moretti®

IT **Scooter elettrico**
MANUALE DI ISTRUZIONI

SCANSIONA IL CODICE QR
PER ALTRE LINGUE

MA **CN215 01 A_IT**_07-2026

INDICE

1.CODICE PAG.3
2.INTRODUZIONE PAG.3
3.DESTINAZIONE D'USO PAG.3
4.DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE PAG.3
5.AVVERTENZE GENERALI PAG.4
6.VITA UTILE DEL DISPOSITIVO PAG.4
7.NORME DI SICUREZZA DURANTE L'USO PAG.4
8.SIMBOLOGIA UTILIZZATA PAG.4
9.AVVERTENZE PER L'UTILIZZO PAG.5
9.1 Precauzioni generali ..... pag. 5
9.2 Modifiche ..... pag. 7
9.3 Prima di ogni utilizzo ..... pag. 7
9.4 Limitazioni di peso ..... pag. 8
10. VISTA GENERALE DELLE PARTI PAG.8
10.1 Vista frontale ..... pag. 8
10.2 Vista posteriore ..... pag. 9
11.MESSA IN FUNZIONE PAG.9
11.1 Apertura dello scooter ..... pag. 9
11.2 Chiusura dello scooter ..... pag. 9
11.3 Installazione e funzionamento della batteria ..... pag. 10
12.FUNZIONAMENTO PAG.10
12.1 Pannello di controllo ..... pag. 10
13.DESCRIZIONE INDICATORI DEL PANNELLO DI CONTROLLO PAG.11
14.GUIDARE PAG.12
14.1 Salire e scendere ..... pag. 12
14.2 Guida di base ..... pag. 12
14.3 Sterzare ..... pag. 12
14.4 Rampe ..... pag. 13
14.5 Percorrere salite e discese ..... pag. 13
14.6 Impianto frenante del motore ..... pag. 14
14.7 Protezione termica del controller e del motore ..... pag. 14
14.8 Funzione blocco/sblocco ruote ..... pag. 14
15. BATTERIA E RICARICA PAG.14
15.1 Procedura di ricarica ..... pag. 15
15.2 Indicazioni per la ricarica e la corretta conservazione della batteria ..... pag. 15
16.MANUTENZIONE PAG.16
17.DEFINIZIONI PAG.17
17.1 Manutenzione ORDINARIA ..... pag. 17
17.2 Manutenzione STRAORDINARIA ..... pag. 17
17.3 Manutenzione PREVENTIVA ..... pag. 17
18.TIPOLOGIE DI MANUTENZIONE PAG.17
18.1 Manutenzione ORDINARIA ..... PAG. 17
18.2 Manutenzione STRAORDINARIA – Secondo necessità ..... pag. 18
18.3 Manutenzione PREVENTIVA ..... pag. 19
18.4 Manutenzione della batteria e del sistema di ricarica ..... pag. 20
18.5 Controlli dopo la manutenzione ..... pag. 20
19.PULIZIA, DISINFEZIONE E ASCIUGATURA: DEFINIZIONI E ISTRUZIONI PAG.21
19.1 Pulizia ..... pag. 21
19.2 Disinfezione ..... pag. 21
19.3 Asciugatura ..... pag. 21
20.PRODOTTI CHIMICI PAG.21
21.AVVERTENZE GENERALI DI SICUREZZA PAG.22
22.PULIZIA PAG.22
22.1 Pulizia dello scooter elettrico ..... pag. 22
23.RIUTILIZZO PAG.23
23.1 Riutilizzo ..... pag. 23
23.2 Ricondizionamento per il riutilizzo ..... pag. 23
23.3 Durata del dispositivo ..... pag. 23
24. RIASSEGNAZIONE DEL DISPOSITIVO PAG.23
24.1 Valutazione clinica ..... pag. 23
24.2 Verifica tecnica ..... pag. 24
24.3 Pulizia e disinfezione ..... pag. 24
25. ANALISI DEI PROBLEMI E SOLUZIONI PAG.25
26. CARATTERISTICHE TECNICHE PAG.26
27. INTERFERENZE ELETTROMAGNETICHE (EMI) PAG.27
27.1 Compatibilità elettromagnetica ..... pag. 27
28. CONDIZIONI DI SMALTIMENTO GENERALI PAG.30
28.1 Condizioni di smaltimento generali ..... pag. 30
28.2 Avvertenze per il corretto smaltimento del prodotto ai sensi della direttiva europea 2012/19/UE: ..... pag. 30
28.3 Trattamento della batteria esausta - (Direttiva 2006/66/CE): ..... pag. 30
29. GARANZIA PAG.31
29.1 Garanzia della batteria ricaricabile ..... pag. 31
30. RIPARAZIONI PAG.31
31. RICAMBI PAG.31
32. CLAUSOLE ESONERATIVE PAG.31

CE Dispositivo medico di classe I
REGOLAMENTO (UE) 2017/745 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO
del 5 aprile 2017 relativo ai dispositivi medici

1. CODICE
CN215 Scooter elettrico

2. INTRODUZIONE
La ringraziamo per aver scelto un dispositivo Moretti S.p.A. realizzato nel rispetto dei più elevati standard qualitativi, al fine di garantire sicurezza, affidabilità strutturale, comfort ergonomico e durata nel tempo, sia in ambito domiciliare sia in ambito sanitario.

Il presente manuale ha lo scopo di fornire:
- istruzioni tecniche per il corretto utilizzo del dispositivo;
- indicazioni per l'installazione, la regolazione e la manutenzione;
- avvertenze di sicurezza per l'utilizzatore e per l'operatore.

Leggere attentamente tutte le sezioni del presente manuale prima di utilizzare il dispositivo. In caso di dubbi o necessità di chiarimenti, contattare il rivenditore autorizzato o il servizio di assistenza tecnica Moretti S.p.A.

ATTENZIONE!
- È vietato l'utilizzo del presente dispositivo per finalità diverse da quelle definite nel presente manuale.
- Il dispositivo deve essere utilizzato sempre da persone il cui stato psicofisico sia integro e non alterato da farmaci o alcol.
- Moretti S.p.A. declina qualsiasi responsabilità per danni derivanti da un uso improprio del dispositivo o da un uso diverso da quanto indicato nel presente manuale.
- Il fabbricante si riserva il diritto di apportare modifiche al dispositivo e al presente manuale senza preavviso allo scopo di migliorarne le caratteristiche.

3. DESTINAZIONE D'USO
Il dispositivo è destinato a supportare la mobilità di persone con ridotte capacità motorie, in ambito domestico e sanitario, su superfici idonee e compatibili con le caratteristiche tecniche indicate nel presente manuale. Lo scooter è comandato dall'utilizzatore tramite manubrio, selettore di modalità/velocità e leva dell'acceleratore. L'utilizzo deve avvenire solo da parte di persone in condizioni psicofisiche idonee o, se necessario, con il supporto di un assistente.

4. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE
La Moretti S.p.A. dichiara sotto la sua esclusiva responsabilità che i prodotti fabbricati ed immessi in commercio dalla stessa Moretti S.p.A. e facenti parte della famiglia **"SCOOTER ELETTRICI"** sono conformi alle disposizioni applicabili del Regolamento (UE) 2017/745 sui DISPOSITIVI MEDICI del 5 aprile 2017. A tal scopo la Moretti S.p.A. garantisce e dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità quanto segue:
1. I dispositivi soddisfano i requisiti generali di sicurezza e prestazione applicabili di cui all'allegato I. La dichiarazione UE di conformità è redatta conformemente all'allegato IV.
2. I dispositivi in oggetto NON SONO STRUMENTI DI MISURA.
3. I dispositivi in oggetto NON SONO DESTINATI AD INDAGINI CLINICHE.
4. I dispositivi in oggetto vengono commercializzati in confezione NON STERILE.
5. I dispositivi in oggetto sono da considerarsi come appartenenti alla classe I in conformità a quanto stabilito dall'allegato VIII del suddetto regolamento.
6. La Moretti S.p.A. mantiene e mette a disposizione delle Autorità Competenti, per almeno 10 anni dalla data di fabbricazione dell'ultimo lotto, la documentazione tecnica comprovante la conformità al Regolamento (UE) 2017/745.

Nota: I codici completi del dispositivo, il codice di registrazione del Fabbricante (SRN), il codice UDI-DI di base ed eventuali riferimenti a norme utilizzate sono riportati nella Dichiarazione di Conformità UE che Moretti S.p.A. emette e rende disponibile attraverso i propri canali.

Immagini a scopo illustrativo

5. AVVERTENZE GENERALI

Consultazione del manuale
Prima di ogni utilizzo, leggere attentamente il presente manuale, con particolare riferimento alle sezioni di sicurezza e manutenzione.

Consulenza sanitaria
L'utilizzo del dispositivo deve avvenire previa valutazione di personale medico o riabilitativo qualificato.

Conservazione dell'imballaggio
Conservare l'imballaggio originale lontano da fonti di calore o fiamme libere, poiché realizzato in materiale infiammabile.

Limiti di carico
Non superare il carico massimo ammesso indicato dal fabbricante. Il superamento di tale limite può compromettere la stabilità e l'integrità strutturale dello scooter.

Sicurezza dei minori
Tenere il dispositivo lontano dalla portata dei bambini e non consentirne l'utilizzo improprio.

Segnalazione di incidenti
Qualsiasi incidente grave correlato all'uso del dispositivo deve essere segnalato tempestivamente al fabbricante e all'autorità competente dello Stato membro di residenza dell'utilizzatore.

6. VITA UTILE DEL DISPOSITIVO

La vita utile del dispositivo è determinata dall'usura dei componenti non riparabili o non sostituibili e, in ogni caso, non superiore a 10 anni dalla data di fabbricazione riportata in etichetta.

7. NORME DI SICUREZZA DURANTE L'USO

- Non utilizzare lo scooter sotto l'effetto di alcol o di sostanze che possono alterare i riflessi.
- Non utilizzare dispositivi di comunicazione radio portatili molto vicino al pannello di comando, i cablaggi e la centralina durante il funzionamento, salvo diversa indicazione del fabbricante.
- Prima di iniziare il movimento, assicurarsi che il percorso sia libero da ostacoli.
- Evitare curve strette e frenate improvvise.
- Non utilizzare lo scooter nel traffico stradale. Utilizzare solo percorsi pedonali o aree sicure.
- Non superare ostacoli o cordoli di altezza superiore a quella indicata nelle specifiche tecniche.
- Durante la guida, mantenere i piedi sulla pedana e mani, indumenti e arti lontani dalle ruote e dalle parti in movimento
- Non utilizzare lo scooter su superfici scivolose, ghiacciate o innevate.

ATTENZIONE!
Il trasporto in auto deve avvenire solamente se lo scooter è piegato e riposto nel bagagliaio. Lo scooter non è predisposto per essere utilizzato all'interno di veicoli in movimento.

8. SIMBOLOGIA UTILIZZATA

REF	Codice prodotto
UDI	Identificativo univoco del dispositivo
SN	Numero di serie
CE	Marchio CE
	Fabbricante
LOT	Lotto di produzione
	Consultare le istruzioni per l'uso

Immagini a scopo illustrativo


Dispositivo Medico


Portata massima supportata


Condizioni di smaltimento


Attenzione


Data di produzione


Smaltimento prodotto secondo la Direttiva 2012/19/UE

IPX4 Protezione da spruzzi d'acqua


Parte applicata di tipo BF

9. AVVERTENZE PER L'UTILIZZO

9.1 Precauzioni generali



ATTENZIONE!

- Non utilizzare lo scooter su strade aperte al traffico, salvo ove espressamente consentito dalla normativa locale applicabile. Gli altri veicoli potrebbero non rilevarne facilmente la presenza.
- Utilizzare preferibilmente percorsi pedonali, marciapiedi, percorsi consentiti dalla normativa locale per gli ausili alla mobilità o aree sicure e idonee alla circolazione dello scooter.
- Rispettare le norme di circolazione applicabili ai pedoni e agli ausili per la mobilità.
- Prima di iniziare la marcia, verificare che il percorso sia libero da persone, animali e ostacoli.
- Procedere sempre con prudenza, mantenendo una velocità adeguata alle condizioni del percorso e dell'ambiente circostante.

- Prima di salire sullo scooter o scendere da esso, assicurarsi che sia spento, che la chiave di accensione sia disinserita e che il caricabatterie sia scollegato.
- Prima dell'uso, verificare che lo scooter sia in configurazione di marcia.
- Non spegnere lo scooter e non rimuovere la chiave di accensione mentre è in movimento.
- Utilizzare lo scooter esclusivamente dopo aver letto e compreso il presente manuale. In caso di dubbi, rivolgersi al rivenditore o a personale tecnico qualificato.
- Qualora le condizioni dell'utilizzatore lo richiedano, utilizzare lo scooter con la supervisione o l'assistenza di una persona adeguatamente informata, ad esempio un familiare, un accompagnatore o un operatore sanitario.

Uso corretto e sicurezza

- Utilizzare lo scooter esclusivamente per la destinazione d'uso prevista e secondo le istruzioni riportate nel presente manuale.
- Non utilizzare lo scooter per trainare, spingere o trasportare altri veicoli, persone, animali o carichi non autorizzati.
- Non trasportare passeggeri sullo scooter.
- Non utilizzare lo scooter oltre i limiti di peso, velocità, pendenza, autonomia e condizioni ambientali indicati nelle caratteristiche tecniche.
- Non sollevare, trasportare o spostare lo scooter afferrandolo da parti non strutturali, quali braccioli, sedile, schienale, manubrio, cestello, carenature o componenti rimovibili.
- Durante la guida, mantenere mani, piedi, indumenti e oggetti lontani dalle ruote e dalle parti in movimento.
- Mantenere sempre i piedi correttamente appoggiati sulla pedana.

Immagini a scopo illustrativo

- Non sporgersi eccessivamente in avanti, lateralmente o all'indietro durante la guida o da fermo.
- Non rimuovere, modificare o disattivare le ruotine o i dispositivi antiribaltamento.

Sicurezza elettrica
- Non manomettere l'impianto elettrico, il sistema di controllo, il motore, le batterie, i cablaggi o i connettori.
- Utilizzare esclusivamente il caricabatterie, gli accessori e i ricambi originali o autorizzati dal fabbricante.
- Non collegare apparecchiature elettriche o dispositivi esterni alle batterie dello scooter.
- Non utilizzare lo scooter o il caricabatterie in presenza di cavi, connettori o componenti elettrici danneggiati.
- Non toccare parti elettriche danneggiate o conduttori scoperti.
- In presenza di odori anomali, fumo, rumori insoliti o surriscaldamento, interrompere immediatamente l'utilizzo dello scooter e rivolgersi al rivenditore o a personale tecnico autorizzato.
- Proteggere lo scooter, la batteria e il caricabatterie da immersione, getti d'acqua, pioggia intensa, umidità eccessiva e condensa. Lo scooter presenta un grado di protezione IPX4, se confermato dalla documentazione tecnica, e non deve essere utilizzato in condizioni che consentano all'acqua di raggiungere i componenti elettrici.

Condizioni dell'utilizzatore
- L'utilizzatore deve possedere capacità fisiche, cognitive, visive, uditive e motorie sufficienti per mantenere una posizione seduta stabile, comprendere le indicazioni del presente manuale, azionare correttamente i comandi, sterzare e reagire tempestivamente alle condizioni del percorso.
- In caso di dubbi sull'idoneità all'utilizzo dello scooter, consultare un medico o un professionista sanitario qualificato.
- Non utilizzare lo scooter sotto l'effetto di alcol, sostanze stupefacenti o medicinali che possano ridurre l'attenzione, i riflessi, l'equilibrio o la capacità di guida.

Salita e discesa dallo scooter
- Salire e scendere dallo scooter esclusivamente su una superficie piana, stabile e asciutta.
- Prima del trasferimento, spegnere lo scooter, rimuovere la chiave di accensione e verificare che sia stabile.
- Verificare che il sedile sia correttamente posizionato prima di sedersi o iniziare la guida.
- Sollevare o spostare i braccioli solo secondo le modalità indicate nel presente manuale.
- Non utilizzare il manubrio, i braccioli o lo schienale come unico punto di appoggio durante il trasferimento.
- Non salire o scendere dallo scooter quando si trova su una pendenza, una rampa o una superficie instabile.

Guida e condizioni ambientali
- Familiarizzare con i comandi dello scooter in un'area ampia, piana, libera da ostacoli e lontana dal traffico.
- Avviare la marcia a bassa velocità e aumentarla gradualmente solo quando le condizioni lo consentono.
- Ridurre la velocità prima di affrontare curve, cambi di direzione, passaggi stretti o aree affollate.
- Non effettuare curve strette o manovre improvvise ad alta velocità.
- Evitare frenate, accelerazioni e cambi di direzione bruschi.
- Non affrontare pendenze, dislivelli, rampe od ostacoli superiori ai limiti indicati nelle caratteristiche tecniche.
- Affrontare salite e discese frontalmente, mantenendo una traiettoria rettilinea e una velocità ridotta e costante.
- Non procedere trasversalmente su una pendenza e non effettuare inversioni di marcia su rampe o superfici inclinate.
- Non tentare di superare scalini, cordoli, buche o ostacoli non compatibili con le caratteristiche dello scooter.
- Non utilizzare lo scooter su superfici ghiacciate, innevate, fangose, sabbiose, cedevoli, eccessivamente bagnate, fortemente sconnesse o ricoperte di ghiaia non compatta.

Immagini a scopo illustrativo

- Su erba, ghiaia compatta o pavimentazioni irregolari, procedere a velocità ridotta e verificare che il terreno sia stabile, asciutto e privo di avvallamenti.
- Non attraversare pozze profonde e non utilizzare lo scooter in presenza di acqua che possa raggiungere la batteria, il motore, il controller, i cablaggi o gli altri componenti elettrici.
- In caso di scarsa visibilità o illuminazione insufficiente, accendere il faro anteriore, se previsto, e procedere con particolare cautela.
- In caso di pioggia o contatto accidentale con acqua, spegnere lo scooter e asciugarlo accuratamente prima di riutilizzarlo o ricaricarlo.

Trasporto e sollevamento

- Non sollevare lo scooter con l'utilizzatore a bordo.
- Prima del trasporto, spegnere lo scooter, rimuovere la chiave di accensione e scollegare il caricabatterie.
- Sollevare i singoli componenti utilizzando esclusivamente i punti strutturali indicati.
- Per il sollevamento dello scooter completo, utilizzare rampe, piattaforme o dispositivi idonei al suo peso e alle sue dimensioni.
- Durante il trasporto su un veicolo, ripiegare lo scooter e collocarlo nel vano di carico. Lo scooter non dispone di punti di ancoraggio approvati per il trasporto con utilizzatore a bordo.
- Non fissare lo scooter utilizzando il manubrio, i braccioli, il sedile, il cestello o le carenature.
- Utilizzare ascensori e piattaforme elevatrici esclusivamente se compatibili con il peso e le dimensioni complessive dello scooter.
- Posizionare lo scooter al centro della piattaforma e verificare che rimanga stabile durante il sollevamento.
- Rispettare sempre la portata massima e le istruzioni del dispositivo di sollevamento.

9.2 Modifiche

- Lo scooter è progettato per garantire un utilizzo sicuro quando viene impiegato conformemente alla destinazione d'uso e alle istruzioni contenute nel presente manuale.
- Non modificare, aggiungere, rimuovere, sostituire o disattivare parti, dispositivi di sicurezza o funzioni dello scooter senza preventiva autorizzazione scritta del fabbricante.
- Non modificare il telaio, il sistema di sterzo, il sedile, il sistema frenante, il motore, la batteria, i cablaggi o il sistema elettronico di controllo.
- Qualsiasi modifica non autorizzata può causare malfunzionamenti, compromettere stabilità e sicurezza e provocare danni materiali o lesioni.
- Le regolazioni dei parametri elettronici e delle prestazioni di guida devono essere eseguite esclusivamente da personale tecnico autorizzato.
- Utilizzare esclusivamente ricambi, batterie, caricabatterie e accessori originali o espressamente approvati dal fabbricante.
- Dopo qualsiasi intervento tecnico o sostituzione di componenti, verificare il corretto funzionamento dello scooter prima di rimetterlo in servizio.

9.3 Prima di ogni utilizzo

- Verificare che tutti i collegamenti elettrici siano correttamente inseriti e non presentino segni di danneggiamento, usura, ossidazione o corrosione.
- Verificare che i cavi siano integri, correttamente fissati e lontani dalle ruote e dalle parti in movimento.
- Controllare il livello di carica delle batterie.
- Verificare che il caricabatterie sia scollegato dallo scooter e dalla rete elettrica.
- Verificare che la chiave di accensione funzioni correttamente e che lo scooter sia pronto per la marcia.
- Controllare il corretto funzionamento dei comandi di guida e del sistema frenante.
- Verificare che il manubrio ruoti correttamente e senza impuntamenti.
- Controllare che ruote e pneumatici siano integri e non presentino usura eccessiva, tagli, deformazioni o corpi estranei.
- Se lo scooter è dotato di pneumatici gonfiabili, verificare che la pressione sia conforme ai valori indicati dal fabbricante.
- Controllare che le ruotine o i dispositivi antiribaltamento siano integri e correttamente fissati.
- Verificare che il sedile sia correttamente installato e stabile.
- Verificare che schienale e braccioli siano correttamente fissati.
- Controllare che il piantone dello sterzo sia correttamente regolato e bloccato.

Immagini a scopo illustrativo

- Verificare il corretto funzionamento della luce anteriore.
- Accertarsi che non siano presenti componenti allentati, deformati, danneggiati o mancanti.
- Verificare che il cestello e gli eventuali accessori siano correttamente fissati e non interferiscano con la guida.

ATTENZIONE!
Non utilizzare lo scooter qualora vengano rilevati danni, anomalie, componenti allentati o malfunzionamenti. Interrompere l'utilizzo e rivolgersi al rivenditore o a personale tecnico autorizzato.

9.4 Limitazioni di peso

- Verificare la portata massima consentita riportata nella tabella delle caratteristiche tecniche e sull'etichetta dello scooter.
- Non superare in alcun caso la portata massima indicata.
- Il peso complessivo comprende l'utilizzatore, gli indumenti, gli accessori, i bagagli, gli oggetti contenuti nel cestello e qualsiasi altro carico trasportato.
- Un carico superiore al limite consentito può compromettere la stabilità, lo sterzo, la capacità di frenata, l'autonomia, la manovrabilità e il corretto funzionamento dello scooter.
- Non trasportare altre persone, bambini o animali sul sedile, sulla pedana o su qualsiasi altra parte dello scooter.
- Non appendere borse o altri carichi al manubrio, ai braccioli, allo schienale o ad altre parti non progettate per il trasporto di oggetti.
- Utilizzare esclusivamente il cestello o eventuali accessori di carico autorizzati dal fabbricante.
- Non superare la portata massima prevista per il cestello o per gli altri accessori.
- Distribuire eventuali carichi in modo uniforme, evitando di modificare il baricentro e la stabilità dello scooter.
- Il peso del carico trasportato deve essere incluso nel calcolo della portata massima complessiva.

Il superamento della portata massima può compromettere stabilità, sterzo, capacità di frenata, autonomia e manovrabilità e può causare perdita di controllo, ribaltamento, danni al dispositivo o lesioni all'utilizzatore. Il peso complessivo dell'utilizzatore, degli indumenti, degli accessori e di ogni oggetto trasportato non deve superare la portata massima indicata nell'etichetta del dispositivo e nel capitolo 26.

10. VISTA GENERALE DELLE PARTI

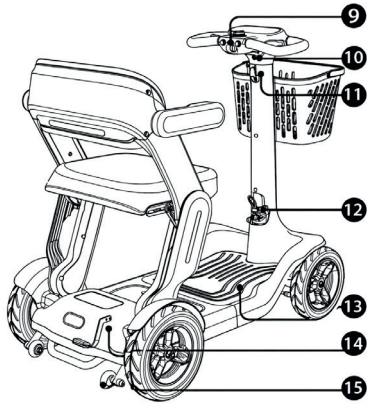
10.1 Vista frontale



1. Manubrio
2. Cestello
3. Faro anteriore
4. Paraurti anteriore
5. Braccioli ribaltabili
6. Sedile
7. Ruote anteriori (25 cm)
8. Ruote posteriori (23 cm)
16. Maniglia di ripiegamento del sedile
17. Alloggiamento batteria

Immagini a scopo illustrativo

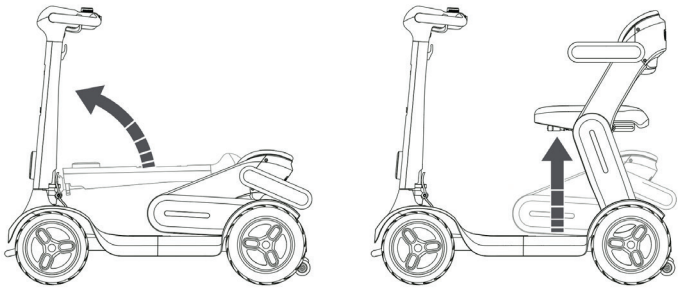
10.2 Vista posteriore



9. Alloggiamento della chiave. La chiave consente di accendere e spegnere lo scooter.
   - Per accendere lo scooter, inserire la chiave e ruotarla di 90° in senso orario.
   - Per spegnere lo scooter, ruotare la chiave nella posizione iniziale ed estrarla.
10. Porta di ricarica
11. Gancio portaoggetti, portata massima 4 kg
12. Meccanismo di ripiegamento del manubrio
13. Tappetino
14. Freno elettromagnetico sotto la scocca
15. Ruote antiribaltamento

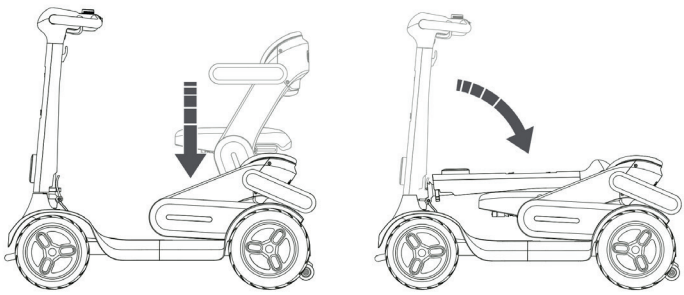
11. MESSA IN FUNZIONE

11.1 Apertura dello scooter



1. Sollevare il piantone dello sterzo fino alla posizione verticale e bloccare completamente il meccanismo di ripiegamento.
2. Sollevare il sedile fino allo scatto del meccanismo di bloccaggio. Verificare manualmente che il sedile sia completamente aperto, stabile e correttamente bloccato prima di sedersi.

11.2 Chiusura dello scooter

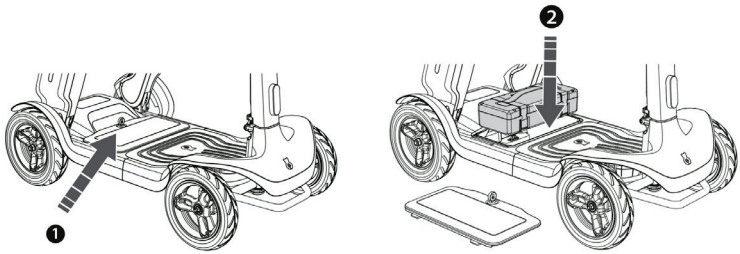


1. Spegnere lo scooter, rimuovere la chiave e verificare che il caricabatterie sia scollegato.
2. Sollevare entrambi i braccioli.
3. Azionare la maniglia di ripiegamento posta sotto il sedile e accompagnare lentamente il

Immagini a scopo illustrativo

sedile verso il basso fino alla posizione completamente ripiegata.
4. Sbloccare il meccanismo di ripiegamento del piantone dello sterzo seguendo la direzione indicata nella figura.
5. Abbassare lentamente il piantone dello sterzo fino alla posizione di trasporto.
6. Verificare che tutte le parti mobili siano stabili e non possano riaprirsi accidentalmente.

11.3 Installazione e funzionamento della batteria



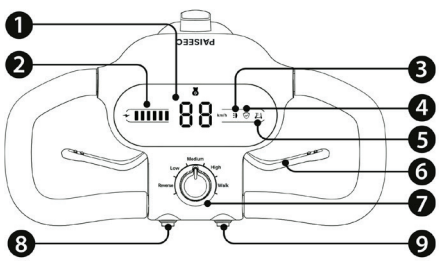
Prima di utilizzare lo scooter per la prima volta, attenersi scrupolosamente alle seguenti istruzioni:
1. Utilizzando la chiave in dotazione, aprire il vano batteria indicato nella sezione “Vista delle parti” e inserire correttamente la batteria nell’alloggiamento previsto.
2. Chiudere il vano batteria assicurandosi che sia correttamente bloccato.
3. Posizionare il cestello sulla relativa struttura rispettando l’orientamento illustrato. Verificare che il cestello sia stabile e non interferisca con i comandi o con il movimento del manubrio.
4. Accendere lo scooter inserendo la chiave nell’apposito alloggiamento e ruotandola in posizione di accensione.

12. FUNZIONAMENTO

Lo scooter elettrico è progettato per garantire un utilizzo semplice e intuitivo. Si raccomanda comunque di leggere attentamente le seguenti istruzioni, al fine di familiarizzare con il dispositivo e utilizzarlo in modo corretto e sicuro. Per agevolare l’accesso e la discesa dell’utilizzatore, lo scooter è dotato di braccioli ribaltabili.

ATTENZIONE!
Prestare attenzione a non inserire dita o indumenti nel meccanismo di apertura/chiusura.

12.1 Pannello di controllo



1. Visualizzatore velocità
2. Indicatore batteria
3. Indicatore faro anteriore
4. Indicatore del sistema di sicurezza: si accende quando il sistema elettronico interviene per limitare la velocità o impedire il movimento in determinate condizioni.

Immagini a scopo illustrativo

5. Sensore di presenza dell'utilizzatore sul sedile
6. Leva dell'acceleratore
7. Regolatore di velocità/modalità
   - Reverse: modalità retromarcia, velocità massima 2 km/h
   - Low: modalità bassa velocità, velocità massima 3 km/h
   - Medium: modalità velocità media, velocità massima 6 km/h
   - High: modalità alta velocità, velocità massima 10 km/h
   - WALK: modalità di assistenza alla spinta manuale. Quando la modalità WALK è selezionata e viene azionata la leva dell'acceleratore, lo scooter si muove a velocità ridotta per agevolare l'accompagnatore durante la spinta.
8. Clacson
9. Pulsante di accensione e spegnimento del faro anteriore

13. DESCRIZIONE INDICATORI DEL PANNELLO DI CONTROLLO



INDICATORE	NOME	DESCRIZIONE
	Indicatore dello stato di guida	**Bianco:** Guida o utilizzo normale. **Rosso:** Impossibile guidare o utilizzare. Situazioni comuni in cui si può presentare questo problema: • L'utilizzatore non è seduto correttamente sul sedile • Il selettore di modalità e velocità è impostato su WALK. • Il selettore di modalità è impostato su una modalità di marcia, ma la leva del freno elettromagnetico, identificata con il numero 14 nella vista posteriore, si trova nella posizione di spinta manuale. Spegnere lo scooter, portare la leva nella posizione di marcia e riaccendere il dispositivo. • La manopola del selettore di velocità non è posizionata correttamente.
	Indicatore del sistema di sicurezza	**Bianco:** il sistema di sicurezza è stato attivato per rilevare le condizioni stradali e ottimizzare il funzionamento dello scooter elettrico per una migliore esperienza di guida. **Spento:** il sistema di sicurezza non è attivato.
	Indicatore fari	**Spento:** il faro è spento. **Bianco:** il faro è acceso.
	Visualizzazione della velocità	Velocità attuale dello scooter elettrico.
	Indicatore della batteria	Livello di carica residua della batteria.
	Indicatore di ricarica sul pannello	Si accende quando lo scooter è collegato al caricabatterie. Non confondere questa indicazione con il LED rosso o verde presente sul caricabatterie.

Immagini a scopo illustrativo

14. GUIDARE

14.1 Salire e scendere

NOTA: Per la prima sessione di guida, utilizzare lo scooter esclusivamente su una superficie piana e continuare a guidare su superfici analoghe fino ad acquisire sufficiente familiarità con il dispositivo.

PRIMA DI SALIRE SULLO SCOOTER

- Accertarsi che lo scooter sia spento, per evitare l'attivazione accidentale dei comandi.
- Verificare che la leva di blocco delle ruote sia in posizione di marcia.
- Sollevare i braccioli, se necessario, per facilitare l'accesso al sedile.

ATTENZIONE!
Durante le operazioni di salita e discesa, mantenere il peso al centro della pedana. Lo spostamento del peso verso i bordi può causare instabilità.

SALIRE SULLO SCOOTER

- Appoggiare con cautela un piede nella parte centrale della pedana.
- Sedersi sul sedile in modo stabile e sicuro.
- Abbassare i braccioli.
- Inserire la chiave nell'apposito alloggiamento.
- Ruotare la chiave in posizione di accensione.

SCENDERE DALLO SCOOTER

- Verificare che lo scooter sia spento e che la chiave sia stata rimossa.
- Sollevare i braccioli.
- Appoggiare con cautela un piede a terra, trasferire il peso sulla gamba e alzarsi lentamente.
- Allontanarsi dallo scooter.

14.2 Guida di base

1. Sedersi correttamente sullo scooter.
2. Impostare il selettore di modalità e velocità su LOW.
3. Per avanzare, azionare gradualmente la leva dell'acceleratore nella direzione prevista per la marcia avanti.
4. Aumentare progressivamente la velocità soltanto dopo aver acquisito il pieno controllo dello scooter.
5. Per regolare la velocità e avanzare, ruotare la manopola tra LOW e HIGH.
6. Per procedere in retromarcia, arrestare completamente lo scooter, impostare il selettore su REVERSE e azionare lentamente la leva dell'acceleratore. Verificare che dietro lo scooter non siano presenti persone, animali o ostacoli. La velocità massima in retromarcia è di 2 km/h.
7. Aumentare la velocità in modo graduale.
8. Rilasciare la leva dell'acceleratore per consentire allo scooter di rallentare fino all'arresto completo.
9. Esercitarsi con queste funzioni fino ad acquisire pieno controllo del dispositivo.

14.3 Sterzare

1. Ruotare il manubrio verso destra per spostarsi a destra.
2. Ruotare il manubrio verso sinistra per spostarsi a sinistra.
3. Verificare che lo spazio di manovra sia sufficiente affinché le ruote posteriori superino eventuali ostacoli.

ATTENZIONE!
Sterzate brusche o effettuate a velocità eccessiva possono causare il sollevamento di una ruota posteriore e il ribaltamento dello scooter. Ridurre la velocità e sterzare gradualmente descrivendo un arco ampio attorno agli ostacoli.

Immagini a scopo illustrativo

STERZARE IN RETROMARCIA

Durante la guida in retromarcia, procedere con particolare cautela:

- Ruotare il manubrio verso sinistra per spostarsi a sinistra.
- Ruotare il manubrio verso destra per spostarsi a destra.

14.4 Rampe

SALIRE SU UNA RAMPA

Per salire su una rampa, mantenere il busto stabile e, se necessario, inclinarlo leggermente in avanti senza sporgersi oltre il sedile. Mantenere entrambi i piedi sulla pedana, procedere frontalmente alla pendenza e utilizzare una velocità ridotta e costante.

SCENDERE DA UNA RAMPA

Per scendere da una rampa, impostare il selettore di velocità sul livello minimo. Se è necessario arrestarsi, rilasciare la leva dell'acceleratore in modo lento e graduale, consentendo allo scooter di fermarsi in maniera controllata.

MARCIAPIEDE

- Non salire o scendere da marciapiedi di altezza superiore a quella indicata nel capitolo 26 "CARATTERISTICHE TECNICHE".
- Scendere dai marciapiedi con cautela.
- Avvicinarsi al bordo in modo che entrambe le ruote posteriori superino il gradino contemporaneamente.
- Non scendere dal marciapiede in modo obliquo, poiché ciò potrebbe causare il ribaltamento dello scooter.
- Scendere dal gradino lentamente per evitare scossoni, utilizzando la minima potenza necessaria.

ERBA E GHIAIA

Utilizzare lo scooter su erba o ghiaia esclusivamente quando il terreno è asciutto, compatto, stabile e privo di avvallamenti. Procedere a velocità ridotta e non superare i limiti di pendenza indicati nel capitolo 26.

- Evitare erba alta, ghiaia fine o non compatta, sabbia e materiali che possano avvolgersi attorno agli assi o ridurre l'aderenza delle ruote.
- In caso di dubbi sulle condizioni del terreno, non utilizzare lo scooter.

14.5 Percorrere salite e discese

GUIDARE IN SALITA

1. Per garantire la massima stabilità, chinarsi leggermente in avanti sul sedile durante la salita su rampe, pendenze, marciapiedi o bassi rialzi.
2. Procedere con prudenza quando si affrontano superfici in pendenza, incluse le rampe per persone con disabilità.
3. Affrontare salite e discese frontalmente, mantenendo lo scooter allineato con la linea di massima pendenza e perpendicolare al bordo della rampa o del gradino.
4. Non attraversare mai una superficie in pendenza in senso trasversale.
5. Non affrontare superfici in pendenza ricoperte da neve, ghiaccio, erba appena tagliata, foglie o altri materiali potenzialmente scivolosi.
6. Non procedere in retromarcia durante una salita.
7. Non affrontare pendenze superiori ai limiti indicati nel capitolo Specifiche tecniche del presente manuale. Il mancato rispetto di tali limiti può causare gravi lesioni.
8. Cercare di mantenere lo scooter in movimento continuo durante la salita o la discesa. Qualora sia necessario arrestarsi, ripartire lentamente e con cautela.

GUIDARE IN DISCESA

1. Impostare sempre il selettore di velocità sul livello minimo.
2. Quando possibile e in condizioni di sicurezza, procedere in marcia avanti durante la discesa di rampe, bassi rialzi o superfici in pendenza.
3. Non procedere in retromarcia su pendenze, rampe, marciapiedi o rialzi.
4. Se lo scooter deve essere riposizionato su una superficie inclinata, spegnerlo e richiedere l'assistenza di una persona qualificata, evitando di utilizzare i comandi di guida.

Immagini a scopo illustrativo

14.6 Impianto frenante del motore
Lo scooter è dotato di un sistema di frenatura elettronica e di un freno elettromagnetico. Durante la marcia, il rilascio della leva dell'acceleratore provoca la decelerazione dello scooter fino all'arresto. Quando lo scooter è fermo e la leva di sblocco delle ruote si trova nella posizione di marcia, il freno elettromagnetico contribuisce a impedire movimenti involontari. In modalità di spinta manuale il freno elettromagnetico è disinnestato. Non utilizzare questa modalità su pendenze o con l'utilizzatore a bordo.

14.7 Protezione termica del controller e del motore
Il controller monitora la temperatura del sistema elettronico e del motore. In caso di surriscaldamento, il sistema può ridurre le prestazioni o interrompere temporaneamente l'alimentazione per consentire il raffreddamento dei componenti. Spegnere lo scooter, rimuovere la chiave e attendere almeno 10 minuti. Riaccendere il dispositivo soltanto quando i componenti non presentano calore anomalo e il pannello non segnala condizioni di errore.
Se la protezione interviene ripetutamente, interrompere l'utilizzo e contattare il rivenditore o il servizio di assistenza autorizzato.

14.8 Funzione blocco/sblocco ruote
Lo scooter è dotato di una leva di blocco/sblocco delle ruote che consente di impostare il dispositivo in modalità di marcia o in modalità di spinta manuale. La leva è identificata con il numero 14 nella sezione "Vista delle parti".

Modalità di sblocco ruote (spinta manuale)
Per disinnestare la marcia e impostare lo scooter in modalità di sblocco delle ruote, spingere la leva verso il basso. In questa modalità, lo scooter può essere spostato manualmente senza l'ausilio del motore.

Modalità di blocco ruote (marcia)
Per innestare la marcia e riportare lo scooter in modalità di blocco delle ruote, spingere la leva verso l'alto. In questa modalità, lo scooter è pronto per l'utilizzo con motore attivo.

15. BATTERIA E RICARICA
Lo scooter elettrico è fornito con una batteria al litio.
Per effettuare la ricarica:
- Spegnere lo scooter e portare la chiave di accensione in posizione di "OFF";
- Collegare il connettore del caricabatterie alla presa di ricarica dello scooter;
- Collegare il caricabatterie alla presa di alimentazione;
- Lasciare la batteria in carica per circa 6 ore o fino a quando l'indicatore luminoso segnala il completamento della ricarica.

Indicatore luminoso del caricabatterie
- Luce rossa: batteria in carica;
- Luce verde: batteria completamente carica.

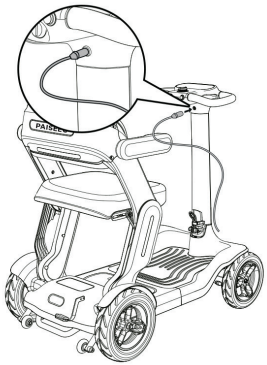
NOTA: il tempo di ricarica indicato è approssimativo e può variare in base al livello di carica residua, allo stato della batteria e alla temperatura ambientale.

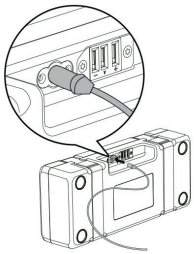
L'autonomia della batteria può variare in funzione del peso dell'utilizzatore, delle condizioni della batteria, della temperatura ambientale, della velocità, delle pendenze, del tipo di superficie e dello stile di guida.

Ricaricare la batteria
Per massimizzare la durata della batteria, attenersi alle seguenti linee guida:
1. Utilizzare esclusivamente il caricabatterie fornito con lo scooter.
2. Non utilizzare caricabatterie per auto o caricabatterie danneggiati o bagnati.
3. Evitare scariche profonde e non scaricare mai completamente la batteria.
4. Ricaricare una batteria scarica il prima possibile.

Immagini a scopo illustrativo

5. Effettuare ricariche complete in modo regolare.
6. Conservare la batteria sempre completamente carica.
7. Controllare lo stato della batteria almeno una volta al mese e ricaricarla se necessario.





15.1 Procedura di ricarica

1. Posizionare lo scooter in un ambiente asciutto, ventilato e lontano da materiali infiammabili.
2. Spegnere lo scooter e rimuovere la chiave.
3. Verificare che la batteria, il caricabatterie, i cavi e i connettori non presentino danni.
4. Collegare il connettore del caricabatterie alla presa di ricarica dello scooter.
5. Collegare il caricabatterie alla presa di alimentazione.
6. Verificare l'accensione del LED di ricarica.
7. Attendere che il LED diventi verde.
8. Scollegare prima il caricabatterie dalla presa di alimentazione e successivamente dallo scooter.
9. Chiudere la protezione della presa di ricarica, se presente.

15.2 Indicazioni per la ricarica e la corretta conservazione della batteria

Per preservare l'efficienza e la durata della batteria:

- Spegnere sempre lo scooter durante la ricarica;
- Controllare regolarmente l'indicatore del livello della batteria, soprattutto in caso di utilizzo frequente;
- Ricaricare la batteria dopo l'utilizzo o quando il livello di carica risulta ridotto;
- Evitare di lasciare la batteria completamente scarica per periodi prolungati;
- Non interrompere frequentemente la ricarica senza necessità;
- Non esporre la batteria a temperature eccessivamente alte o basse;
- Non conservare la batteria vicino a fonti di calore o alla luce solare diretta;
- Non tentare di aprire l'involucro della batteria;
- Non utilizzare o ricaricare una batteria danneggiata, deformata, surriscaldata o che presenta perdite.

La luce rossa del caricabatterie indica che la batteria è in carica. La luce verde indica che la ricarica è completata.

Quando la batteria è completamente carica, scollegare prima il caricabatterie dalla presa di alimentazione e successivamente rimuovere il connettore dalla presa di ricarica dello scooter.

Se lo scooter non viene utilizzato per oltre due mesi, effettuare una ricarica completa prima di riprendere l'utilizzo.

Lo scooter è dotato di un sistema di protezione da sovracorrente che interrompe temporaneamente l'alimentazione in caso di assorbimento anomalo. Se la protezione interviene, spegnere lo scooter, attendere 10 minuti e riaccenderlo. Se il problema si ripete, contattare l'assistenza.

Immagini a scopo illustrativo

In caso di batteria danneggiata, deformata, surriscaldata o con perdite:
- spegnere immediatamente lo scooter;
- non toccare le sostanze fuoriuscite a mani nude;
- indossare guanti e occhiali protettivi;
- ventilare l'ambiente, se possibile in sicurezza;
- allontanare fiamme, scintille e fonti di calore;
- non utilizzare né ricaricare la batteria;
- isolare l'area e contattare il rivenditore o il servizio di assistenza autorizzato.

In caso di contatto con pelle o occhi, seguire le indicazioni riportate nella scheda di sicurezza della batteria e richiedere assistenza medica.

La batteria esausta o danneggiata non deve essere smaltita insieme ai rifiuti domestici. Conferirla presso un centro autorizzato alla raccolta della batterie e dei rifiuti elettrici, secondo le disposizioni locali vigenti.

Prima di riporre lo scooter per un periodo prolungato:
a. caricare la batteria fino al livello raccomandato dal fabbricante;
b. spegnere lo scooter ed estrarre la chiave;
c. rimuovere la batteria, se previsto;
d. conservare la batteria in un luogo asciutto, ventilato e protetto;
e. evitare temperature estreme, condensa e congelamento;
f. controllare periodicamente il livello di carica e ricaricare la batteria secondo la frequenza indicata.

ATTENZIONE!
Non ricaricare la batteria se è congelata. Trasferirla in un ambiente a temperatura ambiente e attendere che sia completamente scongelata prima di procedere alla ricarica.

ATTENZIONE!
Al completamento della ricarica, indicato dal LED verde, scollegare il caricabatterie seguendo la sequenza riportata nel paragrafo 15.1 "PROCEDURA DI RICARICA". Non lasciare permanentemente il caricabatterie collegato, salvo diversa indicazione espressa del relativo fabbricante.

ATTENZIONE!
Non lasciare la batteria collegata al caricabatterie oltre il periodo consentito dal fabbricante. Il tempo di ricarica completo è indicativamente di 6 ore e termina quando il LED del caricabatterie diventa verde.

16. MANUTENZIONE

I dispositivi Moretti sono sottoposti a rigorosi controlli prima dell'immissione in commercio e sono conformi al Regolamento (UE) 2017/745 (MDR), come attestato dalla marcatura CE.
Per garantire nel tempo la sicurezza, le prestazioni e la corretta funzionalità dello scooter elettrico, è fondamentale eseguire regolarmente le operazioni di controllo e manutenzione indicate nel presente manuale. L'utilizzatore è responsabile dei controlli prima dell'uso e delle operazioni di manutenzione ordinaria espressamente indicate nel presente manuale. Gli interventi di manutenzione straordinaria, regolazione, riparazione o sostituzione dei componenti devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato, dal rivenditore autorizzato o da un centro specializzato.

Una manutenzione non corretta o non eseguita può compromettere:
- La sicurezza dello scooter elettrico;
- La sicurezza dell'utilizzatore e degli eventuali assistenti;
- Il corretto funzionamento dei sistemi di guida e frenatura;
- L'efficienza della batteria e dell'impianto elettrico;
- La durata del dispositivo;
- La validità della garanzia.

Immagini a scopo illustrativo

Una manutenzione regolare, comprendente pulizia, controlli funzionali, verifica dei collegamenti e lubrificazione dei soli componenti espressamente indicati, contribuisce a preservare l'efficienza dello scooter elettrico e a prolungarne la durata.

Prima di ogni utilizzo, eseguire sempre i controlli indicati nel paragrafo "PRIMA DI OGNI UTILIZZO".

Per mantenere nel tempo la sicurezza e l'idoneità all'uso, sottoporre lo scooter a un controllo generale almeno una volta ogni due anni. Il controllo deve essere anticipato in caso di uso intenso, urti, cadute, infiltrazioni di liquidi, lunghi periodi di inutilizzo o riduzione delle prestazioni.

In caso di riparazione o sostituzione, utilizzare esclusivamente ricambi e accessori originali o espressamente autorizzati dal fabbricante.

AVVERTENZE!

- Non eseguire interventi di manutenzione mentre lo scooter elettrico è in uso.
- Prima di effettuare controlli, pulizia o manutenzione, spegnere lo scooter, rimuovere la chiave di accensione e scollegare il caricabatterie.
- Posizionare lo scooter su una superficie piana, stabile e asciutta.
- Non eseguire interventi sui componenti elettrici con le mani bagnate.
- Non aprire o modificare batterie, motore, centralina, caricabatterie, cablaggi o altri componenti elettrici.
- Non modificare il dispositivo né installare componenti non autorizzati.
- Non utilizzare lo scooter in presenza di danni, rumori anomali, vibrazioni, perdita di stabilità o malfunzionamenti.
- Non utilizzare lo scooter se i freni, lo sterzo o i comandi di guida non funzionano correttamente.
- In caso di dubbi o necessità di assistenza, contattare il rivenditore autorizzato o un centro specializzato.

17. DEFINIZIONI

17.1 Manutenzione ORDINARIA

Insieme delle operazioni periodiche e di routine finalizzate a mantenere lo scooter elettrico in buone condizioni di funzionamento, sicurezza ed efficienza, senza richiedere interventi tecnici complessi. La manutenzione ordinaria può essere eseguita dall'utilizzatore o dall'assistente, nel rispetto delle istruzioni contenute nel presente manuale.

17.2 Manutenzione STRAORDINARIA

Insieme degli interventi non programmati necessari per ripristinare il corretto funzionamento dello scooter elettrico in seguito a guasti, danni, urti, usura significativa o malfunzionamenti. La manutenzione straordinaria deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato, dal rivenditore autorizzato o da un centro specializzato.

17.3 Manutenzione PREVENTIVA

Insieme delle attività programmate eseguite a intervalli regolari con lo scopo di individuare preventivamente eventuali anomalie, prevenire guasti, ridurre l'usura e garantire nel tempo la sicurezza e le prestazioni dello scooter elettrico.

18. TIPOLOGIE DI MANUTENZIONE

18.1 Manutenzione ORDINARIA

La manutenzione ordinaria comprende i controlli e le operazioni che possono essere eseguiti dall'utilizzatore o dall'assistente senza smontare i componenti dello scooter elettrico.

Prima di ogni utilizzo

- Verificare che lo scooter elettrico sia pulito, asciutto e privo di danni visibili.
- Verificare che il sedile sia correttamente installato, bloccato e orientato nella posizione di guida.
- Controllare che lo schienale e i braccioli siano correttamente fissati.

Immagini a scopo illustrativo

- Verificare che il piantone dello sterzo e il manubrio siano correttamente regolati e bloccati.
- Controllare che la chiave di accensione e i comandi di guida funzionino correttamente.
- Verificare il corretto funzionamento dell'acceleratore e controllare che ritorni automaticamente nella posizione neutra quando viene rilasciato.
- Verificare il corretto funzionamento del sistema frenante.
- Controllare che la leva di selezione tra modalità di marcia e modalità di spinta manuale sia nella posizione di marcia.
- Verificare che le ruote anteriori e posteriori siano integre, correttamente fissate e prive di corpi estranei.
- Controllare visivamente lo stato degli pneumatici e del battistrada.
- Verificare che lo sterzo si muova liberamente, senza eccessivi giochi, blocchi o rumori anomali.
- Controllare che le ruotine antiribaltamento siano integre, correttamente fissate e libere da ostacoli.
- Verificare il corretto funzionamento della luce anteriore.
- Controllare che il livello di carica della batteria sia sufficiente per il percorso previsto.
- Verificare che non siano presenti cavi, connettori o componenti elettrici esposti o danneggiati.
- Controllare che non siano presenti spie di allarme o indicazioni di guasto sul pannello di comando.

Frequenza settimanale

- Pulire lo scooter elettrico secondo le istruzioni riportate nel capitolo dedicato alla pulizia e alla disinfezione.
- Verificare visivamente il serraggio delle viti, dei dadi e degli elementi di fissaggio accessibili, senza modificarne la regolazione.
- Controllare la stabilità del sedile, dello schienale e dei braccioli.
- Verificare il corretto funzionamento dei sistemi di regolazione e bloccaggio del sedile.
- Controllare che il piantone dello sterzo non presenti giochi eccessivi.
- Verificare la funzionalità delle ruote e la capacità sterzante dello scooter.
- Controllare lo stato delle ruotine antiribaltamento.
- Verificare che la presa di ricarica sia pulita, asciutta e priva di danni.
- Controllare visivamente il caricabatterie, il cavo di alimentazione e i connettori.
- Verificare che non siano presenti corrosione, ossidazione, surriscaldamento o allentamenti nei collegamenti accessibili.
- Controllare che lo scooter non produca rumori, vibrazioni o movimenti anomali durante la guida.

Frequenza mensile

- Controllare attentamente lo stato di usura degli pneumatici.
- Verificare che le ruote non presentino tagli, deformazioni, crepe o consumo irregolare.
- Per gli pneumatici gonfiabili, controllare la pressione e regolarla esclusivamente secondo i valori indicati dal fabbricante.
- Verificare che le ruote anteriori e posteriori ruotino senza oscillazioni anomale.
- Controllare l'integrità del paraurti, delle carenature e del pianale poggiapiedi.
- Verificare il corretto funzionamento della luce anteriore e l'integrità del relativo cablaggio accessibile.
- Controllare il funzionamento del clacson e degli altri comandi presenti sul pannello.
- Verificare che la chiave di accensione non sia piegata, danneggiata o eccessivamente usurata.
- Controllare l'integrità della batteria e verificare l'assenza di rigonfiamenti, deformazioni, perdite, corrosione o odori anomali.
- Controllare che il vano batterie sia pulito, asciutto e correttamente chiuso.
- Verificare che l'autonomia dello scooter non abbia subito riduzioni anomale.
- Controllare che tutti i componenti rimovibili siano correttamente installati e bloccati.

Lubrificazione

- Lubrificare esclusivamente i punti indicati dal fabbricante e solo quando necessario.

18.2 Manutenzione STRAORDINARIA – Secondo necessità

La manutenzione straordinaria deve essere eseguita in seguito a guasti, danni, cadute, urti, infiltrazioni di liquidi, usura significativa o anomalie di funzionamento.

Immagini a scopo illustrativo

Gli interventi comprendono, a titolo esemplificativo:
- Diagnosi dei codici di errore e dei malfunzionamenti elettronici;
- Controllo e riparazione del pannello di comando e dei comandi di guida;
- Controllo, regolazione o sostituzione del sistema frenante;
- Controllo e regolazione del sistema sterzante;
- Controllo del motore, della trasmissione e del gruppo di trazione;
- Controllo della centralina elettronica;
- Controllo dei cablaggi, dei fusibili, dei connettori e dei collegamenti elettrici;
- Sostituzione di cavi esposti, usurati, schiacciati o danneggiati;
- Controllo e sostituzione della batteria, quando necessario;
- Controllo del caricabatterie e della presa di ricarica;
- Sostituzione degli pneumatici usurati, danneggiati o deformati;
- Sostituzione delle ruote o dei relativi cuscinetti;
- Controllo delle ruote anteriori e posteriori in presenza di oscillazioni o giochi anomali;
- Pulizia, controllo o sostituzione dei cuscinetti delle ruote;
- Riparazione o sostituzione del sedile, dello schienale, dei braccioli o dei relativi sistemi di bloccaggio;
- Controllo e riparazione del piantone dello sterzo e dei relativi sistemi di regolazione;
- Controllo o sostituzione delle ruotine antiribaltamento;
- Controllo e riparazione della luce anteriore;
- Riparazione o sostituzione delle carenature e degli elementi strutturali danneggiati;
- Controllo del telaio in seguito a urti, cadute o incidenti;
- Verifica dell'isolamento elettrico e della sicurezza dell'impianto;
- Aggiornamenti o regolazioni tecniche previsti dal fabbricante.

Se lo spessore del battistrada è inferiore al limite indicato dal fabbricante, oppure se lo pneumatico presenta crepe, tagli, deformazioni o usura irregolare, farlo sostituire da personale qualificato.

AVVERTENZE!
- Non effettuare autonomamente interventi di manutenzione straordinaria.
- Non aprire, riparare o modificare batterie, motore, centralina o caricabatterie.
- Non utilizzare ricambi non originali o non autorizzati.
- Dopo un urto, una caduta, un incidente o un'infiltrazione di liquidi, non utilizzare lo scooter fino al completamento di un controllo tecnico.
- Dopo ogni intervento straordinario, verificare il corretto funzionamento e la sicurezza del dispositivo prima di riconsegnarlo all'utilizzatore.

18.3 Manutenzione PREVENTIVA
La manutenzione preventiva deve essere eseguita da personale qualificato o da un centro specializzato per verificare che lo scooter elettrico mantenga nel tempo i requisiti di sicurezza, efficienza e idoneità all'uso.

Si raccomanda di eseguire il controllo preventivo:
- Almeno una volta ogni due anni;
- Ad ogni riassegnazione dello scooter a un nuovo utilizzatore;
- Dopo un periodo di inattività superiore a quattro mesi;
- Dopo un utilizzo particolarmente intenso o gravoso;
- Dopo frequenti utilizzi su superfici sconnesse, pendenze o ambienti esterni;
- Prima della rimessa in servizio dopo un lungo periodo di deposito;
- Ogni volta che si rileva una riduzione delle prestazioni, dell'autonomia o della stabilità.

La manutenzione preventiva deve comprendere almeno:
- Controllo generale del telaio e degli elementi strutturali;
- Verifica dell'assenza di crepe, deformazioni, corrosione o danni;
- Controllo del serraggio di viti, dadi e sistemi di fissaggio;
- Controllo del sedile, dello schienale, dei braccioli e dei relativi sistemi di regolazione e bloccaggio;
- Verifica del piantone dello sterzo, del manubrio e del sistema sterzante;

- Controllo completo del sistema frenante;
- Verifica del motore e del gruppo di trazione;
- Controllo della modalità di marcia e della funzione di sblocco o folle;
- Controllo delle ruote, degli pneumatici, dei mozzi e dei cuscinetti;
- Verifica dello stato del battistrada;
- Controllo delle ruotine antiribaltamento;
- Controllo del pannello di comando, dell'acceleratore e della chiave di accensione;
- Verifica del clacson e della luce anteriore;
- Controllo della centralina, dei cablaggi, dei connettori e dei fusibili;
- Verifica della presa di ricarica e del caricabatterie;
- Controllo dello stato, della capacità e dell'efficienza della batteria;
- Verifica dell'autonomia e delle prestazioni durante una prova funzionale;
- Controllo dell'assenza di rumori, vibrazioni o surriscaldamenti anomali;
- Verifica finale della sicurezza e dell'idoneità all'uso.

Ogni intervento di manutenzione preventiva deve essere registrato indicando almeno: data, numero di serie del dispositivo, controlli eseguiti, esito, componenti sostituiti, eventuali anomalie riscontrate e identificazione del tecnico o del centro che ha eseguito l'intervento. Il registro deve essere conservato dal proprietario o dal soggetto responsabile del dispositivo.

18.4 Manutenzione della batteria e del sistema di ricarica

- Ricaricarla utilizzando esclusivamente il caricabatterie fornito o autorizzato dal fabbricante.
- Seguire le modalità e i tempi di ricarica indicati nel relativo capitolo del manuale.
- Non utilizzare caricabatterie, cavi o connettori danneggiati.
- Mantenere la presa di ricarica pulita e asciutta.
- Non ricaricare lo scooter in ambienti umidi, scarsamente ventilati o in prossimità di materiali infiammabili.
- Non coprire il caricabatterie durante la ricarica.
- Controllare periodicamente che la batteria non presenti rigonfiamenti, perdite, deformazioni, corrosione o surriscaldamenti anomali.
- In caso di odori insoliti, fumo, calore eccessivo o rumori anomali, interrompere immediatamente la ricarica e contattare il rivenditore.
- Durante periodi prolungati di inutilizzo, mantenere la batteria carica secondo le indicazioni del fabbricante.
- Non lasciare la batteria completamente scarica per periodi prolungati.
- Non aprire, forare, schiacciare, modificare o esporre la batteria a fonti di calore.
- La sostituzione della batteria deve essere effettuata da personale qualificato, utilizzando batterie con caratteristiche compatibili e autorizzate dal fabbricante.

18.5 Controlli dopo la manutenzione

Dopo ogni operazione di manutenzione, prima di utilizzare nuovamente lo scooter elettrico:

- Verificare che tutti i componenti siano correttamente installati e fissati;
- Accertarsi che non siano rimasti utensili, panni o materiali estranei sul dispositivo;
- Verificare che lo scooter sia pulito e completamente asciutto;
- Controllare il corretto funzionamento dei comandi di guida;
- Verificare il funzionamento dello sterzo e del sistema frenante;
- Controllare la modalità di marcia e la leva di sblocco o folle;
- Verificare il funzionamento della luce anteriore e del clacson;
- Eseguire una breve prova di funzionamento in un'area piana, libera e sicura;
- Non utilizzare lo scooter se si rilevano anomalie, rumori, vibrazioni o comportamenti inattesi.
- Utilizzare prodotti lubrificanti compatibili con i materiali del dispositivo.
- Non applicare lubrificanti su freni, pneumatici, ruote, comandi, connettori, batterie, motore, centralina o componenti elettrici.
- Rimuovere immediatamente eventuali quantità eccessive di lubrificante.

AVVERTENZA!
Non serrare, regolare, smontare o lubrificare componenti che richiedono competenze tecniche specifiche. In caso di allentamenti o anomalie, sospendere l'utilizzo e rivolgersi al rivenditore autorizzato o a un centro specializzato.

19. PULIZIA, DISINFEZIONE E ASCIUGATURA: DEFINIZIONI E ISTRUZIONI

19.1 Pulizia

La pulizia consiste nella rimozione dello sporco visibile e dei contaminanti dalle superfici del dispositivo. Una corretta pulizia riduce la contaminazione superficiale e prepara il dispositivo alla successiva disinfezione, quando necessaria.

Per ottenere un buon risultato, è importante combinare:
- Un'azione meccanica, ad esempio strofinando le superfici con un panno;
- L'uso di detergenti adeguati;
- Acqua a temperatura appropriata;
- Un tempo di azione sufficiente.

Una pulizia corretta aiuta a mantenere lo scooter elettrico igienico e sicuro.

19.2 Disinfezione

Processo volto a ridurre il numero di microrganismi viventi presenti sulle superfici dello scooter elettrico, eliminando quelli potenzialmente dannosi, come batteri e virus.
La disinfezione deve essere effettuata dopo la pulizia. Utilizzare esclusivamente prodotti disinfettanti autorizzati ai sensi della normativa applicabile sui biocidi, seguendo le indicazioni riportate in etichetta e verificando preventivamente la compatibilità con i materiali dello scooter.

NOTA: la disinfezione è efficace solo se eseguita su superfici già pulite.

19.3 Asciugatura

Processo mediante il quale si elimina l'umidità residua dalle superfici dello scooter elettrico dopo le operazioni di pulizia e/o disinfezione, al fine di prevenire la proliferazione microbica, la degradazione dei materiali e garantire il corretto e sicuro riutilizzo del dispositivo.
Asciugare accuratamente lo scooter elettrico dopo la pulizia o la disinfezione è fondamentale. L'umidità residua può favorire la proliferazione di microrganismi e, nel tempo, danneggiare i materiali. Una corretta asciugatura aiuta a prevenire corrosione, degradazione dei materiali e malfunzionamenti dei componenti elettrici.

20. PRODOTTI CHIMICI

Sono disponibili prodotti specifici con azione virucida, germicida e fungicida, indicati per l'uso sui dispositivi medici. Alcuni prodotti permettono di effettuare la pulizia e la disinfezione in un'unica operazione, garantendo un'efficace azione anche a freddo.

Secondo la norma ISO 17664, lo scooter elettrico oggetto del presente manuale è definito come:
- **Dispositivo non critico**

Sono dispositivi medici che entrano in contatto con la pelle intatta dell'utilizzatore o che non entrano direttamente in contatto con l'utilizzatore, ma possono essere contaminati durante l'impiego. Le parti che non entrano in contatto diretto con l'utilizzatore possono essere trattate con disinfettanti di basso livello, Low Level Disinfection - LLD. Le parti che entrano in contatto diretto con l'utilizzatore devono essere trattate con disinfettanti di livello intermedio, Middle Level Disinfection - MLD. Infine, le parti che entrano in contatto con sangue o altri materiali potenzialmente infetti devono essere trattate con disinfettanti di alto livello, HLD. Tali componenti richiedono una pulizia seguita da una disinfezione di livello adeguato, LLD, MLD o HLD, in base al rischio.

AVVERTENZA!
Nella scelta del prodotto per la pulizia o la disinfezione, prestare particolare attenzione alla modalità d'uso dello scooter elettrico e alla compatibilità con i materiali.

21. AVVERTENZE GENERALI DI SICUREZZA

- Verificare sempre che i prodotti utilizzati siano compatibili con i materiali dello scooter elettrico, quali superfici verniciate, cromate, componenti plastici, imbottiture e rivestimenti. Prodotti non idonei contenenti cloro, solventi aggressivi o sostanze abrasive potrebbero danneggiare i materiali o i componenti del dispositivo.
- Rispettare le dosi e i tempi di azione indicati sull'etichetta del prodotto utilizzato.
- Prima dell'utilizzo, effettuare una prova su una piccola area non visibile.
- Utilizzare i dispositivi di protezione individuale (DPI), come guanti e mascherina, quando richiesto.
- Eseguire le operazioni di pulizia e disinfezione senza l'utilizzatore seduto sullo scooter elettrico.
- Non utilizzare aria compressa, poiché potrebbe diffondere microrganismi nell'ambiente.

22. PULIZIA

22.1 Pulizia dello scooter elettrico

- Pulire regolarmente lo scooter elettrico e, quando necessario, dopo ogni utilizzo, per garantire adeguate condizioni igieniche e il corretto mantenimento del dispositivo.
- Non lavare lo scooter elettrico mediante getti d'acqua, idropulitrici o immersione.
- Non utilizzare candeggina o prodotti contenenti cloro.
- Prima di procedere alla pulizia, spegnere lo scooter elettrico, rimuovere la chiave di accensione e scollegare il caricabatterie ed eventuali accessori elettrici.
- Pulire il telaio, il manubrio, i braccioli, il pianale poggiapiedi, le ruote, le carenature e le superfici esterne utilizzando un panno morbido leggermente inumidito con acqua tiepida e detergente neutro privo di cloro.
- Per il sedile, lo schienale, le imbottiture, gli eventuali sistemi di ritenuta e i rivestimenti, utilizzare un panno morbido, evitando di impregnare eccessivamente i materiali.
- In presenza di sporco persistente, rimuoverlo manualmente utilizzando un panno o una spazzola morbida.
- Evitare il contatto diretto di acqua o detergenti con il pannello di comando, i comandi di guida, il selettore di velocità, la chiave di accensione, i connettori, la presa di ricarica, la batteria, il motore, il gruppo di trazione, la luce anteriore e gli altri componenti elettrici.
- Non utilizzare prodotti aggressivi, abrasivi, solventi, detergenti corrosivi o prodotti contenenti cloro.
- Risciacquare le superfici trattate utilizzando un panno pulito leggermente inumidito, in modo da rimuovere eventuali residui di detergente.
- Verificare che non rimangano residui o umidità nelle zone di comando, nei collegamenti elettrici e nei sistemi di chiusura, rotazione o regolazione.

22.2 Disinfezione dello scooter elettrico

Effettuare la disinfezione dello scooter elettrico dopo la pulizia, utilizzando prodotti compatibili con i materiali del dispositivo.

- Utilizzare disinfettanti compatibili con superfici metalliche, plastiche, tessuti, imbottiture e rivestimenti dello scooter elettrico.
- Applicare il disinfettante su un panno morbido leggermente inumidito. Non spruzzare il prodotto direttamente sullo scooter o sui componenti elettrici.
- Evitare l'applicazione diretta del disinfettante sul pannello di comando, sui comandi di guida, sul selettore di velocità, sulla chiave di accensione, sulla presa di ricarica, sulla batteria, sul motore, sul gruppo di trazione, sui connettori, sulla luce anteriore e sugli altri componenti elettrici.
- Rispettare i tempi di contatto indicati dal produttore del disinfettante.
- Evitare un'eccessiva impregnazione del sedile, dello schienale, delle imbottiture, degli eventuali sistemi di ritenuta e dei rivestimenti.
- Al termine della disinfezione, rimuovere eventuali residui utilizzando un panno pulito, se previsto dalle istruzioni del prodotto utilizzato.
- Prima del successivo utilizzo, verificare che le parti trattate siano integre e prive di residui.

22.3 Asciugatura

- Lasciare asciugare completamente lo scooter elettrico prima dell'utilizzo.
- Non utilizzare asciugatrici, fonti di calore diretto, aria calda ad alta temperatura o un'esposizione prolungata alla luce solare.

Immagini a scopo illustrativo

- Asciugare le superfici utilizzando un panno morbido e asciutto.
- Completare l'asciugatura all'aria in un ambiente adeguatamente ventilato.
- Assicurarsi che il sedile, lo schienale, le imbottiture, gli eventuali sistemi di ritenuta, i braccioli e il pianale poggiapiedi siano completamente asciutti.
- Verificare che il pannello di comando, i comandi di guida, la chiave di accensione, i connettori, la presa di ricarica, la batteria, il motore, il gruppo di trazione, la luce anteriore e gli altri componenti elettrici non presentino umidità residua.
- Non utilizzare né ricaricare lo scooter se le superfici non sono completamente pulite, prive di residui e asciutte oppure se il dispositivo presenta danni.

Una corretta asciugatura contribuisce a prevenire la proliferazione microbica e a preservare le caratteristiche dei materiali e dei componenti dello scooter elettrico.

AVVERTENZE!

- Effettuare sempre prima la pulizia e successivamente la disinfezione.
- Prima di eseguire le operazioni di pulizia e disinfezione, spegnere lo scooter elettrico, rimuovere la chiave di accensione e scollegare il caricabatterie, se collegato.
- Non utilizzare prodotti contenenti cloro, solventi aggressivi, sostanze abrasive o detergenti corrosivi.
- Non lavare lo scooter elettrico con getti d'acqua, idropulitrici o mediante immersione.
- Non spruzzare acqua, detergenti o disinfettanti direttamente sul pannello di comando, sui comandi di guida, sul selettore di velocità, sulla chiave di accensione, sui connettori, sulla presa di ricarica, sulla batteria, sul motore, sul gruppo di trazione, sulla luce anteriore o su altri componenti elettrici.
- Non stirare rivestimenti, imbottiture o eventuali sistemi di ritenuta.
- Non sterilizzare in autoclave.
- Non utilizzare fonti di calore diretto per accelerare l'asciugatura.
- Non utilizzare né ricaricare lo scooter elettrico se è umido, danneggiato o non correttamente sanificato.
- Prima dell'utilizzo, verificare sempre l'integrità delle parti sottoposte a pulizia e disinfezione.
- Eseguire le operazioni senza l'utilizzatore a bordo.
- In caso di dubbi sulla compatibilità dei prodotti utilizzati, consultare le indicazioni del fabbricante dello scooter e del fabbricante del detergente o disinfettante.

23. RIUTILIZZO

23.1 Riutilizzo

Il dispositivo e i relativi accessori e componenti sono idonei al riutilizzo, previo rispetto delle indicazioni riportate nel presente manuale.

23.2 Ricondizionamento per il riutilizzo

Prima del riutilizzo o del cambio utilizzatore, è necessario seguire le istruzioni di manutenzione, pulizia e disinfezione.

23.3 Durata del dispositivo

La vita utile massima prevista del dispositivo è di 10 anni dalla data di fabbricazione. La durata effettiva può essere inferiore in funzione della frequenza e delle modalità d'uso, della manutenzione, delle condizioni ambientali e dello stato dei componenti.

ATTENZIONE - MODIFICHE E COMPONENTI NON AUTORIZZATI
Modifiche non autorizzate o l'impiego di ricambi e accessori non approvati possono compromettere la sicurezza, le prestazioni e la conformità del dispositivo. Utilizzare esclusivamente componenti originali o espressamente autorizzati dal fabbricante.

24. RIASSEGNAZIONE DEL DISPOSITIVO

24.1 Valutazione clinica

La valutazione deve essere effettuata da un professionista sanitario qualificato e competente nella valutazione della mobilità e delle esigenze posturali dell'utilizzatore.

Immagini a scopo illustrativo

- Idoneo alle esigenze dimensionali del nuovo utilizzatore;
- Adeguato alle necessità funzionali e posturali;
- Completo di componenti adatti al nuovo utilizzatore.

24.2 Verifica tecnica

La verifica deve essere eseguita da personale qualificato e deve includere:

- Controllo dello stato di usura del dispositivo;
- Verifica dell'assenza di danni, deformazioni o malfunzionamenti;
- Controllo del corretto funzionamento di tutte le regolazioni e dei componenti.

Verifica della presenza di:

- Etichetta identificativa;
- Manuale d'uso.

24.3 Pulizia e disinfezione

Prima del riutilizzo, il dispositivo deve essere:

- Accuratamente pulito;
- Adeguatamente disinfettato.

Le operazioni devono essere eseguite secondo quanto indicato nel capitolo "Pulizia e disinfezione" del presente manuale.

25. ANALISI DEI PROBLEMI E SOLUZIONI

MALFUNZIONAMENTI	CAUSA DEL MALFUNZIONAMENTO	RISOLUZIONE
Lo scooter non si accende dopo aver girato la chiave	1. Tensione della batteria troppo bassa 2. Malfunzionamento dell'interruttore a chiave	1. Caricare completamente la batteria 2. Contattare il servizio clienti per la sostituzione del componente difettoso
La leva dell'acceleratore non risponde	1. Tensione della batteria troppo bassa 2.Leva di sblocco delle ruote in posizione di spinta manuale 3. selettore di modalità e velocità disallineato 4. Sensore di presenza sul sedile disattivato	1. Caricare completamente la batteria 2. Spegnere lo scooter, portare la leva di sblocco delle ruote nella posizione di marcia, verificare che sia completamente inserita e riaccendere il dispositivo. 3. Regolare correttamente il selettore modalità 4.Contattare il rivenditore per sostituire il componente difettoso
Autonomia insufficiente dopo la carica	1. Ricarica insufficiente o malfunzionamento del caricabatterie 2. Batteria vecchia o danneggiata	1. Caricare adeguatamente la batteria o sostituire il caricabatterie 2. Contattare il rivenditore per verificare se la batteria è danneggiata e sostituire il componente difettoso
Il caricatore non carica	1. La presa del caricabatterie si scollega oppure la connessione della spina non è sicura 2. Malfunzionamento dell'alimentazione AC 3. Malfunzionamento della batteria	1. Fissare correttamente la presa e il connettore 2. Controllare l'alimentazione oppure regolare il trasformatore 3. Contattare il rivenditore per verificare se la batteria è danneggiata e sostituire il componente difettoso
Interruzione dell'alimentazione durante la guida	1. Protezione del controller attivata 2. Protezione termica del vano batteria attivata	1. Spegnere e riaccendere il veicolo per la mobilità 2. Riprendere la guida dopo che il motore si è raffreddato
Altri malfunzionamenti	Malfunzionamenti non coperti dalle indicazioni sopra	Contattare il fornitore o il centro assistenza. Non smontare il veicolo per la mobilità autonomamente.

I seguenti sintomi possono indicare la presenza di un problema serio allo scooter. Qualora si verifichi uno qualsiasi dei casi elencati di seguito, contattare il rivenditore autorizzato o il servizio di assistenza tecnica.

1. Presenza di rumori anomali provenienti dal motore.
2. Usura visibile dei cavi o dei collegamenti elettrici.
3. Connettori incrinati, danneggiati o rotti.
4. Usura irregolare di uno o più pneumatici.
5. Movimento irregolare o a scatti durante la marcia.
6. Tendenza dello scooter elettrico a deviare lateralmente durante la guida.
7. Componenti del gruppo ruota piegati o danneggiati.
8. Lo scooter non si accende.
9. Lo scooter si accende ma non si muove.

Immagini a scopo illustrativo

26. CARATTERISTICHE TECNICHE

Codice	CN215
Materiale	Alluminio
PRESTAZIONI	
Velocità massima	10 km/h
Raggio di sterzata	300 mm
Massima pendenza sicurezza	8° / 14%
Gradino max	50 mm
Autonomia	40 km
Tempo di ricarica	6 h
SPECIFICHE TECNICHE	
Specifiche batteria	12 Ah al litio
Tipo caricabatteria	100-240 V - 50/60 Hz - 1,8 A
Elettronica Controller	PAi System brushless
Motore	250W brushless
Freno	Elettromagnetico ed elettronico
Trazione	2 motori sulle ruote posteriori
Tipo A	EN12184:2022

DIMENSIONI* E PESI

Chiusa: L: 62 x P: 97 cm x H: 45 cm

									Kg Senza batterie	Kg Con batterie				Portata MAX
45	35	7	42	32	86	110	55	88	28	32	25x7,5 pneumatiche	23x7,5 piene	inclusi	120

Immagini a scopo illustrativo

27. INTERFERENZE ELETTROMAGNETICHE (EMI)

Alcuni dispositivi elettronici presenti nell'ambiente (come telefoni cellulari, antenne radio o sistemi di sicurezza nei negozi) possono interferire con il funzionamento dello scooter elettrico.

Le interferenze possono causare:
- Movimenti involontari dello scooter;
- Perdita di controllo;
- Rilascio dei freni;
- Malfunzionamenti della centralina elettronica.

ATTENZIONE!
Non utilizzare dispositivi di comunicazione (es. telefoni cellulari, radio portatili) in prossimità della carrozzina in funzione.

a) Evitare la vicinanza a potenti antenne radio o televisive.
b) Non modificare il dispositivo né installare componenti non autorizzati
c) In caso di movimento involontario o comportamento anomalo:
- spegnere immediatamente la carrozzina (OFF), se possibile in condizioni di sicurezza;
- contattare il rivenditore o il servizio di assistenza.

Segnalare sempre eventuali anomalie, indicando se erano presenti dispositivi elettronici nelle vicinanze.

27.1 Compatibilità elettromagnetica

Tabella 1

GUIDA E DICHIARAZIONE DEL COSTRUTTORE-EMISSIONI ELETTROMAGNETICHE		
Il dispositivo è previsto per funzionare nell'ambiente elettromagnetico specificato. Il cliente o l'utilizzatore deve assicurarsi che venga utilizzato in tale ambiente.		
Prove di emissione	Conformità	Ambiente elettromagnetico-guida
Emissioni RF IEC 60601	Gruppo 1	Il dispositivo utilizza energia RF solo per il suo funzionamento interno. Perciò le sue emissioni RF sono molto basse e verosimilmente non causano nessuna interferenza con apparecchi elettronici vicini.
Emissioni RF IEC 60601	Classe B	Il dispositivo è adatto per l'uso in tutti gli edifici, compresi gli edifici domestici e quelli direttamente collegati alla rete di alimentazione pubblica in bassa tensione che alimenta edifici destinati ad usi domestici.
Emissioni armoniche IEC 60601	Applicabile	
Emissioni di fluttuazioni di tensione/flicker IEC 60601	Conforme	

Tabella 2

GUIDA E DICHIARAZIONE DEL COSTRUTTORE-EMISSIONI ELETTROMAGNETICHE			
Il dispositivo è previsto per funzionare nell'ambiente elettromagnetico sotto specificato. Il cliente o l'utilizzatore del dispositivo deve garantire che esso venga usato in tale ambiente.			
Prove di immunità	Livello di prova IEC 60601	Livello di conformità	Ambiente elettromagnetico-guida
Scariche elettrostatiche (ESD) - ISO 7176 IEC 60601	± 8 kV a contatto ± 15 kV in aria	± 8 kV a contatto ± 15 kV in aria	Informazioni valide sia per l'uso del dispositivo che per la fase di ricarica della batteria. I pavimenti devono essere in legno, calcestruzzo o in ceramica. Se i pavimenti sono ricoperti di materiale sintetico, l'umidità relativa dovrebbe essere almeno del 30%.
Transitori/treni elettrici veloci ISO 7176 IEC 60601	± 2 kV per linee di alimentazione di potenza ± 1 kV per linee di ingresso/uscita	± 2 kV per linee di alimentazione di potenza ± 1 kV per linee di ingresso/uscita	La qualità della tensione di rete, per la ricarica della batteria, dovrebbe essere quella di un tipico ambiente commerciale o ospedaliero
Sovratensioni ISO 7176 IEC 60601	1 kV modo differenziale ± 2 kV modo comune	1 kV modo differenziale ± 2 kV modo comune	La qualità della tensione di rete, per la ricarica della batteria, dovrebbe essere quella di un tipico ambiente commerciale o ospedaliero
Buchi di tensione, brevi interruzioni e variazioni della tensione sulle linee di ingresso dell'alimentazione. ISO 7176 IEC 60601	<5% UT (>95% buco in UT) per 0.5 cicli 40% UT (60% buco in UT) per 5 cicli 70% UT (30% buco in UT) per 25 cicli <5% UT (>95% buco in UT) per 5 s.	<5% UT (>95% buco in UT) per 0.5 cicli 40% UT (60% buco in UT) per 5 cicli 70% UT (30% buco in UT) per 25 cicli <5% UT (>95% buco in UT) per 5 s.	La qualità della tensione di rete per la ricarica della batteria dovrebbe essere quella di un tipico ambiente commerciale o ospedaliero.
Campo magnetico frequenza di rete (50/60 Hz) ISO 7176 IEC 60601	30 A/m	30 A/m	I campi magnetici a frequenza di rete dovrebbero avere livelli caratteristici di una località tipica in ambiente commerciale o ospedaliero. (Valido sia per l'uso del dispositivo che per la fase di ricarica della batteria).
NOTA: UT è la tensione di rete in c.a. prima dell'applicazione del livello di prova.			

Immagini a scopo illustrativo

Tabella 3

GUIDA E DICHIARAZIONE DEL COSTRUTTORE-IMMUNITÀ ELETTROMAGNETICA			
Il dispositivo è previsto per funzionare nell'ambiente elettromagnetico sotto specificato. Il cliente o l'utilizzatore del dispositivo dovrebbe assicurarsi che esso venga utilizzato in tale ambiente. Garantire che esso venga usato in tale ambiente.			
Prove di immunità	Livello di prova IEC 60601	Livello di conformità	Ambiente elettromagnetico-guida
RF condotta ISO 7176 IEC 60601	3 V eff. Da 150 kHz a 80 MHz	3 V eff.	Gli apparecchi di comunicazione a RF portatili e mobili non dovrebbero essere usati vicino a nessuna parte, compresi i cavi, eccetto quando rispettano le distanze di separazione raccomandate calcolate dall'equazione applicabile alla frequenza del trasmettitore. Distanze di separazione raccomandate: d = 1,2√P d = 1,2√P da 80 MHz a 800 MHz d = 2,3√P da 800 MHz a 1,0 GHz d= 0.2 √P da 26 MHz a 800 MHz d= 0.4 √P durante le operazioni di ricarica ove "P" è la potenza massima nominale d'uscita del trasmettitore in Watt (W) secondo il costruttore del trasmettitore e "d" è la distanza di separazione raccomandata in metri (m). L'intensità del campo dei trasmettitori a RF fissi, come determinato in un'indagine elettromagnetica del sito, potrebbe essere minore del livello di conformità in ciascun intervallo di frequenza. Si può verificare interferenza in prossimità di apparecchi contrassegnati dal seguente simbolo:
RF irradiata ISO 7176 IEC 60601	3 V/m Da 0.15 MHz a 80 MHz 20 V/m Da 80 MHz a 2.7 GHz	3 V/m 20 V/m	
NOTA 1: A 80 MHz e 800 MHz si applica la distanza di separazione per l'intervallo di frequenza più alta. **NOTA 2:** Queste linee guida potrebbero non applicarsi in tutte le situazioni. La propagazione elettromagnetica è influenzata dall'assorbimento e dalla riflessione di strutture, oggetti e persone.			
[a] Le intensità di campo per trasmettitori fissi, come le stazioni di base per i radiotelefoni (cellulari e cordless) e radiomobili terrestri, apparecchi per radioamatori, trasmettitori radio in AM e FM e trasmettitori TV non possono essere previste teoricamente con precisione. Per stabilire un ambiente elettromagnetico causato da trasmettitori a RF fissi si dovrebbe considerare un'indagine elettromagnetica sul sito. Se l'intensità di campo misurata nel luogo in cui si usa supera il livello di conformità applicabile alla RF di cui sopra, si dovrebbe porre sotto osservazione il funzionamento normale. Se si notano prestazioni anormali, possono essere necessarie misure aggiuntive, come un diverso orientamento o posizione. [b] Le intensità di campo su un intervallo di frequenze da 150 kHz a 80 MHz dovrebbero essere inferiori a 3 V/m.			

Tabella 4

DISTANZE DI SEPARAZIONE RACCOMANDATE TRA APPARECCHI DI RADIOCOMUNICAZIONE PORTATILI E MOBILI					
Il dispositivo è previsto per funzionare in un ambiente elettromagnetico in cui sono sotto controllo i disturbi irradiati RF. Il cliente o l'utilizzatore può contribuire a prevenire interferenze elettromagnetiche assicurando una distanza minima fra gli apparecchi di comunicazione mobili e portatili a RF (trasmettitori) ed il caricabatterie durante la fase di carica e l'intero dispositivo durante il suo funzionamento come sotto raccomandato, in relazione alla potenza di uscita massima degli apparecchi di radiocomunicazione					
Prove	Distanza di separazione in relazione alla frequenza del trasmettitore m				
Potenza nominale di uscita massima del trasmettitore W		Per la fase di ricarica della batteria	Per la fase di ricarica della batteria	Durante l'utilizzo	Durante l'utilizzo
	da 150 kHz a 80 MHz d = 1,2√P	da 80 MHz a 800 MHz d = 1,2√P	da 800 MHz a 2.5 GHz d = 2.3 √P	da 26 MHz a 800 MHz d= 0.2 √P	da 800 MHz a 2,5 GHz d = 0.4√P
0,01	0,12	0,12	0,23	0,2	0,04
0,1	0,38	0,38	0,73	0,06	0,13
1	1,2	1,2	2,3	0,2	0,4
10	3,8	3,8	7,3	0,63	1,26
100	12	12	23	2	4
Per i trasmettitori con potenza nominale massima di uscita non riportata, la distanza di separazione raccomandata d, in metri (m), può essere calcolata usando l'equazione applicabile alla frequenza del trasmettitore, ove P è la massima potenza nominale d'uscita del trasmettitore, in watt (W), secondo il fabbricante del trasmettitore. **NOTA 1:** A 80 MHz e 800 MHz si applica la distanza di separazione per l'intervallo di frequenza più alto. **NOTA 2:** Queste linee guida potrebbero non applicarsi in tutte le situazioni. La propagazione elettromagnetica è influenzata dall'assorbimento e dalla riflessione di strutture, oggetti e persone					

28. CONDIZIONI DI SMALTIMENTO GENERALI

28.1 Condizioni di smaltimento generali

In caso di smaltimento del dispositivo non usare mai i normali sistemi di conferimento dei rifiuti solidi urbani. Si raccomanda invece di smaltire il dispositivo attraverso le comuni isole ecologiche comunali per le previste operazioni di riciclo dei materiali utilizzati.

28.2 Avvertenze per il corretto smaltimento del prodotto ai sensi della direttiva europea 2012/19/UE:

Alla fine della vita utile, il prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il dispositivo può essere consegnato presso:

- I centri di raccolta differenziata predisposti dalle amministrazioni comunali;
- I rivenditori che offrono il servizio di ritiro dei RAEE.

Lo smaltimento separato del prodotto consente di evitare potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute umana e favorisce il recupero dei materiali, contribuendo al risparmio di risorse ed energia.
Il simbolo del contenitore dei rifiuti barrato riportato sul prodotto indica l'obbligo di smaltimento separato delle apparecchiature elettriche ed elettroniche.

28.3 Trattamento della batteria esausta - (Direttiva 2006/66/CE):

Questo simbolo sul dispositivo indica che la batteria non deve essere considerata come un normale rifiuto domestico. Assicurarsi che sia smaltita correttamente correttamente contribuisce a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero

altrimenti essere causate dal loro inadeguato smaltimento. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. Conferire la batteria esauste presso i punti di raccolta indicati per il riciclo. Per più informazioni circa lo smaltimento della batteria esausta o del dispositivo potete contattare il comune, il servizio locale di smaltimento rifiuti, oppure il negozio dove avete acquistato l'apparecchio.

29. GARANZIA
Tutti i prodotti Moretti sono garantiti contro difetti di materiale o fabbricazione per un periodo di 2 (due) anni dalla data di vendita del dispositivo, salvo eventuali esclusioni e limitazioni specificate di seguito. Questa garanzia non è valida in caso di uso improprio, abuso o modifica del dispositivo e per la mancata osservanza delle istruzioni per l'uso. La corretta destinazione d'uso del dispositivo è indicata nel manuale d'uso. Moretti non è responsabile di danni risultanti, di lesioni personali o quant'altro causato o relativo all'installazione e/o all'uso dell'apparecchiatura non scrupolosamente conforme alle istruzioni riportate nei manuali per l'installazione, il montaggio e l'uso. Moretti non garantisce i prodotti Moretti contro danni o difetti nelle seguenti condizioni: calamità naturali, operazioni di manutenzione o riparazione non autorizzate, danni derivanti da problemi dell'alimentazione elettrica (dove prevista), utilizzo di parti o componenti non forniti da Moretti, mancata osservanza alle linee guida e istruzioni per l'uso, modifiche non autorizzate, danni di spedizione (diversa dalla spedizione originale da Moretti), oppure dalla mancata esecuzione della manutenzione così come indicato nel manuale. Non sono coperti da questa garanzia componenti usurabili se il danno è da imputarsi al normale utilizzo del dispositivo.

29.1 Garanzia della batteria ricaricabile
La batteria originale e quella di ricambio sono coperte sono coperte da una garanzia di 90 (novanta) giorni in relazione alle prestazioni e di 6 (sei) mesi in relazione a difetti di costruzione o secondo quanto richiesto dalle norme di legge.

30. RIPARAZIONI
Riparazione in garanzia
Nel caso in cui un dispositivo Moretti presenti difetti di materiale o fabbricazione durante il periodo di garanzia, Moretti valuterà con il cliente se il difetto del dispositivo è coperto dalla garanzia. Moretti, a sua insindacabile discrezione, può sostituire o riparare l'articolo in garanzia, presso un rivenditore Moretti specificato o presso la propria sede. I costi della manodopera relativi alla riparazione del dispositivo possono essere a carico di Moretti se si determina che la riparazione ricade nell'ambito della garanzia. Una riparazione o sostituzione non rinnova né proroga la garanzia.

Riparazione di un prodotto non coperto dalla garanzia
Si può restituire, affinché sia riparato, un dispositivo non coperto dalla garanzia solo dopo aver ricevuto autorizzazione preventiva dal servizio clienti Moretti. I costi della manodopera e di spedizione relativi a una riparazione non coperta dalla garanzia saranno completamente a carico del cliente o del rivenditore. Le riparazioni su prodotti non coperti dalla garanzia sono garantite per 6 (sei) mesi, a decorrere dal giorno in cui si riceve il dispositivo riparato.

Prodotti non difettosi
Il cliente sarà avvisato se, dopo avere esaminato e provato un dispositivo restituito, Moretti conclude che il dispositivo non è difettoso. Il dispositivo sarà restituito al cliente e saranno a suo carico i costi di spedizione dovuti alla restituzione.

31. RICAMBI
I ricambi originali Moretti sono garantiti per 6 (sei) mesi a decorrere dal giorno in cui si riceve il ricambio.

32. CLAUSOLE ESONERATIVE
Salvo quanto specificato espressamente in questa garanzia ed entro i limiti di legge, Moretti non offre alcuna dichiarazione, garanzia o condizione, espressa o implicita, comprese

eventuali dichiarazioni, garanzie o condizioni di commerciabilità, idoneità per uno scopo particolare, non violazione e non interferenza. Moretti non garantisce che l'uso del dispositivo Moretti sarà ininterrotto o senza errori. La durata di eventuali garanzie implicite che possano essere imposte dalle norme di legge è limitata al periodo di garanzia, nei limiti delle norme di legge. Alcuni stati o paesi non permettono limitazioni sulla durata di una garanzia implicita oppure l'esclusione o la limitazione di danni accidentali o indiretti in relazione a prodotti per i consumatori. In tali stati o paesi, alcune esclusioni o limitazioni di questa garanzia possono non applicarsi all'utente. La presente garanzia è soggetta a variazioni senza preavviso.

Consulta il nostro sito per l'ultima versione disponibile del manuale d'uso.

Moretti S.p.A.
Via Bruxelles, 3 - 52022 Cavriglia (AR) - Italy
www.morettispa.com - info@morettispa.com
Made in P.R.C.

Note

Note

Note

Moretti S.p.A.
Via Bruxelles 3
52022 Cavriglia (AR) Italy

info@morettispa.com
www.morettispa.com