

SCHEDA TECNICA DI DISPOSITIVO	Rev. 03 – 26.06.2026	Modulo STD
-------------------------------	----------------------	-------------------

CS930	Carrozzina elettrica a 6 ruote VIRGO
-------	--------------------------------------

Destinazione d'uso

Carrozzina elettrica per persone con difficoltà motorie e di deambulazione.

Caratteristiche principali

Costruita in acciaio verniciato, sedile e schienale imbottiti. Dotata di 6 ruote montate su bracci oscillanti con sospensioni indipendenti per un adattamento perfetto in qualsiasi condizione di fondo stradale. Raggio di rotazione della carrozzina particolarmente ridotto grazie al posizionamento centrale dell'asse con le ruote motrici. Seduta girevole su entrambi i lati. Schienale inclinabile posteriormente e reclinabile anteriormente con poggiatesta regolabile in altezza. Braccioli ribaltabili e regolabili in larghezza da 60 a 70 cm. Pedana regolabile in altezza e richiudibile. Portata massima 136Kg.

Immagine prodotto



RIFERIMENTI

Fabbricante	CHIENTI ENTERPRISE CO. LTD.
Codice Fabbricante	HS-2850
Paese di produzione	TAIWAN
Classe di dispositivo	Classe I
Codice GMDN	41637
Codice Nomenclatore DM 332/99	12.21.27.006
Codice Nomenclatore DPCM 12.01.2017	12.36.06.018
Codice Classificazione CND - EMDN	Y122127
Repertorio Dispositivi Medici	2377316
Peso Max	136 Kg

MATERIALI PRINCIPALI																
Acciaio inox verniciato							Nylon									
Poliuretano																
CARATTERISTICHE PRINCIPALI																
Funzionamento							Continuo									
Raggio sterzata							62 Cm									
Freno							Elettromeccanico									
Batterie							2x12V - 36Ah									
Caricabatteria							5 A									
Trazione							2 Motori Centrali									
Motore							2 x 420 W – 4900 giri / minuto									
Velocità massima							7 Km/h									
Pendenza massima superabile							6° / 12%									
Ostacoli superabili							4 Cm									
Autonomia							Oltre 40 Km									
PESO E DIMENSIONI PRODOTTO																
Misure in cm																
HS-2850 (Rif. Moretti CS930)	108	77	50	*108 115	78	43	45	50	*60 67	61	-	82	26	15	15	136

* Considerando la regolazione poggiatesta

* Considerando la regolazione poggiatesta