guidare troppo velocemente. In generale su percorsi in pendenza si raccomanda di tenere un comportamento di guida lineare senza cambiamenti di direzione bruschi e di non fermare mai la carrozzina su pendenze oltre il limite di sicurezza.

SUPERAMENTO DEGLI OSTACOLI

Affrontate gli ostacoli lentamente e frontalmente, non affrontare gli ostacoli prendendoli di lato. Questo vi consentirà di superare agevolmente gli ostacoli fino a 5 cm. Non affrontate ostacoli superiori a 5 cm. La vostra carrozzina è dotata di sistema antiribaltamento. Tali dispositivi possono interferire con la salita e con la discesa da marciapiedi. Si raccomanda di prestare la massima attenzione durante il superamento di tali ostacoli.

E. RUOTA LIBERA - FOLLE

I freni elettromeccanici si attivano quando la carrozzina non è in uso o è spenta. La carrozzina è dotata di una funzione "a ruota libera" (folle) che si ottiene girando la leva dalla posizione di ruota in trazione alla posizione di ruota libera. (fig. 22)



(fig.22) Leve ruota libera "folle"



ATTENZIONE!

- Non usare mai la posizione a ruota libera in una discesa. Non usare mai la posizione a ruota libera durante la guida della carrozzina.
- Ricordarsi sempre di metter la leva in posizione "ruota in trazione" prima di accendere la carrozzina

F. FRENI ELETTROMECCANICI

La carrozzina elettrica è dotata di freni elettromeccanici. Vale a dire un disco magnetico automatico, noto anche come freno di sicurezza. I freni elettromeccanici sono automatici e funzionano quando la carrozzina elettrica è accesa ma in uno stato stazionario, anche quando la carrozzina è in pendenza. I freni elettromeccanici sono inseriti anche quando la carrozzina elettrica è spenta, ma le leve del motore sono in posizione trazione (verticale).

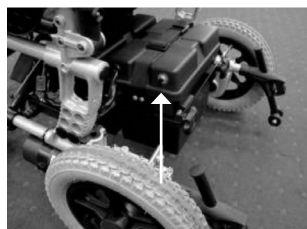
Nota: Si prega di fare riferimento alla sezione Manutenzione e riparazione per assicurarsi che i freni siano in buone condizioni.

G. PROTEZIONE TERMICA

Il controller della carrozzina elettrica è dotato di un sistema di sicurezza chiamato ripristino termico. Un circuito incorporato controlla la temperatura del controller e dei motori, il controller riduce la tensione del motore e la velocità della carrozzina in modo da permettere ai componenti elettrici di raffreddarsi. Anche se la vostra carrozzina elettrica riprende la sua velocità normale quando la temperatura ritorna a livelli di sicurezza, si consiglia di disattivare l'alimentazione e attendere 5 minuti prima di riavviare per consentire ai componenti di raffreddarsi se si scopre di aver perso velocità improvvisamente

H. INTERRUPTORE DEL CIRCUITO PRINCIPALE:

Il pulsante di reset si trova vicino alla seduta. (fig. 23)



(fig.23) Pulsante RESET

L'interruttore principale controlla la corrente elettrica assorbita dalla batteria. Si tratta di una funzione di sicurezza della carrozzina elettrica per una vostra maggiore sicurezza. Quando le batterie dei motori sono sollecitate e pesantemente (per esempio da carichi eccessivi), l'interruttore del circuito principale scatta per prevenire danni ai motori e all'elettronica. Se l'interruttore automatico scatta, attendere per circa un minuto e poi premere il pulsante di reset. Poi accendere la centralina e continuare con il normale funzionamento. Se l'interruttore del circuito principale continua a scattare, contattare il vostro rivenditore autorizzato.

12.1 Funzionamento luci (CM900L/CM910L)

Le luci della carrozzina elettrica vengono attivate e comandate dal comando luci inizialmente posizionato sulla parte sinistra. Per attivare qualsiasi tipo di luce accende il comando luci premendo il tasto ON/OFF. Per accendere i fari anteriori e posteriori agire sul tasto di colore azzurro, per spengerli premere nuovamente lo stesso tasto. Per attivare l'indicatori di direzione premere uno dei due tasti di colore verde rappresentati una freccia. Per disattivare l'indicatore di direzione premere nuovamente lo stesso tasto. Per attivare le luci di emergenza (quattro frecce) premere il tasto triangolo. Per disattivare le luci di emergenza premere nuovamente lo stesso tasto.



ATTENZIONE!

Il funzionamento delle luci incide sulla batteria riducendone se pur in maniera limitata la durata delle batterie stesse.

12.2 Schienale reclinabile

- Posizionare il guscio di plastica dello schienale come in (foto 24)



(foto 24)

- Inserire il distanziale di alluminio all'interno della guida sul retro dello schienale e avvitare le viti come in (foto 25)



(foto 25)

- Ripetere questa fase per entrambi i lati dello schienale
- Quando tutte le viti (6) sono state avvitate all'interno dei relativi fori, stringere accuratamente
- Coprire le teste delle viti con i cappucci plastificati in dotazione come in (foto 26)



(foto 26)

- Per finire posizionare l'imbottitura dello schienale fissandola con il relativo velcro

13. BATTERIA & RICARICA

Per la vostra carrozzina elettrica si consiglia l'utilizzo di batterie a ciclo continuo sigillate e senza manutenzione. Sia le batterie al piombo-acido (SLA) che quelle al gel sono batterie a ciclo e sono simili in termini di prestazioni. Le batterie a ciclo continuo sono concepite per erogare corrente, una volta esaurite, possono essere ricaricate in modo relativamente rapido.

Le batterie al piombo devono essere ricaricate più spesso possibile.

Specifiche della batteria che vi consigliamo:

- Tipo: a **ciclo continuo sigillata o al gel**
- Misura: **34AH(U1)**
- Voltaggio: **12V cad**
- Amp ora: **34**

A seconda delle condizioni di utilizzo, il terreno e la guida, le batterie forniscono circa 32 chilometri di viaggio. Tuttavia, anche se la carrozzina non è in uso, si raccomanda di caricare le batterie periodicamente.

Note:

- Non utilizzare le batterie per autoveicoli. Esse non sono progettate per gestire una lunga e profonda scarica e inoltre non sono sicure per l'uso sulle carrozzine elettriche.
- La vita utile di una batteria molto spesso è un riflesso della cura che riceve.

13.1 Ricarica

Il carica batteria funziona con la normale tensione della presa di corrente (corrente alternata) e la converte in VDC (corrente continua). Le batterie usano la corrente continua per attivare la carrozzina. Quando le batterie sono completamente cariche, l'ampereaggio del carica batteria è quasi zero. In questo modo il carica batteria mantiene la carica ma non ricarica troppo la batteria.

Nota: Le batterie non possono essere ricaricate dopo che sono state scaricate quasi a tensione zero

13.2 Istruzioni di ricarica

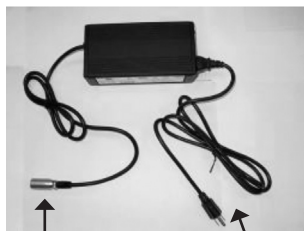
Per ricaricare le batterie, seguire i passaggi riportati di seguito:

- Posizionare la carrozzina vicino ad una presa a muro standard
- Accendere il controller
- Collegare il cavo di alimentazione del carica batteria (testa rotonda) al controller
- Collegare il cavo di alimentazione del carica batteria ad una presa a muro standard. Un LED giallo ed un LED rosso si accenderanno (se la carica della batteria è bassa)
- Quando la carica è completa, il LED giallo diventa verde
- Scollegare il cavo di alimentazione del caricabatterie dalla presa a muro quando le batterie sono completamente cariche. (fig. 27)



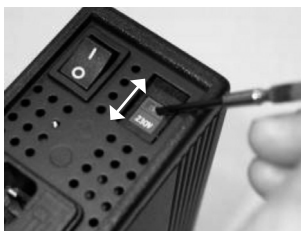
ATTENZIONE!

Non utilizzare un ingresso di tensione diverso da quello indicato. Assicurarsi della tensione di ingresso attuale (110V o 220V) e regolate manualmente.(fig. 28)



(fig. 27)

Presa controller Presa per presa a muro



(fig.28)

13.3 Attenzione

1. Prima di utilizzare il caricabatterie, leggere tutte le istruzioni e le avvertenze.
2. Utilizzare il caricabatterie in una zona ben ventilata.
3. Per evitare il rischio di lesioni, caricare solo batterie al piombo-acido o al gel.
4. Disattivare l'alimentazione dopo la ricarica.

Nota: utilizzare solo il caricabatterie che è stato fornito dal fornitore della carrozzina elettrica. L'uso di qualsiasi altro tipo di caricabatterie può essere pericoloso e ha bisogno dell'approvazione del produttore.



- Caricare sempre le batterie in ambienti ben ventilati.
- Il caricabatterie è destinato solo per un uso interno. Si prega di proteggerlo dall'umidità.
- Per avere le migliori prestazioni, si raccomanda di sostituire entrambe le batterie allo stesso tempo qualora siano scariche
- Se la carrozzina non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, si raccomanda di caricare le batterie almeno una volta al mese per evitare il deterioramento delle stesse.
- Possiamo utilizzare un caricabatterie diverso? Si prega di notare che i carica batteria sono selezionati appositamente per applicazioni particolari e abbinati al tipo e alle dimensioni delle batterie richieste. Al fine di caricare la vostra carrozzina in modo sicuro ed efficiente, si consiglia l'uso del caricabatteria fornito come primo equipaggiamento. È vietato qualsiasi metodo di carica delle batterie praticato individualmente.

A secondo del tipo di batteria e del loro lo stato la ricarica avviene, di solito, in 4-10 ore. La ricarica sarà ultimata quando la spia di stato nel pannello laterale del carica batterie diventa verde. Caricare la batteria più a lungo del necessario non danneggia la batteria. Si consiglia di caricare le batterie per 8 a 10 ore dopo l'uso quotidiano. Non caricare le batterie per più di 24 ore.

14. SOSTITUZIONE DELLE RUOTE



ATTENZIONE! Le ruote devono essere sostituite da un rivenditore autorizzato o un tecnico qualificato in un laboratorio

15. MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELLA CARROZZINA ELETTRICA

I dispositivi della linea ARDEA MOBILITY by Moretti al momento dell'immissione in commercio sono controllati accuratamente e provvisti di marchio CE. Per la sicurezza del paziente si raccomanda di far controllare dal produttore o da un laboratorio autorizzato, almeno ogni anno, l'idoneità all'uso del vostro dispositivo. In caso di riparazione devono essere utilizzati soltanto ricambi ed accessori originali.

MANUTENZIONE	Giornaliera	Settimana- nale	Mensile	Semi-Annuale
SISTEMA ELETTRICO				
Indicatore della batteria - Controllare l'indicatore della batteria per determinare se è necessaria una ricarica	●			
Controller / Display - Assicurarsi che non ci siano danneggiamenti o cavi esposti			●	
Controllare che tutte le prese e tutti i cavi di collegamento siano ben saldi			●	
Verificare che le batterie siano state completamente caricate prima dell'utilizzo quotidiano	●			
Verificare che tutte le viti siano ben salde	●			
Se presente il sistema di illuminazione, verificare che funzioni tutto correttamente	●			
RUOTE E PNEUMATICI				
Controllare la pressione delle ruote	●	●		
Le ruote anteriori e posteriori devono essere in grado di girare senza problemi, senza alcuna interferenza		●		
Le ruote posteriori e anteriori devono ruotare senza oscillazioni			●	
Ispezionare visivamente il battistrada del pneumatico. Se meno di 1 mm (1/32"), si prega di sostituire le gomme dal rivenditore locale			●	
ALTRO				
Le spazzole del motore. Si consiglia di farle verificare dal rivenditore autorizzato ogni sei mesi, qualora la carrozzina elettrica non funzioni regolarmente. Se l'ispezione determina che le spazzole sono eccessivamente usurate, devono essere sostituite per evitare danni al motore				●

15.1 Controlli giornalieri

1. Con il controller spento, eseguire un controllo del joystick. Assicurarsi che non sia piegato o danneggiato e che ritorni al centro quando si rilascia. Ispezionare visivamente il manicotto in gomma alla base del joystick per evidenziare eventuali danni. Non toccare o cercare di ripararlo
2. Ispezionare visivamente i cablaggi del controller. Assicurarsi che non ci siano danni o fili scoperti
3. Controllare l'indicatore dello stato della batteria sul controller per determinare se le batterie devono essere caricate

15.2 Controlli settimanali

1. Scollegare il controller e ispezionare i collegamenti per evidenziare eventuali segni di corrosione
2. Assicurarsi che tutte le parti del controller siano ben fissate alla carrozzina elettronica. Non stringere eccessivamente le viti
3. Controllare la pressione dei pneumatici. La carrozzina è dotata di gomme piene. Se la vostra carrozzina elettrica è dotata di ruote pneumatiche opzionali, assicurarsi di mantenere la pressione dei pneumatici tra 30-35 psi
4. Controllare i freni. Questa prova deve essere effettuata su una superficie piana con almeno un metro di spazio intorno alla vostra carrozzina elettrica

Per controllare i freni (la carrozzina elettrica deve spostarsi leggermente durante l'esecuzione di questo test):

- Accendere il controller e abbassare la velocità e la manopola di regolazione
- Dopo un secondo, controllare che l'indicatore del livello della batteria rimane a condizione
- Spingere lentamente il joystick in avanti fino a sentire i freni di stazionamento fare clic

Rilasciare immediatamente il joystick. Si deve sentire operare ogni freno di stazionamento nel giro di pochi secondi dopo aver rilasciato il joystick.

- Ripetere il controllo del freno per le posizioni del joystick indietro, sinistra e destra

15.3 Controlli Semestrali

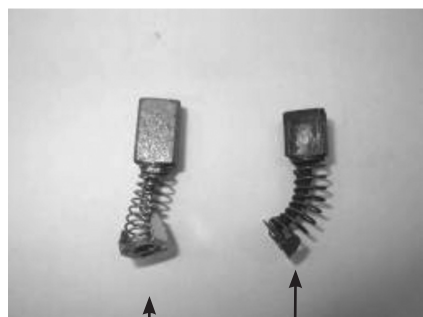
1. Controllare le spazzole del motore. Consigliamo di far effettuare il controllo da un rivenditore autorizzato ogni sei mesi, o prima se la vostra carrozzina non funziona regolarmente. Se l'ispezione determina un'eccessiva usura delle spazzole, devono essere sostituiti altrimenti si danneggerà il motore. Controllare lo stato dei morsetti della batteria ogni sei mesi. Assicurarsi che non siano corrosi e che i collegamenti siano saldi. Periodicamente applicare un sottile strato di vaselina sulla superficie dei terminali per proteggerle dalla corrosione.

Controllare lo stato dei morsetti della batteria ogni sei mesi. Assicurarsi che non siano corrosi e che i collegamenti siano saldi. Periodicamente applicare un sottile strato di vaselina sulla superficie dei terminali per proteggerle dalla corrosione.



• La mancanza di manutenzione delle spazzole potrebbe invalidare la garanzia della vostra carrozzina
Per controllare o sostituire le spazzole del motore:

- Svitare il tappo della spazzola del motore
- Rimuovere le spazzole
- Controllare l'usura delle spazzole
- Sostituire le spazzole se necessario



Spazzola nuova

Spazzola usurata



Tappo della spazzola

CONTROLLI & PROMEMORIA:

- Assicurarsi di mantenere il controller pulito, proteggendolo da pioggia o acqua. Non esporre mai la carrozzina a diretto contatto con l'acqua.
- Tenere le ruote pulite da residui, capelli, sabbia e fibre di tappezzeria.
- Tutta la tappezzeria può essere lavata con acqua tiepida e sapone neutro. Di tanto in tanto controllare il sedile e lo schienale per evidenziare tagli e/o lacerazioni. Sostituirli se necessario. Non conservare la vostra carrozzina elettrica in ambienti umidi si potrebbe formare muffa e rapido deterioramento della tappezzeria.
- Tutti i meccanismi in movimento possono essere lubrificati e ispezionati. Lubrificare con vaselina o olio leggero. Non usare troppo olio, altrimenti le piccole gocce potrebbero macchiare. Eseguire sempre un controllo generale del fissaggio di tutti i dadi e bulloni.

CONTROLLI PERIODICI

1. Assicurarsi di mantenere il controller pulito, proteggendolo da pioggia o acqua. Non esporre mai la carrozzina a diretto contatto diretto con l'acqua.
2. Mantenere le ruote libere da lanugine, capelli, sabbia e fibre di tessuto.
3. Ispezionare visivamente il battistrada dei pneumatici. Se meno di 1/32", si prega di sostituire le gomme
4. Tutta la tappezzeria può essere lavato con acqua tiepida e sapone neutro. Di tanto in tanto controllare il sedile e lo schienale per evidenziare tagli e/o lacerazioni, sostituirlo se necessario. Non conservare la vostra carrozzina in ambienti umidi si potrebbe formare muffa e un rapido deterioramento della tappezzeria.
5. Tutti i meccanismi in movimento possono essere lubrificati e ispezionati. Lubrificare con vaselina o olio leggero. Non usare troppo olio, altrimenti le piccole gocce possono macchiare. Eseguire sempre un controllo generale del fissaggio di tutti i dadi e bulloni

16. CURA E MANUTENZIONE

La vostra carrozzina elettrica richiede una minima cura e manutenzione. Le seguenti parti richiedono una verifica e / o di cura e manutenzione

16.1 Pressione pneumatici

- Se dotato di pneumatici, mantenere sempre la pressione dell'aria come indicato sui pneumatici.
- È importante che la pressione dell'aria indicata in psi su ciascun pneumatico sia mantenuta a tale livello in ogni momento. Non gonfiare eccessivamente i pneumatici. Una pressione bassa può causare la perdita del controllo del veicolo, una pressione troppo alta può far scoppiare i pneumatici.

L'incapacità di mantenere sempre la pressione dell'aria all'interno dei pneumatici pari ai valori indicati sui pneumatici stessi può provocare danni al pneumatico e / o alla ruota. Ispezionare regolarmente i pneumatici al fine di evidenziare la presenza di segni di usura.

16.2 Pulizia e disinfezione

- Usare un panno umido e un detergente neutro non abrasivo per pulire le parti in plastica e le parti in metallo della carrozzina elettrica. Evitare l'uso di prodotti che possono graffiare la superficie della vostra carrozzina elettrica.
- NON immergere per nessun motivo il dispositivo in acqua!
- Se necessario, pulire il prodotto con un disinfettante approvato. Assicurarsi che il disinfettante sia sicuro per il proprio dispositivo prima dell'applicazione.
- Seguire tutte le istruzioni di sicurezza per il corretto uso del disinfettante e / o detergente prima di applicarlo al vostro prodotto. La mancata osservanza può provocare irritazione cutanea o deterioramento prematuro di tappezzeria e / o finiture della carrozzina elettrica.
- Evitare assolutamente di utilizzare prodotti acidi, alcalini o solventi come ad esempio l'acetone o il diluente.

16.3 Collegamenti terminali delle batterie

- Accertarsi che i connettori siano ben saldi e privi di corrosione.
- Le batterie devono alloggiare negli appositi alloggiamenti
- I terminali delle batterie devono essere rivolti verso l'interno della carrozzina elettrica

16.4 Cablaggio

- Controllare regolarmente tutti i collegamenti elettrici.
- Controllare regolarmente gli isolamenti elettrici, compreso il cavo di alimentazione del caricabatteria, per evidenziare usura o danni.
- Far effettuare eventuali riparazioni o sostituzioni di qualsiasi connettore, connessione o isolamento danneggiato, da un rivenditore autorizzato prima di utilizzare la carrozzina elettrica.

16.5 Supporti asse e motore/differenziale

Questi componenti sono tutti prelubrificati e sigillati e non richiedono ulteriore lubrificazione.

SOSTITUZIONE RUOTA

Se la carrozzina elettrica è dotata di ruote pneumatiche e una gomma è a terra, sostituire la camera d'aria.

Se la carrozzina elettrica è dotata di una gomma solida sostituire l'intera ruota.

Contattare il rivenditore autorizzato in riferimento alle ruote di scorta per la vostra carrozzina elettrica.

SPAZZOLE DEL MOTORE

Le spazzole motore sono alloggiare all'interno del differenziale/gruppo motore. Devono essere ispezionate periodicamente. In caso di usura farle sostituire da un rivenditore autorizzato.

16.6 Console, caricabatteria, ed elettronica posteriore

- Mantenere queste parti al riparo dall'umidità.
- In caso di esposizione ad umidità, farle asciugare completamente di usare nuovamente la carrozzina elettrica.

16.7 Riporre la carrozzina elettrica

Se si prevede di non utilizzare la carrozzina elettrica per un lungo periodo di tempo, si consiglia di:

- Caricare completamente le batterie prima di riporlo.
- Scollegare le batterie dalla carrozzina elettrica.
- Conservare la carrozzina elettrica in un ambiente caldo e asciutto.
- Evitare di conservare la carrozzina elettrica in luoghi dove possa essere esposto a temperature estreme.
- Condizioni di esercizio (-25° ~ +50°).
- condizioni di stoccaggio (-40° ~ +65°).

Le batterie che vengono scaricate a fondo, caricate di rado, conservate a temperature estreme, o conservate senza effettuare ricariche complete possono subire dei danni permanenti, con conseguente inaffidabilità e limitata durabilità. Si consiglia di caricare le batterie della vostra carrozzina elettrica periodicamente in caso di magazzino prolungato per garantire prestazioni adeguate.

17. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Controller P&G S-Drive 45 Amp: La carrozzina elettrica è dotata di un controller, che controlla continuamente le condizioni di funzionamento della vostra carrozzina elettrica. Se rileva un problema lo indica con la luce lampeggiante del pulsante ON / OFF. È necessario contare il numero di flash, e vedere l'elenco per verificare che tipo di errore è stato rilevato

Numero di falsi	Descrizione
1 ■ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	La batteria deve essere ricaricata o c'è una cattiva connessione alla batteria. Controllare i collegamenti alla batteria. Se le connessioni sono corrette, provare a caricare la batteria
2 ■ ■ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	Il motore a sinistra ha una cattiva connessione, controllare i collegamenti
3 ■ ■ ■ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	Il motore a sinistra ha un corto circuito ad una connessione della batteria, contattare il centro di assistenza
4 ■ ■ ■ ■ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	Il motore a destra, ha una cattiva connessione, controllare i collegamenti
5 ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	Il motore a destra ha un corto circuito al collegamento della batteria, contattare il centro di assistenza
6 ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	La sedia a rotelle è stato impedito di guidare da un segnale esterno, contattare il centro di assistenza (Per alcuni numerose ragioni e le cause)
7 ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	Viene segnalato un errore del joystick. Assicurarsi che il joystick sia in posizione centrale prima di accendere il sistema di controllo
8 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	È indicato un possibile guasto del sistema di controllo, assicurarsi che tutti i collegamenti siano saldi
9 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	I freni di parcheggio hanno una cattiva connessione. Controllare i collegamenti dei freni e del motore
10 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	Una tensione troppo alta è stata applicata al sistema di controllo Questo di solito è causato da una cattiva connessione della batteria. Controllare i collegamenti della batteria

Nota: Se si verificano problemi tecnici, si consiglia di controllare il dispositivo con il rivenditore locale prima di cercare di risolvere i problemi da soli.

I seguenti sintomi possono indicare un problema serio alla vostra carrozzina. Contattare il rivenditore locale se si presenta uno qualsiasi dei seguenti casi:

1. Rumore del motore
2. Imbracature sfilacciate
3. Connettori incrinati o rotti
4. Usura irregolare su uno qualsiasi dei pneumatici
5. Movimento a scatti
6. Lo carrozzina elettrica tira più da un lato
7. Gruppi ruota piegati o rotti
8. La carrozzina non si accende
9. La carrozzina si accende, ma non si muove

18. CONDIZIONI DI SMALTIMENTO

18.1 Condizioni di smaltimento generali

In caso di smaltimento del dispositivo non usare mai i normali sistemi di conferimento dei rifiuti solidi urbani. Si raccomanda invece di smaltire il dispositivo attraverso le comuni isole ecologiche comunali per le previste operazioni di riciclo dei materiali utilizzati.

18.2 Avvertenze per il corretto smaltimento del prodotto ai sensi della direttiva europea 2012/19/UE:



Alla fine della sua vita utile il prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti urbani. Può essere consegnato presso gli appositi centri di raccolta differenziata predisposti dalle amministrazioni comunali, oppure presso i rivenditori che forniscono questo servizio. Smaltire separatamente il prodotto consente di evitare possibili conseguenze negative per l'ambiente e per la salute derivanti da un suo smaltimento inadeguato e permette di recuperare i materiali di cui è composto al fine di ottenere un importante risparmio di energie e di risorse. Per rimarcare l'obbligo di smaltire separatamente le apparecchiature elettromedicali, sul prodotto è riportato il marchio del contenitore di spazzatura mobile sbarrato.

18.3 Trattamento delle batterie esauste - (Direttiva 2006/66/CE):



Questo simbolo sul prodotto indica che le batterie non devono essere considerate come un normale rifiuto domestico. Assicurandovi che le batterie siano smaltite correttamente contribuisce a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro inadeguato smaltimento. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. Conferire le batterie esauste presso i punti di raccolta indicati per il riciclo. Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento delle batterie esauste o del prodotto potete contattare il Comune, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il negozio dove avete acquistato l'apparecchio.

19. PARTI DI RICAMBIO E ACCESSORI

Per le parti di ricambio e gli accessori fare riferimento esclusivamente al catalogo generale Moretti

20. CARATTERISTICHE TECNICHE

CODICE- MODELLO	CM900 - HP5 CM900L - HP5L
PORTATA MASSIMA	135kgs
SEDUTA	41 cm (CM900-41) 46 cm (CM900-46)
RUOTE POSTERIORI	320mm x 60mm
RUOTE FRONTALI	200mm x 50mm
RUOTINE ANTIRIBALTAMENTO	35mm x 17mm x 2pz
VELOCITA' MASSIMA	6Km
SPECIFICHE BATTERIA	12V 34Ah x 2pz
DURATA BATTERIA	32km
TIPO CARICABATTERIA	5Amp,esterno 120/240 Volt, 50/60 Hz
CONTROLLER	VSI 50Amp
MOTORE	3900rpm 200W x 2pz
PESO C/BATTERIE	62kg
PESO S/BATTERIE	38kg
RAGGIO DI STERZATA	865mm
SOSPENSIONI	NO
LUNGHEZZA	1100mm
PROFONDITA'	685mm
ALTEZZA	900mm
LARGHEZZA SEDUTA	460mm
ALTEZZA SEDUTA	508mm
PROFONDITA' SEDUTA	406mm
ALTEZZA SCHIENALE	460mm
INTERASSE	520mm
POGGIAGAMBE	400mm~500mm
ALTEZZA DA TERRA	80mm
MASSIMA PENDENZA SICUREZZA	10°
MASSIMA PENDENZA	12°
SUPERAMENTO OSTACOLO	50 mm

CODICE- MODELLO	CM910 - HP8 CM910L - HP8L
PORTATA MASSIMA	135kg
SEDUTA	46 cm
RUOTE POSTERIORI	320mmx60mm
RUOTE FRONTALI	200mmx50mm
RUOTINE ANTIRIBALTAMENTO	35mmx17mm x 2pz
VELOCITA' MASSIMA	6Km
SPECIFICHE BATTERIA	12V 34Ah x 2pz
DURATA BATTERIA	32km
TIPO CARICABATTERIA	5Amp, esterno 120/240 Volt, 50/60 Hz
CONTROLLER	VSI 50Amp
MOTORE	3900rpm 200W x 2pz
PESO C/BATTERIE	66kg
PESO S/BATTERIE	42kg
RAGGIO DI STERZATA	865mm
SUSPENSIONI	NO
LUNGHEZZA	1085mm
PROFONDITA'	640mm
ALTEZZA	950mm
LARGHEZZA SEDUTA	460mm
ALTEZZA SEDUTA	508mm
PROFONDITA' SEDUTA	406mm
ALTEZZA SCHIENALE	406mm
INTERASSE	520mm
POGGIAGAMBE	400mm~500mm
ALTEZZA DA TERRA	80mm
MASSIMA PENDENZA SICUREZZA	10°
MASSIMA PENDENZA	12°
SUPERAMENTO OSTACOLO	50mm

21. GARANZIA

Tutti i prodotti Moretti sono garantiti da difetti di materiale o fabbricazione per un periodo di 2 (due) anni dalla data di vendita del prodotto, salvo eventuali esclusioni e limitazioni specificate di seguito. Questa garanzia non è valida in caso di uso improprio, abuso o modifica del prodotto e per la mancata aderenza alle istruzioni per l'uso. La corretta destinazione d'uso del prodotto è indicata nel manuale d'uso. Moretti non è responsabile di danni risultanti, di lesioni personali o quant'altro causato o relativo all'installazione e/o all'uso dell'apparecchiatura non scrupolosamente conforme alle istruzioni riportate nei manuali per l'installazione, il montaggio e l'uso. Moretti non garantisce i prodotti Moretti contro danni o difetti nelle seguenti condizioni: calamità naturali, operazioni di manutenzione o riparazione non autorizzate, danni derivanti da problemi dell'alimentazione elettrica (dove prevista), utilizzo di parti o componenti non forniti da Moretti, mancata aderenza alle linee guida e istruzioni per l'uso, modifiche non autorizzate, danni di spedizione (diversa dalla spedizione originale da Moretti), oppure dalla mancata esecuzione della manutenzione così come indicato nel manuale. Non sono coperti da questa garanzia componenti usurabili se il danno è da imputarsi al normale utilizzo del prodotto.

21.1 Garanzia delle batterie ricaricabili (se previste)

Le batterie originali e quelle di ricambio sono coperte da una garanzia di 90 (novanta) giorni in relazione alle prestazioni e di 6 (sei) mesi in relazione a difetti di costruzione o secondo quanto richiesto dalle norme di legge. Se si lasciano inutilizzate per più di tre mesi consecutivi batterie completamente cariche, la garanzia viene automaticamente annullata. Se si lasciano inutilizzate per più di tre giorni consecutivi batterie completamente scariche, la garanzia viene automaticamente annullata.

21.2 Riparazioni

Riparazione in garanzia Nel caso in cui un prodotto Moretti presenti difetti di materiale o fabbricazione durante il periodo di garanzia, Moretti valuterà con il cliente se il difetto del prodotto è coperto dalla garanzia. Moretti, a sua insindacabile discrezione, può sostituire o riparare l'articolo in garanzia, presso un rivenditore Moretti specificato o presso la propria sede. I costi della manodopera relativi alla riparazione del prodotto possono essere a carico di Moretti se si determina che la riparazione ricade nell'ambito della garanzia. Una riparazione o sostituzione non rinnova né proroga la garanzia.

Riparazione di un prodotto non coperto dalla garanzia Si può restituire, affinché sia riparato, un prodotto non coperto dalla garanzia solo dopo aver ricevuto autorizzazione preventiva dal servizio clienti Moretti. I costi della manodopera e di spedizione relativi a una riparazione non coperta dalla garanzia saranno completamente a carico del cliente o del rivenditore. Le riparazioni su prodotti non coperti dalla garanzia sono garantite per 6 (sei) mesi, a decorrere dal giorno in cui si riceve il prodotto riparato.

Prodotti non difettosi Il cliente sarà avvisato se, dopo avere esaminato e provato un prodotto restituito, Moretti conclude che il prodotto non è difettoso. Il prodotto sarà restituito al cliente e saranno a suo carico i costi di spedizione dovuti alla restituzione.

22. RICAMBI

I ricambi originali Moretti sono garantiti per 6 (sei) mesi a decorrere dal giorno in cui si riceve il ricambio.

23. CLAUSOLE ESONERATIVE

Salvo quanto specificato espressamente in questa garanzia ed entro i limiti di legge, Moretti non offre nessun'altra dichiarazione, garanzia o condizione, espressa o implicita, comprese eventuali dichiarazioni, garanzie o condizioni di commerciabilità, idoneità per uno scopo particolare, non violazione e non interferenza. Moretti non garantisce che l'uso del prodotto Moretti sarà

ininterrotto o senza errori. La durata di eventuali garanzie implicite che possano essere imposte dalle norme di legge è limitata al periodo di garanzia, nei limiti delle norme di legge. Alcuni stati o paesi non permettono limitazioni sulla durata di una garanzia implicita oppure l'esclusione o la limitazione di danni accidentali o indiretti in relazione a prodotti per i consumatori. In tali stati o paesi, alcune esclusioni o limitazioni di questa garanzia possono non applicarsi all'utente. La presente garanzia è soggetta a variazioni senza preavviso.

**CERTIFICATO DI GARANZIA**

Prodotto _____

Acquistato in data _____

Rivenditore _____

Via _____ Località _____

Venduto a _____

Via _____ Località _____

**MORETTI S.P.A.**

Via Bruxelles, 3 - Meleto 52022 Cavriglia (Arezzo) Tel. +39 055 96 21 11

www.morettispa.com email: info@morettispa.com**MADE IN TAIWAN**





ENGLISH

MA CM900x_910x_02 C_ENG_04 2021

"ESCAPE" ELECTRIC WHEELCHAIR

INSTRUCTION MANUAL

INDEX

1. CODES	PAG.3
2. INTRODUCTION	PAG.3
3. INTENDED USE	PAG.3
4. EU DECLARATION OF CONFORMITY	pag.3
4.1 Applicable regulations and directives.....	pag. 4
5. GENERAL PRECAUTIONS	PAG.4
6. GENERAL INFORMATION ON ELECTROMAGNETIC DISTURBANCE	PAG.4
7. SYMBOLS USED	PAG.5
8. SAFETY	PAG.6
9. WARNINGS ON USE	PAG.6
9.1 General warnings	pag. 6
9.2 Changes	pag. 7
9.3 Before every use.....	pag. 7
9.4 Weight limits.....	pag. 7
9.5 Inflating the tyres	pag. 7
9.6 Temperature.....	pag. 8
10. COMPONENTS	PAG.8
11. ASSEMBLY INSTRUCTIONS	PAG.9
11.1 Installing the controller and the connection cables	pag. 9
11.2 Installing the footplates.....	pag. 10
11.3 Installing the batteries and connecting the cables	pag. 10
11.4 Installing the rear push bar (only for CM900-xx)	pag. 11
11.5 Adjusting comfort	pag. 11
12. OPERATION	PAG.13
12.1 Functioning of the lights (CM900L/CM910L)	pag. 17
12.2 Reclining backrest	pag. 18
13. BATTERY & CHARGING	PAG.18
13.1 Charging	pag. 19
13.2 Charging instructions	pag. 19
13.3 Attention.....	pag. 19
14. REPLACING THE WHEELS	PAG.20
15. MAINTENANCE AND REPAIR OF THE ELECTRIC WHEELCHAIR	PAG.21
15.1 Daily checks.....	pag. 22
15.2 Weekly checks.....	pag. 22
15.3 Six-monthly checks	pag. 22
16. CARE AND MAINTENANCE	PAG.24
16.1 Tyre pressure.....	pag. 24
16.2 Cleaning and disinfection.....	pag. 24
16.3 Battery terminal connections	pag. 24
16.4 Cables.....	pag. 24
16.5 Axle supports and motor/differential.....	pag. 24
16.6 Control panels, battery charger and rear electronics	pag. 24
16.7 Storing the electric wheelchair	pag. 25
17. TROUBLESHOOTING	PAG.25
18. DISPOSAL CONDITIONS	PAG.26
18.1 General conditions of disposal	pag. 26
18.2 Instructions for correct disposal in accordance with European directive 2012/19/EU:.....	pag. 26
18.3 Disposal of exhausted batteries - (Directive 2006/66/EC):	pag. 26
19. REPLACEMENT PARTS AND ACCESSORIES	PAG.26
20. TECHNICAL SPECIFICATIONS	PAG.27
21. WARRANTY	PAG.29
22. REPLACEMENT PARTS	PAG.29
23. NON-LIABILITY CLAUSE	PAG.29

CE Class I medical device

REGULATION (EU) 2017/745 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL
of 5 April 2017 on medical devices

1. CODES

- CM900-41 "Escape DX" electric wheelchair with 41 cm seat
- CM900-46 "Escape DX" electric wheelchair with 46 cm seat
- CM900L-41 "Escape DX" electric wheelchair with lights and 41 cm seat
- CM900L-46 "Escape DX" electric wheelchair with lights and 46 cm seat
- CM910-46 "Escape LX" electric wheelchair with reclining backrest and 46 cm seat
- CM910L-46 "Escape LX" electric wheelchair with reclining backrest, lights and 46 cm seat

2. INTRODUCTION

Thank you for choosing an **ARDEA MOBILITY** electric wheelchair by Moretti. Moretti electric wheelchairs have been designed and manufactured to satisfy all your needs for practical, correct and safe use. This manual contains useful suggestions for using your device properly and safely. Please read this manual in full before you use the electric wheelchair. Should you have any queries, please contact your retailer for suitable advice and assistance.

Note: Check to ensure that no parts of the wheelchair have been damaged during shipment. Do not use the product if it is damaged and contact the retailer for further instructions.

3. INTENDED USE

The electric wheelchair is intended for people with mobility impairments.



- Do not use the product for any purpose other than that specified in this manual
- The electric wheelchair must always be used by people of sound body and mind and not under the influence of drugs or alcohol.
- Moretti S.p.A. declines any and all liability for damages resulting from improper use of the device or any use other than that specified in this manual
- The manufacturer reserves the right to modify the device and its relevant manual without prior notice, in order to improve the product's features

4. EU DECLARATION OF CONFORMITY

MORETTI SpA declares, under its own exclusive responsibility, that the products manufactured and sold by MORETTI SpA in the ELECTRIC WHEELCHAIRS product family conform with the applicable provisions of Regulation (EU) 2017/745 of 5 April 2017 on MEDICAL DEVICES.

To this end, MORETTI SpA guarantees and declares as follows, under its own exclusive responsibility:

1. The devices in question satisfy the general safety and performance requirements set out in Annex I to Regulation (EU) 2017/745, as prescribed by Annex IV to said regulation.
2. The devices in question ARE NOT MEASUREMENT TOOLS.
3. The devices in question ARE NOT INTENDED FOR CLINICAL INVESTIGATIONS.
4. The devices in question are sold in NON STERILE packing.
5. The devices in question should be considered as belonging to class I, in accordance with the rules set out in Annex VIII to said regulation.
6. MORETTI SpA maintains and provides to the competent authorities, for at least ten years from the date of manufacture of the last production lot, the technical documentation proving conformity with Regulation (EU) 2017/745.

Note: The complete product codes, the manufacturer's single registration number (SRN), the basic UDI-DI code and any references to standards used are indicated in the EU Declaration of Conformity that MORETTI SPA issues and provides through its own channels.

4.1 Applicable regulations and directives

- EN 12184:2014
- EN 60601-1:2007;
- EN 60601-1-2:2006.

5. GENERAL PRECAUTIONS

- Please consult this manual carefully for correct use of the device
- Always consult your doctor or therapist for correct use of the device.
- Keep the packaged product away from sources of heat, as the packaging is cardboard
- Avoid exposure of the device to direct sunlight or other sources of heat
- The lifetime of the device depends on wear and tear of non-replaceable and/or non-replaceable parts
- Always take care when children are present
- The user and/or patient must report any serious incident that has occurred in relation to the device to the manufacturer and to the competent authority of the Member State in which the user and/or patient is established.

6. GENERAL INFORMATION ON ELECTROMAGNETIC DISTURBANCE

The rapid growth of electronics, especially in communications, has saturated the environment with electromagnetic radiation (EM) emitted by television, radio and communication signals. These EM waves are invisible and are stronger the closer you are to their source. All electrical conductors act as antennas for EM signals and, to varying extents, all electric wheelchairs and scooters may be affected by electromagnetic interference (EMI). EMI may cause unintentional movements and/or irregular control of the vehicle.

The electromagnetic energy emitted by sources such as:














- radio stations;
- TV stations;
- amateur radio stations;
- shop alarm systems;
- mobile telephones and cordless telephones can interfere with electric wheelchairs and electric scooters;

The interference can cause the electromagnetic brake to release, unintentional movement of the device and movement in the wrong direction. It can also permanently damage the device's electronic control unit. In our everyday environment, there are a certain number of intense sources of EMI.

The intensity of the EM energy can be measured in Volts per metre (V/m). Your electric wheelchair is equipped with a protection against EMI which has been tested and certified as compliant with current international regulations, up to a certain intensity. This is called the "level of immunity" The greater the level of immunity, the better the device is protected. At this time, technology can provide a level of immunity of at least 20 V/m; this is sufficient protection against the most common sources of EMI. However, we consider that the following precautions can further minimise the risk.

- A) Do not use portable radio transmitters, CB radios and avoid switching on mobile telephones or other personal communications equipment when the electric wheelchair is switched on.
- B) Do not approach powerful radio and TV transmitters too closely.
- C) If an unintended movement or unintended release of the brake occurs, turn the key to the OFF position as soon as you can do so safely.
- D) Installing additional electrical equipment or accessories and modifying the motor of your electric wheelchair may make it more susceptible to EMI and hence make its use hazardous. Note that doing so also voids the warranty.
- E) In any case, report any unintentional movement of the vehicle to your retailer or to MORETTI SPA, note it down in this manual and note down the fact that there is a source of electromagnetic radiation in your vicinity, if any.

7. SYMBOLS USED

-  Product code
-  Serial number
-  Unique device identification
-  CE marking
-  Manufacturer
-  Batch Lot
-  Read the instruction manual
-  Medical Device
-  Disposal conditions
-  Warning
-  Production date
-  Disposal of the product according to directive EC/19/2012
- IP54** Protection against dust and water spray
-  Type B applied part

8. SAFETY

- Always use the safety belt and keep your feet resting on the footplates at all times.
- Do not use the electric wheelchair under the influence of alcohol.
- Do not use electronic radio transmitters such as walkie-talkies or mobile telephones.
- Make sure there are no obstacles nearby when you are driving the electric wheelchair.
- Do not make a sharp turn or brake suddenly when you are driving the electric wheelchair.
- Do not drive the electric wheelchair in traffic.
- Do not attempt to mount curbs higher than those indicated in the technical specifications.
- Do not put your hands or legs outside the electric wheelchair while driving.
- Do not drive the electric wheelchair on slippery roads or when it is snowing.
- Do not allow unsupervised children to play near the electric wheelchair when the batteries are charging.



Do not use the electric wheelchair without first reading and understanding this manual completely.

9. WARNINGS ON USE**9.1 General warnings**

1. Do not use the electric wheelchair on public highways. Please be aware that it may be difficult for drivers to see you when you are sitting on the electric wheelchair. Always use pedestrian routes. Comply with the rules of pedestrian traffic. Wait for the way to be clear, then proceed with extreme caution.
2. Before getting into or out of your electric wheelchair, always check that it is switched off and that the battery charger is disconnected, to avoid injury to yourself or to others.
3. Always check that the drive wheels are in drive mode before driving. Do not switch off the electric wheelchair when it is still moving, as it would stop very suddenly.
4. Do not use this product or any other optional accessory available without first reading and understanding this manual completely. If you do not understand the warnings, the precautions or the instructions, contact the retailer or a healthcare operator before attempting to use the device, to avoid injury or damage.
5. In certain cases, such as certain medical conditions, the user of the electric wheelchair will need practice in its use in the presence of a qualified assistant, who may be a relative or a professional qualified to assist the user, in use of the electric wheelchair during various everyday activities.
6. Avoid lifting or moving the electric wheelchair by gripping one of its removable parts, including the armrests, seat or fairing. This could cause personal injury and/or damage the wheelchair.
7. Avoid using the electric wheelchair beyond its limits, as described in this manual.
8. Do not sit on the electric wheelchair when it is inside a moving vehicle.
9. Keep your hands away from the wheels (tyres) while driving the electric wheelchair. Please remember that loose clothing could get caught in the wheels.
10. Consult your doctor if you are taking drugs or if you have specific physical limitations. Certain drugs and certain limitations could affect the ability to use the electric wheelchair safely.
11. Always check that the wheel locking/unlocking lever is locked or unlocked.
12. Do not remove the roll-over protection wheels if they are present on the electric wheelchair.
13. Contact with tools could cause an electric shock; do not connect an electrical extension cord to the AC / DC converter or to the battery charger.
14. Although the electric wheelchair is designed for slopes with a gradient up to 10° (17.5%), try to avoid slopes with a gradient over 6° (10%) and take extreme care when turning on a slope.

15. Do not drive on a slope over the limit of the electric wheelchair.
16. Avoid reversing off steps, pavements or other obstacles. This could cause the electric wheelchair to fall or tip over.
17. Always reduce speed and maintain a stable centre of gravity on sharp bends. Do not use the maximum power on sharp bends.
18. Using the electric wheelchair in the rain, snow or foggy conditions and on icy or slippery surfaces could damage the electrical wiring.
19. Never sit in the electric wheelchair when it is being used with any type of lift or lifting device. The electric wheelchair is not designed for this use. The manufacturer is not liable for any damage or injury caused by improper use.

9.2 Changes

The electric wheelchairs in the ARDEA MOBILITY range by Moretti have been designed and manufactured to satisfy all your needs for practical, correct and safe use. Do not alter, add, remove or disable any part or function of the electric wheelchair under any circumstances. This could cause damage to the electric wheelchair and/or personal injury.

1. The control parameter must only be altered by authorised technicians, for safety reasons.
2. It is recommended to carry out a safety check before every use of the electric wheelchair, in order to ensure that it is functioning safely.

9.3 Before every use

1. Check the tyres are correctly inflated, if present.
2. Check all the electrical connections and make sure they are properly connected and not corroded.
3. Check all the cables and make sure they are connected properly.
4. Check the brakes.

9.4 Weight limits

1. Check the information on maximum capacity in the table of the technical specifications in this manual or on the label on the device. The power of the electric wheelchair is assessed according to the capacity.
2. Comply with the weight limits indicated for your electric wheelchair. Exceeding the maximum capacity invalidates the warranty. The manufacturer cannot be held liable for injury or damage to property caused by failure to comply with the weight limit.
3. Do not carry passengers on the electric wheelchair, as this could alter the centre of gravity and cause tipping over or falls.

9.5 Inflating the tyres

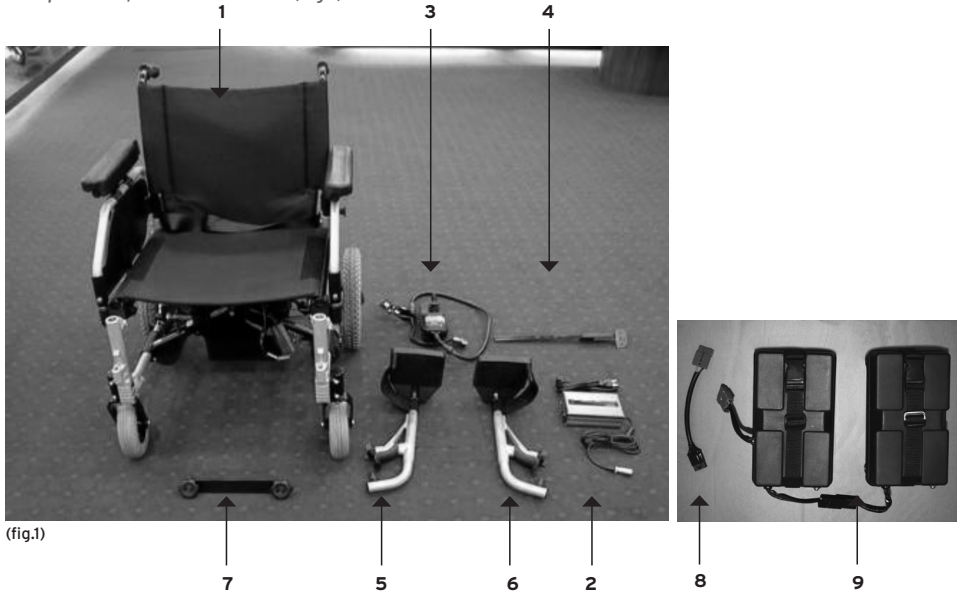
1. If the electric wheelchair has tyres, check the air pressure at least once a week.
2. Correct inflation pressure prolongs the duration of the tyres and guarantees better performance while driving.
3. Do not underinflate or overinflate the tyres. It is extremely important for the tyre pressure to remain between 30-25 psi (2-2.4bar) at all times.
4. Inflating the tyres with an unregulated air source can cause them to be overinflated and burst.

9.6 Temperature

1. Certain parts of the electric wheelchair are affected by changes in temperature. The controller only functions at a temperature ranging between -8 C° and 50 C° .
2. The batteries could freeze at extremely low temperatures and prevent your electric wheelchair from operating. At extremely high temperatures, the electric wheelchair might only function at lower speeds, due to a safety feature of the controller that prevents damage to the motor and other electrical components.
3. Exposing your electric wheelchair to water could cause damage to the electronic or mechanical components. Water can cause an electronic malfunction and/or premature corrosion of the electric components and the frame.

10. COMPONENTS

Your electric wheelchair is shipped partially disassembled, for greater protection during transport. After unpacking the wheelchair, check that you have received all the main components, as listed below. (fig.1)

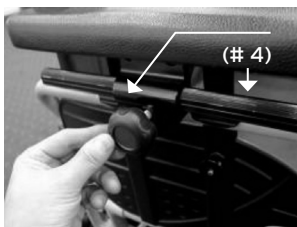
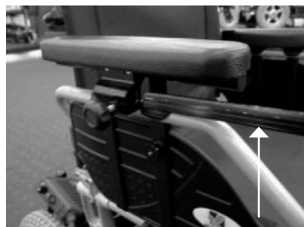


1. Main structure with motor
2. Battery charger
3. Controller
4. Controller attachment bar
5. Left footplate
6. Right footplate
7. Battery attachment plate
8. Cable
9. Batteries

11. ASSEMBLY INSTRUCTIONS

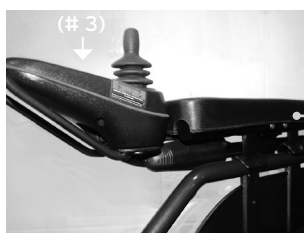
11.1 Installing the controller and the connection cables

Slide the fixed bar of the controller (# 4) into the tube of the frame sufficiently (fig.2), then tighten the knob (fig.3).



(fig.2) Fixed bar of the controller (fig.3) Knob

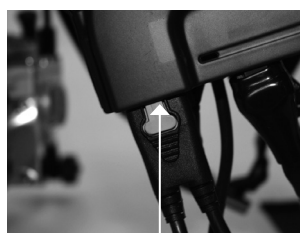
Mount the controller (# 3) (fig.4) onto the bracket of the right or left armrest, as needed, with two screws (fig.4A). Then connect the attachment of the plug to the jack of the control unit. (fig.5)



(fig.4)



(fig.4A)



(fig.5) Control unit connector

Proceed in the same manner with the lighting system connector (if present) (fig.6).



(fig.6) Lighting connector

ENGLISH

11.2 Installing the footplates

Insert the footplates (left # 5 and right # 6) into the structure, by rotating from the outside inwards (fig.7) (fig.8).



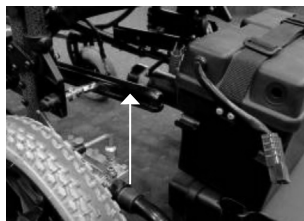
(fig.7)



(fig.8)

11.3 Installing the batteries and connecting the cables

Slide the grooves of the battery box into the support bar. (fig.9) Connect the black plug of the cable (ref.8) to the control unit and the red plug to the red connector of the first battery (fig.10). Check that the connections are secure.



(fig.9) Support bar



(fig.10)

Repeat the same operation with the second battery, connecting the two black connectors. (fig.11) Attach the attachment bar (#7) to the outside of the battery container and tighten the knob. (fig.12)



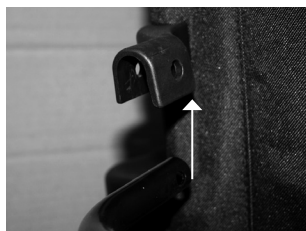
(fig.11)



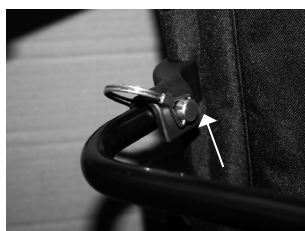
(fig.12) Attachment bar

11.4 Installing the rear push bar (only for CM900-xx)

Raise the rear bar positioned behind the backrest (fig.13). Slide the end of the support tube into the attachment and insert the pin with relative iron. (fig.14)



(fig.13) Rear support bar



(fig.14) Pin with iron

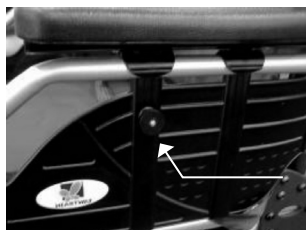
11.5 Adjusting comfort

Before starting to use your **ARDEA MOBILITY** electric wheelchair by Moretti, carry out all the adjustments indicated below to obtain a comfortable driving and seating position suited to the user.

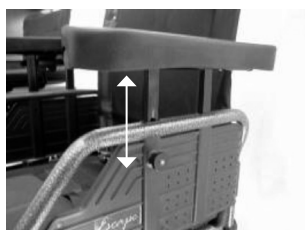
1. Adjusting the armrest height
2. Tipping and extracting the armrests
3. Adjusting the controller position
4. Adjusting the height of the roll-over protection wheels

1. Adjusting the armrest height

The height of the armrests on your electric wheelchair is adjustable. To adjust the height, pull the knob outwards (fig.15), slide the armrest until it reaches the desired height (fig.16), then lock the armrest into the preferred position.



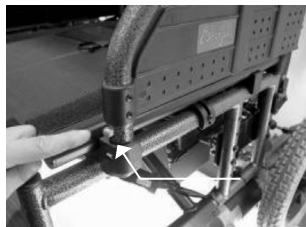
(fig.15) Knob



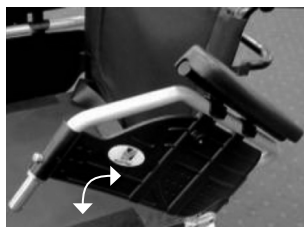
(fig.16)

2. Tip-up and extractable armrests

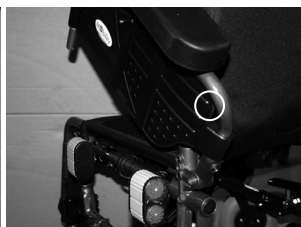
Your folding electric wheelchair has tip-up armrests. To tip up the armrests, press the pin and lift the armrest (fig.16-17), then press the rear pin to extract the armrest. (fig.19)



(fig.17) Pin



(fig.18)



(fig.19)

3. Adjusting the controller position

The controller of your folding electric wheelchair can be positioned on both the right and the left. Insert the support bar into the specific guide positioned underneath the armrest on the chosen side. Check that the distance of the drive knob is the best one for use.

- Loosen the knob
- Slide the controller bar into the desired position.
- Tighten the knob

4. Adjusting the roll-over protection height

- Raise the plastic disc
- Slide the tube of the roll-over protection wheels up to the desired height
- Block the tube in the corresponding position (fig.20)



(fig.20)

Note: There are five height adjustment positions, with one every 20 mm (fig.36)

12. OPERATION

The electric wheelchair is simple to use. However, it is recommended to read the following instructions carefully, to familiarise yourself with your new vehicle.

WARNING

Before switching on the power supply, always be aware of your surroundings when selecting the desired speed. It is recommended to select the slowest speed for use indoors. It is recommended to select a speed that allows you to control the wheelchair safely for use outdoors.

The following steps are necessary to ensure that the wheelchair operates safely.

A. CONTROLLER A JOYSTICK

The controller has a multi-purpose visual display. It can provide four types of information:

Controller (fig.21)



- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Battery charge status LED | 7. Reduce speed |
| 2. ON / OFF status | 8. Increase speed |
| 3. Horn | 9. Left direction indicator |
| 4. Emergency indicators | 10. Right direction indicator |
| 5. Switch on lights | 11. Joystick |
| 6. Speed set LED indicator | |

The joystick controls the direction and speed of the wheelchair. Operate the wheelchair by pressing gently on the joystick in the direction you intend to take. Returning the joystick to the neutral position (central) reduces the speed and stops the wheelchair by automatically applying the electromechanical brakes.

1. ON / OFF status

When the wheelchair is switched on, the controller LED is lit up. When the LED is not lit up, the controller is switched off.

Notes:

- Press the ON / OFF button, then wait two seconds before using the joystick. This is a safety feature that prevents a sudden start-up.
- Gentle use of the joystick results in smoother movements in speed and direction, whereas brusque use of the joystick results in sudden movements in speed and direction.
- In an emergency, release the joystick. The wheelchair will stop immediately.

2. Battery status indicator

The battery status indicator is formed of ten segments (three red, four yellow and three green). It allows you to monitor the battery charge. The battery indicator indicates the approximate quantity of the remaining charge.

- The red, yellow and green LEDs lit up together indicate that the battery is completely charged.
- The red and yellow LEDs lit up together indicate that the battery needs charging as soon as possible.
- The red LEDs lit up on their own indicate that the battery needs charging as soon as possible, as it is almost flat. This could cause a loss of power in the wheelchair.

Note: When the batteries start to discharge, the first red LED will start flashing slowly, to remind you that the batteries need to be charged immediately.

B. USING THE ELECTRIC WHEELCHAIR

Before you get into your folding electric wheelchair, make sure you are on a flat surface with no obstacles. Although your wheelchair is designed for use on slopes, it is safer to practise using it on a flat surface.

Several checks to make before every use are indicated below:

- Check functioning of the horn
- Check that the tyres are in good condition
- Check the battery charge status of your wheelchair
- The motor unlocking levers must be in position D (DRIVE).
- It is recommended to select a low speed for the first few times you use it.

Follow these steps for use of the electric wheelchair:

1. Sit on your wheelchair and press the ON/OFF button. All the LED indicator lights of the battery charger must be lit up. The control and self-diagnosis lights must not be flashing.
2. Rest your forearm firmly on the armrest and place your hand on the controller. After switching on the wheelchair, wait two seconds before activating the joystick. This is a safety feature to prevent sudden start-ups.
3. The joystick central lever controls all movements of the wheelchair. If you move the joystick forwards, the wheelchair moves forwards. If you move the joystick backwards, the wheelchair moves backwards. If you move the joystick to the left, the wheelchair moves to the left. If you move the joystick to the right, the wheelchair moves to the right. When you release the joystick in the vertical or central position, the automatic brake is activated and the wheelchair stops automatically. The joystick also operates as an accelerator. The further you push the lever, the faster your wheelchair will move. The speed depends on the position of the speed control button.
4. Move the joystick central lever gently, applying stable and controlled pressure.
5. In an emergency, release the joystick central lever and the wheelchair will stop automatically.
6. Never drive at a speed beyond your ability to control the wheelchair.
7. Practise driving in a place where there are no obstacles. Start at the lowest speed and move forwards and backwards. Do this several times. When you feel secure, increase the speed gradually by pressing the speed button.
8. The number of LEDs lit up on the speed control indicator identifies the level of speed set.
9. If the battery charge indicator only has two LEDs lit up, the batteries must be charged as soon as possible.

10. If the wheelchair stops and does not function, identify the circuit breakers in the battery containers underneath the seat to reset the circuit. Use the ON/OFF button to switch off the wheelchair, press the reset button and try the electric wheelchair again.
11. When you have finished travelling or before putting the wheelchair away, always switch off the controller by pressing the ON/OFF button.

C. RECOMMENDATIONS FOR SAFE USE

- Before changing direction from forwards to backwards or backwards to forwards, bring the control lever into the central position and wait for the wheelchair to come to a complete stop.
- Only use the wheelchair where it would also be safe to walk.
- If you need to go up or down a slope, check that the gradient does not exceed 6°/10% and that the surface has a good grip and is not slippery.

Use a slow speed to reverse, go up a slope, down a slope, turn a corner or on uneven surfaces.

NEVER use the leg rests to lift the wheelchair. The leg rests are removable and therefore must not be used for lifting.

D. OTHER INFORMATION FOR USE

DRIVING UP A SLOPE

International standards set the maximum safe gradient on which an electric wheelchair can be driven without any difficulty. This value is set as 6°/10%. The Moretti folding electric wheelchair can travel on slopes with a gradient up to 10°/17.5%. If you need to use it on the maximum gradient, you may need to travel at a higher speed. Press the speed button to increase the speed. Be extremely careful when travelling on steep slopes.

DRIVING DOWN A SLOPE

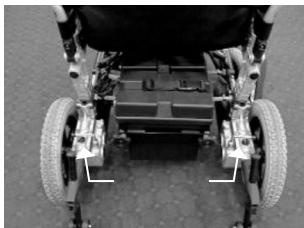
Proceed slowly down steep descents. Press the speed button to reduce the speed. This allows better control of driving. However, your wheelchair will not accelerate on its own down a slope, due to the automatic braking system, which starts functioning if you attempt to drive too fast. In general, you should drive in a linear manner on slopes, without sudden changes in direction, and never stop the wheelchair on a slope that exceeds the safety limit.

GOING OVER OBSTACLES

Go over obstacles slowly and in a forwards direction. Do not attempt to go over obstacles from the side. This will allow you to go over obstacles up to 5 cm. Do not go over obstacles higher than 5 cm. Your wheelchair has a roll-over protection system. These devices may interfere when you are ascending onto or descending from a sidewalk. Take maximum care when going over these obstacles.

E. FREE WHEEL - NEUTRAL

The electromechanical brakes are activated when the wheelchair is not in use or is switched off. The wheelchair has a "free wheel" (neutral) function that is activated by turning the lever from the wheel in drive position to the free wheel position. (fig.22)



(fig.22) Free wheel "neutral" lever

WARNING!



- Never use the free wheel position on a slope.
- Never use the free wheel position when driving the wheelchair.
- Always remember to place the lever in "wheel in drive" position before switching on the wheelchair

F. ELECTROMECHANICAL BRAKES

The electric wheelchair has electromechanical brakes. This is an automatic magnetic disc, also known as a safety brake. The electromechanical brakes are automatic and are engaged when the electric wheelchair is switched on but stationary, even when the wheelchair is on a slope. The electromechanical brakes are also engaged when the electric wheelchair is switched off, but the motor levers are in the drive position (vertical).

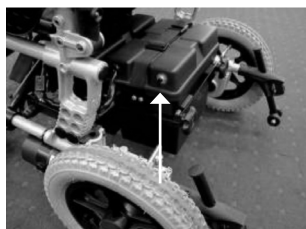
Note: Please consult the section on maintenance and repair to ensure that the brakes are in good condition.

G. THERMAL PROTECTION

The controller on your electric wheelchair has a thermal safety system. An incorporated circuit controls the temperature of the controller and the motors and the controller reduces the voltage of the motor and the speed of the wheelchair to allow the electrical components to cool down. Although your wheelchair will return to its normal speed when the temperature returns to safe levels, it is recommended to cut off the power supply and wait five minutes before restarting it, to allow the components to cool down if the speed has dropped suddenly.

H. MAIN CIRCUIT BREAKER:

The reset button is close to the seat. (fig.23)



(fig.23) RESET button

The main circuit breaker controls the electric current absorbed by the battery. This is a safety function of the wheelchair that is included for your safety. When the motor batteries are heavily stressed (such as by excess charging), the main circuit breaker trips to prevent damage to the motors and to the electronics. If the automatic circuit breaker trips, wait around one minute and then press the reset button. Then switch on the control unit and continue with normal functioning. If the main circuit breaker continues to trip, contact your authorised retailer.

12.1 Functioning of the lights (CM900L/CM910L)

The lights on the electric wheelchair are activated and controlled by the light command initially positioned on the left side. Press the ON/OFF button to switch on the light command and activate any type of light. Use the light-blue button to switch on the front and rear lights and press the same button again to switch them off. Press one of the two green arrow buttons to switch on the direction indicators. Press the same button again to switch off the direction indicator. Press the triangle button to switch on the emergency lights (hazard lights). Press the same button again to switch them off.



WARNING!

Use of the lights affects the battery and reduces the duration of the batteries, although to a limited extent.

12.2 Reclining backrest

- Position the plastic shell of the backrest as shown in (photo 24)



(photo 24)

- Insert the aluminium spacer inside the guide on the back of the backrest and tighten the screws as shown in (photo 25)



(photo 25)

- Repeat this step for both sides of the backrest
- When all the screws (6) have been screwed into the relative holes, tighten completely
- Cover the screw heads with the plastic caps provided, as shown in (photo 26)



(photo 26)

- Finish by securing the padding of the backrest in place with the Velcro strap

13. BATTERY & CHARGING

It is recommended to use sealed and maintenance-free deep cycle batteries for your wheelchair. Both lead-acid batteries (SLA) and gel batteries are deep cycle batteries and are similar in terms of performance. Deep cycle batteries are designed to supply current and, once depleted, can be charged again relatively quickly.

Lead batteries must be charged as often as possible.

Specifications of the batteries we recommend:

- Type: **sealed deep cycle or gel**
- Size: **34AH(U1)**
- Voltage: **12V each**
- Amp-hours: **34**

Depending on the conditions of use, the terrain and the manner of driving, the batteries supply around 32 kilometres of travel. However, even if the wheelchair is not in use, you should still charge the batteries periodically.

Notes:

- Do not use car batteries. They are not designed for managing a lengthy and deep discharge and are also not safe for use on electric wheelchairs.
- The lifetime of a battery often depends on its care.

13.1 Charging

The battery charger functions at the normal voltage of a socket (alternating current) and converts it into VDC (voltage direct current). The batteries use direct current to operate the wheelchair. When the batteries are completely charged, the amperage of the battery charger is almost zero. This allows the battery charger to maintain the charge but not overcharge the battery.

Note: The batteries cannot be charged after they have discharged almost to zero voltage

13.2 Charging instructions

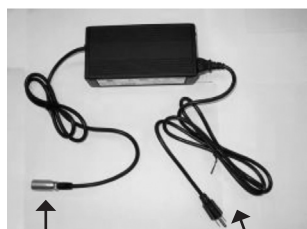
To charge the batteries, follow the steps below to charge the batteries:

- Position the wheelchair close to a standard wall socket
- Switch on the controller
- Connect the power cable of the battery charger (round head) to the controller
- Connect the power cable of the battery charger to a standard wall socket.
A yellow LED and a red LED will switch on (if the battery charge is low)
- When the battery is completely charged, the yellow LED turns green
- Disconnect the battery charger cable from the wall socket when the batteries are completely charged. (fig.27)



WARNING!

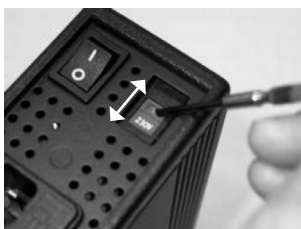
Do not use a different voltage input to the one indicated. Check the current input voltage (110V or 220V) and adjust manually (fig.28)



(fig.27)

Controller socket

Wall socket



(fig.28)

13.3 Attention

1. Read all the instructions and warnings before using the battery charger.
2. Use the battery charger in a well-ventilated area.
3. To avoid injury, only charge lead-acid or gel batteries.
4. Disconnect the power after charging.

NB: only use the battery charger provided by the supplier of the electric wheelchair. Use of any other type of battery charger can be dangerous and requires the manufacturer's approval.



- Always charge the batteries in a well-ventilated place.
- The battery charger is only for internal use. Protect against the damp.
- For better performance, it is recommended to replace both batteries at the same time if they are flat
- If the wheelchair is not used for a lengthy period of time, it is advisable to charge the batteries at least once a month to avoid their deterioration.
- Can a different battery charger be used? Please note that the battery chargers are selected specifically for special applications and combined with the type and dimensions of the batteries required. In order to charge your wheelchair safely and efficiently, it is recommended to use the battery charger provided. Any type of individual charging of the batteries is prohibited.

Depending on the battery type and state, charging usually takes around 4-10 hours. Charging is complete when the status light on the side panel of the battery charger turns green. Charging the battery for longer than necessary does not damage the battery. It is recommended to charge the batteries for eight to ten hours after everyday use. Do not charge the batteries for more than twenty-four hours.

14. REPLACING THE WHEELS



WARNING! The wheels must be replaced by an authorised retailer or a qualified technician in a workshop

15. MAINTENANCE AND REPAIR OF THE ELECTRIC WHEELCHAIR

The ARDEA MOBILITY range of devices by Moretti are CE marked and carefully checked before being placed on the market. For the safety of the patient, your device should be checked at least once every year by the manufacturer or an authorised laboratory to verify its suitability for use. Use only original replacement parts and accessories for repairs.

MAINTENANCE	Daily	Weekly	Monthly	Semi-annual
ELECTRICAL				
Battery indicator - Check the battery indicator to see whether the battery needs charging	•			
Controller / Display - Check for damage and exposed cables			•	
Check that the sockets and cables are not loose			•	
Check that the batteries are completely charged before daily use	•			
Check that all bolts and tight	•			
Check that the lighting system is working properly (if present)	•			
WHEELS AND TYRES				
Check the tyre pressure	•	•		
The front and rear wheels must rotate smoothly without any obstruction		•		
The front and rear wheels must rotate without wobbling			•	
Inspect the tread of the tyre. If it is less than 1 mm (1/32"), replace it with a new tyre (available from your local retailer)			•	
OTHER				
The motor brushes. It is recommended to have them checked by an authorised retailer every six months, if the electric wheelchair does not function properly. If the inspection shows that the brushes are excessively worn, they must be replaced to avoid damage to the motor				•

ENGLISH

15.1 Daily checks

1. With the controller switched off, check the joystick. Check to ensure that it is not bent or damaged and that it returns to the centre on being released. Visually inspect the rubber sleeve at the base of the joystick to check for any damage. Do not touch it or try to repair it
2. Visually inspect the controller cables. Check to ensure that there are no damaged or exposed wires
3. Check the battery status indicator on the controller to see whether the batteries need to be charged

15.2 Weekly checks

1. Disconnect the controller and inspect the connections to check for any signs of corrosion
2. Ensure that all parts of the controller are securely attached to the electric wheelchair. Do not over-tighten the screws
3. Check the tyre pressure The wheelchair has solid tyres. If your electric wheelchair is equipped with optional tyred wheels, ensure that the tyre pressure remains between 30-35 psi
4. Check the brakes. This test must be carried out on a flat surface with at least one metre of space around your electric wheelchair

To check the brakes (the wheelchair should move slightly during performance of this test):

- Switch on the controller and lower the speed and the regulation knob
- After one second, check that the battery level indicator remains on
- Push the joystick forwards slowly until you hear the parking brakes go click

Immediately release the joystick. You should hear each parking brake operate within a few seconds of releasing the joystick.

- Repeat the check on the brake for the backwards, left and right positions of the joystick

15.3 Six-monthly checks

1. Check the motor brushes. We recommend having the wheelchair checked every six months by an authorised retailer, or sooner if it is not functioning properly. If the inspection identifies excessive wear of the brushes, they must be replaced, to avoid damage to the motor. Check the state of the battery terminals every six months. Check that they are not corroded and that the connections are secure. Periodically apply a thin layer of Vaseline on the surface of the terminals to protect them against corrosion.

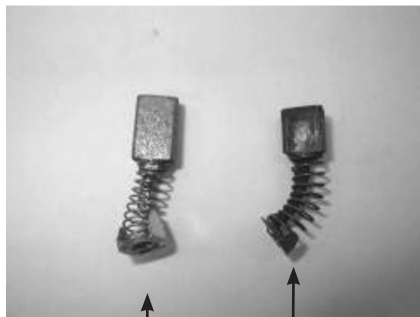
Check the state of the battery terminals every six months. Check that they are not corroded and that the connections are secure. Periodically apply a thin layer of Vaseline on the surface of the terminals to protect them against corrosion.

- Failure to perform maintenance on the brushes could invalidate the warranty on your wheelchair.



To check and replace the motor brushes:

- Unscrew the motor brush cap;
- Remove the brushes;
- Check wear of the brushes;
- Replace the brushes if necessary



New brush

Worn brush



Brush cap

ENGLISH

CHECKS & REMINDERS:

- Keep the controller clean and protect it from rain or water. Never expose the electric wheelchair to direct contact with water.
- Keep the wheel clean of residue, hair, sand and carpet fibres.
- All the upholstery can be washed with warm water and neutral soap. Check the seat and backrest for rips and/or tears every now and then. Replace them if necessary. Do not store your electric wheelchair in damp environments, as this can cause mould to form and quickly damage the upholstery.
- Inspect and lubricate all moving parts. Lubricate with Vaseline or light oil. Do not use too much lubricant, the small drops can cause stains. Always check that all nuts and bolts are tight.

PERIODIC CHECKS

1. Keep the controller clean and protect it from rain or water. Never expose the electric wheelchair to direct contact with water.
2. Keep the wheels free of fluff, hair, sand and textile fibres.
3. Visually inspect the tread of the tyres. If it is less than 1/32", replace the tyres
4. All the upholstery can be washed with warm water and neutral soap. Check the seat and backrest for rips and/or tears every now and then, and replace them if necessary. Do not store your electric wheelchair in damp environments, as this can cause mould to form and quickly damage the upholstery.
5. Inspect and lubricate all moving parts. Lubricate with Vaseline or light oil. Do not use too much lubricant, the small drops can cause stains. Always check that all nuts and bolts are tight.

16. CARE AND MAINTENANCE

Your electric wheelchair requires a minimum amount of care and maintenance. The following parts require checking and/or care and maintenance

16.1 Tyre pressure

- If the wheelchair has tyres, maintain the air pressure as indicated on the tyres.
- It is important to maintain the specified tyre pressure at all times. Do not over-inflate the tyres. Low pressure can result in loss of control and excessively high pressure can cause the tyres to burst. Failure to maintain the specified tyre pressure at all times can damage the tyre and/or wheel. Inspect the tyres regularly for wear.

16.2 Cleaning and disinfection

- Use a damp cloth and non-abrasive neutral detergent to clean the plastic and metal parts of the electric wheelchair. Avoid using products that could scratch the surface of your electric wheelchair.
- DO NOT immerse the device in water for any reason!
- If necessary, clean the product with an approved disinfectant. Make sure the disinfectant is safe for the product before you use it.
- Read all the safety instructions for correct use of the disinfectant and/or detergent before using it on your product. Failure to do so may result in irritation of the skin or premature damage to the upholstery and/or finishes of the electric wheelchair.
- Never use acids, alkalis or solvents (acetone or diluent) to clean it.

16.3 Battery terminal connections

- Make sure the connectors are tightly connected and not corroded.
- The batteries must be in their compartments
- The battery terminals must be turned inwards towards the electric wheelchair

16.4 Cables

- Regularly check the electrical connections.
- Regularly check the electrical insulation, including the battery charger cable, for signs of wear or damage.
- Have any damaged connector, connection or insulation replaced or repaired by an authorised retailer before using the electric wheelchair.

16.5 Axle supports and motor/differential

These components are pre-lubricated and sealed and do not require further lubrication.

REPLACING A WHEEL

If the electric wheelchair has tyred wheels and one of the tyres is flat, replace the inner tube.

If the electric wheelchair has a solid rubber tyre, replace the entire wheel.

Contact an authorised retailer for details on spare wheels for your electric wheelchair.

MOTOR BRUSHES

The motor brushes are housed inside the differential/motor unit. They must be inspected periodically. Have them replaced by an authorised retailer if they are worn.

16.6 Control panels, battery charger and rear electronics

- Protect these components from damp.
- If exposed to damp, leave them to dry completely before you use the electric wheelchair again.

16.7 Storing the electric wheelchair

If you do not plan to use the electric wheelchair for a lengthy period of time, it is advisable to:

- Completely charge the batteries before you store it.
- Disconnect the batteries from the electric wheelchair.
- Keep the electric wheelchair in a warm and dry place.
- Do not store the electric wheelchair in places where it could be exposed to extreme temperatures.
- Operating conditions (-25° ~ +50°).
Storage conditions (-40° ~ +65°).

Batteries that are completely discharged, charged rarely, stored at extreme temperatures or stored without being completely charged may suffer permanent damage, resulting in their unreliability and limited durability. It is advisable to charge the batteries of your electric wheelchair periodically in the case of lengthy storage, to guarantee proper performance.

17. TROUBLESHOOTING

P&G S-Drive 45 Amp Controller: The electric wheelchair has a controller that continually controls the operating conditions of your electric wheelchair. If it detects a problem, the ON / OFF button flashes. You must count the number of flashes and consult the list to check which type of error has been detected

Number of flashes	Description
1 ■ □ □ □ □ □ □ □ □ □	The battery needs charging or there is a battery connection fault Check the battery connections If the connections are correct, try charging the battery
2 ■ ■ □ □ □ □ □ □ □ □	The left motor is not properly connected. Check the connections
3 ■ ■ ■ □ □ □ □ □ □ □	The left motor has a short circuit to the battery connection. Contact the assistance centre
4 ■ ■ ■ ■ □ □ □ □ □ □	The right motor is not properly connected. Check the connections
5 ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □ □ □	The right motor has a short circuit to the battery connection. Contact the assistance centre.
6 ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □ □	The wheelchair has been prevented from driving by an external signal. Contact the assistance centre (for numerous reasons and causes)
7 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □	A joystick error is indicated. Ensure that the joystick is in the central position before switching on the control system
8 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □	A possible fault of the control system is indicated. Ensure that all the connections are secure
9 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □	The parking brakes are not properly connected. Check the brake and motor connections
10 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	An excessively high voltage has been applied to the control system This is usually caused by a poor battery connection. Check the battery connections

Note: If technical problems occur, it is recommended to check the device with a local retailer before trying to solve the problems yourself.

The following symptoms may indicate that your electric wheelchair has a serious problem. Contact your local retailer if any one of the following cases occurs:

1. Motor noise
2. Frayed harnesses
3. Bent or broken connectors
4. Uneven wear on any one of the tyres
5. Sudden movements
6. The electric wheelchair pulls more to one side
7. Bent or broken wheel units
8. The electric wheelchair does not switch on
9. The electric wheelchair switches on, but does not move

18. DISPOSAL CONDITIONS

18.1 General conditions of disposal

Never dispose of the product as normal domestic waste. Dispose of the product at a sorted waste collection centre for recycling.

18.2 Instructions for correct disposal in accordance with European directive 2012/19/EU:



At the end of its working life, the product must not be disposed of together with normal urban waste. It must be delivered to municipal separated waste collection facilities, or to appropriate dealers that provide this service. Separated waste disposal helps to reduce possible negative effects on the environment and health deriving from improper disposal and allows for recycling the materials comprising the product, which translates into significant energy and resource savings. The product bears the barred bin symbol to underline the obligation of disposing of electro-medical equipment.

18.3 Disposal of exhausted batteries - (Directive 2006/66/EC):



This symbol on the product indicates that the batteries must not be considered as normal domestic waste. Ensuring that the batteries are discarded correctly contributes to preventing potentially negative consequences for health and the environment that would otherwise be caused by their inappropriate disposal. Recycling materials helps to conserve natural resources. Take depleted batteries to the collection points indicated for recycling. You can contact your local council, the local waste disposal service or the shop where you purchased the device for more detailed information on disposal of depleted batteries or the product.

19. REPLACEMENT PARTS AND ACCESSORIES

Use only replacement parts and accessories listed in the Moretti general catalogue

20. TECHNICAL SPECIFICATIONS

CODE- MODEL	CM900 - HP5 CM900L - HP5L
MAXIMUM CAPACITY	135kg
SEAT	41 cm (CM900-41) 46 cm (CM900-46)
REAR WHEELS	320 mm x 60 mm
FRONT WHEELS	200 mm x 50 mm
ROLL-OVER PROTECTION WHEELS	35 mm x 17 mm x 2pcs
MAXIMUM SPEED	6Km
BATTERY SPECIFICATIONS	12V 34Ah x 2pz
BATTERY DURATION	32km
BATTERY CHARGER TYPE	5Amp, external, 120/240 Volt, 50/60 Hz
CONTROLLER	VSI 50Amp
MOTOR	3900rpm 200W x 2pcs
WEIGHT WITH BATTERY	62kg
WEIGHT WITHOUT BATTERY	38kg
STEERING RADIUS	865 mm
SUSPENSION	NO
LENGTH	1100 mm
DEPTH	685 mm
HEIGHT	900 mm
SEAT WIDTH	460 mm
SEAT HEIGHT	508 mm
SEAT DEPTH	406 mm
BACKREST HEIGHT	460 mm
WHEELBASE	520 mm
LEG REST	400 mm~500 mm
HEIGHT FROM THE GROUND	80 mm
MAXIMUM SLOPE SAFETY	10°
MAXIMUM SLOPE	12°
SURMOUNTING OF AN OBSTACLE	50 mm

CODE- MODEL	CM910 - HP8 CM910L - HP8L
MAXIMUM CAPACITY	135kg
SEAT	46 cm
REAR WHEELS	320 mm x 60 mm
FRONT WHEELS	200 mm x 50 mm
ROLL-OVER PROTECTION WHEELS	35 mm x17 mm x 2pcs
MAXIMUM SPEED	6Km
BATTERY SPECIFICATIONS	12V 34Ah x 2pz
BATTERY DURATION	32km
BATTERY CHARGER TYPE	5Amp, external, 120/240 Volt, 50/60 Hz
CONTROLLER	VSI 50Amp
MOTOR	3900rpm 200W x 2pcs
WEIGHT WITH BATTERY	66kg
WEIGHT WITHOUT BATTERY	42kg
STEERING RADIUS	865 mm
SUSPENSION	NO
LENGTH	1085 mm
DEPTH	640 mm
HEIGHT	950 mm
SEAT WIDTH	460 mm
SEAT HEIGHT	508 mm
SEAT DEPTH	406 mm
BACKREST HEIGHT	406 mm
WHEELBASE	520 mm
LEG REST	400 mm~500 mm
HEIGHT FROM THE GROUND	80 mm
MAXIMUM SLOPE SAFETY	10°
MAXIMUM SLOPE	12°
SURMOUNTING OF AN OBSTACLE	50 mm

21. WARRANTY

Moretti products are guaranteed for 2 (two) years from the date of sale against material and manufacturing defects, subject the following limitations. The warranty is voided by improper use, abuse, modifications to the product and failure to follow the instructions. The intended use of the product is given in the user manual. Moretti is not liable for damage, injury or any other consequences resulting from installation or use which are not scrupulously conforming with the instructions given in the installation, assembly and user manual. Moretti does not guarantee its products against damage or defects in the following circumstances: natural disasters, unauthorised repair or maintenance, improper electric power supply (as applicable), use of parts or components not supplied by Moretti, failure to follow the guidelines and instructions for use, tampering, shipping damage (other than the original shipping by Moretti), or failure to perform maintenance as indicated in the manual. Components subject to wear and tear are not covered by this warranty if the damage is caused by normal use of the product.

21.1 Warranty on rechargeable batteries (if provided)

The original and replacement batteries are covered by a ninety-day warranty on performance and a six-month warranty on manufacturing defects or as required by law. If completely charged batteries are left unused for more than three consecutive months, the warranty is automatically invalidated. If completely discharged batteries are left unused for more than three consecutive days, the warranty is automatically invalidated.

21.2 Repairs

Repairs under warranty If a Moretti product has material or manufacturing defects during the warranty period, Moretti will agree with the client whether the defect is covered by the warranty. Moretti, at its sole discretion, may replace or repair the article at a specified Moretti reseller or its own premises. The costs of labour incurred in repairing the product will be borne by Moretti if it determines that the repair is covered by the warranty. Repair and replacement do not renew the warranty period.

Repairing a product not covered by the warranty Product not covered by warranty may be returned for repair only if authorised in advance by Moretti customer service. The costs of labour and shipping incurred by repairs not covered by the warranty are borne by the client or reseller in their entirety. Repairs on products not covered by the warranty are themselves guaranteed for 6 (six) months from the day of reception of the repaired product.

Non-defective products The client will be notified if Moretti concludes that the product is not defective after having received and examined it. The product will be returned to the client at his expense.

22. REPLACEMENT PARTS

Moretti original replacement parts are guaranteed for 6 (six) months from the day of delivery.

23. NON-LIABILITY CLAUSE

Unless otherwise expressly specified in this warranty and within the limits of the law, Moretti makes no declaration, guarantee or condition, express or implicit, including any future declaration, guarantee or condition of sale, suitability for a given purpose, non violation and non interference. Moretti does not guarantee that the use of its product will be uninterrupted and problem-free. The duration of any implicit guarantee under the law is limited to the warranty period, within the limits of the law. Certain states and countries do not permit limitations on the duration of an implicit guarantee or the exclusion of limitation of accidental or indirect damages in relation to consumer products. In said states and countries, certain exclusions and limitations of this warranty may not apply to the user. This warranty is subject to modification without notice.



WARRANTY CERTIFICATE

ENGLISH

Product _____

Date of purchase _____

Reseller _____

Street _____ Town _____

Sold to _____

Street _____ Town _____



Via Bruxelles, 3 - Melegnano 20136 Cavriago (Arezzo) - ITALY - Tel. +39 055 96 21 11

www.morettispa.com email: info@morettispa.com

MADE IN TAIWAN





ESPAÑOL

MA CM900x_910x_02 C_ESP_04 2021

SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA "ESCAPE"

MANUAL DE INSTRUCCIONES

ÍNDICE

1. CÓDIGOS.....	PAG.3
2. INTRODUCCIÓN.....	PAG.3
3. FINALIDAD.....	PAG.3
4. DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD.....	pag.3
4.1 Normas y directivas de referencia	pag. 4
5. ADVERTENCIAS GENERALES.....	PAG.4
6. ADVERTENCIAS GENERALES SOBRE LAS INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÉTICAS.....	PAG.4
7. SÍMBOLOS.....	PAG.5
8. SEGURIDAD	PAG.6
9. ADVERTENCIAS PARA EL USO	PAG.6
9.1 Advertencias generales	pag. 6
9.2 Modificaciones	pag. 7
9.3 Antes de cada uso	pag. 7
9.4 Limitaciones de peso	pag. 7
9.5 Inflado de los neumáticos.....	pag. 7
9.6 Temperatura	pag. 8
10. COMPONENTES	PAG.8
11. INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE.....	PAG.9
11.1 Instalación del controller y de los cables de conexión	pag. 9
11.2 Instalación de los estribos.....	pag. 10
11.3 Instalar las baterías y conectar los cables	pag. 10
11.4 Instalar la barra de empuje posterior (sólo para CM900-xx).....	pag. 11
11.5 Regulación del confort	pag. 11
12. FUNCIONAMIENTO	PAG.13
12.1 Funcionamiento de las luces (CM900L/CM910L).....	pag. 17
12.2 Respaldo reclinable.....	pag. 18
13. BATERÍA Y RECARGA.....	PAG.18
13.1 Recarga	pag. 19
13.2 Instrucciones de recarga	pag. 19
13.3 Atención.....	pag. 19
14. SUSTITUCIÓN DE LAS RUEDAS	PAG.20
15. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA.....	PAG.21
15.1 Controles diarios	pag. 22
15.2 Controles semanales	pag. 22
15.3 Controles semestrales	pag. 22
16. CUIDADO Y MANTENIMIENTO	PAG.24
16.1 Presión de los neumáticos	pag. 24
16.2 Limpieza y desinfección.....	pag. 24
16.3 Conexiones de los terminales de las baterías	pag. 24
16.4 Cableado.....	pag. 24
16.5 Soportes eje y motor/diferencial.....	pag. 24
16.6 Consola, cargador de batería y electrónica posterior	pag. 25
16.7 Guardar la silla de ruedas eléctrica.....	pag. 25
17. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	PAG.25
18. CONDICIONES DE ELIMINACIÓN	PAG.27
18.1 Condiciones de eliminación generales.....	pag. 27
18.2 Advertencias para la eliminación correcta del producto según	pag. 27
la directiva europea 2012/19/UE:	pag. 27
18.3 Tratamiento de las baterías usadas - (Directiva 2006/66/CE):	pag. 27
19. REPUESTOS Y ACCESORIOS	PAG.27
20. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	PAG.28
21. GARANTÍA.....	PAG.30
22. REPUESTOS	PAG.30
23. CLÁUSULAS EXONERATIVAS.....	PAG.30

CE Producto sanitario de clase I

REGLAMENTO (UE) 2017/745 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO del 5 de abril de 2017 sobre los productos sanitarios

1. CÓDIGOS

- CM900-41 Silla de ruedas eléctrica "Escape DX" Asiento 41 cm
- CM900-46 Silla de ruedas eléctrica "Escape DX" Asiento 46 cm
- CM900L-41 Silla de ruedas eléctrica con luces "Escape DX" Asiento 41 cm
- CM900L-46 Silla de ruedas eléctrica con luces "Escape DX" Asiento 46 cm
- CM910-46 Silla de ruedas eléctrica respaldo reclinable "Escape LX" Asiento 46 cm
- CM910L-46 Silla de ruedas eléctrica respaldo reclinable con luces "Escape LX" Asiento 46 cm

2. INTRODUCCIÓN

Gracias por haber elegido una silla de ruedas eléctrica de la línea **ARDEA MOBILITY** fabricada por Moretti. Las sillas de ruedas eléctricas Moretti han sido diseñadas y realizadas para satisfacer todas tus exigencias, con un uso práctico, correcto y seguro. Este manual de instrucciones contiene algunas sugerencias que le permitirán usar correctamente el equipo que Ud. ha elegido, así como valiosos consejos para su seguridad. Se recomienda leer el manual completo detenidamente antes de utilizar la silla de ruedas eléctrica. En caso de dudas contacte con el distribuidor, que estará en condiciones de brindarle ayuda y consejos.

Nota: Comprobar que ninguna de las partes de la silla de ruedas haya sufrido daños durante el transporte. En caso de daños, no utilizar el producto y contactar con el revendedor para más instrucciones.

3. FINALIDAD

La silla de ruedas eléctrica está destinada a personas con dificultades motoras.



- Está prohibido utilizar el producto con fines diferentes de aquel definido en este manual
- La silla de ruedas eléctrica debe ser utilizada por personas que tengan un estado psicofísico íntegro y no alterado por fármacos o alcohol.
- Moretti S.p.A. declina toda responsabilidad respecto de los daños derivados de un uso incorrecto del producto o diferente de aquel indicado en el presente manual
- El fabricante se reserva el derecho de aportar modificaciones al producto y a este manual sin aviso previo, con propósitos de mejora.

4. DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD

MORETTI SpA declara bajo su exclusiva responsabilidad que los productos fabricados e introducidos en el mercado por la misma MORETTI SpA y que forman parte de la familia de las SILLAS DE RUEDAS ELÉCTRICAS son conformes con las disposiciones del reglamento 2017/745 sobre los PRODUCTOS SANITARIOS del 5 de abril de 2017.

Para ello, MORETTI SpA garantiza y declara bajo su exclusiva responsabilidad los siguientes puntos:

1. Los productos en cuestión cumplen con los requisitos generales de seguridad y prestación establecidos por el anexo I y el anexo IV del reglamento 2017/745.
2. Los productos en cuestión NO SON INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN.
3. Los productos en cuestión NO ESTÁN DESTINADOS A INVESTIGACIONES CLÍNICAS.
4. Los productos en cuestión se comercializan en presentación NO ESTÉRIL.
5. Los productos en cuestión deben considerarse de clase I en conformidad a lo establecido en el anexo VIII del mismo Reglamento.
6. MORETTI SpA mantiene y pone a disposición de las Autoridades Competentes, por 10 años desde la fecha de fabricación del último lote, la documentación técnica que comprueba la conformidad con el reglamento 2017/745.

ESPAÑOL

Nota: Los códigos completos de producto, el código de registro del fabricante (SRN), el código UDI-DI de base y eventuales referencias a normas utilizadas figuran en la Declaración de Conformidad UE que MORETTI SPA emite y pone a disposición a través de sus propios canales.

4.1 Normas y directivas de referencia

- EN 12184:2014
- EN 60601-1:2007;
- EN 60601-1-2:2006.

5. ADVERTENCIAS GENERALES

- Para el uso correcto del producto, leer atentamente el siguiente manual
- Mantener el producto embalado lejos de cualquier fuente de calor, ya que el embalaje es de cartón
- Evitar la exposición directa del producto a los rayos solares y a fuentes de calor.
- La vida útil del producto depende del desgaste de las partes no reparables o sustituibles
- Prestar atención especialmente si hay niños presentes
- Para el uso correcto del producto, consultar al médico o terapeuta.
- El usuario o paciente deberá señalar cualquier incidente grave ocurrido en relación con el producto al fabricante y a la autoridad competente del país miembro donde se encuentre.

6. ADVERTENCIAS GENERALES SOBRE LAS INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÉTICAS

El rápido desarrollo de la electrónica, sobre todo en el campo de las comunicaciones, ha saturado nuestro ambiente con ondas de radio electromagnéticas (EM) emitidas por señales televisivas, radiofónicas y de comunicación. Las ondas EM son invisibles y su fuerza aumenta con un acercamiento a la fuente. Todos los conductores eléctricos actúan como antenas para las señales EM y, en una medida diferente, las sillas de ruedas eléctricas y los scooters pueden verse influidos por las interferencias electromagnéticas (EMI). La interferencia puede causar movimientos accidentales y un control irregular del vehículo.

La energía electromagnética emitida por fuentes como:

- estaciones de radiotransmisión;
- estaciones de transmisión televisiva;
- estaciones de radioaficionados;
- alarmas de tiendas;
- los teléfonos móviles y los teléfonos inalámbricos pueden interferir con las sillas de ruedas eléctricas y los scooters eléctricos.

Las interferencias pueden causar una liberación del freno electromagnético, un movimiento no deseado del dispositivo y movimientos en una dirección no deseada. Además, pueden dañar de manera permanente la centralita electrónica del dispositivo. En el ambiente cotidiano hay cierto número de fuentes electromagnéticas relativamente intensas.

La intensidad de la energía EM se puede medir en voltios por metro (V/m). La silla de ruedas eléctrica está dotada de una protección contra las interferencias electromagnéticas probada y certificada de conformidad con los requisitos internacionales vigentes, hasta cierta intensidad. Esto se llama "nivel de inmunidad". Cuanto mayor sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección. La tecnología actual puede suministrar al menos 20 V/m del nivel de inmunidad, lo que asegura una protección útil contra las fuentes de EMI comunes. Sin embargo, consideramos que, siguiendo las precauciones siguientes, el riesgo se puede reducir aún más.

- A) Cuando la silla de ruedas eléctrica está encendida, evitar utilizar radiotransmisores portátiles y radio CB y evitar encender aparatos de comunicación personal como teléfonos móviles y otros.

- B) Evitar acercarse demasiado a sistemas de transmisión de radio o TV potentes.
- C) Si se produce un movimiento de la silla de ruedas eléctrica o una liberación de los frenos no intencional, girar la llave a OFF no bien sea posible hacerlo en condiciones de seguridad.
- D) El añadido de accesorios o componentes eléctricos o la modificación del motor de la silla de ruedas eléctrica puede favorecer las interferencias electromagnéticas y hacer peligroso el uso. Además, la garantía del producto podría perder vigencia.
- E) En todo caso, señalar al revendedor de confianza o a MORETTI SPA cualquier movimiento involuntario del vehículo; anotarlo en este manual y anotar si en las proximidades hay una fuente de ondas electromagnéticas.

7. SÍMBOLOS

-  Código producto
-  Número de serie
-  Identificación unívoca de productos
-  Marcado CE
-  Fabricante
-  Lote de producción
-  Leer el manual de instrucciones
-  Producto sanitario
-  Condiciones de eliminación
-  Atención
-  Fecha de producción
-  Eliminación del producto según la directiva CE/19/2012
- IP54** Protección contra el polvo y las salpicaduras de agua
-  Parte aplicada de tipo B

8. SEGURIDAD

- Utilizar siempre el cinturón de seguridad y mantener los pies siempre apoyados en los estribos.
- No utilizar la silla de ruedas eléctrica bajo la influencia de alcohol.
- No utilizar transmisores radioelectrónicos como walkie-talkies o teléfonos móviles.
- Asegurarse de que no haya obstáculos en las proximidades durante la conducción de la silla de ruedas eléctrica.
- Evitar las curvas cerradas y las frenadas repentinas durante la conducción de la silla de ruedas eléctrica.
- No conducir la silla de ruedas eléctrica en el tráfico.
- No intentar subirse a cordones de altura superior a la indicada en las especificaciones técnicas.
- No dejar sobresalir manos y piernas de la silla de ruedas eléctrica durante la conducción.
- No conducir la silla de ruedas eléctrica sobre caminos resbaladizos o cuando esté nevando.
- No permitir a los niños jugar cerca de la silla de ruedas eléctrica con las baterías en carga.



No utilizar el producto sin haber leído y comprendido completamente el presente manual.

9. ADVERTENCIAS PARA EL USO

9.1 Advertencias generales

1. No utilizar la silla de ruedas eléctrica en la vía pública. Tener en cuenta que la silla de ruedas eléctrica puede resultar difícil de ver para el tráfico. Utilizar siempre recorridos peatonales. Atenerse a todas las reglas del tráfico peatonal. Esperar hasta que la calle esté libre, para luego proceder con la máxima cautela.
2. Antes de subir o bajar de la silla de ruedas eléctrica comprobar que esté apagada y que el cargador de baterías esté desconectado, para evitar lesiones propias y ajenas.
3. Comprobar que las ruedas motrices estén en modo auto antes de conducir. No apagar la silla de ruedas eléctrica cuando aún esté en movimiento: se detendría de manera muy brusca.
4. No utilizar este producto o cualquier otro accesorio opcional disponible sin haber leído y comprendido completamente el presente manual. En caso de dudas sobre las advertencias, precauciones e instrucciones, contactar con el revendedor o con un operador sanitario antes de intentar utilizar el dispositivo; de lo contrario, podrían producirse lesiones o daños.
5. Existen situaciones, como por ejemplo condiciones de salud, en las que el usuario de la silla de ruedas eléctrica necesita adquirir práctica con el uso en presencia de un asistente cualificado, que puede ser un familiar o una figura profesional preparada especialmente para ayudarlo en el uso cotidiano de la silla de ruedas eléctrica.
6. Evitar levantar o desplazar la silla de ruedas eléctrica de una de sus partes amovibles, incluidos los brazos, el asiento o los carenados. Esto puede causar lesiones personales y daños al dispositivo.
7. Evitar utilizar la silla de ruedas eléctrica fuera de los límites indicados en este manual.
8. No sentarse en la silla de ruedas eléctrica mientras esté dentro de un vehículo en movimiento.
9. Mantener las manos lejos de las ruedas (neumáticos) durante la conducción de la silla de ruedas eléctrica. Atención: las prendas largas podrían engancharse en las ruedas.
10. Consultar al médico si se están asumiendo fármacos, o si se tienen limitaciones físicas específicas. Algunos fármacos y limitaciones físicas pueden perjudicar la capacidad de uso seguro de la silla de ruedas eléctrica.
11. Verificar siempre si la palanca de bloqueo de las ruedas está activada o desactivada.
12. No quitar las ruedas antivuelco de la silla de ruedas eléctrica.
13. El contacto con herramientas puede provocar descargas eléctricas; no conectar un prolongador eléctrico al convertidor AC / DC o al cargador de baterías.

14. Si bien la silla de ruedas eléctrica puede superar pendientes de hasta 10° (17,5%), conviene evitar el uso sobre pendientes superiores a 6° (10%) y prestar mucha atención al girar sobre una pendiente.
15. No subir pendientes superiores al límite de la silla de ruedas eléctrica.
16. Evitar bajar en marcha atrás escalones, veredas y otros obstáculos. La silla de ruedas eléctrica podría caer o volcar.
17. Reducir siempre la velocidad y mantener un centro de gravedad estable en las curvas cerradas. No utilizar la máxima potencia en las curvas cerradas.
18. El uso de la silla de ruedas eléctrica en caso de lluvia, nieve o bruma y sobre superficies heladas o resbaladizas puede tener un efecto negativo en el sistema eléctrico.
19. No sentarse sobre la silla de ruedas eléctrica dentro de un ascensor o aparejo de elevación. La silla de ruedas eléctrica no está diseñada para este uso. Los daños y lesiones derivados del uso inadecuado no serán responsabilidad del fabricante.

9.2 Modificaciones

Las sillas de ruedas eléctricas de la línea ARDEA MOBILITY fabricadas por Moretti han sido diseñadas y realizadas para satisfacer todas tus exigencias, con un uso práctico, correcto y seguro. No modificar, añadir, quitar o inhabilitar ninguna parte o función de la silla de ruedas eléctrica en ningún caso. Podrían ocurrir lesiones personales y daños materiales o a la silla de ruedas eléctrica.

1. La modificación del parámetro de control debe ser efectuada sólo por técnicos autorizados, por razones de seguridad.
2. Se recomienda realizar un control de seguridad antes de cada uso del dispositivo para asegurarse de que la silla de ruedas eléctrica funcione de manera segura.

9.3 Antes de cada uso

1. Comprobar que la presión de inflado de los neumáticos sea correcta.
2. Controlar todas las conexiones eléctricas y asegurarse de que sean correctas y no estén corroídas.
3. Controlar todas las conexiones del cableado y asegurarse de que estén fijadas correctamente.
4. Controlar los frenos.

9.4 Limitaciones de peso

1. Consultar los datos de capacidad máxima en la tabla de especificaciones técnicas del presente manual o en la etiqueta aplicada al dispositivo. La potencia de la silla de ruedas eléctrica se evalúa en función de la capacidad.
2. Respetar los límites de peso indicados para la silla de ruedas eléctrica. La superación de la capacidad máxima deja la garantía sin efecto. El fabricante no podrá considerarse responsable de lesiones personales o daños materiales causados por la superación de la capacidad máxima.
3. No transportar pasajeros en la silla de ruedas eléctrica: el cambio del centro de gravedad podría causar vuelcos o caídas.

9.5 Inflado de los neumáticos

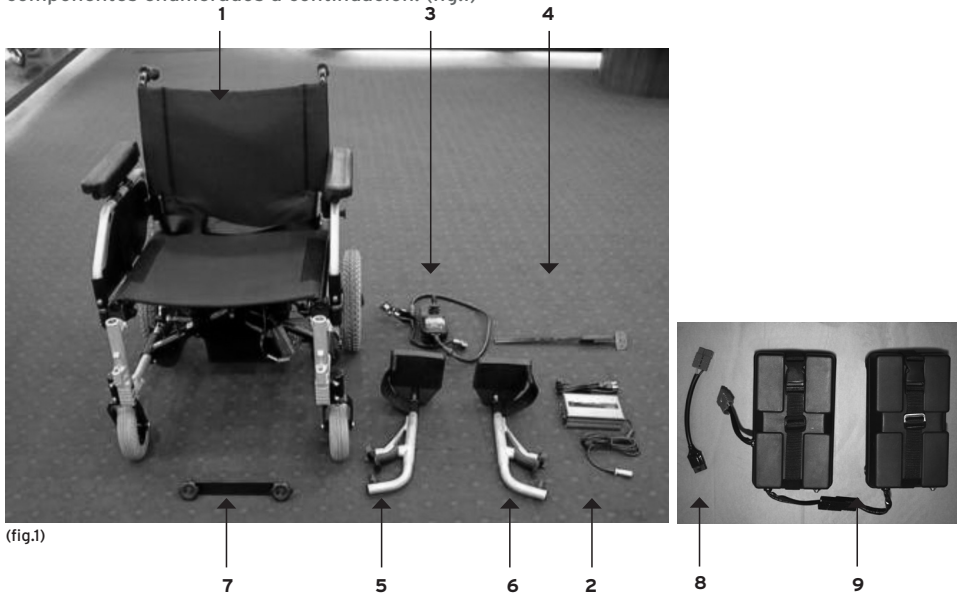
1. Si la silla de ruedas eléctrica tiene neumáticos, es necesario controlar la presión del aire al menos una vez a la semana.
2. Una presión de inflado correcta prolonga la vida de los neumáticos y garantiza un mejor funcionamiento durante la conducción.
3. No inflar demasiado poco ni excesivamente los neumáticos. Es sumamente importante que la presión de los neumáticos se mantenga en 30-25 psi (2-2.4bar) en todo momento.
4. Una fuente de aire sin regulación puede inflar excesivamente y hacer explotar los neumáticos.

9.6 Temperatura

1. Algunas partes de la silla de ruedas eléctrica pueden verse afectadas por los cambios de temperatura. El controller puede funcionar sólo con una temperatura entre -8 C° y 50 C° .
2. A temperaturas muy bajas, las baterías podrían congelarse y la silla de ruedas eléctrica podría no funcionar. A temperaturas muy altas, la silla de ruedas eléctrica podría funcionar a velocidades inferiores a causa de una característica de seguridad del controller que impide daños al motor y otros componentes eléctricos.
3. Si se expone al agua, la silla de ruedas eléctrica puede sufrir daños en los componentes electrónicos o mecánicos. El agua puede causar defectos de funcionamiento electrónicos y provocar la corrosión prematura de los componentes eléctricos y del bastidor.

10. COMPONENTES

La silla de ruedas eléctrica se entrega parcialmente desmontada, para una mayor protección durante el transporte. Después del desembalaje, asegurarse de haber recibido todos los componentes enumerados a continuación. (fig.1)



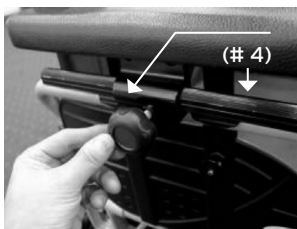
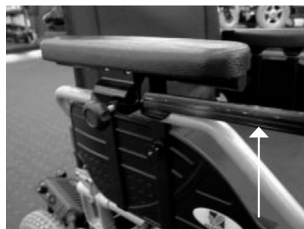
(fig.1)

1. Estructura principal con motor
2. Cargador de baterías
3. Controller
4. Barra de fijación del controller
5. Estribo lateral izquierdo
6. Estribo lateral derecho
7. Placa de fijación de las baterías
8. Cable
9. Baterías

11. INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE

11.1 Instalación del controller y de los cables de conexión

Desplazar la barra fija del controller (# 4) correctamente por el tubo del bastidor (fig.2) y apretar el pomo (fig.3).



(fig.2) Barra fija del controller (fig.3) Pomo

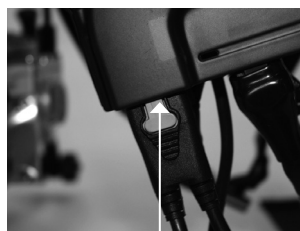
Montar el controller (# 3) (fig.4) en el soporte del brazo derecho o izquierdo, según la necesidad, con 2 tornillos (fig.4A). Conectar el empalme del conector macho al conector hembra de la centralita. (fig.5)



(fig.4)



(fig.4A)



(fig.5) Conector centralita

Hacer lo mismo con el conector del sistema de iluminación (si lo hay) (fig. 6).



(fig.6) Conector de iluminación

11.2 Instalación de los estribos

Aplicar los estribos (izquierdo # 5 y derecho # 6) a la estructura girando del exterior al interior (fig.7) (fig.8).



(fig.7)

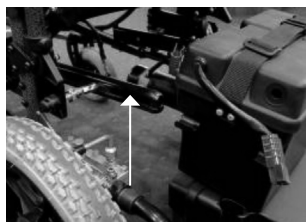


(fig.8)

ESPAÑOL

11.3 Instalar las baterías y conectar los cables

Desplazar las ranuras de la caja de la batería por la barra de soporte. (fig.9) Conectar la clavija negra del cable (ref.8) a la centralita y la clavija roja al conector rojo de la primera batería (fig.10) y asegurarse de que estén bien conectadas.



(fig.9) Barra de soporte



(fig.10)

Repetir la misma operación con la segunda batería conectando los dos conectores negros. (fig.11) Fijar la barra de fijación (#7) sobre el exterior del contenedor de la batería y apretar el pomo. (fig.12)



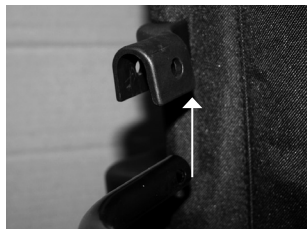
(fig.11)



(fig.12) Barra de fijación

11.4 Instalar la barra de empuje posterior (sólo para CM900-xx)

Levantar la barra posterior situada detrás del respaldo (fig.13). Desplazar el extremo del tubo de soporte en la conexión e introducir el perno con el respectivo fierro. (fig.14)



(fig.13) Barra de soporte posterior



(fig.14) Perno con fierro

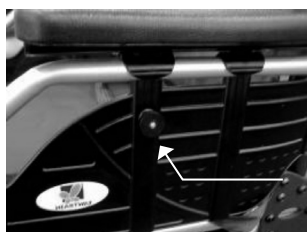
11.5 Regulación del confort

Antes de comenzar a utilizar la silla de ruedas eléctrica ARDEA MOBILITY fabricada por Moretti, efectuar todas las regulaciones siguientes para lograr una posición de conducción y de asiento confortable y adecuada para el usuario.

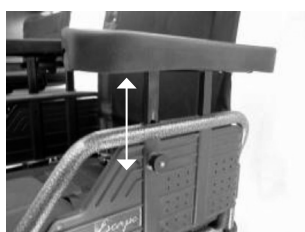
1. Regulación de la altura de los brazos
2. Invertir y extraer los brazos
3. Regulación de la posición del controller
4. Regulación de la altura de las ruedas antivuelco

1. Regulación de la altura del brazo

Los brazos de la silla de ruedas eléctrica son de altura regulable. Para la regulación de la altura, tirar del pomo hacia fuera (fig.15), desplazar el brazo hasta la altura deseada (fig.16) y bloquearlo en la posición preferida.



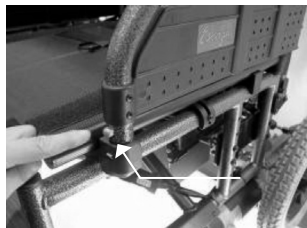
(fig.15) Pomo



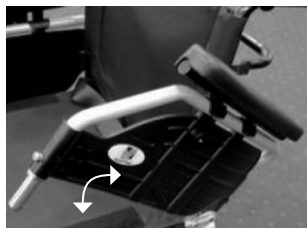
(fig.16)

2. Brazos abatibles y extraíbles

Los brazos de la silla de ruedas plegable eléctrica son abatibles. Para replegar el brazo, presionar el perno y levantar el brazo (fig.16-17); presionar el perno posterior para extraer el brazo. (fig.19)



(fig.17) Perno



(fig.18)



(fig.19)

3. Regulación de la posición del controller

El controller de la silla de ruedas plegable eléctrica puede estar a la derecha o a la izquierda. Poner la barra de sostén en la guía situada debajo del brazo del lado elegido. Comprobar que la distancia al mando de conducción se la más adecuada para el uso.

- Aflojar el pomo
- Desplazar la barra del controller a la posición deseada.
- Apretar el pomo

4. Regulación de la altura antivuelco

- Levantar el disco de plástico
- Desplazar el tubo de las ruedas antivuelco hasta la altura deseada
- Bloquear el tubo en la posición correspondiente (fig.20)



(fig.20)

Nota: Hay 5 posiciones de regulación de la altura, una cada 20 mm (fig.36)

12. FUNCIONAMIENTO

La silla de ruedas eléctrica es fácil de utilizar. Sin embargo, se recomienda leer atentamente las siguientes instrucciones para familiarizarse con el nuevo vehículo.

ADVERTENCIAS

Antes de activar la alimentación eléctrica, prestar atención al entorno para seleccionar la velocidad correcta. Para los ambientes interiores se recomienda seleccionar la velocidad más baja. Para el uso al aire libre se recomienda seleccionar una velocidad que permita el control seguro.

Los pasos siguientes son necesarios para hacer funcionar la silla de ruedas de manera segura.

A. CONTROLLER CON JOYSTICK

El display del controller es un display visual multifunción. Ofrece cuatro tipos de datos:

Controller (fig.21)



- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. LED indicador de estado de carga de la batería | 7. Reducir velocidad |
| 2. Estado ON / OFF | 8. Aumentar velocidad |
| 3. Bocina | 9. Indicador de dirección izq. |
| 4. Indicadores de emergencia | 10. Indicador de dirección dch. |
| 5. Encendido luces | 11. Joystick |
| 6. LED indicador de la velocidad seleccionada | |

El joystick controla la dirección y la velocidad de la silla de ruedas. Para hacer funcionar el vehículo, presionar el joystick delicadamente en la dirección en la que se desea ir. Al regresar el joystick a la posición neutra (central), la velocidad se reduce y la silla de ruedas se detiene, aplicando automáticamente los frenos electromecánicos.

1. Estado ON / OFF

Cuando la silla de ruedas está encendida, el LED del controller está encendido. Si el LED no está encendido, el controller está apagado.

Nota:

- Después de pulsar la tecla ON / OFF, esperar dos segundos antes de utilizar el joystick. Ésta es una medida de seguridad para prevenir arranques bruscos.
- El uso delicado del joystick asegura movimientos más uniformes en cuanto a velocidad y dirección, mientras que el uso brusco del joystick causa movimientos más drásticos.
- En caso de emergencia, soltar el joystick: la silla de ruedas se detendrá inmediatamente.

2. Indicador de estado de la batería

El estado de la batería está constituido por 10 segmentos (tres rojos, cuatro amarillos y tres verdes). El indicador permite monitorizar el estado de la batería. El indicador de la batería marca aproximadamente la cantidad de carga restante.

- LEDs en rojo, amarillo y verde indican que las baterías están completamente cargadas.
- LEDs en rojo y amarillo indican que es necesario cargar las baterías lo más pronto posible.
- LEDs en rojo indican que es necesario cargar las baterías inmediatamente, porque ya están descargadas. Puede causar una pérdida de potencia en la silla de ruedas.

Nota: Cuando las baterías empiezan a descargarse, el primer LED rojo empieza a parpadear lentamente, para indicar la necesidad de carga inmediata.

B. USO DE LA SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA

Antes de subirse a la silla de ruedas eléctrica, asegurarse de estar sobre una superficie plana y sin obstáculos. Si bien la silla de ruedas puede superar pendientes, es más seguro practicar sobre una superficie plana.

A continuación indicamos algunos controles a realizar antes de cada uso:

- Verificar el funcionamiento de la bocina
- Verificar el estado de los neumáticos
- Verificar el nivel de carga de las baterías
- Asegurarse de que la palanca de desbloqueo de los motores esté en D (DRIVE).
- Durante los primeros usos se recomienda seleccionar una velocidad baja.

Para utilizar la silla de ruedas eléctrica:

1. Sentarse en la silla de ruedas y pulsar la tecla ON/OFF . Todos los leds indicadores de la carga de las baterías deben estar encendidos. Las luces de control y autodiagnóstico no deben parpadear.
2. Apoyar bien el antebrazo sobre el brazo de la silla y la mano sobre el controller. Después de encender la silla de ruedas, esperar dos segundos antes de activar el joystick. Ésta es una medida de seguridad para prevenir arranques repentinos.
3. La palanca central con joystick controla todos los movimientos de la silla de ruedas. Si el joystick se empuja hacia delante, la silla de ruedas avanza. Si el joystick se empuja hacia atrás, la silla de ruedas retrocede. Si el joystick se empuja a la izquierda, la silla de ruedas gira a la izquierda. Si el joystick se empuja a la derecha, la silla de ruedas gira a la derecha. Al soltar el joystick en posición vertical o central, la silla de ruedas se detiene automáticamente activando el freno automático. El joystick también tiene la función de acelerador. Cuanto más se empuje la palanca, más rápidamente se moverá la silla de ruedas. La velocidad depende de la posición del pulsador speed de control de la velocidad.
4. Mover el joystick con delicadeza, ejerciendo una presión estable y controlada.
5. En caso de emergencia, soltar el joystick, y la silla de ruedas se detendrá automáticamente.
6. No conducir a una velocidad que supere la capacidad personal de control de la silla de ruedas.
7. Familiarizarse con la conducción en un lugar sin obstáculos. Arrancar a la velocidad más baja; avanzar y retroceder; girar varias veces. Al adquirir seguridad, aumentar gradualmente la velocidad presionando el pulsador speed.
8. El número de leds encendidos en el testigo de control de la velocidad indica el nivel de velocidad seleccionado.
9. Si el indicador de carga de la batería tiene sólo dos leds encendidos, es necesario recargar las baterías.

10. Si la silla de ruedas se detiene y no funciona, buscar debajo del asiento, en los contenedores de las baterías, los interruptores de restablecimiento del circuito. Apagar la silla de ruedas mediante la tecla ON/OFF, pulsar el interruptor de restablecimiento y probar nuevamente la silla de ruedas eléctrica.
11. Después del uso, antes de guardar la silla de ruedas, recordar apagar el controller pulsando la tecla ON/OFF.

C. RECOMENDACIONES PARA EL USO SEGURO

- Antes de cambiar la dirección de marcha adelante/atrás y viceversa, llevar a la posición central la palanca de mando y esperar hasta que la silla se detenga por completo.
- Utilizar la silla de ruedas sólo sobre superficies que se presten también para caminar.
- Para afrontar una subida o una bajada, asegurarse de que la pendiente no supere los 6° - 10% y la superficie tenga una buena adherencia y no sea resbaladiza.

Utilizar una velocidad baja para retroceder, subir, bajar, girar y circular sobre superficies irregulares.

No utilizar NUNCA los reposapiernas para levantar la silla de ruedas. Los reposapiernas son desmontables y no sirven para levantar la silla.

D. MÁS INFORMACIÓN PARA EL USO

CONDUCCIÓN EN SUBIDA

Las normas internacionales establecen la pendiente máxima de seguridad para la conducción de una silla de ruedas sin dificultades. Este valor es de 6° - 10%. La silla de ruedas eléctrica Moretti puede superar pendientes de hasta 10° - 17,5%. En caso de tener que conducir sobre la pendiente máxima, puede ser necesaria una velocidad más alta: presionar el pulsador speed para aumentar la velocidad. Se recomienda la máxima atención al superar pendientes pronunciadas.

CONDUCCIÓN EN BAJADA

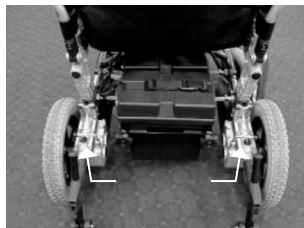
Para avanzar lentamente sobre bajadas abruptas, presionar el pulsador speed para reducir la velocidad. Esto permite un mejor control de la conducción. La silla de ruedas no acelera sola en bajada, gracias al sistema automático de frenada, que se activa en caso de conducción demasiado veloz. En general, en los recorridos con pendiente se recomienda mantener un comportamiento lineal, sin cambios de dirección bruscos y sin detener la silla de ruedas sobre la pendiente superando el límite de seguridad.

SUPERACIÓN DE OBSTÁCULOS

Afrontar los obstáculos de manera lenta y frontal, y no de costado. Es posible superar fácilmente obstáculos de hasta 5 cm. No afrontar obstáculos superiores a 5 cm. La silla de ruedas está dotada de sistema antivuelco. Los dispositivos antivuelco pueden dificultar la subida y bajada de las aceras. Se recomienda prestar la máxima atención al superar dichos obstáculos.

E. RUEDA LIBRE - SUELTA

Los frenos electromecánicos se activan cuando la silla de ruedas no está en uso o está apagada. La silla de ruedas está dotada de una función de "rueda libre" (suelta) que se activa girando la palanca desde la posición de rueda en tracción hasta la posición de rueda libre. (fig.22)



(fig.22) Palancas rueda libre "suelta"



¡ATENCIÓN!

- No utilizar nunca la posición de rueda libre en una bajada. No utilizar nunca la posición de rueda libre durante la conducción de la silla de ruedas.
- Recordar siempre poner la palanca en posición "rueda en tracción" antes de encender la silla de ruedas.

F. FRENOS ELECTROMECAÑICOS

La silla de ruedas eléctrica está dotada de frenos electromecánicos. Es decir, de un disco magnético automático, conocido también como freno de seguridad. Los frenos electromecánicos son automáticos y funcionan cuando la silla de ruedas eléctrica está encendida pero en estado estacionario, incluso sobre una pendiente. Los frenos electromecánicos están activados cuando la silla de ruedas está apagada pero las palancas del motor se encuentran en posición de tracción (vertical).

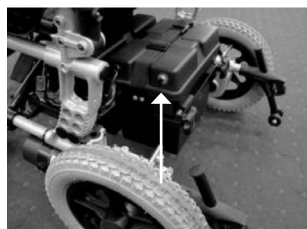
Nota: Se ruega consultar la sección Mantenimiento y reparación para asegurarse de que los frenos estén en buenas condiciones.

G. PROTECCIÓN TÉRMICA

El controller de la silla de ruedas eléctrica tiene un sistema de seguridad llamado restablecimiento térmico. Un circuito incorporado controla la temperatura del controller y de los motores. El controller reduce la tensión del motor y la velocidad de la silla de ruedas para permitir el enfriamiento de los componentes eléctricos. Aunque la silla de ruedas vuelva a la velocidad normal cuando la temperatura baje a un nivel seguro, se recomienda desactivar la alimentación y esperar 5 minutos antes de la puesta en marcha para permitir el enfriamiento completo de todos los componentes.

H. INTERRUPTOR DEL CIRCUITO PRINCIPAL:

La tecla de reset se encuentra junto al asiento. (fig.23)



(fig.23) Tecla RESET

El interruptor principal controla la corriente eléctrica absorbida por la batería. Se trata de una función de seguridad de la silla de ruedas eléctrica para mayor seguridad. Cuando las baterías de los motores se encuentran bajo esfuerzo (por ejemplo, por cargas excesivas), el interruptor del circuito principal se dispara para prevenir daños en los motores y en la electrónica. Si el interruptor automático se dispara, esperar un minuto y pulsar la tecla reset. Encender la centralita y continuar con el funcionamiento normal. Si el interruptor del circuito principal se sigue disparando, contactar con el revendedor autorizado.

ESPAÑOL

12.1 Funcionamiento de las luces (CM900L/CM910L)

Las luces de la silla de ruedas eléctrica son activadas y controladas por el mando situado inicialmente en la parte izquierda. Para activar cualquier luz, pulsar la tecla ON/OFF. Para encender los faros delanteros o traseros, pulsar la tecla celeste; para apagarlos, pulsar nuevamente la misma tecla. Para activar los indicadores de dirección, pulsar una de las dos teclas verdes con flecha. Para desactivar el indicador de dirección, pulsar nuevamente la misma tecla. Para activar las luces de emergencia, pulsar la tecla triángulo. Para desactivar las luces de emergencia, pulsar nuevamente la misma tecla.



¡ATENCIÓN!

El uso de las luces acorta, aunque levemente, la duración de las baterías.

12.2 Respaldo reclinable

- Colocar la funda de plástico del respaldo como en (foto 24)



(foto 24)

- Colocar el espaciador de aluminio dentro de la guía sobre el lado posterior del respaldo y enroscar los tornillos como en (foto 25)



(foto 25)

- Repetir esta operación a ambos lados del respaldo
- Una vez enroscados los tornillos (6) en los respectivos orificios, apretar bien
- Cubrir las cabezas de los tornillos con los capuchones plastificados como en (foto 26)



(foto 26)

- Para terminar, aplicar el acolchado del respaldo y fijarlo con el velcro

13. BATERÍA Y RECARGA

Para la silla de ruedas eléctrica se recomienda utilizar baterías de ciclo continuo selladas y sin mantenimiento. Tanto las baterías de plomo-ácido (SLA) como las de gel son baterías de ciclo, similares en términos de prestaciones. Las baterías de ciclo continuo están diseñadas para dar corriente; una vez agotadas, se pueden recargar bastante rápidamente. Las baterías de plomo se deben recargar con la mayor frecuencia posible.

Características de la batería recomendada:

- Tipo: **de ciclo continuo sellada o de gel**
- Medida: **34AH(U1)**
- Tensión: **12V c/u**
- Amperios/hora: **34**

Según las condiciones de uso, el terreno y la conducción, las baterías pueden durar aproximadamente 32 kilómetros. Sin embargo, aunque la silla de ruedas no esté en uso, se recomienda cargar las baterías periódicamente.

Nota:

- No utilizar baterías para vehículos. No están diseñadas para soportar descargas largas y profundas y no son seguras para el uso en sillas de ruedas eléctricas.
- La vida útil de una batería a menudo depende del cuidado del usuario.

13.1 Recarga

El cargador funciona con la tensión normal de una toma de corriente (corriente alterna) y la convierte en VCC (corriente continua). Las baterías utilizan corriente continua para hacer funcionar la silla de ruedas. Cuando las baterías están completamente cargadas, el amperaje del cargador está casi en cero. De esta manera el cargador mantiene la carga pero no sobrecarga la batería.

Nota: Las baterías no se pueden recargar si se han descargado casi completamente.

13.2 Instrucciones de recarga

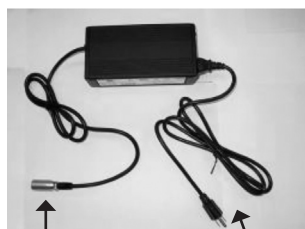
Para recargar las baterías, seguir los pasos siguientes:

- Poner la silla de ruedas cerca de una toma eléctrica común de pared
- Encender el controller
- Conectar el cable de alimentación del cargador de batería (cabeza redonda) al controller
- Conectar el cable de alimentación del cargador de batería a una toma eléctrica común de pared Un LED amarillo y un LED rojo se encienden (si la carga de la batería es baja)
- Cuando la carga está completa, el LED pasa de amarillo a verde
- Desconectar de la toma de pared el cable de alimentación del cargador cuando las baterías estén totalmente cargadas. (fig.27)



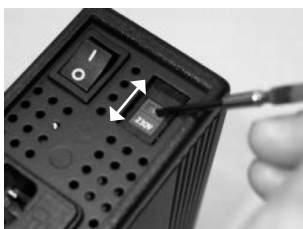
¡ATENCIÓN!

No utilizar una entrada de tensión diferente de aquella indicada. Verificar la tensión de entrada (110V o 220V) y seleccionarla manualmente.(fig.28)



(fig.27)

Toma del controller Toma para toma de pared



(fig.28)

13.3 Atención

1. Antes de utilizar el cargador, leer todas las instrucciones y advertencias.
2. Utilizar el cargador en una zona bien ventilada.
3. Para evitar el riesgo de lesiones, cargar sólo baterías de plomo-ácido o de gel.
4. Desactivar la alimentación después de la recarga.

Nota: utilizar sólo el cargador de baterías que se suministró con la silla de ruedas eléctrica. El uso de cualquier otro tipo de cargador puede ser peligroso y requiere la aprobación del fabricante.



- Cargar las baterías en ambientes bien ventilados.
- El cargador es sólo para uso en interiores. Protegerlo de la humedad.
- Para obtener las máximas prestaciones se recomienda sustituir las baterías simultáneamente.
- Si la silla de ruedas no se utilizará durante mucho tiempo, se recomienda recargar las baterías al menos una vez al mes para evitar su deterioro.
- ¿Se puede utilizar un cargador diferente? Los cargadores se seleccionan expresamente para determinadas aplicaciones y se asocian a determinados tipos y tamaños de batería. Para cargar el producto de manera segura y eficiente se recomienda utilizar el cargador suministrado con el producto. Se prohíbe cualquier método de carga que cargue las baterías individualmente.

Según el tipo y el estado de la batería, la recarga suele llevar 4-10 horas. La recarga está completa cuando el testigo en el panel lateral del cargador se pone en verde. La batería no se daña aunque se deje en carga más de lo necesario. Se recomienda cargar las baterías 8 - 10 horas después del uso cotidiano. No cargar las baterías durante más de 24 horas.

14. SUSTITUCIÓN DE LAS RUEDAS



¡ATENCIÓN! Las ruedas deben ser sustituidas por un revendedor autorizado o un técnico cualificado en un taller.

15. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA

Los productos de la línea ARDEA MOBILITY fabricados por Moretti que se introducen en el comercio han sido cuidadosamente controlados y provistos de marca CE. Para la seguridad del paciente se recomienda hacer controlar la idoneidad del producto al fabricante o a un laboratorio autorizado al menos cada año. En caso de reparación, utilizar sólo repuestos y accesorios originales.

MANTENIMIENTO	Diario	Semanal	Mensual	Semi-Anual
SISTEMA ELÉCTRICO				
Indicador de la batería - Controlar el indicador de la batería para determinar si es necesaria una recarga	•			
Controller / Display - Asegurarse de que no haya daños o cables expuestos			•	
Comprobar que todas las tomas y todos los cables de conexión estén bien firmes			•	
Comprobar que las baterías estén totalmente cargadas antes del uso cotidiano	•			
Comprobar que todos los tornillos estén bien firmes	•			
Si hay sistema de iluminación, comprobar que funcione correctamente	•			
RUEDAS Y NEUMÁTICOS				
Controlar la presión de las ruedas	•	•		
Las ruedas delanteras y traseras deben estar en condiciones de girar sin problemas y sin interferencias		•		
Las ruedas delanteras y traseras deben girar sin oscilaciones			•	
Inspeccionar la banda de rodaje del neumático. Si es inferior a 1 mm (1/32"), hacer sustituir los neumáticos al revendedor local			•	
OTROS				
Escobillas del motor. Se recomienda hacerlas verificar al revendedor autorizado cada seis meses o si la silla de ruedas eléctrica no funciona correctamente. Si en la inspección se observa que las escobillas están demasiado desgastadas, sustituirlas para evitar daños al motor.				•

15.1 Controles diarios

1. Con el controller apagado, realizar un control del joystick. Asegurarse de que no esté doblado o dañado y que regrese al centro al soltarlo. Inspeccionar el manguito de goma de la base del joystick para detectar eventuales daños. No tocar ni intentar repararlo.
2. Inspeccionar los cableados del controller. Asegurarse de que no haya daños o cables descubiertos.
3. Controlar el indicador de carga de la batería en el controller para determinar si es necesaria una recarga.

15.2 Controles semanales

1. Desconectar el controller e inspeccionar las conexiones para detectar eventuales signos de corrosión.
2. Asegurarse de que todas las partes del controller estén bien fijadas a la silla de ruedas eléctrica. No apretar demasiado los tornillos.
3. Controlar la presión de los neumáticos. La silla de ruedas está dotada de ruedas macizas. Si su silla de ruedas eléctrica tiene neumáticos opcionales, asegurarse de mantener la presión en 30-35 psi.
4. Controlar los frenos. Esta prueba debe realizarse sobre una superficie plana con al menos un metro de espacio alrededor de la silla de ruedas eléctrica.

Para controlar los frenos (la silla de ruedas eléctrica debe desplazarse ligeramente durante la ejecución de esta prueba):

- Encender el controller y bajar la velocidad y el pomo de regulación
- Después de un segundo, comprobar que el indicador de nivel de la batería permanezca en condición
- Empujar lentamente el joystick hacia delante hasta percibir un clic de los frenos de estacionamiento

Soltar inmediatamente el joystick. Se debe percibir la activación de cada freno de estacionamiento a los pocos segundos de soltar el joystick.

- Repetir el control del freno con la posición del joystick atrás, a la izquierda y a la derecha

15.3 Controles semestrales

1. Controlar las escobillas del motor. Se recomienda hacerlas verificar al revendedor autorizado cada seis meses o si la silla de ruedas eléctrica no funciona correctamente. Si en la inspección se observa que las escobillas están demasiado desgastadas, sustituirlas para evitar daños al motor. Controlar el estado de los bornes de la batería cada seis meses. Asegurarse de que no estén corroídos y de que las conexiones estén firmes. Periódicamente aplicar una capa delgada de vaselina sobre la superficie de los terminales para protegerlas de la corrosión.

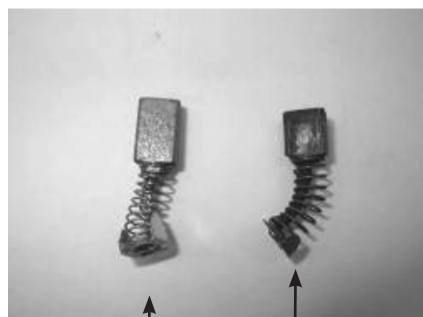
Controlar el estado de los bornes de la batería cada seis meses. Asegurarse de que no estén corroídos y de que las conexiones estén firmes. Periódicamente aplicar una capa delgada de vaselina sobre la superficie de los terminales para protegerlas de la corrosión.

- La falta de mantenimiento de las escobillas podría dejar sin efecto la garantía de la silla de ruedas.



Para controlar o sustituir las escobillas del motor:

- Desenroscar el tapón de la escobilla del motor
- Quitar las escobillas
- Controlar el desgaste de las escobillas
- Sustituir las escobillas si es necesario



Escobilla nueva

Escobilla desgastada



Tapón de la escobilla

CONTROLES Y RECORDATORIOS:

- Asegurarse de mantener el controller limpio, protegiéndolo de la lluvia y el agua. No exponer nunca la silla de ruedas eléctrica al contacto directo con agua.
- Mantener las ruedas limpias de residuos, pelos, arena y fibras de alfombrados
- El tapizado se puede lavar con agua tibia y jabón neutro. De vez en cuando controlar el asiento y el respaldo para detectar cortes o laceraciones. Sustituirlos si es necesario. No conservar la silla de ruedas eléctrica en ambientes húmedos: puede ocurrir que se forme moho y que el tapizado se deteriore rápidamente.
- Todos los mecanismos móviles se pueden lubricar e inspeccionar. Lubricar con vaselina o aceite ligero. No utilizar demasiado aceite; las gotas de aceite pueden manchar. Realizar siempre un control general de la fijación de todas las tuercas y pernos.

CONTROLES PERIÓDICOS

1. Asegurarse de mantener el controller limpio, protegiéndolo de la lluvia y el agua. No exponer nunca la silla de ruedas al contacto directo con agua.
2. Mantener las ruedas libres de pelusa, pelos, arena y fibras de tejido.
3. Inspeccionar la banda de rodaje de los neumáticos. Si es inferior a 1/32", hacer sustituir los neumáticos.
4. El tapizado se puede lavar con agua tibia y jabón neutro. De vez en cuando controlar el asiento y el respaldo para detectar cortes o laceraciones. Sustituirlos si es necesario. No conservar la silla de ruedas en ambientes húmedos: puede ocurrir que se forme moho y que el tapizado se deteriore rápidamente.
5. Todos los mecanismos móviles se pueden lubricar e inspeccionar. Lubricar con vaselina o aceite ligero. No utilizar demasiado aceite; las gotas de aceite pueden manchar. Realizar siempre un control general de la fijación de todas las tuercas y pernos.

16. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

La silla de ruedas eléctrica requiere un mínimo de cuidado y mantenimiento. Las siguientes partes requieren una verificación y algunas medidas de cuidado y mantenimiento.

16.1 Presión de los neumáticos

- Si tiene neumáticos, mantener siempre la presión del aire indicada en los neumáticos.
- Es importante que la presión del aire indicada en psi en cada neumático sea mantenida en ese nivel en todo momento. No inflar demasiado los neumáticos. Una presión demasiado baja puede causar la pérdida del control del vehículo; una presión demasiado alta puede hacer explotar los neumáticos. La incapacidad de mantener la presión del aire de los neumáticos siempre en los valores indicados puede provocar daños al neumático o a la rueda. Inspeccionar regularmente los neumáticos para detectar signos de desgaste.

16.2 Limpieza y desinfección

- Utilizar un paño húmedo y un detergente neutro no abrasivo para limpiar las partes de plástico y las partes de metal de la silla de ruedas eléctrica. Evitar el uso de elementos que puedan rayar la superficie de la silla de ruedas eléctrica.
- NO sumergir el producto en agua por ningún motivo.
- Si es necesario, limpiar el producto con un desinfectante aprobado. Asegurarse de que el desinfectante sea seguro para el producto, antes de la aplicación.
- Seguir todas las instrucciones de seguridad para el correcto uso del desinfectante o detergente antes de aplicarlo al producto. El incumplimiento de las instrucciones puede dar origen a irritación cutánea y deterioro prematuro del tapizado y los acabados de la silla de ruedas eléctrica.
- Evitar absolutamente utilizar productos ácidos, alcalinos o solventes como acetona o diluyente.

16.3 Conexiones de los terminales de las baterías

- Asegurarse de que los conectores estén bien firmes y sin corrosión.
- Las baterías se deben colocar en los correspondientes alojamientos.
- Los terminales de las baterías deben estar orientados hacia el interior de la silla de ruedas eléctrica.

16.4 Cableado

- Controlar regularmente todas las conexiones eléctricas.
- Controlar regularmente los aislamientos eléctricos, incluido el cable de alimentación del cargador, para detectar desgastes o daños.
- En caso de tener que realizar la reparación o sustitución de cualquier conector, conexión o aislamiento dañado, no utilizar la silla de ruedas eléctrica; dirigirse a un revendedor autorizado.

16.5 Soportes eje y motor/diferencial

Estos componentes están todos prelubricados y sellados y no necesitan más lubricación

SUSTITUCIÓN DE LA RUEDA

Si la silla de ruedas eléctrica tiene un neumático pinchado, sustituir la cámara de aire.

Si la silla de ruedas eléctrica tiene ruedas macizas, sustituir la rueda entera.

Para conseguir ruedas de auxilio para la silla de ruedas, contactar con el revendedor autorizado.

ESCOBILLAS DEL MOTOR

Las escobillas del motor están alojadas en el diferencial/grupo motor. Deben ser inspeccionadas periódicamente. En caso de desgaste, hacerlas sustituir a un revendedor autorizado.

16.6 Consola, cargador de batería y electrónica posterior

- Mantener estas partes protegidas de la humedad.
- En caso de exposición a humedad, hacer secar completamente la silla de ruedas eléctrica antes de utilizarla nuevamente.

16.7 Guardar la silla de ruedas eléctrica

Si se tiene la intención de no utilizar la silla de ruedas eléctrica durante mucho tiempo, se recomienda:

- Cargar completamente las baterías antes de guardarla.
- Desconectar las baterías de la silla de ruedas eléctrica.
- Conservar la silla de ruedas eléctrica en un ambiente cálido y seco.
- Evitar conservar la silla de ruedas eléctrica en lugares donde quede expuesta a temperaturas extremas.
- Condiciones de uso (-25° ~ +50°).
- Condiciones de almacenamiento (-40° ~ +65°)

Las baterías totalmente descargadas, cargadas muy de vez en cuando, conservadas a temperaturas extremas o conservadas sin efectuar recargas completas pueden sufrir daños permanentes, con consiguiente ineficiencia y durabilidad limitada. Se recomienda cargar las baterías de la silla de ruedas eléctrica periódicamente en caso de almacenamiento prolongado para garantizar prestaciones adecuadas.

17. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Controller P&G S-Drive 45 Amp: La silla de ruedas eléctrica tiene un controller que controla continuamente sus condiciones de funcionamiento. Si detecta un problema, lo indica con la luz intermitente de la tecla ON / OFF. Es necesario contar el número de destellos y ver la lista para verificar el tipo de error ocurrido.

Número de destellos	Descripción
1 ■ □ □ □ □ □ □ □ □ □	O la batería necesita recarga o la conexión a la batería no es correcta. Controlar las conexiones a la batería. Si las conexiones son correctas, intentar cargar la batería.
2 ■ ■ □ □ □ □ □ □ □ □	El motor a la izquierda tiene una mala conexión; controlar las conexiones.
3 ■ ■ ■ □ □ □ □ □ □ □	El motor a la izquierda tiene un corto circuito en una conexión de la batería; contactar con el centro de asistencia.
4 ■ ■ ■ ■ □ □ □ □ □ □	El motor a la derecha tiene una mala conexión; controlar las conexiones.
5 ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □ □ □	El motor a la derecha tiene un corto circuito en una conexión de la batería; contactar con el centro de asistencia.
6 ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □ □	La conducción de la silla de ruedas ha sido impedida por una señal externa; contactar con el centro de asistencia (por numerosas razones y causas).
7 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □	Aparece señalizado un error del joystick. Asegurarse de que el joystick esté en posición central antes de encender el sistema de control.
8 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □	Posible avería en el sistema de control. Asegurarse de que todas las conexiones estén firmes.
9 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □	Los frenos de estacionamiento tienen una mala conexión. Controlar las conexiones de los frenos y del motor.
10 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Se ha aplicado una tensión demasiado alta al sistema de control. Esto suele deberse a una mala conexión de la batería. Controlar las conexiones de la batería.

Nota: Si se presentan problemas técnicos, controlar el dispositivo con el revendedor local antes de intentar resolver los problemas por cuenta propia.

Los siguientes síntomas pueden indicar un problema grave en la silla de ruedas eléctrica. Contactar con el revendedor local si se presenta alguno de los siguientes casos:

1. Ruido del motor
2. Eslingas deshilachadas
3. Conectores quebrados o rotos
4. Desgaste irregular de alguno de los neumáticos
5. Movimiento con tirones
6. La silla de ruedas eléctrica tira más de un lado
7. Grupos rueda doblados o rotos
8. La silla de ruedas no se enciende
9. La silla de ruedas se enciende pero no se mueve.

18. CONDICIONES DE ELIMINACIÓN 

18.1 Condiciones de eliminación generales

No eliminar el producto junto con los desechos sólidos urbanos. Para la eliminación del producto, entregarlo en una isla ecológica municipal en vistas del posterior reciclado de los materiales.

18.2 Advertencias para la eliminación correcta del producto según la directiva europea 2012/19/UE:



Al final de su vida útil, el producto no se deberá eliminar junto con los desechos urbanos. El producto se deberá entregar a los centros de recogida selectiva designados por los ayuntamientos o a los distribuidores que suministren este servicio. La eliminación selectiva del producto permite evitar posibles consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud, así como recuperar los materiales que lo componen para obtener un importante ahorro de energías y recursos. Para destacar la obligación de eliminar por separado los aparatos electrodomésticos, en el producto se ha colocado el símbolo del contenedor tachado.

18.3 Tratamiento de las baterías usadas - (Directiva 2006/66/CE):



Este símbolo sobre el producto indica que las baterías no deben considerarse un desecho doméstico común. La eliminación correcta de las baterías ayuda a prevenir posibles consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud, que podrían ser causadas por su inadecuada eliminación. El reciclado de los materiales ayuda a conservar los recursos naturales. Entregue las baterías agotadas en los puntos de recogida indicados para el reciclado. Para más información sobre la eliminación de las baterías agotadas o del producto, contacte con el ayuntamiento, con el servicio local de eliminación de desechos o con la tienda donde se ha adquirido el aparato.

19. REPUESTOS Y ACCESORIOS

Para conseguir repuestos y accesorios, consultar exclusivamente el catálogo general Moretti.

20. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CÓDIGO - MODELO	CM900 - HP5 CM900L - HP5L
CAPACIDAD MÁXIMA	135 kg
ASIENTO	41 cm (CM900-41) 46 cm (CM900-46)
RUEDAS TRASERAS	320 mm x 60 mm
RUEDAS DELANTERAS	200 mm x 50 mm
RUEDAS ANTIVUELCO	35 mm x 17 mm x 2un.
VELOCIDAD MÁXIMA	6Km
CARACTERÍSTICAS DE LA BATERÍA	12V 34Ah x 2un.
DURACIÓN DE LA BATERÍA	32km
TIPO DE CARGADOR	5Amp,externo 120/240 V, 50/60 Hz
CONTROLLER	VSI 50Amp
MOTOR	3900rpm 200W x 2un.
PESO CON BATERÍAS	62 kg
PESO SIN BATERÍAS	38 kg
RADIO DE VIRAJE	865 mm
SUSPENSIONES	NO
LONGITUD	1100 mm
PROFUNDIDAD	685 mm
ALTURA	900 mm
ANCHO ASIENTO	460 mm
ALTURA ASIENTO	508 mm
PROFUNDIDAD ASIENTO	406 mm
ALTURA RESPALDO	460 mm
DISTANCIA	520 mm
REPOSAPIERNAS	400 mm~500 mm
ALTURA DESDE EL SUELO	80 mm
MÁXIMA PENDIENTE SEGURIDAD	10°
MÁXIMA PENDIENTE	12°
SUPERACIÓN OBSTÁCULO	50 mm

CÓDIGO - MODELO	CM910 - HP8 CM910L - HP8L
CAPACIDAD MÁXIMA	135 kg
ASIENTO	46 cm
RUEDAS TRASERAS	320mmx60mm
RUEDAS DELANTERAS	200mmx50mm
RUEDAS ANTIVUELCO	35mmx17mm x 2un.
VELOCIDAD MÁXIMA	6Km
CARACTERÍSTICAS DE LA BATERÍA	12V 34Ah x 2un.
DURACIÓN DE LA BATERÍA	32km
TIPO DE CARGADOR	5Amp, externo 120/240 V, 50/60 Hz
CONTROLLER	VSI 50Amp
MOTOR	3900rpm 200W x 2un.
PESO CON BATERÍAS	66 kg
PESO SIN BATERÍAS	42 kg
RADIO DE VIRAJE	865 mm
SUSPENSIONES	NO
LONGITUD	1085 mm
PROFUNDIDAD	640 mm
ALTURA	950 mm
ANCHO ASIENTO	460 mm
ALTURA ASIENTO	508 mm
PROFUNDIDAD ASIENTO	406 mm
ALTURA RESPALDO	406 mm
DISTANCIA	520 mm
REPOSAPIERNAS	400 mm~500 mm
ALTURA DESDE EL SUELO	80 mm
MÁXIMA PENDIENTE SEGURIDAD	10°
MÁXIMA PENDIENTE	12°
SUPERACIÓN OBSTÁCULO	50 mm

21. GARANTÍA

Todos los productos Moretti tienen una garantía de 2 años desde la fecha de venta por defectos de fabricación o de material, sin perjuicio de eventuales exclusiones y de las limitaciones especificadas a continuación. La garantía no se aplica en caso de daños causados por uso inadecuado, abusos, alteraciones y en caso de que no se respeten las instrucciones de uso. La finalidad correcta del producto está indicada en el manual de instrucciones. Moretti no se hace responsable de daños, lesiones personales u otras consecuencias derivadas de errores de instalación y de un uso del producto no conforme a las instrucciones de los manuales de instalación, montaje y uso. Moretti no garantiza los productos Moretti por daños o defectos en la condiciones siguientes: calamidades, operaciones de mantenimiento o reparación no autorizadas, daños causados por la alimentación eléctrica (si está prevista), uso de piezas no suministradas por Moretti, incumplimiento de las instrucciones de uso, modificaciones no autorizadas, daños durante el envío (diferente del envío original de Moretti), falta del mantenimiento indicado por el manual. No están cubiertas por la garantía piezas sujetas a deterioro si el daño es causado por el uso normal del producto.

21.1 Garantía de las baterías recargables (si están previstas)

Las baterías originales y las de repuesto están cubiertas por una garantía de 90 (noventa) días en relación a las prestaciones y de 6 (seis) meses en relación a defectos de fabricación según lo requerido por las normas de ley. Si las baterías totalmente cargadas no se utilizan durante más de tres meses consecutivos, la garantía queda sin efecto. Si las baterías totalmente descargadas no se utilizan durante más de tres días consecutivos, la garantía queda sin efecto.

21.2 Reparaciones

Reparación en garantía Si un producto Moretti presenta defectos de material o de fabricación durante el periodo de garantía, Moretti evaluará con el cliente si el defecto del producto está cubierto por la garantía. Moretti a su discreción puede sustituir o reparar el artículo en garantía en la dirección de un revendedor Moretti especificado o en su propia sede. Los costes de mano de obra para la reparación del producto pueden estar a cargo de Moretti si se determina que la reparación está cubierta por la garantía. Una reparación o sustitución no renueva ni prorroga la garantía.

Reparación de un producto no cubierto por la garantía Un producto no cubierto por la garantía podrá ser devuelto para la reparación sólo con la autorización previa del servicio Clientes de Moretti. Los costes de mano de obra y envío relativos a una reparación no cubierta por la garantía estarán totalmente a cargo del cliente o del revendedor. Las reparaciones de productos no cubiertos por la garantía tienen una garantía de 6 (seis) meses desde la fecha de entrega del producto reparado.

Productos no defectuosos Tras la evaluación y la prueba de un producto devuelto, Moretti notificará al cliente en el caso de que el producto no resulte defectuoso. El producto será devuelto al cliente y estarán a su cargo los costes de devolución.

22. REPUESTOS

Los repuestos originales Moretti tienen una garantía de 6 (seis) meses desde la fecha de entrega del repuesto.

23. CLÁUSULAS EXONERATIVAS

Más allá de las especificaciones de esta garantía y dentro de los límites de ley, Moretti no ofrece ninguna otra declaración, garantía o condición expresa o implícita con respecto a la aptitud para la comercialización, la idoneidad para fines particulares, la no-violación y la no-interferencia. Moretti no garantiza que el uso del producto Moretti no pueda presentar interrupciones o errores. La duración de eventuales garantías implícitas que puedan ser

impuestas por normas de ley se limita al período de garantía conforme a los límites de ley. Algunos estados o países no permiten limitaciones de la duración de la garantía implícita o la exclusión o limitación de daños accidentales o indirectos en relación con productos para los consumidores. En dichos estados y países, algunas exclusiones o limitaciones de esta garantía podrían no aplicarse al usuario. La presente garantía está sujeta a variaciones sin aviso previo.



CERTIFICADO DE GARANTÍA

ESPAÑOL

Producto _____

Fecha de compra _____

Distribuidor _____

Calle _____ **Localidad** _____

Vendido a _____

Calle _____ **Localidad** _____



MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Melegnano 20122 Cavriaglia (Arezzo) Tel. +39 055 96 21 11

www.morettispa.com email: info@morettispa.com

MADE IN TAIWAN

MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Meleto
52022 Cavriglia (Arezzo)

Tel. +39 055 96 21 11
Fax. +39 055 96 21 200

www.morettispa.com
info@morettispa.com