



ITALIANO

MA CMB40-CM850-CMB60 01 A*_ITA_10-2023

**CARROZZINE ELETTRICHE
PIEGHEVOLI MOBILITY 840
MOBILITY 850 E MOBILITY 860**

MANUALE DI ISTRUZIONI



INDICE

1. CODICI	PAG.3
2. INTRODUZIONE.....	PAG.3
3. DESTINAZIONE D'USO.....	PAG.3
4. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE	PAG.3
5. AVVERTENZE GENERALI	PAG.4
6. SIMBOLOGIA UTILIZZATA.....	PAG.4
8. DICHIARAZIONE DI COMPATIBILITÀ Elettromagnetica	PAG.4
9. SICUREZZA.....	PAG.8
10. AVVERTENZE PER L'UTILIZZO.....	PAG.9
10.1 Avvertenze generali.....	pag. 9
10.2 Modifiche.....	pag. 10
10.3 Prima di ogni uso	pag. 10
10.4 Limitazioni di peso	pag. 10
11. VISTA GENERALE DELLE PARTI	PAG.10
12. MESSA IN FUNZIONE	PAG.11
12.1 Installazione del controller e dei cavi di collegamento	pag. 11
12.3 Accensione e prima guida.....	pag. 13
13. FUNZIONAMENTO	PAG.13
13.4 Raccomandazioni per un uso sicuro	pag. 19
13.5 Altre informazioni per l'uso.....	pag. 19
13.6 Ruota libera - folle.....	pag. 19
14. BATTERIA & RICARICA	PAG.20
14.1 Attenzione	pag. 20
14.2 Indicazioni per la ricarica e la salute delle batterie	pag. 20
15. SOSTITUZIONE DELLE RUOTE.....	PAG.21
16. MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELLA CARROZZINA ELETTRICA	PAG.21
16.1 Controlli giornalieri.....	pag. 22
16.2 Controlli settimanali.....	pag. 22
17. CURA E MANUTENZIONE.....	PAG.23
17.1 Pulizia e disinfezione.....	pag. 23
17.2 Collegamenti terminali delle batterie.....	pag. 23
17.3 Cablaggio	pag. 23
17.4 Supporti asse e motore/differenziale.....	pag. 23
17.5 Console, caricabatteria, ed elettronica posteriore	pag. 23
17.6 Riporre la carrozzina elettrica.....	pag. 23
18. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	PAG.24
18.1 Autodiagnosi.....	pag. 24
19. CONDIZIONI DI SMALTIMENTO	PAG.25
19.1 Condizioni di smaltimento generali	pag. 25
19.2 Avvertenze per il corretto smaltimento del prodotto ai sensi della direttiva europea 2012/19/UE:.....	pag. 25
19.3 Trattamento delle batterie esauste - (Direttiva 2006/66/CE):	pag. 25
20. PARTI DI RICAMBIO E ACCESSORI	PAG.25
21. CARATTERISTICHE TECNICHE	PAG.26
22. GARANZIA.....	PAG.27
22.1 Garanzia delle batterie ricaricabili (se previste)	pag. 27
PRESTAZIONI.....	PAG.27
22.2 Riparazioni.....	pag. 28
23. RICAMBI.....	PAG.28
24. CLAUSOLE ESONERATIVE.....	PAG.28



CE Dispositivo medico di classe I

REGOLAMENTO (UE) 2017/745 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 5 aprile 2017 relativo ai dispositivi medici

1. CODICI

CM840 Carrozzina elettrica pieghevole **Mobility 840**

CM850 Carrozzina elettrica pieghevole **Mobility 850**

CM860 Carrozzina elettrica pieghevole **Mobility 860**

2. INTRODUZIONE

Grazie per aver scelto una carrozzina elettrica della linea ARDEA MOBILITY by Moretti. Le carrozzine elettriche Moretti sono state progettate e realizzate per soddisfare tutte le vostre esigenze per un utilizzo pratico, corretto e sicuro. Questo manuale contiene dei piccoli suggerimenti per un corretto uso del dispositivo da voi scelto e dei preziosi consigli per la vostra sicurezza. Si consiglia di leggere attentamente la totalità del presente manuale prima di usare la carrozzina elettrica. In caso di dubbi vi preghiamo di contattare il rivenditore, il quale saprà aiutarvi e consigliarvi correttamente.

NOTA Controllare che tutte le parti della carrozzina non abbiano subito danni durante la spedizione. In caso di danni non utilizzare il prodotto e contattare il rivenditore per ulteriori istruzioni.

3. DESTINAZIONE D'USO

La carrozzina elettrica è destinata alla mobilità di persone con difficoltà motorie

ATTENZIONE!



- E' vietato l'utilizzo del seguente dispositivo per fini diversi da quanto definito nel seguente manuale.
- La carrozzina elettrica deve essere utilizzata sempre da persone il cui stato psicofisico sia integro e non alterato da farmaci o alcool
- Moretti S.p.A. declina qualsiasi responsabilità su danni derivanti da un uso improprio del dispositivo o da un uso diverso da quanto indicato nel presente manuale.
- Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche al dispositivo e al seguente manuale senza preavviso allo scopo di migliorarne le caratteristiche.

4. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

La MORETTI SpA dichiara sotto la sua esclusiva responsabilità che i prodotti fabbricati ed immessi in commercio dalla stessa MORETTI SpA, e facenti parte della famiglia CARROZZINE ELETTRICHE sono conformi alle disposizioni applicabili del regolamento 2017/745 sui DISPOSITIVI MEDICI del 5 aprile 2017.

A tal scopo la MORETTI SpA garantisce e dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità quanto segue:




1. I dispositivi in oggetto soddisfano i requisiti generali di sicurezza e prestazione così come richiesti dall'allegato I del regolamento 2017/745 come prescritto dall'allegato IV del suddetto regolamento.
2. I dispositivi in oggetto NON SONO STRUMENTI DI MISURA.
3. I dispositivi in oggetto NON SONO DESTINATI AD INDAGINI CLINICHE.
4. I dispositivi in oggetto vengono commercializzati in confezione NON STERILE.
5. I dispositivi in oggetto sono da considerarsi come appartenenti alla classe I in conformità a quanto stabilito dall'allegato VIII del suddetto regolamento.
6. La MORETTI SpA mantiene e mette a disposizione delle Autorità Competenti, per almeno 10 anni dalla data di fabbricazione dell'ultimo lotto, la documentazione tecnica comprovante la conformità al regolamento 2017/745.

Nota: I codici completi di prodotto, il codice di registrazione del Fabbricante (SRN), il codice UDI-DI di base ed eventuali riferimenti a norme utilizzate sono riportati nella Dichiarazione di Conformità UE che MORETTI SPA emette e rende disponibile attraverso i propri canali.

5. AVVERTENZE GENERALI

- Per un utilizzo corretto del dispositivo fare riferimento attentamente al seguente manuale
- La sedia a rotelle è adatta sia per l'uso all'aperto che al chiuso, in ospedale, nei centri per anziani, in famiglia o in circostanze simili.
- Mantenere il prodotto imballato lontano da qualsiasi fonte di calore in quanto l'imballo è fatto di cartone
- Evitare l'esposizione diretta del dispositivo ai raggi solari o qualsiasi altra fonte di calore
- La vita utile del dispositivo è determinata dall'usura di parti non riparabili e/o sostituibili, e comunque non oltre 10 anni
- Prestare sempre attenzione alla presenza di bambini
- Per un utilizzo corretto del dispositivo consultare sempre il vostro medico o terapeuta.
- L'utilizzatore e/o il paziente dovrà segnalare qualsiasi incidente grave verificatosi in relazione al dispositivo al fabbricante e all'autorità competente dello Stato membro in cui l'utilizzatore e/o il paziente è stabilito.
- Utilizzare la carrozzina dopo averla aperta e farla usare sempre ad una sola persona.

6. SIMBOLOGIA UTILIZZATA

	Codice prodotto
	Identificativo univoco del dispositivo
	Numero di serie
	Marchio CE
	Fabbricante
	Lotto di produzione
	Leggere il manuale per le istruzioni
	Dispositivo Medico
	Peso max supportato
	Condizioni di smaltimento
	Attenzione
	Data di produzione
	Smaltimento prodotto secondo la direttiva CE/19/2012
IPX4	Protezione da polvere e spruzzi d'acqua
	Parte applicata di tipo BF

8. DICHIARAZIONE DI COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA

Il rapido sviluppo dell'elettronica, soprattutto nel campo delle comunicazioni, ha saturato il nostro ambiente con onde radio elettromagnetiche (EM) che sono emesse da segnali televisivi, radiofonici e di comunicazione. Queste onde EM sono invisibili e la loro forza aumenta con un avvicinamento alla fonte. Tutti i conduttori elettrici agiscono come antenne per i segnali EM e, in misura diversa, tutte le carrozzine elettriche e gli scooter possono essere influenzati dalle interferenze elettromagnetiche

(EMI). L'interferenza può causare movimenti accidentali e/o controllo irregolare del veicolo.

L'energia elettromagnetica emessa da sorgenti quali:

- stazioni di trasmissione radio;
- stazioni di trasmissione tv;
- stazioni di radioamatori;
- allarmi dei negozi;
- telefoni cellulari e telefoni cordless possono interferire con le carrozzine elettriche e gli scooter elettrici;

Le interferenze possono causare un rilascio del freno elettromagnetico, un movimento non voluto del dispositivo ed il muoversi in direzione non voluta. Esse possono inoltre danneggiare in modo permanente la centralina elettronica del dispositivo. Nell'ambiente quotidiano vi sono un certo numero di sorgenti elettromagnetiche relativamente intense.

L'intensità dell'energia EM può essere misurata in Volt per metro (V/m). La vostra carrozzina elettrica è dotata di una protezione contro le interferenze elettromagnetiche testata e certificata in conformità ai requisiti internazionali vigenti, fino ad una certa intensità. Questo è chiamato "livello di immunità". Maggiore è il livello di immunità maggiore sarà la protezione. In questo momento, la tecnologia attuale è in grado di fornire almeno 20 V/m del livello di immunità, che fornisce la protezione utile contro le comuni fonti di EMI irradiate. Tuttavia riteniamo che seguendo le precauzioni elencate di seguito il rischio possa essere ulteriormente minimizzato.

- A) Quando la carrozzina elettrica è accesa evitare di usare radiotrasmittenti portatili, radio CB ed evitate di accendere apparecchi di comunicazione personale come telefoni cellulari ed altri.
- B) Evitare di essere troppo vicini a potenti impianti di trasmissione radio - televisiva.
- C) Se avviene un movimento della carrozzina elettrica od un rilascio dei freni che non era nelle vostre intenzioni, girate su OFF la chiave non appena questo può essere fatto in sicurezza.
- D) L'aggiunta di accessori o componenti elettrici, oppure la modifica del motore della vostra carrozzina elettrica può renderlo più suscettibile alle interferenze elettromagnetiche e rendere pericoloso l'utilizzo del mezzo. Inoltre questo fa decadere la garanzia del vostro dispositivo.
- E) In ogni caso segnalare al vostro rivenditore di fiducia od alla MORETTI SPA ogni movimento involontario del veicolo che può essersi verificato, annotatelo su questo manuale ed annotate se vicino a voi vi è una sorgente di onde elettromagnetiche.

8.1 Compatibilità elettromagnetica

Tabella 1


Guida e dichiarazione del costruttore-emissioni elettromagnetiche		
Il dispositivo è previsto per funzionare nell' ambiente elettromagnetico sotto specificato. Il cliente o l'utilizzatore del dispositivo deve garantire che esso venga usato in tale ambiente.		
Prove di emissione	Conformità	Ambiente elettromagnetico-guida
Emissioni RF IEC60601	Gruppo 1	Il dispositivo utilizza energia RF solo per il suo funzionamento interno. Perciò le sue emissioni RF sono molto basse e verosimilmente non causano nessuna interferenza negli apparecchi elettronici vicini.
Emissioni RF IEC60061	Classe B	Il dispositivo è adatto per l'uso in tutti gli edifici, compresi gli edifici domestici e quelli direttamente collegati alla rete di alimentazione pubblica in bassa tensione che alimenta edifici destinati ad usi domestici.
Emissioni armoniche IEC 60601	Applicabile	
Emissioni di fluttuazioni di tensione/flicker IEC 60601	Conforme	

Tabella 2

Guida e dichiarazione del costruttore-emissioni elettromagnetiche			
Il dispositivo è previsto per funzionare nell' ambiente elettromagnetico sotto specificato. Il cliente o l'utilizzatore del dispositivo deve garantire che esso venga usato in tale ambiente.			
Prove di immunità	Livello di prova IEC 60601	Livello di conformità	Ambiente elettromagnetico-guida
Scariche elettrostatiche (ESD) ISO 7176 IE C60601	± 6 kV a contatto ± 8 kV in aria	± 6 kV a contatto ± 8 kV in aria	Informazioni valide sia per l'uso del dispositivo che per la fase di ricarica della batteria. I pavimenti devono essere in legno, calcestruzzo o in ceramica. Se i pavimenti sono ricoperti di materiale sintetico, l'umidità relativa dovrebbe essere almeno del 30%.
Transitori/treni elettrici veloci ISO 7176 IE C60601	± 2KV per linee di alimentazione di potenza ± 1 kV per linee di ingresso/uscita	2KV per linee di alimentazione di potenza ± 1 kV per linee di ingresso/uscita	La qualità della tensione di rete, per la ricarica della batteria, dovrebbe essere quella di un tipico ambiente commerciale o ospedaliero
Sovratensioni ISO7176 IEC60601	1 kV modo differenziale ± 2 KV modo comune	1 kV modo differenziale ± 2 KV modo comune	La qualità della tensione di rete, per la ricarica della batteria, dovrebbe essere quella di un tipico ambiente commerciale o ospedaliero
Buchi di tensione, brevi interruzioni e variazioni della tensione sulle linee di ingresso dell'alimentazione. ISO 7176 IE C60601	<5% UT (>95% buco in UT) per 0.5 cicli 40% UT (60% buco in UT) per 5 cicli 70% UT (30% buco in UT) per 25 cicli <5% UT (>95% buco in UT) per 5 s.	<5% UT (>95% buco in UT) per 0.5 cicli 40% UT (60% buco in UT) per 5 cicli 70% UT (30% buco in UT) per 25 cicli <5% UT (>95% buco in UT) per 5 s.	La qualità della tensione di rete per la ricarica della batteria dovrebbe essere quella di un tipico ambiente commerciale o ospedaliero.
Campo magnetico frequenza di rete (50/60 Hz) ISO 7176 IE C60601	30 A/m	30 A/m	I campi magnetici a frequenza di rete dovrebbero avere livelli caratteristici di una località tipica in ambiente commerciale o ospedaliero. (Valido sia per l'uso del dispositivo che per la fase di ricarica della batteria).

Nota UT è la tensione di rete in c.a. prima dell'applicazione del livello di prova.

Tabella 3

Guida e dichiarazione del costruttore-immunità elettromagnetica			
<p>Il dispositivo è previsto per funzionare nell' ambiente elettromagnetico sotto specificato. Il cliente o l'utilizzatore del dispositivo dovrebbe assicurarsi che esso venga utilizzato in tale ambiente. Garantire che esso venga usato in tale ambiente.</p>			
Prove di immunità	Livello di prova IEC 60601	Livello di conformità	Ambiente elettromagnetico-guida
RF condotta ISO7176 IEC60601	3 V eff. Da 150 KHz a 80 MHz	3 V eff.	<p>Gli apparecchi di comunicazione a RF portatili e mobili non dovrebbero essere usati vicino a nessuna parte, compresi i cavi, eccetto quando rispettano le distanze di separazione raccomandate calcolate dall'equazione applicabile alla frequenza del trasmettitore</p> <p>Distanze di separazione raccomandate</p> $d = 1,2\sqrt{P}$ $d = 1,2\sqrt{P}$ da 80 MHz a 800 Mhz $d = 2,3\sqrt{P}$ da 800 MHz a 1,0 GHz $d = 0,2 \sqrt{P}$ 26Mhz to 800 MHz $d = 0,4 \sqrt{P}$ 800 Mhz to 2,5 GHz durante le operazioni di ricarica <p>ove "P" è la potenza massima nominale d'uscita del trasmettitore in Watt (W) secondo il costruttore del trasmettitore e "d" è la distanza di separazione raccomandata in metri (m). L'intensità del campo dei trasmettitori a RF fissi, come determinato in un'indagine elettromagnetica del sito, potrebbe essere minore del livello di conformità in ciasun intervallo di frequenza. Si può verificare interferenza in prossimità di apparecchi contrassegnati dal seguente simbolo:</p> 
RF irradiata ISO7176 IEC60601	3 V/m Da 80 MHz a 1.0 GHz 20 V/m Da 26 MHz a 2.5 GHz	3 V/m 20 V/m	

NOTA 1: A 80 MHz e 800 MHz si applica la distanza di separazione per l'intervallo di frequenza più alta.

NOTA 2: Queste linee guida potrebbero non applicarsi in tutte le situazioni. La propagazione elettromagnetica è influenzata dall'assorbimento e dalla riflessione di strutture, oggetti e persone.

^a Le intensità di campo per trasmettitori fissi, come le stazioni di base per i radiotelefoni (cellulari e cordless) e radiomobili terrestri, apparecchi per radioamatori, trasmettitori radio in AM e FM ed trasmettitori TV non possono essere previste teoricamente con precisione. Per stabilire un ambiente elettromagnetico causato da trasmettitori a RF fissi si dovrebbe considerare un'indagine elettromagnetica sul sito. Se l'intensità di campo misurata nel luogo in cui si usa Nefti supera il livello di conformità applicabile alla RF di cui sopra, si dovrebbe porre sotto osservazione il funzionamento normale. Se si notano prestazioni anormali, possono essere necessarie misure aggiuntive, come un diverso orientamento o posizione.

^b Le intensità di campo su un intervallo di frequenze da 150 kHz a 80 MHz dovrebbero essere inferiori a 3 V/m.

Tabella 4

Distanze di separazione raccomandate tra apparecchi di radiocomunicazione portatili e mobili					
Il dispositivo è previsto per funzionare in un ambiente elettromagnetico in cui sono sotto controllo i disturbi irradiati RF. Il cliente o l'utilizzatore può contribuire a prevenire interferenze elettromagnetiche assicurando una distanza minima fra gli apparecchi di comunicazione mobili e portatili a RF (trasmettitori) ed il carica batterie durante la fase di carica e l'intero dispositivo durante il suo funzionamento come sotto raccomandato, in relazione alla potenza di uscita massima degli apparecchi di radiocomunicazione					
Prove	Distanza di separazione in relazione alla frequenza del trasmettitore m				
Potenza nominale di uscita massima del trasmettitore W		Per la fase di ricarica della batteria	Per la fase di ricarica della batteria	Durante l'utilizzo	Durante l'utilizzo
	da 150 kHz a 80 MHz d = 1,2√P	da 80MHz a 800MH d = 1,2√P	da 800 MHz a 2.5 GHz d = 2.3 √P	da 26 MHz a 800MHz d = 0.2 √P	da 800 kHz a 2,5 GHz d = 0.4√P
0,01	0,12	0,12	0,23	0,2	0,04
0,1	0,38	0,38	0,73	0,06	0,13
1	1,2	1,2	2,3	0,2	0,4
10	3,8	3,8	7,3	0,63	1,26
100	12	12	23	2	4
Per i trasmettitori con potenza nominale massima di uscita non riportata, la distanza di separazione raccomandata d, in metri (m), può essere calcolata usando l'equazione applicabile alla frequenza del trasmettitore, ove P è la massima potenza nominale d'uscita del trasmettitore, in watt (W), secondo il fabbricante del trasmettitore.					
NOTA 1: A 80 MHz e 800 MHz si applica la distanza di separazione per l'intervallo di frequenza più alto.					
NOTA 2: Queste linee guida potrebbero non applicarsi in tutte le situazioni. La propagazione elettromagnetica è influenzata dall'assorbimento e dalla riflessione di strutture, oggetti e persone					

9. SICUREZZA

- Usare sempre la cintura di sicurezza e tenere sempre i piedi appoggiati sulla pedana in ogni momento.
- Non utilizzare la carrozzina elettrica sotto l'influenza di alcool.
- Non utilizzare trasmettitori radio elettronici come walkie-talkie o telefoni cellulari.
- Assicurarsi che non ci siano ostacoli nelle prossimità mentre guidate la carrozzina elettrica.
- Non fate una curva stretta o una frenata improvvisa, mentre guidate la carrozzina elettrica.
- Non guidare la carrozzina elettrica nel traffico.
- Non tentare di salire cordoli di altezza superiore a quanto indicato nelle specifiche tecniche.
- Non sporgere le mani e le gambe fuori dalla carrozzina elettrica durante la guida.

- Non guidare la carrozzina elettrica su strade scivolose o mentre nevicava.
- Il dispositivo è destinato all'utilizzo di una sola persona alla volta
- Non sovraccaricare la carrozzina oltre il limite massimo, (vedi caratteristiche tecniche)

ATTENZIONE!



Il trasporto in auto deve essere fatto solamente se la carrozzina è piegata e riposta nel bagagliaio. La carrozzina non è predisposta per essere utilizzata all'interno di veicoli in movimento.

10. AVVERTENZE PER L'UTILIZZO

10.1 Avvertenze generali

ATTENZIONE!



Non utilizzare la carrozzina elettrica su strade di pubblico transito. Siate consapevoli che può essere difficile per il traffico vedervi quando siete seduti sulla carrozzina elettrica. Usare sempre percorsi pedonali. Attenersi a tutte le regole del traffico pedonale. Attendere fino a quando il vostro percorso è libero, e quindi procedere con estrema prudenza.

1. Prima di salire o scendere dalla carrozzina elettrica verificare sempre che il dispositivo sia spento e che la carica batterie sia scollegato per evitare lesioni a se stessi o agli altri.
2. Controllare sempre che le ruote motrici siano in modalità auto prima di guidare. Non spegnere la carrozzina elettrica quando è ancora in movimento, si fermerebbe in modo molto brusco.
3. Non utilizzare questo prodotto o qualsiasi altro accessorio optional disponibile senza prima aver letto e compreso completamente il presente manuale. Se non riuscite a comprendere le avvertenze, le precauzioni o le istruzioni, contattate, il rivenditore o un operatore sanitario prima di tentare di utilizzare il dispositivo, in caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni o danni.
4. Ci sono alcune situazioni, tra cui alcune condizioni mediche, in cui l'utente della carrozzina elettrica avrà bisogno di pratica nell'utilizzo della carrozzina elettrica in presenza di un assistente qualificato che può essere un familiare o una figura professionale particolarmente preparata a coadiuvare l'utente nell'utilizzo della carrozzina elettrica durante varie attività quotidiane.
5. Evitare di sollevare o spostare la carrozzina elettrica da una qualsiasi delle sue parti rimovibili, inclusi i braccioli, il sedile o le carenature. Può causare lesioni personali e/o danni al dispositivo.
6. Evitare di usare la carrozzina elettrica oltre i suoi limiti, come descritto in questo manuale.
7. Non sedersi sulla carrozzina elettrica mentre è all'interno di un veicolo in movimento.
8. Tenere le mani lontano dalle ruote durante la guida della carrozzina elettrica. Siate consapevoli del fatto che abiti larghi si possono impigliare nelle ruote.
9. Consultare il proprio medico se state assumendo farmaci o se avete specifiche limitazioni fisiche. Alcuni farmaci e alcune limitazioni possono influenzare la capacità di utilizzo della carrozzina elettrica in modo sicuro.
10. Verificare sempre che la leva di sblocco/blocco ruote sia bloccata o sbloccata.
11. Non rimuovere le routine antiribaltamento qualora presenti sulla carrozzina elettrica.
12. Il contatto con attrezzi può provocare scosse elettriche; non collegare una prolunga elettrica al convertitore AC / DC o al carica batteria.
13. La pendenza massima nella quale la carrozzina può operare non deve superare gli 8°/14° e fate molta attenzione quando curvate in pendenza.
14. Non salire una pendenza superiore al limite della carrozzina elettrica.
15. Evitare di scendere in retromarcia da scalini, marciapiedi o altri ostacoli. Ciò può far cadere o ribaltare la carrozzina elettrica.
16. Ridurre sempre la velocità e mantenere un centro di gravità stabile nelle curve strette. Non usare la massima potenza nelle curve strette.
17. L'utilizzo della carrozzina elettrica in caso di pioggia, neve, condizioni di foschia e su superfici ghiacciate o scivolose può avere un effetto negativo sul sistema elettrico.
18. Non sedersi mai sulla carrozzina elettrica quando viene utilizzato insieme ad un qualsiasi tipo



di ascensore o di un prodotto di elevazione. La carrozzina elettrica non è progettata per questo uso. Qualsiasi danno o lesione derivante da un uso improprio non è responsabilità del produttore.

19. Le condizioni ambientali adatte all'utilizzo della carrozzina elettrica sono
Temperatura tra 5-40°C e Umidità tra 10%-80%.

10.2 Modifiche

Le carrozzine elettriche della linea ARDEA MOBILITY by Moretti sono state progettate e realizzate per soddisfare tutte le vostre esigenze per un utilizzo pratico, corretto e sicuro. In nessun caso si deve modificare, aggiungere, rimuovere o disabilitare qualsiasi parte o funzione della carrozzina elettrica. Si possono provocare danni e/o lesioni personali e alla carrozzina elettrica.

1. La modifica del parametro di controllo deve essere eseguita solo da tecnici autorizzati per ragioni di sicurezza.
2. Si raccomanda di eseguire un controllo di sicurezza prima di ogni utilizzo del dispositivo per accertarsi che la carrozzina elettrica funzioni in modo sicuro.

10.3 Prima di ogni uso

1. Controllare tutti i collegamenti elettrici e assicurarsi che siano tutti ben collegati e non corrosi.
2. Controllare tutti i collegamenti del cablaggio e assicurarsi che siano fissati correttamente.
3. Controllare i freni.

10.4 Limitazioni di peso

1. Verificare nella tabella delle specifiche tecniche del presente manuale o nell'etichetta posta sul dispositivo le informazioni sulla portata massima. La potenza della carrozzina elettrica è valutata in funzione della portata.
2. Rispettare i limiti di peso indicati per la vostra carrozzina elettrica. Il superamento della portata massima annulla la garanzia. Il produttore non potrà essere ritenuto responsabile per lesioni o danni alle cose derivanti dalla mancata osservanza della capacità di peso.
3. Non trasportare passeggeri sulla carrozzina elettrica, può compromettere il centro di gravità e causare ribaltamenti o cadute.

11. VISTA GENERALE DELLE PARTI

CM840



1. Struttura principale con motore
2. Controller
3. Barra fissaggio controller
4. Pedana
5. Motore
6. Seduta imbottita
7. Schienale
8. Ruota anteriore
9. Ruota posteriore
10. CPU
11. Batterie



CM850



1. Struttura principale con motore
2. Controller
3. Barra fissaggio controller
4. Pedana
5. Motore
6. Parafango
7. Seduta imbottita
8. Schienale
9. Ruota anteriore
10. Ruota posteriore
11. Ammortizzatori
12. CPU
13. Batterie

CM860



1. Struttura principale con motore
2. Controller
3. Barra fissaggio controller
4. Pedana
5. Motore
6. Parafango
7. Seduta imbottita
8. Schienale
9. Ruota anteriore
10. Ruota posteriore
11. Ammortizzatori
12. CPU
13. Batterie

12. MESSA IN FUNZIONE

Prima di iniziare la predisposizione della carrozzina disimballarla delicatamente e poizionarla a terra chiusa, di modo da far toccare tutte e quattro le ruote a terra. Dopodiché aprirla tirando lo schienale verso l'alto delicatamente.

12.1 Installazione del controller e dei cavi di collegamento

Il controller della vostra carrozzina elettrica può essere collocato sia a destra che a sinistra, **stabilire con quale mano l'utilizzatore userà il controller** e montarlo su quel lato. Inserire la barra di sostegno nella apposita guida posta sotto il bracciolo del lato scelto.

Verificare che la distanza del joystick di guida sia quella migliore per l'utilizzo.

- Allentare la manopola

- Far scorrere la barra del controller fino alla posizione desiderata.
- Stringere la manopola

Collegare il controller al cavo di alimentazione e verificare che i cavi dei motori e della centralina al di sotto della struttura siano correttamente collegati (Fig.1)



(Fig.1)

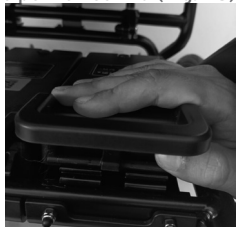
12.2 Installazione e funzionamento delle batterie

CM840

- Per rimuovere la batteria afferrarne la maniglia e tirare in maniera decisa verso l'alto, per riposizionarla sarà necessario inserire prima la parte posteriore nell'alloggio e poi premere con forza la parte anteriore per reinserirla (Fig.2-3)




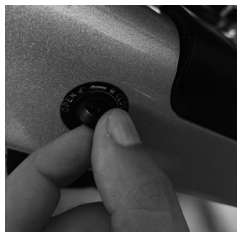
(Fig.2)



(Fig.3)

CM850

- Per rimuovere la batteria ruotare la levetta verso sinistra, così da sbloccare il sistema di blocco e far sollevare la parte superiore della batteria (Fig.4);
- Premendo il pulsante  rosso sulla batteria si può verificare lo stato di carica (Fig.5);
- La batteria ha un interruttore on/off generale, tenere impostato su on nei periodi di utilizzo. Per reinserirla posizionare prima la parte posteriore e poi la superiore, premendo fino a farla scattare. (Fig.6)



(Fig.4)



(Fig.5)



(Fig.6)

CM860

- Per rimuovere la batteria occorre sollevare il pulsante di blocco, afferrare la testa in plastica nera della batteria ed estrarla con cura dall'alloggio (Fig.7); per reinsertirla sarà necessario rialzare il pulsante di blocco e spingere delicatamente la batterie nel suo alloggio fino in fondo (Fig.8);

Immagine a scopo illustrativo

- Sulla testa in plastica è possibile verificare lo stato di carica della batteria premendo il pulsante azzurro (Fig.9).



(Fig.7)



(Fig.8)



(Fig.9)

12.3 Accensione e prima guida

Accendere la carrozzina premendo il pulsante on e impostare la velocità di marcia sul minimo, dopodiché provare a muovere la carrozzina in uno spazio ampio e sgombro. Sarà opportuno aumentare la velocità una volta acquisita dimestichezza con la carrozzina

ATTENZIONE!



- Prima di attivare l'alimentazione, essere sempre consapevoli dell'ambiente che vi circonda per selezionare la velocità desiderata.
- Per gli ambienti interni si consiglia di selezionare la velocità più lenta.
- Per il funzionamento all'aperto si consiglia di selezionare una velocità che possa essere controllata in modo sicuro.

13. FUNZIONAMENTO

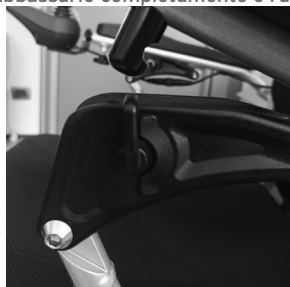
La carrozzina elettrica è semplice da utilizzare. Tuttavia, si consiglia di leggere attentamente le seguenti istruzioni per familiarizzare con il vostro nuovo veicolo. I passaggi seguenti sono necessari per far funzionare la carrozzina in modo sicuro. Per garantire un utilizzo agevole e sicuro le carrozzine elettroniche sono dotate di entrambi i braccioli elevabili:

CM840-CM850

Ruotare la levetta verso l'alto per sbloccare il meccanismo e alzare il bracciolo (Fig.10); per riposizionarlo sarà necessario abbassarlo completamente e ruotare la levetta verso il basso (Fig.11).



(Fig.10)

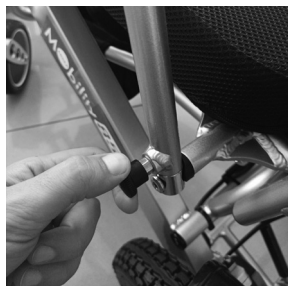


(Fig.11)

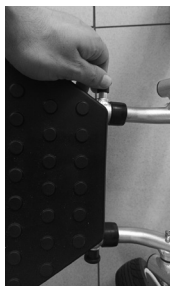
CM860

Sollevare il pulsante di blocco verso l'alto per sbloccare il bracciolo, e sollevarlo verso l'alto; per riposizionarlo basterà abbassarlo completamente e fare una leggera pressione fino a sentire uno scatto per ribloccare il bracciolo (Fig.12).

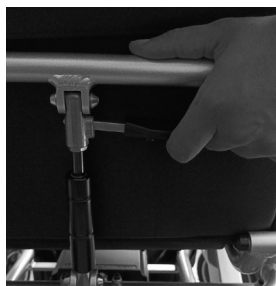
Immagine a scopo illustrativo



(Fig.12)



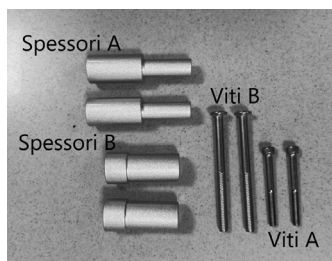
(Fig.13)



(Fig.14)

Per la CM860 è possibile regolare la profondità della pedana poggiapiedi fino a 10cm, per un totale di 3 step; per farlo sarà necessario usare entrambe le mani per sollevare i pulsanti di blocco laterali alla pedana e tirare in avanti o indietro a seconda della necessità (Fig.13). Inoltre ha la possibilità di regolare l'inclinazione dello schienale fino a 30° circa dalla posizione eretta; per regolarlo premere la leva posta dietro lo schienale e tirarlo indietro o in alto a seconda della necessità.

La carrozzina elettrica CM860 è dotata di un kit di allargamento braccioli, per aumentare lo spazio tra di essi; può essere applicato su entrambi i lati o solo su di un lato secondo necessità.

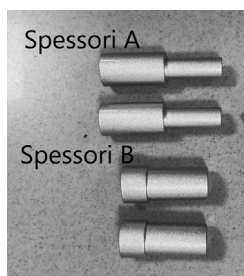


(Fig.15)

Svitare le due viti laterali del bracciolo indicate in Fig.16 e rimuovere il bracciolo, lasciando gli spessori in plastica nera nella loro posizione.



(Fig.16)



(Rif. Fig.15)



(Fig.17)



(Fig.18)

- Applicare lo spessore A per la parte superiore e lo spessore B per la parte inferiore.(Fig.17)
- Inserire il bracciolo dal foro superiore. (Fig.18)



(Rif. Fig.15)



(Fig.19)



(Fig.20)

- Riavvitare i pezzi, usando le viti A per la parte superiore (Fig.19) e le viti B per la parte inferiore (Fig.20)

13.1 Controller a Joystick

Il display del controller è un display visivo multifunzionale che può fornire quattro tipi di informazioni:

Controller



1. Tasto On
2. Tasto Off
3. Barra livello di carica
4. Clacson
5. Tasto aumento velocità
6. Tasto diminuzione velocità
7. Barra livello velocità

Il joystick controlla la direzione e la velocità della carrozzina. Per far funzionare il veicolo premere il joystick delicatamente nella direzione in cui si vuole andare. Facendo tornare il joystick in posizione neutra (centrale) la velocità si riduce e la carrozzina si ferma applicando automaticamente i freni elettromeccanici.

1. Stato ON / OFF

Quando la carrozzina è accesa, il LED del controller è illuminato. Quando il LED non è acceso, il controller è spento.

Note:

- Dopo aver premuto il pulsante ON / OFF, attendere due secondi prima di usare il joystick. Questa è una caratteristica di sicurezza per prevenire una partenza brusca.
- Un' utilizzo delicato del joystick si tradurrà in movimenti più uniformi di velocità e di direzione, mentre un utilizzo brusco del joystick si tradurrà in movimenti drastici di direzione e di velocità.
- In caso di emergenza, lasciare il joystick, la carrozzina si arresterà immediatamente.

2. Indicatore di stato della batteria

Lo stato della batteria è costituito da 7 segmenti (uno rosso, tre gialli, e tre verdi). Esso consente di monitorare la carica della batteria. L'indicatore della batteria indica la quantità approssimativa di carica rimasta.

- LED Rosso, giallo e verde indicano che le batterie sono completamente cariche.
- LED Rosso e giallo indicano che è necessario caricare le batterie, appena possibile.
- LED rossi indicano che è necessario caricare le batterie al più presto possibile, perché la batteria è quasi scarica. Può causare una perdita di potenza nella carrozzina.

13.2 Chiusura e movimentazione della Carrozzina elettrica

Le carrozzine elettroniche CM840-850-860 possono essere ripiegate per facilitare il trasporto e la conservazione:

ATTENZIONE!



- Non trasportare mai la carrozzina con un sistema di legatura, poiché la carrozzina non è compatibile con tali sistemi.
- Non sedersi mai sulla sedia a rotelle e non trasportarla in un veicolo in movimento.
- Non collocare la sedia a rotelle ripiegata sul sedile anteriore con il conducente.

CM840

- Per richiudere la carrozzina premere in basso la leva rossa (Fig.21) sotto allo schienale e spingere delicatamente quest'ultimo in avanti fino a piegarla completamente in avanti. La carrozzina è dotata di ruotini per il trasporto, tuttavia non è stabile in posizione eretta, si sconsiglia di lasciarla in tale posizione senza supporti o blocchi (Fig.22).
- Si consiglia di utilizzare la maniglia dello schienale per il trasporto da chiusa, facendo perno sui ruotini posteriori.
- Per riaprire la carrozzina appoggiare in avanti di modo da far toccare tutte e 4 le ruote a terra e sollevare lo schienale fino a distenderlo completamente.



(Fig.21)



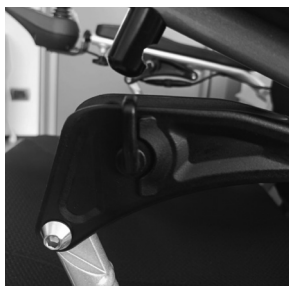
(Fig.22)

CM850

- Per richiudere la carrozzina premere la leva nera in basso (Fig.23) rispetto allo schienale e spingere delicatamente quest'ultimo in avanti fino a piegarla completamente in avanti, dopodiché afferrare la pedana poggiapiedi e sollevare la carrozzina fino a far poggiare gli appositi spessori sul pavimento (Fig.24). Per fare ciò la carrozzina deve essere impostata in modalità D (drive);
- E' possibile tuttavia trasportare la carrozzina piegata e impostata in modalità M(annual), utilizzando la pedana come maniglia, fare attenzione nella fase di stacco da terra e nella fase di riposizionamento;
- Per riaprire la carrozzina reimpostare la modalità D(drive), appoggiare in avanti di modo da far toccare tutte e 4 le ruote a terra e sollevare lo schienare fino a distenderlo completamente.



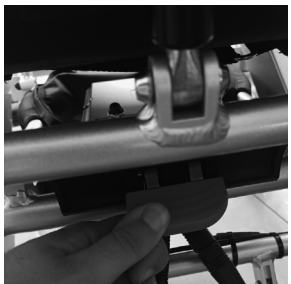
(Fig.23)



(Fig.24)

CM860

- Per richiudere la carrozzina premere in basso la leva rossa (Fig.25) sotto allo schienale e spingere delicatamente quest'ultimo in avanti fino a piegarla completamente in avanti. La carrozzina è dotata di ruotini per il trasporto, tuttavia non è stabile in posizione eretta, si consiglia di lasciarla in tale posizione senza supporti o blocchi (Fig.26).
- Si consiglia di utilizzare la maniglia dello schienale per il trasporto da chiusa, facendo perno sui ruotini posteriori.
- Per riaprire la carrozzina appoggiare in avanti di modo da far toccare tutte e 4 le ruote a terra e sollevare lo schienare fino a distenderlo completamente.



(Fig.25)



(Fig.26)

È in oltre possibile rimuovere entrambi i blocchi ruota-motore, per ridurre ulteriormente il peso e l'ingombro:



(Fig.27)



(Fig.28)



(Fig.29)

- Scollegare i motori dalle batterie. (Fig.27)
- Rimuovere il pin di sicurezza, premendo la testa metallica. (Fig.28)
- Far slittare verso il lato esterno il blocco per estrarlo. (Fig.29)
- Eseguire il procedimento a ritroso per rimontarlo.

13.3 Uso della carrozzina elettrica

Prima di salire sulla vostra carrozzina elettrica assicuratevi di trovarvi su di una superficie piana e senza ostacoli. Sebbene la vostra carrozzina sia in grado di superare pendenze, è più sicuro fare pratica su di una superficie piana.

Di seguito indichiamo alcuni interventi di controllo da effettuare prima di ogni uso:

- Verificare il funzionamento del clacson
- Verificare che lo stato delle ruote sia buono
- Verificare lo stato di carica delle batterie della vostra carrozzina
- Le leva di sblocco dei motori devono essere in posizione D (DRIVE).
- Durante i primi usi si consiglia di selezionare una velocità bassa.

Per utilizzare la carrozzina elettrica utilizzate queste indicazioni:

1. Sedete sulla vostra carrozzina e premete il pulsante ON/OFF. Tutte le luci led indicatrici della carica delle batterie devono essere accese con luce fissa.
2. Appoggiare bene l'avambraccio sul bracciolo ed appoggiate la mano sul controller. Dopo aver acceso la carrozzina aspettare due secondi prima di attivare il joystick. Questa è una sicurezza per prevenire partenze improvvise.
3. La leva centrale a joystick controlla tutti i movimenti della carrozzina. Se si muove il joystick in avanti la carrozzina si muove in avanti. Se si muove il joystick indietro la carrozzina si muove indietro. Se si muove il joystick a sinistra la carrozzina si muove verso sinistra. Se si muove il joystick a destra la carrozzina si muove verso destra. Quando rilasciate il joystick in posizione verticale o centrale la carrozzina si ferma automaticamente attivando il freno automatico. Il joystick ha anche la funzione di acceleratore. Più lontano da voi spingete la leva più veloce si muoverà la vostra carrozzina. La velocità è dipendente dalla posizione del pulsante speed di controllo della velocità.
4. Muovete la leva centrale a joystick con delicatezza applicando una pressione stabile e controllata.
5. In caso di emergenza rilasciate la leva centrale a joystick, la carrozzina si fermerà automaticamente.
6. Non guidate più velocemente della vostra capacità di controllo della carrozzina.
7. Fare pratica di guida in un luogo dove non vi sono ostacoli. Iniziare dalla velocità più bassa e andare avanti ed indietro; fare alcune svolte. Quando vi sentite sicuri aumentare gradualmente la velocità premendo sul pulsante speed.
8. Il numero di led accesi nella spia di controllo della velocità individua il livello di velocità impostato.
9. Se l'indicatore della carica della batteria riporta solo due led accesi è necessario provvedere al più presto alla ricarica delle batterie.
10. Quando avete finito di viaggiare o prima di riporre la carrozzina ricordarsi sempre di spengere il

controller premendo il pulsante ON/OFF.

13.4 Raccomandazioni per un uso sicuro

- Prima di cambiare direzione di marcia da avanti a indietro o da indietro ad avanti, portare in posizione centrale la leva di comando ed attendere che la carrozzina si fermi completamente.
- Usare la carrozzina solo dove sarebbe sicuro anche camminare.
- Se dovete affrontare una salita od una discesa, assicuratevi che la pendenza non sia superiore ai 8°/14% e che la superficie abbia una buona aderenza e non sia scivolosa.
- Usare una bassa velocità per indietreggiare, andare in salita, andare in discesa, curvare e su superfici irregolari.
- Non utilizzare MAI gli appoggia gambe per sollevare la carrozzina. gli appoggia gambe sono mobili e di conseguenza non utilizzabili per il sollevamento.

13.5 Altre informazioni per l'uso

GUIDARE IN SALITA

Nel caso in cui ci sia la necessità di guidare sulla pendenza massima è possibile che occorra una velocità più alta, per far ciò premere il pulsante speed per aumentare la velocità. Si raccomanda la massima attenzione nel superare pendenze estreme.

GUIDARE IN DISCESA

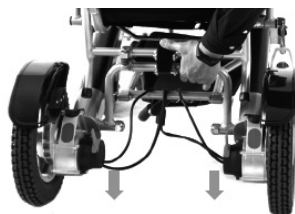
Per procedere lentamente in discese ripide premete il pulsante speed per ridurre la velocità. Questo permette un migliore controllo della guida. Comunque la vostra carrozzina non accelererà da sola in discesa grazie al sistema automatico di frenatura che entra in funzione se voi tentate di guidare troppo velocemente. In generale su percorsi in pendenza si raccomanda di tenere un comportamento di guida lineare senza cambiamenti di direzione bruschi e di non fermare mai la carrozzina su pendenze oltre il limite di sicurezza.

SUPERAMENTO DEGLI OSTACOLI

Affrontate gli ostacoli lentamente e frontalmente, non affrontare gli ostacoli prendendoli di lato. Questo vi consentirà di superare agevolmente gli ostacoli fino a 5 cm . Non affrontate ostacoli superiori a 5 cm. La vostra carrozzina è dotata di sistema antiribaltamento. Tali dispositivi possono interferire con la salita e con la discesa da marciapiedi. Si raccomanda di prestare la massima attenzione durante il superamento di tali ostacoli.

13.6 Ruota libera - folle

I freni elettromeccanici si attivano quando la carrozzina non è in uso o è spenta. La carrozzina è dotata di una funzione "a ruota libera" (Manual) che si ottiene girando le leve dalla posizione di ruota in trazione (Drive) alla posizione di ruota libera. Prima dell'accensione per l'utilizzo accertarsi che entrambe le leve rosse siano messe in posizione di ruota in trazione. (Fig.20)



(Fig.20)



ATTENZIONE!

- Non usare mai la posizione a ruota libera in una discesa. Non usare mai la posizione a ruota libera durante la guida della carrozzina.
- Ricordarsi sempre di metter la leva in posizione "ruota in trazione" prima di accendere la carrozzina

13.7 Freni elettromeccanici

La carrozzina elettrica è dotata di freni elettromeccanici. Vale a dire un disco magnetico automatico, noto anche come freno di sicurezza. I freni elettromeccanici sono automatici e funzionano quando la carrozzina elettrica è accesa ma in uno stato stazionario, anche quando la carrozzina è in pendenza. I freni elettromeccanici sono inseriti anche quando la carrozzina elettrica è spenta, ma le leve del motore sono in posizione trazione (verticale).

Nota: Si prega di fare riferimento alla sezione **Manutenzione e riparazione** per assicurarsi che i freni siano in buone condizioni.

14. BATTERIA & RICARICA

La carrozzina elettrica viene fornita con due batterie al litio da 24 V 6AH ed è possibile caricarle collegando il caricabatterie direttamente sul controller, oppure singolarmente collegando il cavo di alimentazione direttamente sulla batteria, nella porta apposita. Nel primo caso la Carrozzina elettrica dovrà essere spenta. Il tempo di ricarica per ogni singola batteria è di 3 ore, per caricare entrambe le batterie dal controller è di 6 ore. Una volta che la carica sarà ultimata, la luce rossa del caricabatteria diventerà verde.

Nota: La durata delle batterie è anche influenzata dal peso che la carrozzina deve trasportare

14.1 Attenzione

1. Prima di utilizzare il caricabatterie, leggere tutte le istruzioni e le avvertenze.
2. Utilizzare il caricabatterie in una zona ben ventilata.
3. Per evitare il rischio di lesioni, caricare solo batterie al piombo-acido o al gel.
4. Disattivare l'alimentazione dopo la ricarica.

Nota: utilizzare solo il caricabatterie che è stato fornito dal fornitore della carrozzina elettrica. L'uso di qualsiasi altro tipo di caricabatterie può essere pericoloso e ha bisogno dell'approvazione del produttore.

- Caricare sempre le batterie in ambienti ben ventilati.
- Il caricabatterie è destinato solo per un uso interno. Si prega di proteggerlo dall'umidità.
- Per avere le migliori prestazioni, si raccomanda di sostituire entrambe le batterie allo stesso tempo qualora siano scariche
- Se la carrozzina non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, si raccomanda di caricare le batterie almeno una volta al mese per evitare il deterioramento delle stesse.
- È vietato qualsiasi metodo di carica delle batterie praticato individualmente

14.2 Indicazioni per la ricarica e la salute delle batterie

- Non caricare mai più di 3 ore per ogni batteria.
- Spegner l'unità principale durante la carica.
- Non lasciare bambini senza sorveglianza vicino alla carrozzina mentre è in carica.
- Non tentare di aprire l'alloggiamento della batteria.
- La luce rossa indica che l'unità è accesa e in carica; il colore verde indica che l'unità è completamente carica.
- Quando la batteria è completamente carica, rimuovere il cavo, quindi estrarre il connettore di ricarica e la presa di alimentazione.
- Se non si utilizza la Carrozzina elettrica per più di due mesi, si consiglia di caricare la batteria completamente prima dell'uso.
- La carrozzina è dotata di un sistema di protezione da sovracorrenti che interrompe la corrente



dalle batterie in caso di un'aumento di tensione non previsto, spegnendo il sistema e garantendo che il motore e la batteria non vengano danneggiati.

- Il ciclo di vita di una batteria al litio si misura in cicli di carica, con una media di 500 cicli di carica.
- Controllare quotidianamente la spia della batteria se si utilizza spesso la carrozzina.
- Non utilizzare altri caricabatterie al di fuori di quello dato in dotazione
- Se danneggiata, non maneggiare la batteria senza guanti e occhiali protettivi.
- Se la batteria deve essere smaltita, individuare il centro di smaltimento di materiali pericolosi più vicino e chiamare per ricevere istruzioni.

Prima di riporre la carrozzina per lunghi periodi di tempo, adottare i seguenti accorgimenti per la manutenzione della batteria:

- a. Caricare completamente la batteria prima di riporla.
- b. Rimuovere la batteria dalla carrozzina.
- c. Conservare la batteria in un ambiente a temperatura ambiente e asciutto.
- d. Evitare temperature estreme e non lasciare che la batteria si congeli.
- e. Durante i lunghi periodi di non utilizzo, caricare le batterie ogni mese per evitare il loro danneggiamento



ATTENZIONE!

Non andare oltre le 3 ore di ricarica per le singole batterie caricate direttamente dal caricatore



ATTENZIONE!

Non tentare di caricare la batteria se è congelata a causa di condizioni atmosferiche estreme, lasciare che si scongeli per alcune ore.



ATTENZIONE!

Staccare immediatamente il cavo di alimentazione del caricabatterie non appena la luce diventa verde.



ATTENZIONE!

Non caricare entrambe le batterie per più di 6 ore consecutive dal controller e non più di 3 ore nel caso in cui ne sia inserita soltanto una.

15. SOSTITUZIONE DELLE RUOTE



ATTENZIONE!

Le ruote devono essere sostituite da un rivenditore autorizzato o un tecnico qualificato in un laboratorio.

16. MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELLA CARROZZINA ELETTRICA

I dispositivi della linea ARDEA MOBILITY by Moretti al momento dell'immissione in commercio sono controllati accuratamente e provvisti di marchio CE. Per la sicurezza del paziente si raccomanda di far controllare dal produttore o da un laboratorio autorizzato, almeno ogni anno, l'idoneità all'uso del vostro dispositivo. In caso di riparazione devono essere utilizzati soltanto ricambi ed accessori originali.

MANUTENZIONE	Giornaliera	Settimanale	Mensile	Annuale
SISTEMA ELETTRICO				
Indicatore della batteria - Controllare l'indicatore della batteria per determinare se è necessaria una ricarica	•			
Controller / Display - Assicurarsi che non ci siano danneggiamenti o cavi esposti			•	
Controllare che tutte le prese e tutti i cavi di collegamento siano ben saldi			•	

Verificare che le batterie siano state completamente caricate prima dell'utilizzo quotidiano	•			
Verificare che tutte le viti siano ben salde	•			
Se presente il sistema di illuminazione, verificare che funzioni tutto correttamente	•			
RUOTE				
Le ruote anteriori e posteriori devono essere in grado di girare senza problemi, senza alcuna interferenza		•		
Le ruote posteriori e anteriori devono ruotare senza oscillazioni			•	
Ispezionare visivamente il battistrada del pneumatico. Se meno di 1 mm (1/32"), si prega di sostituire le gomme dal rivenditore locale			•	

16.1 Controlli giornalieri

1. Con il controller spento, eseguire un controllo del joystick. Assicurarsi che non sia piegato o danneggiato e che ritorni al centro quando si rilascia. Ispezionare visivamente il manicotto in gomma alla base del joystick per evidenziare eventuali danni. Non toccare o cercare di ripararlo.
2. Ispezionare visivamente i cablaggi del controller. Assicurarsi che non ci siano danni o fili scoperti.
3. Controllare l'indicatore dello stato della batteria sul controller per determinare se le batterie devono essere caricate.

16.2 Controlli settimanali

1. Scollegare il controller e ispezionare i collegamenti per evidenziare eventuali segni di corrosione
2. Assicurarsi che tutte le parti del controller siano ben fissate alla Carrozzina elettrica. Non stringere eccessivamente le viti.
3. Controllare i freni. Questa prova deve essere effettuata su una superficie piana con almeno un metro di spazio intorno alla vostra carrozzina elettrica

Per controllare i freni (la carrozzina elettrica deve spostarsi leggermente durante l'esecuzione di questo test):

- Accendere il controller e abbassare la velocità e la manopola di regolazione
- Dopo un secondo, controllare che l'indicatore del livello della batteria rimane a condizione
- Spingere lentamente il joystick in avanti fino a sentire i freni di stazionamento fare clic Rilasciare immediatamente il joystick. Si deve sentire operare ogni freno di stazionamento nel giro di pochi secondi dopo aver rilasciato il joystick.
- Ripetere il controllo del freno per le posizioni del joystick indietro, sinistra e destra

CONTROLLI & PROMEMORIA:

- Assicurarsi di mantenere il controller pulito, proteggendolo da pioggia o acqua. Non esporre mai la carrozzina elettrica a diretto contatto con l'acqua.
- Tenere le ruote pulite da residui, capelli, sabbia e fibre di tappezzeria.
- Tutta la tappezzeria può essere lavata con acqua tiepida e sapone neutro. Di tanto in tanto controllare il sedile e lo schienale per evidenziare tagli e/o lacerazioni. Sostituirli se necessario. Non conservare la vostra carrozzina elettrica in ambienti umidi si potrebbe formare muffa e rapido deterioramento della tappezzeria.
- Tutti i meccanismi in movimento possono essere lubrificati e ispezionati. Lubrificare con vaselina o olio leggero. Non usare troppo olio, altrimenti le piccole gocce potrebbero macchiare. Eseguire sempre un controllo generale del fissaggio di tutti i dadi e bulloni.

CONTROLLI PERIODICI

1. Assicurarsi di mantenere il controller pulito, proteggendolo da pioggia o acqua. Non esporre mai la carrozzina a diretto contatto con l'acqua.
2. Mantenere le ruote libere da lanugine, capelli, sabbia e fibre di tessuto.

3. Ispezionare visivamente il battistrada delle ruote. Se meno di 1/32", si prega di sostituire le ruote.
4. Tutta la tappezzeria può essere lavato con acqua tiepida e sapone neutro. Di tanto in tanto controllare il sedile e lo schienale per evidenziare tagli e/o lacerazioni, sostituirlo se necessario. Non conservare la vostra carrozzina in ambienti umidi si potrebbe formare muffa e un rapido deterioramento della tappezzeria.
5. Tutti i meccanismi in movimento possono essere lubrificati e ispezionati. Lubrificare con vaselina o olio leggero. Non usare troppo olio, altrimenti le piccole gocce possono macchiare. Eseguire sempre un controllo generale del fissaggio di tutti i dadi e bulloni

17. CURA E MANUTENZIONE

La vostra carrozzina elettrica richiede una minima cura e manutenzione. Le seguenti parti richiedono una verifica e / o di cura e manutenzione.

17.1 Pulizia e disinfezione

- Usare un panno umido e un detergente neutro non abrasivo per pulire le parti in plastica e le parti in metallo della carrozzina elettrica. Evitare l'uso di prodotti che possono graffiare la superficie della vostra carrozzina elettrica.
- NON immergere per nessun motivo il dispositivo in acqua!
- Se necessario, pulire il prodotto con un disinfettante approvato. Assicurarsi che il disinfettante sia sicuro per il proprio dispositivo prima dell'applicazione.
- Seguire tutte le istruzioni di sicurezza per il corretto uso del disinfettante e / o detergente prima di applicarlo al vostro prodotto. La mancata osservanza può provocare irritazione cutanea o deterioramento prematuro di tappezzeria e / o finiture della carrozzina elettrica.
- Evitare assolutamente di utilizzare prodotti acidi, alcalini o solventi come ad esempio l'acetone o il diluente.

17.2 Collegamenti terminali delle batterie

- Accertarsi che i connettori siano ben saldi e privi di corrosione.
- Le batterie devono alloggiare correttamente negli appositi alloggiamenti

17.3 Cablaggio

- Controllare regolarmente tutti i collegamenti elettrici.
- Controllare regolarmente gli isolamenti elettrici, compreso il cavo di alimentazione del caricabatteria, per evidenziare usura o danni.
- Far effettuare eventuali riparazioni o sostituzioni di qualsiasi connettore, connessione o isolamento danneggiato, da un rivenditore autorizzato prima di utilizzare la carrozzina elettrica.

17.4 Supporti asse e motore/differenziale

Questi componenti sono tutti prelubrificati e sigillati e non richiedono ulteriore lubrificazione.

SOSTITUZIONE RUOTA

- Se la carrozzina elettrica è dotato di ruote pneumatiche e una gomma è a terra, sostituire la camera d'aria.
- Se la carrozzina elettrica è dotato di una gomma solida sostituire l'intera ruota. Contattare il rivenditore autorizzato in riferimento alle ruote di scorta per la vostra carrozzina elettrica.

17.5 Console, caricabatteria, ed elettronica posteriore

- Mantenere queste parti al riparo dall'umidità.
- In caso di esposizione ad umidità, farle asciugare completamente di usare nuovamente la carrozzina elettrica.

17.6 Riporre la carrozzina elettrica

Se si prevede di non utilizzare la carrozzina elettrica per un lungo periodo di tempo, si consiglia di:

- Caricare completamente le batterie prima di riporlo.
- Scollegare le batterie dalla carrozzina elettrica.
- Conservare la carrozzina elettrica in un ambiente caldo e asciutto.

- Evitare di conservare la carrozzina elettrica in luoghi dove possa essere esposto a temperature estreme.
- Condizioni di esercizio 5-40°
- Caricare completamente le batterie ogni 2 mesi di inutilizzo circa

Le batterie che vengono scaricate a fondo, caricate di rado, conservate a temperature estreme, o conservate senza effettuare ricariche complete possono subire dei danni permanenti, con conseguente inaffidabilità e limitata durabilità. Si consiglia di caricare le batterie della vostra carrozzina elettrica periodicamente in caso di magazzinaggio prolungato per garantire prestazioni adeguate.

18. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Nota: Se si verificano problemi tecnici, si consiglia di controllare il dispositivo con il rivenditore locale prima di cercare di risolvere i problemi da soli.






I seguenti sintomi possono indicare un problema serio alla vostra carrozzina. Contattare il rivenditore locale se si presenta uno qualsiasi dei seguenti casi:

1. Rumore del motore
2. Cinture di sicurezza danneggiate
3. Connettori incrinati o rotti
4. Usura irregolare su uno qualsiasi delle ruote
5. Movimento a scatti
6. La carrozzina elettrica tira più da un lato
7. Gruppi ruota piegati o rotti
8. La carrozzina non si accende
9. La carrozzina si accende, ma non si muove

Problema	Possibili cause	Possibili soluzioni
La carrozzina non si accende	Le batterie non sono correttamente collegate alla CPU. La CPU non è correttamente collegata al joystick. Batterie completamente scariche. Batterie in modalità off (CM850)	Posizionare e collegare correttamente le batterie. Controllare tutti i collegamenti tra il joystick, la CPU e le batterie. Caricare le batterie. Controllare che le batterie siano i modalità on (CM850)
La carrozzina fa strani rumori o vibra durante le sterzate	La velocità è troppo bassa e causa attriti eccessivi. Un motore potrebbe essere danneggiato.	Aumentare la velocità Sostituire i motori
Le batterie non si caricano	Caricabatterie danneggiato. Batteria danneggiata Il tempo di ricarica si interrompe prima che la carica completa sia completa.	Sostituire il caricabatterie Sostituire le batterie Assicurarsi di caricare sempre le batterie completamente in un'unica sessione di carica
I cavi del controller non si collegano	I pin del connettore (maschio) sul controller si sono si sono piegati e disallineati con i fori del connettore (femmina) sul connettore della CPU.	Chiedere assistenza per la riparazione o sostituzione del pezzo danneggiato

18.1 Autodiagnosi

- Le luci del controller fungono anche da strumento diagnostico, lampeggiando secondo schemi che indicano problemi specifici.
- Se la spia indica un guasto, spegnere e riaccendere la carrozzina. Se se il guasto non viene eliminato dopo la riaccensione, la spia ripete il messaggio di errore.
- Per individuare i possibili problemi e le relative soluzioni, consultare la seguente tabella
- Se il metodo sopra descritto non aiuta a risolvere il problema, si prega di contattare il rivenditore

 <p>1</p>	<p>1° luce lampeggiante: Carica delle batterie insufficiente</p>
 <p>2</p>	<p>2° luce lampeggiante: nessun segnale dal joystick</p>
 <p>3</p>	<p>3° luce lampeggiante: batterie in carica</p>
 <p>4</p>	<p>4° luce lampeggiante: il joystick è in movimento durante l'accensione, oppure i cavi dei motori non sono stati correttamente collegati</p>
 <p>5</p>	<p>5° luce lampeggiante: le leve rosse dei motori non sono entrambe in modalità Drive, oppure sono danneggiate</p>

19. CONDIZIONI DI SMALTIMENTO



19.1 Condizioni di smaltimento generali

In caso di smaltimento del dispositivo non usare mai i normali sistemi di conferimento dei rifiuti solidi urbani. Si raccomanda invece di smaltire il dispositivo attraverso le comuni isole ecologiche comunali per le previste operazioni di riciclo dei materiali utilizzati.

19.2 Avvertenze per il corretto smaltimento del prodotto ai sensi della direttiva europea 2012/19/UE:

Alla fine della sua vita utile il prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti urbani. Può essere consegnato presso gli appositi centri di raccolta differenziata predisposti dalle amministrazioni comunali, oppure presso i rivenditori che forniscono questo servizio. Smaltire separatamente il prodotto consente di evitare possibili conseguenze negative per l'ambiente e per la salute derivanti da un suo smaltimento inadeguato e permette di recuperare i materiali di cui è composto al fine di ottenere un importante risparmio di energie e di risorse. Per rimarcare l'obbligo di smaltire separatamente le apparecchiature elettromedicali, sul prodotto è riportato il marchio del contenitore di spazzatura mobile sbarrato.

19.3 Trattamento delle batterie esauste - (Direttiva 2006/66/CE):



Questo simbolo sul prodotto indica che le batterie non devono essere considerate come un normale rifiuto domestico. Assicurandovi che le batterie siano smaltite correttamente contribuisce a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro inadeguato smaltimento. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. Conferire le batterie esauste presso i punti di raccolta indicati per il riciclo. Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento delle batterie esauste o del prodotto potete contattare il Comune, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il negozio dove avete acquistato l'apparecchio.

20. PARTI DI RICAMBIO E ACCESSORI

Per le parti di ricambio e gli accessori fare riferimento esclusivamente al catalogo generale Moretti.

21. CARATTERISTICHE TECNICHE

Codice	CM840
Materiale	Alluminio
PRESTAZIONI	
Velocità massima	6 km/h
Raggio di sterzata	800 mm
Massima pendenza sicurezza	8°/14%
Gradino max	40 mm
Autonomia	20 km
Tempo di ricarica	6h
SPECIFICHE TECNICHE	
Specifiche batteria	2 da 24V 6AH al litio
Tipo caricabatteria	5A
Elettronica Controller	Brushless-24V/30A
Motore	2 da 180W brushless
Freno	Magnetico
Trazione	2 motori sulle ruote posteriori
Tipo A	EN12184:2022

DIMENSIONI* E PESI

Chiusa: Lunghezza: 33 cm Larghezza 60 cm Altezza: 91 cm

91	97	44	97	72	56 fronte	52 dietro	44	45	48	60	27	29,5	20	18	-	120 kg

* Misure in cm

Codice	CM850
Materiale	Alluminio
PRESTAZIONI	
Velocità massima	6 km/h
Raggio di sterzata	800 mm
Massima pendenza sicurezza	8°/14%
Gradino max	40 mm
Autonomia	20 km
Tempo di ricarica	6h
SPECIFICHE TECNICHE	
Specifiche batteria	2 da 24V 6AH al litio
Tipo caricabatteria	5A
Elettronica Controller	Brushless-24V/30A
Motore	2 da 250W brushless
Freno	Magnetico
Trazione	2 motori sulle ruote posteriori
Tipo A	EN12184:2022

DIMENSIONI* E PESI

Chiusa: Lunghezza: 41 cm Larghezza: 65 cm Altezza: 91 cm

100	80	44	97	72	54 fronte	50 dietro	46	45	57	65	28,5 kg	31 kg	32	18	-	150 kg

* Misure in cm



22.2 Riparazioni

- Riparazione in garanzia

Nel caso in cui un prodotto Moretti presenti difetti di materiale o fabbricazione durante il periodo di garanzia, Moretti valuterà con il cliente se il difetto del prodotto è coperto dalla garanzia. Moretti, a sua insindacabile discrezione, può sostituire o riparare l'articolo in garanzia, presso un rivenditore Moretti specificato o presso la propria sede. I costi della manodopera relativi alla riparazione del prodotto possono essere a carico di Moretti se si determina che la riparazione ricade nell'ambito della garanzia. Una riparazione o sostituzione non rinnova né proroga la garanzia.

- Riparazione di un prodotto non coperto dalla garanzia

Si può restituire, affinché sia riparato, un prodotto non coperto dalla garanzia solo dopo aver ricevuto autorizzazione preventiva dal servizio clienti Moretti. I costi della manodopera e di spedizione relativi a una riparazione non coperta dalla garanzia saranno completamente a carico del cliente o del rivenditore. Le riparazioni su prodotti non coperti dalla garanzia sono garantite per 6 (sei) mesi, a decorrere dal giorno in cui si riceve il prodotto riparato.

- Prodotti non difettosi

Il cliente sarà avvisato se, dopo avere esaminato e provato un prodotto restituito, Moretti conclude che il prodotto non è difettoso. Il prodotto sarà restituito al cliente e saranno a suo carico i costi di spedizione dovuti alla restituzione.

23. RICAMBI

I ricambi originali Moretti sono garantiti per 6 (sei) mesi a decorrere dal giorno in cui si riceve il ricambio.

24. CLAUSOLE ESONERATIVE

Salvo quanto specificato espressamente in questa garanzia ed entro i limiti di legge, Moretti non offre nessun'altra dichiarazione, garanzia o condizione, espressa o implicita, comprese eventuali dichiarazioni, garanzie o condizioni di commerciabilità, idoneità per uno scopo particolare, non violazione e non interferenza. Moretti non garantisce che l'uso del prodotto Moretti sarà ininterrotto o senza errori. La durata di eventuali garanzie implicite che possano essere imposte dalle norme di legge è limitata al periodo di garanzia, nei limiti delle norme di legge. Alcuni stati o paesi non permettono limitazioni sulla durata di una garanzia implicita oppure l'esclusione o la limitazione di danni accidentali o indiretti in relazione a prodotti per i consumatori. In tali stati o paesi, alcune esclusioni o limitazioni di questa garanzia possono non applicarsi all'utente. La presente garanzia è soggetta a variazioni senza preavviso





CERTIFICATO DI GARANZIA

Prodotto _____

Acquistato in data _____

Rivenditore _____

Via _____ **Località** _____

Venduto a _____

Via _____ **Località** _____



MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Melegnano 52022 Cavriglia (Arezzo) Tel. +39 055 96 21 11

www.morettispa.com email: **info@morettispa.com**

MADE IN P.R.C.

** Consulta il nostro sito per l'ultima versione disponibile del manuale d'uso*

MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Meleto
52022 Cavriglia (Arezzo)

Tel. +39 055 96 21 11
Fax. +39 055 96 21 200

www.morettispa.com
info@morettispa.com



ENGLISH

MA_CM840-CM850-CM860_01 A*_ENG_10-2023

**MOBILITY 840. MOBILITY 850
AND MOBILITY 860 FOLDING
ELECTRIC WHEELCHAIRS**

INSTRUCTION MANUAL

CONTENTS

1. CODES	PAG.3
2. INTRODUCTION	PAG.3
3. INTENDED USE	PAG.3
4. EU DECLARATION OF CONFORMITY	PAG.3
5. GENERAL PRECAUTIONS	PAG.4
6. SYMBOLS USED	PAG.4
8. DECLARATION OF ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY	PAG.4
9. SAFETY	PAG.8
10. WARNINGS ON USE	PAG.9
10.1 General warnings.....	pag. 9
10.2 Changes	pag. 9
10.3 Before every use	pag. 10
10.4 Weight limits	pag. 10
11. GENERAL VIEW OF THE PARTS	PAG.10
12. PLACING THE WHEELCHAIR IN OPERATION	PAG.11
12.1 Installing the controller and the connection cables	pag. 11
12.3 Switching on and using for the first time	pag. 12
13. OPERATION	PAG.13
13.4 Recommendations for safe use	pag. 18
13.5 Other information for use	pag. 18
13.6 Free wheel - neutral.....	pag. 19
14. BATTERY & CHARGING	PAG.19
14.1 Attention.....	pag. 20
14.2 Indications for battery charging and health	pag. 20
15. REPLACING THE WHEELS	PAG.21
16. MAINTENANCE AND REPAIR OF THE ELECTRIC WHEELCHAIR	PAG.21
16.1 Daily checks.....	pag. 21
16.2 Weekly checks.....	pag. 22
17. CARE AND MAINTENANCE	PAG.22
17.1 Cleaning and disinfection.....	pag. 22
17.2 Battery terminal connections.....	pag. 23
17.3 Cables	pag. 23
17.4 Axle supports and motor/differential	pag. 23
17.5 Control panels, battery charger and rear electronics.....	pag. 23
17.6 Storing the electric wheelchair	pag. 23
18. TROUBLESHOOTING	PAG.23
18.1 Self-diagnosis.....	pag. 24
19. DISPOSAL CONDITIONS	PAG.24
19.1 General conditions of disposal	pag. 24
19.2 Instructions for correct disposal in accordance with European Directive 2012/19/EU:.....	pag. 24
19.3 Disposal of depleted batteries - (Directive 2006/66/EC):	pag. 25
20. REPLACEMENT PARTS AND ACCESSORIES	PAG.25
21. TECHNICAL SPECIFICATIONS	PAG.25
22. WARRANTY	PAG.27
22.1 Warranty on rechargeable batteries (if provided).....	pag. 27
22.2 Repairs	pag. 27
23. SPARE PARTS	PAG.28
24. NON-LIABILITY CLAUSES	PAG.28

CE Class I medical device

REGULATION (EU) 2017/745 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL
of 5 April 2017 on medical devices

1. CODES

CM840 Mobility 840 folding electric wheelchair

CM850 Mobility 850 folding electric wheelchair

CM860 Mobility 860 folding electric wheelchair

2. INTRODUCTION

Thank you for choosing an ARDEA MOBILITY electric wheelchair by Moretti. Moretti electric wheelchairs have been designed and manufactured to satisfy all your needs for practical, correct and safe use. This manual contains useful suggestions for using your device properly and important recommendations for your safety. Please read this manual carefully before you use the electric wheelchair. Should you have any queries, please contact your retailer for suitable advice and assistance.

NB Check to ensure that no parts of the wheelchair have been damaged during shipment. Do not use the product if it is damaged and contact the retailer for further instructions.

3. INTENDED USE

The electric wheelchair is intended for people with mobility impairments

WARNING!



- Do not use the product for any purpose other than the one specified in this manual.
- The electric wheelchair must always be used by people of sound body and mind and not under the influence of drugs or alcohol.
- Moretti S.p.A. declines any and all liability for damages resulting from improper use of the device or any use other than the one specified in this manual.
- The manufacturer reserves the right to modify the device and its relevant manual without prior notice, in order to improve the product's features.

4. EU DECLARATION OF CONFORMITY

MORETTI SpA declares, under its own exclusive responsibility, that the products manufactured and sold by MORETTI SpA in the ELECTRIC WHEELCHAIR product family conform with the applicable provisions of Regulation (EU) 2017/745 of 5 April 2017 on MEDICAL DEVICES.

To this end, MORETTI SpA guarantees and declares as follows, under its own exclusive responsibility:

1. The devices in question satisfy the general safety and performance requirements set out in Annex I to Regulation (EU) 2017/745, as prescribed by Annex IV to said regulation.
2. The devices in question ARE NOT MEASUREMENT TOOLS.
3. The devices in question ARE NOT INTENDED FOR CLINICAL INVESTIGATIONS.
4. The devices in question are sold in NON-STERILE packing.
5. The devices in question should be considered as belonging to class I, in accordance with the rules set out in Annex VIII to said regulation.
6. MORETTI SpA maintains and provides to the competent authorities, for at least ten years from the date of manufacture of the last production lot, the technical documentation proving conformity with Regulation (EU) 2017/745.

Note: The complete product codes, the manufacturer's single registration number (SRN), the basic UDI-DI code and any references to standards used are indicated in the EU Declaration of Conformity that MORETTI SPA issues and provides through its own channels.

5. GENERAL PRECAUTIONS

- Please consult this manual carefully for correct use of the device
- The wheelchair is suitable for use both outdoors and indoors, in hospitals, centres for the elderly, at home or in similar circumstances.
- Keep the packaged product away from sources of heat, as the packaging is cardboard
- Avoid exposure of the device to direct sunlight or other sources of heat
- The lifetime of the device depends on wear and tear of non-repairable and/or non-replaceable parts and is, in any case, no longer than 10 years
- Always take care when children are present
- Always consult your doctor or therapist for correct use of the device.
- The user and/or patient must report any serious incident that has occurred in relation to the device to the manufacturer and to the competent authority of the Member State in which the user and/or patient is established.
- Use the wheelchair after opening it and always have it used by one person only.

6. SYMBOLS USED

	Product code
	Device unique identifier
	Serial number
	CE marking
	Manufacturer
	Production lot
	Read the instruction manual
	Medical Device
	Maximum supported weight
	Disposal conditions
	Warning
	Production date
	Disposal of the product according to Directive EC/19/2012
IPX4	Protection against dust and water spray
	Type BF applied part

8. DECLARATION OF ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY

The rapid growth of electronics, especially in communications, has saturated the environment with electromagnetic radiation (EM) emitted by television, radio and communication signals. These EM waves are invisible and are stronger the closer you are to their source. All electrical conductors act as antennas for EM signals and, to varying extents, all electric wheelchairs and scooters may be affected by electromagnetic interference (EMI). EMI may cause unintentional movements and/or irregular control of the vehicle.

The electromagnetic energy emitted by sources such as:

- radio stations;
- TV stations;
- amateur radio stations;
- shop alarm systems;
- mobile telephones and cordless telephones can interfere with electric wheelchairs and electric scooters.

The interference can cause the electromagnetic brake to release, unintentional movement of the device and movement in the wrong direction. It can also permanently damage the device's electronic control unit. In our everyday environment, there are a certain number of intense sources of EMI.

The intensity of the EM energy can be measured in Volts per metre (V/m). Your electric wheelchair is equipped with a protection against EMI which has been tested and certified as compliant with current international regulations, up to a certain intensity. This is called the "level of immunity" The greater the level of immunity, the better the device is protected. At this time, current technology can provide a level of immunity of at least 20 V/m; this is sufficient protection against the most common sources of EMI. However, we consider that the following precautions can further minimise the risk.

- A) Do not use portable radio transmitters, CB radios and avoid switching on mobile telephones or other personal communications equipment when the electric wheelchair is switched on.
- B) Do not approach powerful radio and TV transmitters too closely.
- C) If an unintended movement or unintended release of the brake occurs, turn the key to the OFF position as soon as you can do so safely.
- D) Installing additional electrical equipment or accessories and modifying the motor of your electric wheelchair may make it more susceptible to EMI and hence make its use hazardous. Note that doing so also voids the warranty.
- E) In any case, report any unintentional movement of the vehicle to your retailer or to MORETTI SPA, note it down in this manual and note down the fact that there is a source of electromagnetic radiation in your vicinity, if any.

8.1 Electromagnetic compatibility


Table 1

Manufacturer's guide and declaration - electromagnetic emissions		
The device is intended to be used in the following electromagnetic conditions. The client or user of the device must ensure that it is used in these conditions.		
Emission tests	Conformity	Electromagnetic environment - guide
RF Emissions IEC60601	Group 1	The device uses RF energy only for internal functioning. Its RF emissions are therefore very low and in all likelihood do not interfere with nearby electronic equipment.
RF Emissions IEC60061	Class B	The device is intended to be used in all buildings, including the home and buildings connected directly to the low voltage public power grid for residential applications.
Harmonic emissions IEC 60601	Applicable	
Voltage flutter/flicker emissions IEC 60601	Conforming	

Table 2

Manufacturer's guide and declaration - electromagnetic emissions			
The device is intended to be used in the following electromagnetic conditions. The client or user of the device must ensure that it is used in these conditions.			
Immunity tests	Test level IEC 60601	Conformity level	Electromagnetic environment - guide
Electrostatic discharge (ESD) ISO 7176 IE C60601	+ 6 kV contact + 8 kV air	+ 6 kV contact + 8 kV air	Information for using the device and charging the battery. The floor must be wood, concrete or ceramic. If the floor is covered with a synthetic material, the relative humidity must be at least 30%.
Electrical fast transient/burst immunity ISO 7176 IE C60601	+2KV for power lines +1 kV for I/O lines	2KV for power lines +1 kV for I/O lines	The quality of the mains voltage must be that of a typical business environment or hospital when charging the battery
Over voltages ISO7176 IEC60601	1 kV differential mode +2 KV common mode	1 kV differential mode +2 KV common mode	The quality of the mains voltage must be that of a typical business environment or hospital when charging the battery
Voltage drop outs, brief interruptions and variations of voltage on the power supply lines. ISO 7176 IE C60601	<5% UT (>95% UT drop out) for 0.5 cycles 40% UT (60% UT drop out) for 5 cycles 70% UT (30% UT drop out) for 25 cycles <5% UT (>95% UT drop out) for 5 s.	<5% UT (>95% UT drop out) for 0.5 cycles 40% UT (60% UT drop out) for 5 cycles 70% UT (30% UT drop out) for 25 cycles <5% UT (>95% UT drop out) for 5 s.	The quality of the mains voltage must be that of a typical business environment or hospital when charging the battery.
Mains frequency magnetic field (50/60 Hz) ISO 7176 IE C60601	30 A/m	30 A/m	Magnetic fields at the mains frequency should have the typical characteristics of a commercial or hospital environment. (Applies both to using the device and charging the battery).
Note: UT is the AC mains voltage prior to application of the test level.			

Table 3

Manufacturer's guide and declaration - electromagnetic immunity			
The device is intended to be used in the following electromagnetic conditions. The client or user of the device must ensure that it is used in these conditions. Make sure it is used in these conditions.			
Immunity tests	Test level IEC 60601	Conformity level	Electromagnetic environment - guide
conducted RF ISO7176 IEC60601	3 V eff. From 150 KHz to 80 MHz	3 V eff.	Portable and mobile RF communications devices should not be used near any part, including the cables, unless the recommended separation distances are observed, calculated from the equation applicable to the transmitter frequency. Recommended distances $d = 1.2\sqrt{P}$ $d = 1.2\sqrt{P}$ From 80 MHz to 800 Mhz $d = 2.3\sqrt{P}$ from 800 MHz to 1.0 GHz $d = 0.2 \sqrt{P}$ 26 MHz to 800 MHz $d = 0.4 \sqrt{P}$ 800 MHz to 2.5 GHz during charging operations where "P" indicates the maximum rated output of the transmitter in Watt (W) according to the transmitter manufacturer and "d" is the recommended separation distance in metres (m). The intensity of the field generated by fixed RF transmitters, as determined in an on-site electromagnetic inspection, might be below the level of conformity in each frequency band. Interference may be experienced in the proximity of equipment marked with this symbol: 
radiated RF ISO7176 IEC60601	3 V/m From 80 MHz to 1.0 GHz 20 V/m From 26 MHz to 2.5 GHz	3 V/m 20 V/m	

ENGLISH

NOTE 1: At 80 MHz and 800 MHz, apply the separation distance for the higher frequency band.

NOTE 2: These guidelines may not apply in all situations. Electromagnetic propagation is affected by absorption and reflection from structures, objects and people.

^a The intensity of the field for fixed transmitters, such as base stations for radio-telephones (mobile and cordless) and terrestrial mobile radios, amateur radio equipment, AM and FM radio transmitters and TV transmitters cannot be known precisely in theory. An on-site electromagnetic inspection should be performed to establish an electromagnetic environment caused by fixed RF transmitters. If the field intensity measured in the place where Nefti is used exceeds the applicable RF level of conformity indicated above, normal functioning of the device must be monitored.

If abnormalities are observed, supplementary measures may be necessary, such as re-orientation or repositioning.

^b The field intensity over the frequency range from 150 kHz to 80 MHz should be less than 3 V/m.

Table 4

Recommended separation distances between portable and mobile radio communications equipment					
The device is intended to operate in an electromagnetic environment in which RF disturbances are under control. The client or user can contribute to preventing EM interference by ensuring a minimum distance between the mobile and portable RF communications devices (transmitters) and the battery charger during charging and the entire device during its operation as recommended below, in relation to the maximum output power of the radio communication equipment					
Tests	Separation distance as a function of the frequency of the transmitter m				
Maximum rated output power of transmitter W		During battery charging	During battery charging	During use	During use
	from 150 kHz to 80 MHz d = 1.2√P	from 80MHz to 800MH d = 1.2√P	from 800 MHz to 2.5 GHz d = 2.3 √P	from 26 MHz to 800MHz d= 0.2 √P	from 800 kHz to 2.5 GHz d = 0.4√P
0.01	0.12	0.12	0.23	0.2	0.04
0.1	0.38	0.38	0.73	0.06	0.13
1	1.2	1.2	2.3	0.2	0.4
10	3.8	3.8	7.3	0.63	1.26
100	12	12	23	2	4
For transmitters for which the maximum rated output power is not listed above, the recommended separation distance d, in metres (m), can be calculated using the equation applicable to the transmitter frequency, where P is the maximum rated output power of the transmitter, in Watt (W), as given by the transmitter's manufacturer.					
NOTE 1: At 80 MHz and 800 MHz, apply the separation distance for the higher frequency band.					
NOTE 2: These guidelines may not apply in all situations. Electromagnetic propagation is influenced by absorption and reflection from structures, objects and people.					

9. SAFETY

- Always use the safety belt and keep your feet resting on the footplate at all times.
- Do not use the electric wheelchair under the influence of alcohol.
- Do not use electronic radio transmitters such as walkie-talkies or mobile telephones.
- Make sure there are no obstacles nearby when you are driving the electric wheelchair.
- Do not make a sharp turn or brake suddenly when you are driving the electric wheelchair.
- Do not drive the electric wheelchair in traffic.
- Do not attempt to mount curbs higher than those indicated in the technical specifications.
- Do not put your hands or legs outside the electric wheelchair while driving.

- Do not drive the electric wheelchair on slippery roads or when it is snowing.
- The device is intended for use by one person at a time
- Do not overload the wheelchair above the maximum limit (see technical characteristics)



WARNING!

The wheelchair must only be transported in a car when in the folded position and placed in the trunk. The wheelchair is not designed for use inside moving vehicles.

10. WARNINGS ON USE

10.1 General warnings



WARNING!

Do not use the electric wheelchair on public highways. Please be aware that it may be difficult for drivers to see you when you are sitting on the electric wheelchair. Always use pedestrian routes. Comply with the rules of pedestrian traffic. Wait for the way to be clear, then proceed with extreme caution.

1. Before getting into or out of your electric wheelchair, always check that the device is switched off and that the battery charger is disconnected, to avoid injury to yourself or to others.
2. Always check that the drive wheels are in drive mode before driving. Do not switch off the electric wheelchair when it is still moving, as it would stop very suddenly.
3. Do not use this product or any other optional accessory available without first reading and understanding this manual completely. If you do not understand the warnings, the precautions or the instructions, contact the retailer or a healthcare operator before attempting to use the device, to avoid injury or damage.
4. In certain cases, such as certain medical conditions, the user of the electric wheelchair will need to practice using it in the presence of a qualified assistant, who may be a relative or a professional qualified to assist the user in use of the electric wheelchair during various everyday activities.
5. Avoid lifting or moving the electric wheelchair by gripping any one of its removable parts, including the armrests, seat or fairing. This could cause personal injury and/or damage the wheelchair.
6. Avoid using the electric wheelchair beyond its limits, as described in this manual.
7. Do not sit on the electric wheelchair when it is inside a moving vehicle.
8. Keep your hands away from the wheels while driving the electric wheelchair. Please remember that loose clothing could get caught in the wheels.
9. Consult your doctor if you are taking drugs or if you have specific physical limitations. Certain drugs and certain limitations could affect the ability to use the electric wheelchair safely.
10. Always check that the wheel locking/unlocking lever is locked or unlocked.
11. Do not remove the roll-over protection wheels if they are present on the electric wheelchair.
12. Contact with tools could cause an electric shock; do not connect an electrical extension cord to the AC / DC converter or to the battery charger.
13. The maximum slope at which the wheelchair can operate is 8°/14° and great care should be taken when turning on a slope.
14. Do not drive on a slope over the limit of the electric wheelchair.
15. Avoid reversing off steps, pavements or other obstacles. This could cause the electric wheelchair to fall or tip over.
16. Always reduce speed and maintain a stable centre of gravity on sharp bends. Do not use the maximum power on sharp bends.
17. Using the electric wheelchair in the rain, snow or foggy conditions and on icy or slippery surfaces could damage the electrical wiring.
18. Never sit in the electric wheelchair when it is being used with any type of lift or lifting device.

The electric wheelchair is not designed for this use.

The manufacturer is not liable for any damage or injury caused by improper use.

19. The environmental conditions suitable for use of the electric wheelchair are a temperature between 5-40°C and humidity between 10%-80%.

10.2 Changes

The electric wheelchairs in the ARDEA MOBILITY range by Moretti have been designed and manufactured to satisfy all your needs for practical, correct and safe use. Do not alter, add, remove or disable any part or function of the electric wheelchair under any circumstances. This could cause damage to the electric wheelchair and/or personal injury.

1. The control parameter must only be altered by authorised technicians, for safety reasons.
2. It is recommended to carry out a safety check before every use of the electric wheelchair, in order to ensure that it is functioning safely.

10.3 Before every use

1. Check all the electrical connections and make sure they are properly connected and not corroded.
2. Check all the cables and make sure they are connected properly.
3. Check the brakes.

10.4 Weight limits

1. Check the information on maximum capacity in the table of the technical specifications in this manual or on the label on the device. The power of the electric wheelchair is assessed according to the capacity.
2. Comply with the weight limits indicated for your electric wheelchair. Exceeding the maximum capacity invalidates the warranty. The manufacturer cannot be held liable for injury or damage to property caused by failure to comply with the weight limit.
3. Do not carry passengers on the electric wheelchair, as this could alter the centre of gravity and cause tipping over or falls.

11. GENERAL VIEW OF THE PARTS

CM840



1. Main structure with motor
2. Controller
3. Controller attachment bar
4. Footplate
5. Motor
6. Padded seat
7. Backrest
8. Front wheel
9. Rear wheel
10. CPU
11. Batteries

CM850



1. Main structure with motor
2. Controller
3. Controller attachment bar
4. Footplate
5. Motor
6. Mudguard
7. Padded seat
8. Backrest
9. Front wheel
10. Rear wheel
11. Shock absorbers
12. CPU
13. Batteries

CM860



1. Main structure with motor
2. Controller
3. Controller attachment bar
4. Footplate
5. Motor
6. Mudguard
7. Padded seat
8. Backrest
9. Front wheel
10. Rear wheel
11. Shock absorbers
12. CPU
13. Batteries

12. PLACING THE WHEELCHAIR IN OPERATION

Before starting to prepare the wheelchair, carefully unpack it and position it on the ground in the closed position, in a manner that all four wheels are on the ground. Then open it by gently pulling the backrest upwards.

12.1 Installing the controller and the connection cables

The controller of your electric wheelchair can be positioned on either the left or the right, so **decide which hand the user will use** for the controller and assemble it on that side. Insert the support bar into the specific guide positioned underneath the armrest on the chosen side. Check that the distance of the drive joystick is the best one for use.

- Loosen the knob

- Slide the controller bar into the desired position.
- Tighten the knob

Connect the controller to the power cable and check that the cables of the motor and of the control unit underneath the structure are connected correctly (Fig. 1)

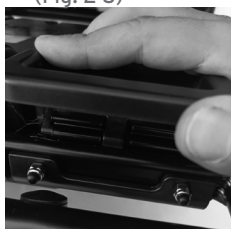


(Fig. 1)

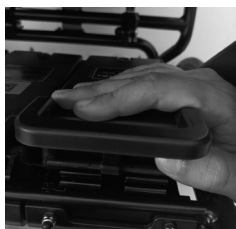
12.2 Installation and operation of the batteries

CM840

- To remove the battery, grip the handle and pull firmly upwards. In order to reposition it, first insert the rear part in the compartment and then press firmly on the front part to reinsert it (Fig. 2-3)




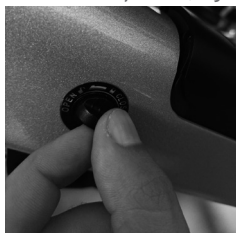
(Fig. 2)



(Fig. 3)

CM850

- To remove the battery, rotate the lever to the left to unlock the locking system and then lift the top part of the battery (Fig. 4);
- Press the red button  on the battery to check the charge status (Fig. 5);
- The batter has a general on/off switch, which must be set to the on position during periods of use. To reinsert the battery, first position the rear part and then the top part, pressing down until it clicks into place. (Fig. 6)



(Fig. 4)



(Fig. 5)



(Fig. 6)

CM860

- To remove the battery, lift the lock button, grip the black plastic head of the battery and carefully extract it from the compartment (Fig. 7); to reinsert it, lift the lock button again and gently push the battery completely into its compartment (Fig. 8);

illustrative smage

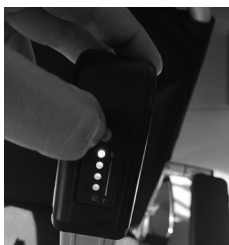
- Check the battery charge status by pressing the blue button on the black head (Fig. 9).



(Fig. 7)



(Fig. 8)



(Fig. 9)

12.3 Switching on and using for the first time

Press the On button to switch on the wheelchair and set the driving speed to the minimum, then try moving the wheelchair in a large and empty space. The speed can be increased once the user is familiar with the wheelchair

WARNING!



- Before switching on the power supply, always be aware of your surroundings when selecting the desired speed.
- It is recommended to select the slowest speed for use indoors.
- It is recommended to select a speed that allows you to control the wheelchair safely for use outdoors.

13. OPERATION

The electric wheelchair is simple to use. However, it is recommended to read the following instructions carefully, to familiarise yourself with your new vehicle. The following steps are necessary to ensure that the wheelchair operates safely. To guarantee safe and easy use, both armrests on the electronic wheelchairs are liftable:

CM840-CM850

Rotate the lever upwards to unlock the mechanism and lift the armrest (Fig. 10); lower the armrest completely and rotate the lever downwards to reposition it (Fig. 11).



(Fig. 10)



(Fig. 11)

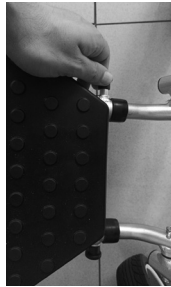
CM860

Lift the lock button upwards to unlock the armrest, then lift it upwards; lower the armrest completely and press lightly until you hear a click to reposition the armrest and lock it in place (Fig. 12).

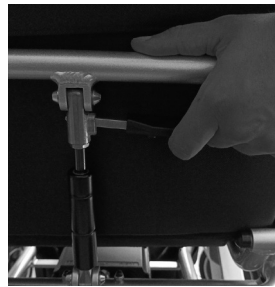
illustrative smage



(Fig. 12)



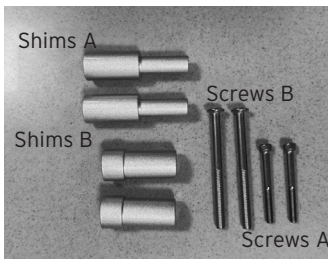
(Fig. 13)



(Fig. 14)

On the CM860 model, it is possible to adjust the depth of the footrest by up to 10cm, for a total of three steps; to do so, use both hands to lift the lock buttons on the side of the footrest and pull forwards or backwards, as needed (Fig. 13). It is also possible to adjust the backrest inclination by up to around 30° from the erect position; to adjust it, press the lever behind the backrest and pull it backwards or upwards, as needed.

The CM860 electric wheelchair comes equipped with an armrest widening kit, to increase the space between the armrests; it can be applied on only one or on both sides, as needed.

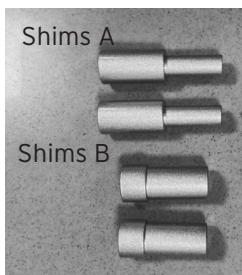


(Fig. 15)

Unscrew the two side screws of the armrest shown in Fig. 16 and remove the armrest, leaving the black plastic shims in position.



(Fig. 16)



(Ref. Fig. 15)



(Fig. 17)



(Fig. 18)

- Apply shim A for the top part and shim B for the bottom part. (Fig. 17)
- Insert the armrest from the top hole. (Fig. 18)



(Ref. Fig. 15)



(Fig. 19)



(Fig. 20)

- Tighten the pieces again, using screws A for the top part (Fig. 19) and screws B for the bottom part (Fig. 20)

13.1 Controller a Joystick

The controller has a multi-purpose visual display that can provide four types of information:

Controller



1. On button
2. Off button
3. Battery charge level bar
4. Horn
5. Increase speed button
6. Reduce speed button
7. Speed level bar

The joystick controls the direction and speed of the wheelchair. Operate the wheelchair by pressing gently on the joystick in the direction you intend to take. Returning the joystick to the neutral position (central) reduces the speed and stops the wheelchair by automatically applying the electromechanical brakes.

1. ON / OFF status

When the wheelchair is switched on, the controller LED is lit up. When the LED is not lit up, the controller is switched off.

Notes:

- Press the ON / OFF button, then wait two seconds before using the joystick. This is a safety feature that prevents a sudden start-up.
- Gentle use of the joystick results in smoother movements in speed and direction, whereas brusque use of the joystick results in sudden movements in speed and direction.
- In an emergency, release the joystick. The wheelchair will stop immediately.

2. Battery status indicator

The battery status indicator is formed of seven segments (one red, four yellow and three green). It allows you to monitor the battery charge. The battery indicator indicates the approximate quantity of the remaining charge.

- The red, yellow and green LEDs lit up together indicate that the battery is completely charged.
- The red and yellow LEDs lit up together indicate that the battery needs charging as soon as possible.
- The red LEDs lit up on their own indicate that the battery needs charging as soon as possible, as it is almost flat. This could cause a loss of power in the wheelchair.

13.2 Closing and moving the electric wheelchair

The CM840-850-860 electric wheelchairs can be folded for easier transport and storage:

WARNING!



- Never transport the wheelchair with a fastening system, as it is not compatible with these systems.
- Never sit on the wheelchair when it is being transported in a moving vehicle.
- Do not place the folded wheelchair on the front seat with the driver.

CM840

- To close the wheelchair, press the red lever (Fig. 21) underneath the backrest downwards and gently push the backrest forwards until it is completely folded in the forward position. The wheelchair has wheels for transport, but it is not stable in the erect position, so it is not advisable to leave it in this position without supports or locks (Fig. 22).
- It is recommended to use the backrest handle for transporting the wheelchair when closed, pivoting on the rear wheels.
- To reopen the wheelchair, rest it in the forward position with all four wheels on the ground and lift the backrest until it is fully extended.



(Fig. 21)



(Fig. 22)

CM850

- To close the wheelchair, press the black lever (Fig. 23) downwards with respect to the backrest and gently push the backrest forwards until it is completely folded in the forward position, then grip the footplate and lift the wheelchair until the special shims are resting on the ground (Fig. 24). The wheelchair must be in D (drive) mode to do this;
- However, it is possible to transport the folded wheelchair in M (manual) mode, using the footplate as a handle, although care should be taken when lifting from the ground and repositioning;
- To reopen the wheelchair, set D (drive) mode again, rest it in the forward position with all four wheels on the ground and lift the backrest until it is fully extended.



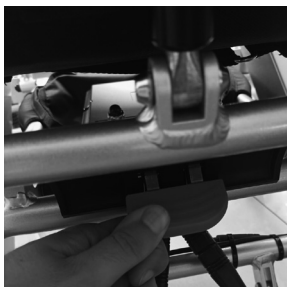
(Fig. 23)



(Fig. 24)

CM860

- To close the wheelchair, press the red lever (Fig. 25) underneath the backrest downwards and gently push the backrest forwards until it is completely folded in the forward position. The wheelchair has wheels for transport, but it is not stable in the erect position, so it is not advisable to leave it in this position without supports or locks (Fig. 26).
- It is recommended to use the backrest handle for transporting the wheelchair when closed, pivoting on the rear wheels.
- To reopen the wheelchair, rest it in the forward position with all four wheels on the ground and lift the backrest until it is fully extended.



(Fig. 25)



(Fig. 26)

IT is also possible to remove both wheel-motor blocks in order to further reduce the weight and dimensions:



(Fig. 27)



(Fig. 28)



(Fig. 29)

- Disconnect the motors from the batteries. (Fig. 27)
- Press the metal head to remove the safety pin. (Fig. 28)
- Slide the block outwards to remove it. (Fig. 29)
- Perform the procedure in reverse to reassemble it.

13.3 Using the electric wheelchair

Before you get into your electric wheelchair, make sure you are on a flat surface with no obstacles. Although your wheelchair is designed for use on slopes, it is safer to practise using it on a flat surface.

Several checks to make before every use are indicated below:

- Check functioning of the horn
- Check that the wheels are in good condition
- Check the battery charge status of your wheelchair
- The motor unlocking levers must be in position D (DRIVE).
- It is recommended to select a low speed for the first few times you use it.

Follow these steps for use of the electric wheelchair:

1. Sit on your wheelchair and press the ON/OFF button. All the LED indicator lights of the battery charger must be lit up with a fixed light.
2. Rest your forearm firmly on the armrest and place your hand on the controller. After switching on the wheelchair, wait two seconds before activating the joystick. This is a safety feature to prevent sudden start-ups.
3. The joystick central lever controls all movements of the wheelchair. If you move the joystick forwards, the wheelchair moves forwards. If you move the joystick backwards, the wheelchair moves backwards. If you move the joystick to the left, the wheelchair moves to the left. If you move the joystick to the right, the wheelchair moves to the right. When you release the joystick in the vertical or central position, the automatic brake is activated and the wheelchair stops automatically. The joystick also operates as an accelerator. The further you push the lever, the faster your wheelchair will move. The speed depends on the position of the speed control button.
4. Move the joystick central lever gently, applying stable and controlled pressure.
5. In an emergency, release the joystick central lever and the wheelchair will stop automatically.
6. Never drive at a speed beyond your ability to control the wheelchair.
7. Practise driving in a place where there are no obstacles. Start at the lowest speed and move forwards and backwards. Do this several times. When you feel secure, increase the speed gradually by pressing the speed button.
8. The number of LEDs lit up on the speed control indicator identifies the level of speed set.
9. If the battery charge indicator only has two LEDs lit up, the batteries must be charged as soon as possible.
10. When you have finished travelling or before putting the wheelchair away, always switch off the controller by pressing the ON/OFF button.

13.4 Recommendations for safe use

- Before changing direction from forwards to backwards or backwards to forwards, bring the control lever into the central position and wait for the wheelchair to come to a complete stop.
- Only use the wheelchair where it would also be safe to walk.
- If you need to go up or down a slope, check that the gradient does not exceed 8°/14% and that the surface has a good grip and is not slippery.
- Use a slow speed to reverse, go up a slope, down a slope, turn a corner or on uneven surfaces.
- NEVER use the leg rests to lift the wheelchair. The leg rests are movable and therefore cannot be used for lifting.

13.5 Other information for use

DRIVING UP A SLOPE

If you need to use the wheelchair on the maximum gradient, you may need to travel at a higher speed. Press the speed button to increase the speed. Be extremely careful when travelling on steep slopes.

DRIVING DOWN A SLOPE

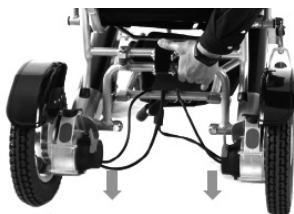
Proceed slowly down steep descents. Press the speed button to reduce the speed. This allows better control of driving. However, your wheelchair will not accelerate on its own down a slope, due to the automatic braking system, which starts functioning if you attempt to drive too fast. In general, you should drive in a linear manner on slopes, without sudden changes in direction, and never stop the wheelchair on a slope that exceeds the safety limit.

GOING OVER OBSTACLES

Go over obstacles slowly and in a forwards direction. Do not attempt to go over obstacles from the side. This will allow you to go over obstacles up to 5 cm. Do not go over obstacles higher than 5 cm. Your wheelchair has a roll-over protection system. These devices may interfere when you are ascending onto or descending from a sidewalk. Take maximum care when going over these obstacles.

13.6 Free wheel - neutral

The electromechanical brakes are activated when the wheelchair is not in use or is switched off. The wheelchair has a "free wheel" (Manual) function that is activated by turning the levers from the wheel in drive position (Drive) to the free wheel position. Before switching on for use, check that both red levers are in the wheel in drive position. (Fig. 20)



(Fig. 20)

**WARNING!**

- Never use the free wheel position on a slope. Never use the free wheel position when driving the wheelchair.
- Always remember to place the lever in “wheel in drive” position before switching on the wheelchair

13.7 Electromechanical brakes

The electric wheelchair has electromechanical brakes. This is an automatic magnetic disc, also known as a safety brake. The electromechanical brakes are automatic and are engaged when the electric wheelchair is switched on but stationary, even when the wheelchair is on a slope. The electromechanical brakes are also engaged when the electric wheelchair is switched off, but the motor levers are in the drive position (vertical).

Note: Please consult the section on maintenance and repair to ensure that the brakes are in good condition.

14. BATTERY & CHARGING

The electric wheelchair comes supplied with two 24 V 6AH lithium batteries and they can be charged by connecting the battery charger directly on the controller, or charged singly by connecting the power cable directly onto the battery, in the specific port. In the first case, the electric wheelchair must be switched off. The charging time is three hours for each individual battery and six hours for charging both batteries from the controller. Once the battery is fully charged, the red light of the battery will turn green.

Note: The battery lifetime is also influenced by the weight that the wheelchair must carry

14.1 Attention

1. Read all the instructions and warnings before using the battery charger.
2. Use the battery charger in a well-ventilated area.
3. To avoid injury, only charge lead-acid or gel batteries.
4. Disconnect the power after charging.

NB: only use the battery charger provided by the supplier of the electric wheelchair. Use of any other type of battery charger can be dangerous and requires the manufacturer's approval.

- Always charge the batteries in a well-ventilated place.
- The battery charger is only for internal use. Protect against the damp.
- For better performance, it is recommended to replace both batteries at the same time if they are flat
- If the wheelchair is not used for a lengthy period of time, it is advisable to charge the batteries at least once a month to avoid their deterioration.
- Any method of individual charging of the batteries is prohibited.


14.2 Indications for battery charging and health


- Never charge each battery for more than three hours.
- Switch off the main unit during charging.
- Do not leave unsupervised children near the wheelchair when it is charging.
- Do not attempt to open the battery compartment.
- The red lights indicates that the unit is switched on and charging; green indicates that the unit is fully charged.
- When the battery is fully charged, remove the cable, then extract the charging connector and the power socket.
- If the wheelchair is not used for more than two months, it is recommended to charge the battery completely before use.


- The wheelchair has an overcurrent protection system that cuts off the current from the batteries if there is a sudden increase in voltage, switching off the system and guaranteeing that the motor and the battery are not damaged.
- The life cycle of a lithium battery is measured in charging cycles, with an average of 500 charging cycles.
- Check the battery light every day if the wheelchair is used frequently.
- Do not use battery chargers other than the one provided
- If the battery is damaged, do not handle it without gloves and protective goggles.
- If you need to dispose of the battery, find the nearest hazardous material disposal centre and call to obtain instructions.


Perform the following battery maintenance procedures before storing the wheelchair for lengthy periods of time:

- Completely charge the battery before storing it.
- Remove the battery from the wheelchair.
- Store the battery in dry place at room temperature.
- Avoid extreme temperatures and do not allow the battery to freeze.
- During lengthy periods of non-use, charge the batteries once a month to stop them from being damaged


WARNING!
 Do not charge the individual batteries directly from the charger for more than three hours

WARNING!
 Do not attempt to charge the battery if it is frozen due to extreme weather conditions. Leave it to defrost for several hours.

WARNING!
 Disconnect the battery charger power cable immediately when the light turns green.

WARNING!
 Do not charge both batteries for more than six consecutive hours from the controller and for longer than three hours if only one is inserted.

15. REPLACING THE WHEELS

WARNING!
 The wheels must be replaced by an authorised retailer or a qualified technician in a workshop.

16. MAINTENANCE AND REPAIR OF THE ELECTRIC WHEELCHAIR

The ARDEA MOBILITY range of devices by Moretti are CE marked and carefully checked before being placed on the market. For the safety of the patient, your device should be checked at least once every year by the manufacturer or an authorised laboratory to verify its suitability for use. Use only original replacement parts and accessories for repairs.

MAINTENANCE	Daily	Weekly	Monthly	Annual
ELECTRICAL SYSTEM				
Battery indicator - Check the battery indicator to see whether the battery needs charging	•			
Controller / Display - Check for damage and exposed cables			•	
Check that the sockets and connection cables are not loose			•	

Check that the batteries are completely charged before daily use	•			
Check that all bolts are tight	•			
Check that the lighting system is working properly (if present)	•			
WHEELS				
The front and rear wheels must rotate smoothly without any obstruction		•		
The front and rear wheels must rotate without wobbling			•	
Visually inspect the tread of the tyre. If it is less than 1 mm (1/32"), replace it with a new tyre (available from your local retailer)			•	

16.1 Daily checks

1. With the controller switched off, check the joystick. Check to ensure that it is not bent or damaged and that it returns to the centre on being released. Visually inspect the rubber sleeve at the base of the joystick to check for any damage. Do not touch it or try to repair it.
2. Visually inspect the controller cables. Check to ensure that there are no damaged or exposed wires.
3. Check the battery status indicator on the controller to see whether the batteries need to be charged.

16.2 Weekly checks

1. Disconnect the controller and inspect the connections to check for any signs of corrosion
2. Ensure that all parts of the controller are securely attached to the electric wheelchair. Do not over-tighten the screws.
3. Check the brakes. This test must be carried out on a flat surface with at least one metre of space around your electric wheelchair

To check the brakes (the electric wheelchair should move slightly during performance of this test):

- Switch on the controller and lower the speed and the regulation knob
- After one second, check that the battery level indicator remains on
- Slowly push the joystick forwards until you hear the parking brakes go click, then release the joystick immediately. You should hear each parking brake operate within a few seconds of releasing the joystick.
- Repeat the check on the brake for the backwards, left and right positions of the joystick

CHECKS & REMINDERS:

- Keep the controller clean and protect it from rain or water. Never expose the electric wheelchair to direct contact with water.
- Keep the wheel clean of residue, hair, sand and carpet fibres.
- All the upholstery can be washed with warm water and neutral soap. Check the seat and backrest for rips and/or tears every now and then. Replace them if necessary.
Do not store your electric wheelchair in damp environments, as this can cause mould to form and quickly damage the upholstery.
- Inspect and lubricate all moving parts. Lubricate with Vaseline or light oil. Do not use too much lubricant, the small drops can cause stains. Always check that all nuts and bolts are tight.

PERIODIC CHECKS

1. Keep the controller clean and protect it from rain or water. Never expose the wheelchair to direct contact with water.
2. Keep the wheels free of fluff, hair, sand and textile fibres.

3. Visually inspect the tread of the wheels. If it is less than 1/32", replace them.
4. All the upholstery can be washed with warm water and neutral soap. Check the seat and backrest for rips and/or tears every now and then, and replace them if necessary.
Do not store your wheelchair in damp environments, as this can cause mould to form and quickly damage the upholstery.
5. Inspect and lubricate all moving parts. Lubricate with Vaseline or light oil. Do not use too much lubricant, the small drops can cause stains. Always check that all nuts and bolts are tight.

17. CARE AND MAINTENANCE

Your electric wheelchair requires a minimum amount of care and maintenance. The following parts require checking and/or care and maintenance.

17.1 Cleaning and disinfection

- Use a damp cloth and non-abrasive neutral detergent to clean the plastic and metal parts of the electric wheelchair. Avoid using products that could scratch the surface of your electric wheelchair.
- DO NOT immerse the device in water for any reason!
- If necessary, clean the product with an approved disinfectant. Make sure the disinfectant is safe for the product before you use it.
- Read all the safety instructions for correct use of the disinfectant and/or detergent before using it on your product. Failure to do so may result in irritation of the skin or premature damage to the upholstery and/or finishes of the electric wheelchair.
- Never use acid or alkali based products or solvents (such as acetone or diluent) to clean it.

17.2 Battery terminal connections

- Make sure the connectors are tightly connected and not corroded.
- The batteries must be correctly housed in their compartments

17.3 Cables

- Regularly check the electrical connections.
- Regularly check the cable insulation, including the battery charger cable, for wear or damage.
- Have any damaged connector, connection or insulation repaired or replaced by an authorised retailer before using the electric wheelchair.

17.4 Axle supports and motor/differential

These components are pre-lubricated and sealed and do not require further lubrication.

REPLACING A WHEEL

- If the electric wheelchair has tyred wheels and one of the tyres is flat, replace the inner tube.
- If the electric wheelchair has a solid rubber tyre, replace the entire wheel. Contact an authorised retailer for details on spare wheels for your electric wheelchair.

17.5 Control panels, battery charger and rear electronics

- Protect these components from damp.
- If exposed to damp, leave them to dry completely before you use the electric wheelchair again.

17.6 Storing the electric wheelchair

If you do not plan to use the electric wheelchair for a lengthy period of time, it is advisable to:

- Completely charge the batteries before you store it.
- Disconnect the batteries from the electric wheelchair.
- Keep the electric wheelchair in a warm and dry place.
- Do not store the electric wheelchair in places where it could be exposed to extreme temperatures.

- Operating conditions 5-40°
- Completely charge the batteries around every two months of non-use

Batteries that are completely flat, charged rarely, stored at extreme temperatures or stored without being completely charged may suffer permanent damage, resulting in their unreliability and limited durability. It is advisable to charge the batteries of your electric wheelchair periodically in the case of lengthy storage, to guarantee proper performance.

18. TROUBLESHOOTING

Note: If technical problems occur, it is recommended to check the device with a local retailer before trying to solve the problems yourself.






The following symptoms may indicate that your electric wheelchair has a serious problem. Contact your local retailer if any one of the following cases occurs:

1. Motor noise
2. Damaged safety belts
3. Bent or broken connectors
4. Uneven wear on any one of the wheels
5. Sudden movements
6. The electric wheelchair pulls more to one side
7. Bent or broken wheel units
8. The wheelchair does not switch on
9. The wheelchair switches on, but does not move

Problem	Possible causes	Possible solutions
The wheelchair does not switch on	The batteries are not correctly connected to the CPU. The CPU is not correctly connected to the joystick. Completely flat batteries. Batteries in Off mode (CM850)	Position and connect the batteries correctly. Check all the connections between the joystick, the CPU and the batteries. Charge the batteries. Check that the batteries are in On mode (CM850)
The wheelchair is making strange noises or vibrating during steering	The speed is too low and is causing excess friction. A motor might be damaged.	Increase the speed Replace the motors
The batteries do not charge	Damaged battery charger Damaged battery The charging time ends before the battery is completely charged.	Replace the battery charger Replace the batteries Always make sure to charge the batteries completely in a single charging session
The controller cables are not connected	The connector pins (male) on the controller are bent or misaligned with the connector holes (female) on the CPU connector.	Request assistance for repair or replacement of the damaged part

18.1 Self-diagnosis

- The controller lights also act as a diagnostic tool and flash in sequences that indicate specific problems.
- If the warning light indicates a fault, switch off the wheelchair and switch it back on again. If the fault has not been eliminated after switching it back on again, the warning light repeats the error message.
- Consult the following table to identify potential problems and the relative solutions
- Please contact the retailer if the method described above does not help to solve the problem

 <p>1</p>	<p>1st light flashing: Insufficient battery charge</p>
 <p>2</p>	<p>2nd light flashing: no signal from the joystick</p>
 <p>3</p>	<p>3rd light flashing: batteries charging</p>
 <p>4</p>	<p>4th light flashing: the joystick is moving during switching on, or the motor cables have not been correctly connected</p>
 <p>5</p>	<p>5th light flashing: the red levers of the motor are not both in Drive mode, or are damaged</p>

19. DISPOSAL CONDITIONS

19.1 General conditions of disposal 

Never dispose of the device as normal domestic waste. Dispose of the device at a municipal sort-ed waste collection centre for recycling.

19.2 Instructions for correct disposal in accordance with European Directive 2012/19/EU:

At the end of its working life, the product must not be disposed of together with normal urban waste. It must be delivered to municipal separated waste collection facilities, or to dealers that provide this service. Separated waste disposal helps to reduce possible negative effects on the environment and health deriving from improper disposal and allows for recycling of the materials comprising the product, which translates into significant energy and resource savings. The product bears the barred bin symbol to underline the obligation of disposing of electro-medical equipment separately.

19.3 Disposal of depleted batteries - (Directive 2006/66/EC): 

This symbol on the product indicates that the batteries must not be considered as normal domestic waste. Ensuring that the batteries are discarded correctly contributes to preventing potentially negative consequences for health and the environment that would otherwise be caused by their inappropriate disposal. Recycling materials helps to conserve natural resources. Take depleted batteries to the collection points indicated for recycling. You can contact your local council, the local waste disposal service or the shop where you purchased the device for more detailed information on disposal of depleted batteries or the product.

20. REPLACEMENT PARTS AND ACCESSORIES

Use only replacement parts and accessories listed in the Moretti general catalogue.

21. TECHNICAL SPECIFICATIONS

Code	CM840
Material	Aluminium
PERFORMANCE	
Maximum speed	6 km/h
Steering radius	800 mm
Maximum safe slope	8°/14%
Max. step	40 mm
Autonomy	20 km
Charging time	6h
TECHNICAL SPECIFICATIONS	
Battery specifications	Two 24V 6AH lithium batteries
Battery charger type	5A
Controller electronics	Brushless-24V/30A
Motor	Two 180W brushless motors
Brake	Magnetic
Drive	Two motors on rear wheels
Type A	EN12184:2022

DIMENSIONS* AND WEIGHTS

Closed: Length: 33 cm Width 60 cm Height: 91 cm

91	97	44	97	72	56 front 52 back	44	45	48	60	27	29.5	20	18	-	120 kg

* Measurements in cm

Code	CM850
Material	Aluminium
PERFORMANCE	
Maximum speed	6 km/h
Steering radius	800 mm
Maximum safe slope	8°/14%
Max. step	40 mm
Autonomy	20 km
Charging time	6h
TECHNICAL SPECIFICATIONS	
Battery specifications	Two 24V 6AH lithium batteries
Battery charger type	5A
Controller electronics	Brushless-24V/30A
Motor	Two 250W brushless motors
Brake	Magnetic
Drive	Two motors on rear wheels
Type A	EN12184:2022

DIMENSIONS* AND WEIGHTS

Closed: Length: 41 cm Width: 65 cm Height: 91 cm

100	80	44	97	72	54 front 50 back	46	45	57	65	28.5 kg	31 kg	32	18	-	150 kg

* Measurements in cm

22.2 Repairs

- Repairs under warranty

If a Moretti product has material or manufacturing defects during the warranty period, Moretti will agree with the client on whether the defect is covered by the warranty. Moretti, at its sole discretion, may replace or repair the article at a specified Moretti retailer or on its own premises. The costs of labour incurred in repairing the product will be borne by Moretti if it determines that the repair is covered by the warranty. Repair and replacement do not renew the warranty period.

- Repairing a product not covered by the warranty

A product not covered by warranty may be returned for repair only if authorised in advance by the Moretti customer service. The costs of labour and shipping incurred for repairs not covered by the warranty are borne by the customer or retailer in their entirety. Repairs on products not covered by the warranty are themselves guaranteed for six months from the day on which the repaired product is received.

- Non-defective products

The customer will be notified if Moretti concludes that the product is not defective after having received and examined it. The product will be returned to the customer at their own expense.

23. SPARE PARTS

Moretti original replacement parts are guaranteed for six months from the day of their delivery.

24. NON-LIABILITY CLAUSES

Unless otherwise expressly specified in this warranty and within the limits of the law, Moretti provides no other declaration, guarantee or condition, express or implicit, including any future declarations, guarantees or conditions of sale, suitability for a given purpose, non violation and non interference. Moretti does not guarantee that the use of its product will be uninterrupted and problem-free. The duration of any implicit warranty provided by law is limited to the warranty period, within the limits of the law. Certain states and countries do not permit limitations on the duration of an implicit warranty or the exclusion of limitation of accidental or indirect damages in relation to consumer products. In said states and countries, certain exclusions and limitations of this warranty may not apply to the user. This warranty is subject to modification without notice



WARRANTY CERTIFICATE

Product _____

Date of purchase _____

Reseller _____

Street _____ **Town** _____

Sold to _____

Street _____ **Town** _____



Via Bruxelles, 3 - Meleto 52022 Cavriglia (Arezzo) - ITALY - Tel. +39 055 96 21 11

www.morettispa.com email: info@morettispa.com

MADE IN P.R.C.

** Consult our website for the most recent version of the user manual available*



ENGLISH



WARRANTY CERTIFICATE

Product _____

Date of purchase _____

Reseller _____

Street _____ **Town** _____

Sold to _____

Street _____ **Town** _____



Via Bruxelles, 3 - Meleto 52022 Cavriglia (Arezzo) - ITALY - Tel. +39 055 96 21 11

www.morettispa.com email: info@morettispa.com

MADE IN P.R.C.

** Consult our website for the most recent version of the user manual available*

MORETTI S.P.A.
Via Bruxelles,
3 - Meleto
52022 Cavriglia (Arezzo)

Tel. +39 055 96 21 11
Fax. +39 055 96 21 200

www.morettispa.com
info@morettispa.com



MA CMB40-CM850-CM860 01 A*_ESP_10-2023

**SILLAS DE RUEDAS ELÉCTRICAS
PLEGABLES MOBILITY 840,
MOBILITY 850 Y MOBILITY 860**

MANUAL DE INSTRUCCIONES

ESPAÑOL

ÍNDICE

1. CÓDIGOS.....	PAG.3
2. INTRODUCCIÓN.....	PAG.3
3. FINALIDAD.....	PAG.3
4. DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD.....	PAG.3
5. ADVERTENCIAS GENERALES.....	PAG.4
6. SÍMBOLOS.....	PAG.4
8. DECLARACIÓN DE COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA	PAG.4
9. SEGURIDAD.....	PAG.8
10. ADVERTENCIAS PARA EL USO.....	PAG.9
10.1 Advertencias generales.....	pag. 9
10.2 Modificaciones.....	pag. 10
10.3 Antes de cada uso	pag. 10
10.4 Limitaciones de peso.....	pag. 10
11. VISTA GENERAL DE LAS PARTES.....	PAG.10
12. PUESTA EN FUNCIONAMIENTO.....	PAG.11
12.1 Instalación del controller y de los cables de conexión	pag. 11
12.2 Instalación y funcionamiento de las baterías	pag. 12
12.3 Encendido y primera conducción	pag. 13
13. FUNCIONAMIENTO.....	PAG.13
13.1 Controller con Joystick.....	pag. 15
13.2 Cierre y desplazamiento de la silla de ruedas eléctrica.....	pag. 16
13.3 Uso de la silla de ruedas eléctrica	pag. 18
13.4 Recomendaciones para el uso seguro.....	pag. 19
13.5 Más información para el uso.....	pag. 19
13.6 Rueda libre - suelta	pag. 19
14. BATERÍA Y RECARGA.....	PAG.20
14.1 Atención	pag. 20
14.2 Indicaciones para la recarga y la salud de las baterías	pag. 20
15. SUSTITUCIÓN DE LAS RUEDAS.....	PAG.21
16. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA	PAG.21
16.1 Controles diarios	pag. 22
16.2 Controles semanales	pag. 22
17. CUIDADO Y MANTENIMIENTO	PAG.23
17.1 Limpieza y desinfección.....	pag. 23
17.2 Conexiones de los terminales de las baterías.....	pag. 23
17.3 Cableado	pag. 23
17.4 Soportes eje y motor/diferencial	pag. 23
17.5 Consola, cargador de batería y electrónica posterior	pag. 23
17.6 Guardar la silla de ruedas eléctrica	pag. 23
18. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	PAG.24
18.1 Autodiagnóstico.....	pag. 24
19. CONDICIONES DE ELIMINACIÓN.....	PAG.25
19.1 Condiciones de eliminación generales	pag. 25
19.2 Advertencias para la eliminación correcta del producto según la directiva europea 2012/19/UE:.....	pag. 25
19.3 Tratamiento de las baterías usadas - (Directiva 2006/66/CE):.....	pag. 25
20. REPUESTOS Y ACCESORIOS	PAG.25
PRESTACIONES	PAG.26
PRESTACIONES	PAG.26
21. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	PAG.26
22. GARANTÍA	PAG.27
22.1 Garantía de las baterías recargables (si están previstas)	pag. 27
22.2 Reparaciones.....	pag. 28
23. REPUESTOS.....	PAG.28
24. CLÁUSULAS EXONERATIVAS	PAG.28



REGLAMENTO (UE) 2017/745 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO del 5 de abril de 2017 sobre los productos sanitarios

1. CÓDIGOS

- CM840** Silla de ruedas eléctrica plegable **Mobility 840**
- CM850** Silla de ruedas eléctrica plegable **Mobility 850**
- CM860** Silla de ruedas eléctrica plegable **Mobility 860**

2. INTRODUCCIÓN

Gracias por haber elegido una silla de ruedas eléctrica de la línea ARDEA MOBILITY fabricada por Moretti. Las sillas de ruedas eléctricas Moretti han sido diseñadas y realizadas para satisfacer todas tus exigencias, con un uso práctico, correcto y seguro. Este manual de instrucciones contiene algunas sugerencias que le permitirán usar correctamente el equipo que Ud. ha elegido, así como valiosos consejos para su seguridad. Se recomienda leer el manual completo detenidamente antes de utilizar la silla de ruedas eléctrica. En caso de dudas contacte con el distribuidor, que estará en condiciones de brindarle ayuda y consejos.

NOTA Comprobar que ninguna de las partes de la silla de ruedas haya sufrido daños durante el transporte.

En caso de daños, no utilizar el producto y contactar con el revendedor para más instrucciones.

3. FINALIDAD

La silla de ruedas eléctrica está destinada a la movilidad de personas con dificultades motoras.

¡ATENCIÓN!



- Está prohibido utilizar el producto con fines diferentes de aquel definido en este manual.
- La silla de ruedas eléctrica debe ser utilizada por personas que tengan un estado psicofísico íntegro y no alterado por fármacos o alcohol.
- Moretti S.p.A. declina toda responsabilidad respecto de los daños derivados de un uso incorrecto del producto o diferente de aquel indicado en el presente manual.
- El fabricante se reserva el derecho de aportar modificaciones al producto y a este manual sin aviso previo, con propósitos de mejora.

4. DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD

MORETTI SpA declara bajo su exclusiva responsabilidad que los productos fabricados e introducidos en el mercado por la misma MORETTI SpA y que forman parte de la familia de las SILLAS DE RUEDAS ELÉCTRICAS son conformes con las disposiciones del reglamento 2017/745 sobre los PRODUCTOS SANITARIOS del 5 de abril de 2017.

Para ello, MORETTI SpA garantiza y declara bajo su exclusiva responsabilidad los siguientes puntos:

1. Los productos en cuestión cumplen con los requisitos generales de seguridad y prestación establecidos por el anexo I y el anexo IV del reglamento 2017/745.
2. Los productos en cuestión NO SON INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN.
3. Los productos en cuestión NO ESTÁN DESTINADOS A INVESTIGACIONES CLÍNICAS.
4. Los productos en cuestión se comercializan en presentación NO ESTÉRIL.
5. Los productos en cuestión deben considerarse de clase I en conformidad a lo establecido en el anexo VIII del mismo Reglamento.
6. MORETTI SpA mantiene y pone a disposición de las Autoridades Competentes, por 10 años desde la fecha de fabricación del último lote, la documentación técnica que comprueba la conformidad con el reglamento 2017/745.

Nota: Los códigos completos de producto, el código de registro del fabricante (SRN), el código UDI-DI de base y eventuales referencias a normas utilizadas figuran en la Declaración de Conformidad UE que MORETTI SPA emite y pone a disposición a través de sus propios canales.

5. ADVERTENCIAS GENERALES

- Para el uso correcto del producto, leer atentamente el siguiente manual
- La silla de ruedas es adecuada para el uso al aire libre o en interiores, en hospitales, en centros para ancianos, en casa o en situaciones similares.
- Mantener el producto embalado lejos de cualquier fuente de calor, ya que el embalaje es de cartón
- Evitar la exposición directa del producto a los rayos solares y a fuentes de calor
- La vida útil del producto depende del desgaste de las partes no reparables o sustituibles, pero no debe superar los 10 años.
- Prestar atención especialmente si hay niños presentes
- Para el uso correcto del producto, consultar al médico o terapeuta.
- El usuario o paciente deberá señalar cualquier incidente grave ocurrido en relación con el producto al fabricante y a la autoridad competente del país miembro donde se encuentre.
- Utilizar la silla de ruedas sólo después de haberla abierto, y hacerla utilizar siempre a una sola persona.

6. SÍMBOLOS



Código producto



Identificación unívoca de productos



Número de serie



Marcado CE



Fabricante



Lote de producción



Leer el manual de instrucciones



Producto sanitario



Peso máximo soportado



Condiciones de eliminación



Atención



Fecha de producción



Eliminación del producto según la directiva CE/19/2012

IPX4

Protección contra el polvo y las salpicaduras de agua



Parte aplicada de tipo BF

8. DECLARACIÓN DE COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

El rápido desarrollo de la electrónica, sobre todo en el campo de las comunicaciones, ha saturado nuestro ambiente con ondas de radio electromagnéticas (EM) emitidas por señales televisivas, radiofónicas y de comunicación. Las ondas EM son invisibles y su fuerza aumenta con un acercamiento a la fuente. Todos los conductores eléctricos actúan como antenas para las señales EM y, en una medida diferente, las sillas de ruedas eléctricas y los scooters pueden verse influidos por las interferencias electromagnéticas (EMI). La interferencia puede causar movimientos accidentales y un control irregular del vehículo.

La energía electromagnética emitida por fuentes como:

- estaciones de radiotransmisión;
- estaciones de transmisión televisiva;
- estaciones de radioaficionados;
- alarmas de tiendas;
- los teléfonos móviles y los teléfonos inalámbricos pueden interferir con las sillas de ruedas eléctricas y los scooters eléctricos.

Las interferencias pueden causar una liberación del freno electromagnético, un movimiento no deseado del dispositivo y movimientos en una dirección no deseada. Además, pueden dañar de manera permanente la centralita electrónica del dispositivo. En el ambiente cotidiano hay cierto número de fuentes electromagnéticas relativamente intensas.

La intensidad de la energía EM se puede medir en voltios por metro (V/m). La silla de ruedas eléctrica está dotada de una protección contra las interferencias electromagnéticas probada y certificada de conformidad con los requisitos internacionales vigentes, hasta cierta intensidad. Esto se llama "nivel de inmunidad". Cuanto mayor sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección. La tecnología actual puede suministrar al menos 20 V/m del nivel de inmunidad, lo que asegura una protección útil contra las fuentes de EMI comunes. Sin embargo, consideramos que, siguiendo las precauciones siguientes, el riesgo se puede reducir aún más.

- A) Cuando la silla de ruedas eléctrica está encendida, evitar utilizar radiotransmisores portátiles y radio CB y evitar encender aparatos de comunicación personal como teléfonos móviles y otros.
- B) Evitar acercarse demasiado a sistemas de transmisión de radio o TV potentes.
- C) Si se produce un movimiento de la silla de ruedas eléctrica o una liberación de los frenos no intencional, girar la llave a OFF no bien sea posible hacerlo en condiciones de seguridad.
- D) El añadido de accesorios o componentes eléctricos o la modificación del motor de la silla de ruedas eléctrica puede favorecer las interferencias electromagnéticas y hacer peligroso el uso. Además, la garantía del producto podría perder vigencia.
- E) En todo caso, señalar al revendedor de confianza o a MORETTI SPA cualquier movimiento involuntario del vehículo; anotarlo en este manual y anotar si en las proximidades hay una fuente de ondas electromagnéticas.

8.1 Compatibilidad electromagnética


Tabla 1

Guía y declaración del fabricante - emisiones electromagnéticas		
El producto está diseñado para funcionar en el ambiente electromagnético especificado a continuación. El cliente o el usuario del producto debe garantizar el uso en dicho ambiente.		
Pruebas de emisión	Conformidad	Ambiente electromagnético-guía
Emisiones RF IEC60601	Grupo 1	El producto utiliza energía RF sólo para el funcionamiento interno. Por eso sus emisiones RF son muy bajas y no originan interferencias en los aparatos electrónicos cercanos.
Emisiones RF IEC60061	Clase B	El producto es adecuado para el uso en todos los edificios, incluidos los edificios de vivienda y aquellos directamente conectados a la red de alimentación pública de baja tensión que alimenta los edificios de vivienda.
Emisiones de armónicos IEC 60601	Aplicable	
Emisiones de fluctuaciones de tensión/flicker IEC 60601	Conforme	

Tabla 2

Guía y declaración del fabricante - emisiones electromagnéticas			
El producto está diseñado para funcionar en el ambiente electromagnético especificado a continuación. El cliente o el usuario del producto debe garantizar el uso en dicho ambiente.			
Pruebas de inmunidad	Nivel de prueba IEC 60601	Nivel de conformidad	Ambiente electromagnético-guía
Descargas electrostáticas (ESD) ISO 7176 IE C60601	± 6 kV contacto ± 8 kV aire	± 6 kV contacto ± 8 kV aire	Información válida para el uso del equipo y para la recarga de la batería. La pavimentación debe ser de madera, cemento o cerámica. Si la pavimentación está revestida de material sintético, la humedad relativa debe ser de al menos el 30%.
Transistores/trenes eléctricos veloces ISO 7176 IE C60601	± 2KV para líneas de alimentación de potencia ± 1 kV para líneas de entrada/salida	2KV para líneas de alimentación de potencia ± 1 kV para líneas de entrada/salida	La calidad de la tensión de red para la recarga de la batería debería ser la de un típico ambiente comercial u hospitalario.
Sobretensiones ISO7176 IEC60601	1 kV modo diferencial ± 2 KV modo común	1 kV modo diferencial ± 2 KV modo común	La calidad de la tensión de red para la recarga de la batería debería ser la de un típico ambiente comercial u hospitalario.
Breves ausencias de tensión, breves interrupciones y variaciones de la tensión en las líneas de entrada de la alimentación. ISO 7176 IE C60601	<5% UT (>95% interrupción en UT) por 0.5 ciclos 40% UT (60% interrupción en UT) por 5 ciclos 70% UT (30% interrupción en UT) por 25 ciclos <5% UT (>95% interrupción en UT) por 5 s	<5% UT (>95% interrupción en UT) por 0.5 ciclos 40% UT (60% interrupción en UT) por 5 ciclos 70% UT (30% interrupción en UT) por 25 ciclos <5% UT (>95% interrupción en UT) por 5 s	La calidad de la tensión de red para la recarga de la batería debería ser la de un típico ambiente comercial u hospitalario..
Campo magnético a la frecuencia de red (50/60 Hz) ISO 7176 IE C60601	30 A/m	30 A/m	Los campos magnéticos a la frecuencia de red deberían tener los niveles característicos de un ambiente comercial u hospitalario. (Válido para el uso del equipo y para la recarga de la batería.)
Nota: UT es la tensión de red c.a. antes de la aplicación del nivel de prueba.			

Tabla 3

Guía y declaración del fabricante - inmunidad electromagnética			
El producto está diseñado para funcionar en el ambiente electromagnético especificado a continuación. El cliente o el usuario del producto debe asegurarse de que el uso se efectúe en dicho ambiente. Garantizar el uso en este tipo de ambiente.			
Pruebas de inmunidad	Nivel de prueba IEC 60601	Nivel de conformidad	Ambiente electromagnético-guía
RF conducida ISO7176 IEC60601	3 V ef. De 150 KHz a 80 MHz	3 V ef.	<p>No utilizar equipos de comunicación RF portátiles y móviles cerca del producto ni de sus cables, y mantener la distancia de separación recomendada, calculada con la ecuación aplicable a la frecuencia del transmisor. Distancias de separación recomendadas</p> <p>$d = 1,2\sqrt{P}$ de 80 MHz a 800 Mhz</p> <p>$d = 2,3\sqrt{P}$ de 800 MHz a 1,0 GHz</p> <p>$d = 0,2 \sqrt{P}$ 26Mhz a 800 MHz</p> <p>$d = 0,4 \sqrt{P}$ 800 Mhz a 2.5 GHz durante las operaciones de recarga</p> <p>donde "P" indica la potencia nominal máxima suministrada por el transmisor en vatios (W) según el fabricante del transmisor y "d" es la distancia de separación recomendada expresada en metros (m). La intensidad del campo de los transmisores RF fijos, determinada por un estudio electromagnético in situ, podría ser inferior al nivel de conformidad en cada intervalo de frecuencia. Puede haber interferencia en proximidad de aparatos marcados con el siguiente símbolo:</p> 
RF irradiada ISO7176 IEC60601	3 V/m De 80 MHz a 1.0 GHz 20 V/m De 26 MHz a 2.5 GHz	3 V/m 20 V/m	

ESPAÑOL

NOTA 1: A 80 MHz y 800 MHz se aplica la distancia de separación para el intervalo de frecuencia más alto.

NOTA 2: Estas pautas podrían no ser válidas en todas las situaciones. La propagación electromagnética es influida por la absorción y la reflexión por parte de estructuras, objetos y personas.

^a Las intensidades de campo emitidas por los transmisores fijos, como las estaciones base para radioteléfonos (móviles e inalámbricos) y radiomóviles de tierra, radioaficionados, transmisiones de radio en AM y FM y transmisiones televisivas, no se pueden prever de manera teórica con precisión. Para evaluar el ambiente electromagnético originado por transmisores RF fijos es necesario realizar un estudio electromagnético in situ. Si la intensidad de campo medida en el lugar donde se utiliza Nefti supera el nivel de conformidad RF aplicable mencionado, el funcionamiento regular se deberá mantener bajo observación. Si se observan prestaciones anómalas, podría ser necesario adoptar otras medidas, como cambiar la orientación o la posición.

^b Las intensidades de campo en un intervalo de frecuencia de 150 kHz a 80 MHz deberían ser inferiores a 3 V/m.

Tabla 4

Distancias de separación recomendadas entre los equipos de comunicación portátiles y móviles					
El producto está diseñado para funcionar en un ambiente electromagnético donde las interferencias RF estén bajo control. El cliente o el usuario puede contribuir a evitar interferencias electromagnéticas manteniendo una distancia mínima entre los aparatos de comunicación por radiofrecuencia portátiles y móviles (transmisores) respecto del cargador de baterías durante la carga y respecto del producto según se indica a continuación, en base a la potencia de salida máxima de los aparatos de radiocomunicación.					
Pruebas	Distancia de separación según la frecuencia del transmisor m				
Potencia nominal de salida máxima del transmisor W		Para la fase de recarga de la batería	Para la fase de recarga de la batería	Durante el uso	Durante el uso
	de 150 kHz a 80 MHz d = 1,2VP	de 80MHz a 800MH d = 1,2VP	de 800 MHz a 2.5 GHz d = 2.3 VP	de 26 MHz a 800MHz d = 0.2 VP	de 800 kHz a 2,5 GHz d = 0.4VP
0,01	0,12	0,12	0,23	0,2	0,04
0,1	0,38	0,38	0,73	0,06	0,13
1	1,2	1,2	2,3	0,2	0,4
10	3,8	3,8	7,3	0,63	1,26
100	12	12	23	2	4
Para los transmisores cuya potencia de salida nominal máxima no aparezca indicada, la distancia de separación recomendada en metros (m) puede determinarse utilizando la ecuación aplicable a la frecuencia del transmisor, donde P es la potencia de salida nominal máxima del transmisor en vatios (W) según lo indicado por el fabricante del transmisor.					
NOTA 1: A 80 MHz y 800 MHz se aplica la distancia de separación para el intervalo de frecuencia más alto.					
NOTA 2: Estas pautas podrían no ser válidas en todas las situaciones. La propagación electromagnética es influida por la absorción y la reflexión por parte de estructuras, objetos y personas					

9. SEGURIDAD

- Utilizar siempre el cinturón de seguridad y mantener los pies siempre apoyados en el estribo.
- No utilizar la silla de ruedas eléctrica bajo la influencia de alcohol.
- No utilizar transmisores radioelectrónicos como walkie-talkies o teléfonos móviles.
- Asegurarse de que no haya obstáculos en las proximidades durante la conducción de la silla de ruedas eléctrica.
- Evitar las curvas cerradas y las frenadas repentinas durante la conducción de la silla de ruedas eléctrica.
- No conducir la silla de ruedas eléctrica en el tráfico.
- No intentar subirse a cordones de altura superior a la indicada en las especificaciones técnicas.
- No dejar sobresalir manos y piernas de la silla de ruedas eléctrica durante la conducción.

- No conducir la silla de ruedas eléctrica sobre caminos resbaladizos o cuando esté nevando.
- El producto debe ser utilizado por una sola persona a la vez.
- No superar el límite máximo de carga de la silla de ruedas (ver las características técnicas).

¡ATENCIÓN!



El transporte en automóvil es posible solamente con la silla de ruedas plegada y guardada en el maletero. La silla de ruedas no está predispuesta para el uso dentro de vehículos en movimiento.

10. ADVERTENCIAS PARA EL USO

10.1 Advertencias generales

¡ATENCIÓN!



No utilizar la silla de ruedas eléctrica en la vía pública. Tener en cuenta que la silla de ruedas eléctrica puede resultar difícil de ver para el tráfico. Utilizar siempre recorridos peatonales. Atenerse a todas las reglas del tráfico peatonal. Esperar hasta que la calle esté libre, para luego proceder con la máxima cautela.

1. Antes de subir o bajar de la silla de ruedas eléctrica comprobar que esté apagada y que el cargador de baterías esté desconectado, para evitar lesiones propias y ajenas.
2. Comprobar que las ruedas motrices estén en modo auto antes de conducir. No apagar la silla de ruedas eléctrica cuando aún esté en movimiento: se detendrá de manera muy brusca.
3. No utilizar este producto o cualquier otro accesorio opcional disponible sin haber leído y comprendido completamente el presente manual. En caso de dudas sobre las advertencias, precauciones e instrucciones, contactar con el revendedor o con un operador sanitario antes de intentar utilizar el dispositivo; de lo contrario, podrían producirse lesiones o daños.
4. Existen situaciones, como por ejemplo condiciones de salud, en las que el usuario de la silla de ruedas eléctrica necesita adquirir práctica con el uso en presencia de un asistente cualificado, que puede ser un familiar o una figura profesional preparada especialmente para ayudarle en el uso cotidiano de la silla de ruedas eléctrica.
5. Evitar levantar o desplazar la silla de ruedas eléctrica de una de sus partes amovibles, incluidos los brazos, el asiento o los carenados. Esto puede causar lesiones personales y daños al dispositivo.
6. Evitar utilizar la silla de ruedas eléctrica fuera de los límites indicados en este manual.
7. No sentarse en la silla de ruedas eléctrica mientras esté dentro de un vehículo en movimiento.
8. Mantener las manos lejos de las ruedas durante la conducción de la silla de ruedas eléctrica. Atención: las prendas largas podrían engancharse en las ruedas.
9. Consultar al médico si se están asumiendo fármacos, o si se tienen limitaciones físicas específicas. Algunos fármacos y limitaciones físicas pueden perjudicar la capacidad de uso seguro de la silla de ruedas eléctrica.
10. Verificar siempre si la palanca de bloqueo de las ruedas está activada o desactivada.
11. No quitar las ruedas antivuelco de la silla de ruedas eléctrica.
12. El contacto con herramientas puede provocar descargas eléctricas; no conectar un prolongador eléctrico al convertidor AC / DC o al cargador de baterías.
13. No utilizar la silla de ruedas sobre pendientes superiores a 8°/14°; prestar mucha atención al girar sobre una pendiente.
14. No subir pendientes superiores al límite de la silla de ruedas eléctrica.
15. Evitar bajar en marcha atrás escalones, veredas y otros obstáculos. La silla de ruedas eléctrica podría caer o volcar.
16. Reducir siempre la velocidad y mantener un centro de gravedad estable en las curvas cerradas. No utilizar la máxima potencia en las curvas cerradas.
17. El uso de la silla de ruedas eléctrica en caso de lluvia, nieve o bruma y sobre superficies heladas o resbaladizas puede tener un efecto negativo en el sistema eléctrico.
18. No sentarse sobre la silla de ruedas eléctrica dentro de un ascensor o aparejo de elevación. La silla de ruedas eléctrica no está diseñada para este uso. Los daños y lesiones derivados del uso inadecuado no serán responsabilidad del fabricante.
19. Las condiciones ambientales adecuadas para el uso de la silla de ruedas eléctricas son una temperatura de 5-40°C y un porcentaje de humedad del 10%-80%.

10.2 Modificaciones

Las sillas de ruedas eléctricas de la línea ARDEA MOBILITY fabricadas por Moretti han sido diseñadas y realizadas para satisfacer todas tus exigencias, con un uso práctico, correcto y seguro. No modificar, añadir, quitar o inhabilitar ninguna parte o función de la silla de ruedas eléctrica en ningún caso. Podrían ocurrir lesiones personales y daños materiales o daños en la silla de ruedas eléctrica.

1. La modificación del parámetro de control debe ser efectuada sólo por técnicos autorizados, por razones de seguridad.
2. Se recomienda realizar un control de seguridad antes de cada uso del dispositivo para asegurarse de que la silla de ruedas eléctrica funcione de manera segura.

10.3 Antes de cada uso

1. Controlar todas las conexiones eléctricas y asegurarse de que sean correctas y no estén corroídas.
2. Controlar todas las conexiones del cableado y asegurarse de que estén fijadas correctamente.
3. Controlar los frenos.

10.4 Limitaciones de peso

1. Consultar los datos de capacidad máxima en la tabla de especificaciones técnicas del presente manual o en la etiqueta aplicada al dispositivo. La potencia de la silla de ruedas eléctrica se evalúa en función de la capacidad.
2. Respetar los límites de peso indicados para la silla de ruedas eléctrica. La superación de la capacidad máxima deja la garantía sin efecto. El fabricante no podrá considerarse responsable de lesiones personales o daños materiales causados por la superación de la capacidad máxima.
3. No transportar pasajeros en la silla de ruedas eléctrica: el cambio del centro de gravedad podría causar vuelcos o caídas.

11. VISTA GENERAL DE LAS PARTES

CM840



1. Estructura principal con motor
2. Controller
3. Barra de fijación del controller
4. Plataforma
5. Motor
6. Asiento acolchado
7. Respaldo
8. Rueda delantera
9. Rueda trasera
10. CPU
11. Baterías

CM850



1. Estructura principal con motor
2. Controller
3. Barra de fijación del controller
4. Plataforma
5. Motor
6. Guardabarros
7. Asiento acolchado
8. Respaldo
9. Rueda delantera
10. Rueda trasera
11. Amortiguadores
12. CPU
13. Baterías

CM860



1. Estructura principal con motor
2. Controller
3. Barra de fijación del controller
4. Plataforma
5. Motor
6. Guardabarros
7. Asiento acolchado
8. Respaldo
9. Rueda delantera
10. Rueda trasera
11. Amortiguadores
12. CPU
13. Baterías

12. PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

Desembalar la silla de ruedas delicadamente y apoyarla en el suelo cerrada; las cuatro ruedas deben tocar el suelo. Abrirla tirando del respaldo hacia arriba delicadamente.

12.1 Instalación del controller y de los cables de conexión

El controller de la silla de ruedas eléctrica puede estar a la derecha o a la izquierda. Instalar el controller del lado de la mano que utilizará el usuario. Poner la barra de sostén en la guía situada debajo del brazo del lado elegido.

Comprobar que la distancia al joystick de conducción se la más adecuada para el uso.

- Aflojar el pomo
- Desplazar la barra del controller a la posición deseada.
- Apretar el pomo

Conectar el controller al cable de alimentación y comprobar que los cables de los motores y de la centralita debajo de la estructura estén correctamente conectados (Fig.1)



(Fig.1)

12.2 Instalación y funcionamiento de las baterías CM840

- Para quitar la batería, tirar del mango hacia arriba; para instalarla nuevamente, introducir primero la parte posterior en el alojamiento y luego presionar con fuerza la parte delantera (Fig.2-3)




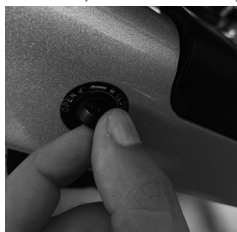
(Fig.2)



(Fig.3)

CM850

- Para retirar la batería, desbloquear girando la palanca hacia la izquierda y levantar la parte superior de la batería (Fig.4):
- Pulsando el botón  rojo sobre la batería se puede verificar el estado de carga (Fig.5);
- La batería tiene un interruptor on/off general; dejarlo en on mientras esté en uso.
Para instalarla nuevamente, introducir primero la parte posterior y luego la superior, presionando hasta que encastre. (Fig.6)



(Fig.4)



(Fig.5)



(Fig.6)

CM860

- Para quitar la batería, levantar el botón de bloqueo, sujetar la cabeza de plástico negra de la batería y extraerla cuidadosamente del alojamiento (Fig.7); para reintroducirla, levantar el botón de bloqueo y empujar la batería delicadamente hasta el fondo del alojamiento (Fig.8);

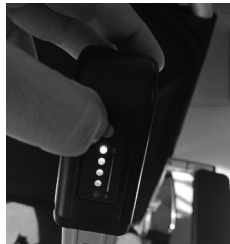
- Sobre la cabeza de plástico es posible verificar el estado de carga de la batería pulsando el botón celeste (Fig.9).



(Fig.7)



(Fig.8)



(Fig.9)

12.3 Encendido y primera conducción

Encender la silla de ruedas pulsando el botón de encendido y seleccionar la velocidad mínima; mover la silla de ruedas en un espacio amplio y despejado. Aumentar la velocidad sólo después de familiarizarse con la conducción de la silla de ruedas.

¡ATENCIÓN!



- Antes de activar la alimentación eléctrica, prestar atención al entorno para seleccionar la velocidad correcta.
- Para los ambientes interiores se recomienda seleccionar la velocidad más baja.
- Para el uso al aire libre se recomienda seleccionar una velocidad que permita el control seguro.

13. FUNCIONAMIENTO

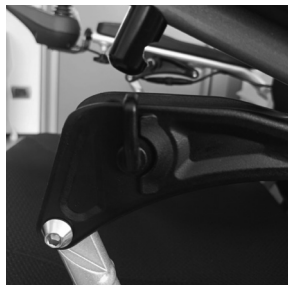
La silla de ruedas eléctrica es fácil de utilizar. Sin embargo, se recomienda leer atentamente las siguientes instrucciones para familiarizarse con el nuevo vehículo. Los pasos siguientes son necesarios para hacer funcionar la silla de ruedas de manera segura. Para garantizar un uso ágil y seguro, las sillas de ruedas eléctricas están dotadas de brazos elevables:

CM840-CM850

Girar la palanca hacia arriba para desbloquear el mecanismo y levantar el brazo (Fig.10); para reposicionarlo, será necesario bajarlo completamente y girar la palanca hacia abajo (Fig.11).



(Fig.10)



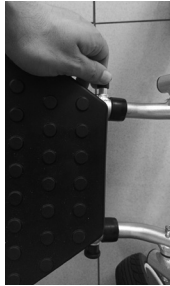
(Fig.11)

CM860

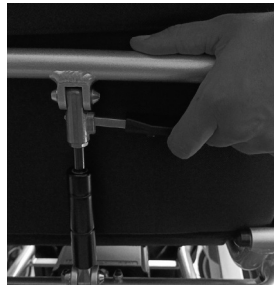
Levantar el botón de bloqueo para desbloquear el brazo y levantar el brazo; para reposicionarlo, bajarlo completamente y ejercer una leve presión hasta percibir el encastre para rebloquear el brazo (Fig.12).



(Fig.12)



(Fig.13)

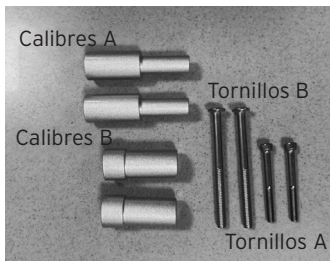


(Fig.14)

ESPAÑOL

En el caso de la CM860 es posible regular la profundidad del estribo hasta 10cm, en 3 pasos; para ello es necesario utilizar ambas manos y levantar los botones de bloqueo laterales al estribo; tirar hacia delante o atrás según las necesidades (Fig.13). Además, existe la posibilidad de regular la inclinación del respaldo hasta 30° respecto de la posición vertical; para ello, presionar la palanca situada detrás del respaldo y tirar del respaldo hacia atrás o hacia arriba según las necesidades.

La silla de ruedas eléctrica CM860 está dotada de un kit de distanciamiento de los brazos, para aumentar el espacio entre ellos; se puede aplicar a ambos lados o sólo a un lado, según las necesidades.

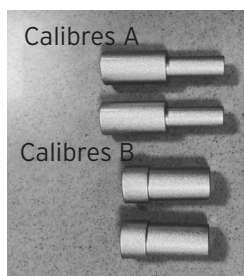


(Fig.15)

Desenroscar los dos tornillos laterales del brazo indicados en la Fig.16 y sacar el brazo, dejando los calibres de plástico negros en su posición.



(Fig.16)



(Ref. Fig.15)



(Fig.17)



(Fig.18)

- Aplicar el espesor A para la parte superior y el espesor B para la parte inferior (Fig.17).
- Introducir el brazo por el orificio superior. (Fig.18)



(Ref. Fig.15)



(Fig.19)



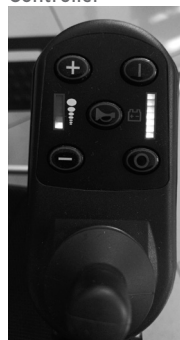
(Fig.20)

- Atornillar las partes utilizando los tornillos A para la parte superior (Fig.19) y los tornillos B para la parte inferior (Fig.20).

13.1 Controller con Joystick

El display del controller es un display visual multifunción que puede dar cuatro tipos de información:

Controller



1. Tecla On
2. Tecla Off
3. Barra de nivel de carga
4. Bocina
5. Tecla de aumento de la velocidad
6. Tecla de disminución de la velocidad
7. Barra de nivel de velocidad

El joystick controla la dirección y la velocidad de la silla de ruedas. Para hacer funcionar el vehículo, presionar el joystick delicadamente en la dirección en la que se desea ir. Al regresar el joystick a la posición neutra (central), la velocidad se reduce y la silla de ruedas se detiene, aplicando automáticamente los frenos electromecánicos.

1. Estado ON / OFF

Cuando la silla de ruedas está encendida, el LED del controller está encendido. Si el LED no está encendido, el controller está apagado.

Nota:

- Después de pulsar la tecla ON / OFF, esperar dos segundos antes de utilizar el joystick. Ésta es una medida de seguridad para prevenir arranques bruscos.
- El uso delicado del joystick asegura movimientos más uniformes en cuanto a velocidad y dirección, mientras que el uso brusco del joystick causa movimientos más drásticos.
- En caso de emergencia, soltar el joystick: la silla de ruedas se detendrá inmediatamente.

2. Indicador de estado de la batería

El estado de la batería está constituido por 7 segmentos (uno rojo, tres amarillos y tres verdes). El indicador permite monitorizar el estado de la batería. El indicador de la batería marca aproximadamente la cantidad de carga restante.

- LEDs en rojo, amarillo y verde indican que las baterías están completamente cargadas.
- LEDs en rojo y amarillo indican que es necesario cargar las baterías lo más pronto posible.
- LEDs en rojo indican que es necesario cargar las baterías inmediatamente, porque ya están descargadas. Puede causar una pérdida de potencia en la silla de ruedas.

13.2 Cierre y desplazamiento de la silla de ruedas eléctrica

Las sillas de ruedas eléctricas CM840-850-860 son plegables para facilitar el transporte y el almacenamiento:

¡ATENCIÓN!



- No transportar la silla de ruedas atada; la silla de ruedas no se presta para estos sistemas de transporte.
- No sentarse en la silla de ruedas y no transportarla en un vehículo en movimiento.
- No colocar la silla de ruedas plegada sobre el asiento delantero con el conductor.

CM840

- Para cerrar la silla de ruedas, presionar hacia abajo la palanca roja (Fig.21) debajo del respaldo y empujar delicadamente el respaldo hacia delante hasta plegarla completamente hacia delante. La silla de ruedas tiene rueditas para el transporte; sin embargo, no es estable en posición vertical; se recomienda no dejarla en posición vertical sin soportes o bloqueos (Fig.22).
- Se recomienda utilizar el tirador del respaldo para transportarla cerrada, con apoyo en las ruedas posteriores.
- Para reabrir la silla de ruedas, poner las 4 ruedas en contacto con el suelo y levantar el respaldo hasta extenderlo por completo.



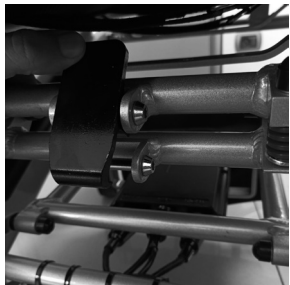
(Fig.21)



(Fig.22)

CM850

- Para cerrar la silla de ruedas, presionar la palanca negra hacia abajo (Fig.23) y empujar delicadamente el respaldo hacia delante hasta plegarla completamente; sujetar el estribo y levantar la silla hasta que los calibres se apoyen en el suelo (Fig.24). Para ello, la silla de ruedas debe estar en modo D (drive);
- Es posible transportar la silla de ruedas plegada y en modo M (manual), utilizando el estribo como tirador; prestar atención al despegarla del suelo y al reposicionarla;
- Para reabrir la silla de ruedas, ponerla en modo D (drive), poner las 4 ruedas en contacto con el suelo y levantar el respaldo hasta extenderlo por completo.



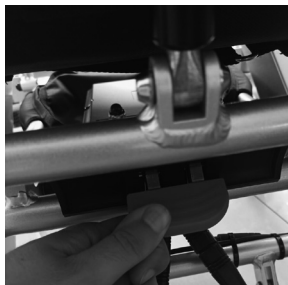
(Fig.23)



(Fig.24)

CM860

- Para cerrar la silla de ruedas, presionar hacia abajo la palanca roja (Fig.25) debajo del respaldo y empujar delicadamente el respaldo hacia delante hasta plegarla completamente hacia delante. La silla de ruedas tiene rueditas para el transporte; sin embargo, no es estable en posición vertical; se recomienda no dejarla en posición vertical sin soportes o bloqueos (Fig.26).
- Se recomienda utilizar el tirador del respaldo para transportarla cerrada, con apoyo en las ruedas posteriores.
- Para reabrir la silla de ruedas, poner las 4 ruedas en contacto con el suelo y levantar el respaldo hasta extenderlo por completo.



(Fig.25)



(Fig.26)

Además, es posible quitar los dos bloqueos rueda-motor para reducir aún más el peso y el volumen:



(Fig.27)



(Fig.28)



(Fig.29)

- Desconectar los motores de las baterías. (Fig.27)
- Quitar el perno de seguridad presionando la cabeza metálica. (Fig.28)
- Desplazar el bloque hacia el exterior para extraerlo. (Fig.29)
- Ejecutar el procedimiento inverso para volver a montarlo.

13.3 Uso de la silla de ruedas eléctrica

Antes de subirse a la silla de ruedas eléctrica, asegurarse de estar sobre una superficie plana y sin obstáculos. Si bien la silla de ruedas puede superar pendientes, es más seguro practicar sobre una superficie plana.

A continuación indicamos algunos controles a realizar antes de cada uso:

- Verificar el funcionamiento de la bocina
- Verificar el buen estado de las ruedas
- Verificar el nivel de carga de las baterías
- Asegurarse de que la palanca de desbloqueo de los motores esté en D (DRIVE).
- Durante los primeros usos se recomienda seleccionar una velocidad baja.

Para utilizar la silla de ruedas eléctrica:

1. Sentarse en la silla de ruedas y pulsar la tecla ON/OFF. Todos los leds indicadores de la carga de las baterías deben estar encendidos con luz fija.
2. Apoyar bien el antebrazo sobre el brazo de la silla y la mano sobre el controller. Después de encender la silla de ruedas, esperar dos segundos antes de activar el joystick. Ésta es una medida de seguridad para prevenir arranques repentinos.
3. La palanca central con joystick controla todos los movimientos de la silla de ruedas. Si el joystick se empuja hacia delante, la silla de ruedas avanza. Si el joystick se empuja hacia atrás, la silla de ruedas retrocede. Si el joystick se empuja a la izquierda, la silla de ruedas gira a la izquierda. Si el joystick se empuja a la derecha, la silla de ruedas gira a la derecha. Al soltar el joystick en posición vertical o central, la silla de ruedas se detiene automáticamente activando el freno automático. El joystick también tiene la función de acelerador. Cuanto más se empuje la palanca, más rápidamente se moverá la silla de ruedas. La velocidad depende de la posición del pulsador speed de control de la velocidad.
4. Mover el joystick con delicadeza, ejerciendo una presión estable y controlada.
5. En caso de emergencia, soltar el joystick, y la silla de ruedas se detendrá automáticamente.
6. No conducir a una velocidad que supere la capacidad personal de control de la silla de ruedas.
7. Familiarizarse con la conducción en un lugar sin obstáculos. Arrancar a la velocidad más baja; avanzar y retroceder; girar varias veces. Al adquirir seguridad, aumentar gradualmente la velocidad presionando el pulsador speed.
8. El número de leds encendidos en el testigo de control de la velocidad indica el nivel de velocidad seleccionado.
9. Si el indicador de carga de la batería tiene sólo dos leds encendidos, es necesario recargar las baterías.
10. Después del uso, antes de guardar la silla de ruedas, recordar apagar el controller pulsando la tecla ON/OFF.

Imagen ilustrativa

13.4 Recomendaciones para el uso seguro

- Antes de cambiar la dirección de marcha adelante/atrás y viceversa, llevar a la posición central la palanca de mando y esperar hasta que la silla se detenga por completo.
- Utilizar la silla de ruedas sólo sobre superficies que se presten también para caminar.
- Para afrontar una subida o una bajada, asegurarse de que la pendiente no supere los 8° - 14% y la superficie tenga una buena adherencia y no sea resbaladiza.
- Utilizar una velocidad baja para retroceder, subir, bajar, girar y circular sobre superficies irregulares.
- No utilizar NUNCA los reposapiernas para levantar la silla de ruedas. Los reposapiernas son móviles y no sirven para levantar la silla.

13.5 Más información para el uso

CONDUCCIÓN EN SUBIDA

En caso de tener que conducir sobre la pendiente máxima, puede ser necesaria una velocidad más alta: presionar el pulsador speed para aumentar la velocidad. Se recomienda la máxima atención al superar pendientes pronunciadas.

CONDUCCIÓN EN BAJADA

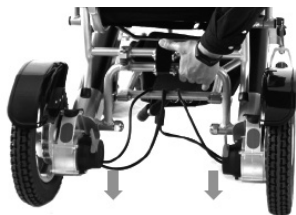
Para avanzar lentamente sobre bajadas abruptas, presionar el pulsador speed para reducir la velocidad. Esto permite un mejor control de la conducción. La silla de ruedas no acelera sola en bajada, gracias al sistema automático de frenada, que se activa en caso de conducción demasiado veloz. En general, en los recorridos con pendiente se recomienda mantener un comportamiento lineal, sin cambios de dirección bruscos y sin detener la silla de ruedas sobre la pendiente superando el límite de seguridad.

SUPERACIÓN DE OBSTÁCULOS

Afrontar los obstáculos de manera lenta y frontal, y no de costado. Es posible superar fácilmente obstáculos de hasta 5 cm. No afrontar obstáculos superiores a 5 cm. La silla de ruedas está dotada de sistema antivuelco. Los dispositivos antivuelco pueden dificultar la subida y bajada de las aceras. Se recomienda prestar la máxima atención al superar dichos obstáculos.

13.6 Rueda libre - suelta

Los frenos electromecánicos se activan cuando la silla de ruedas no está en uso o está apagada. La silla de ruedas está dotada de una función de "rueda libre" (Manual) que se activa girando las palancas desde la posición de rueda en tracción (Drive) hasta la posición de rueda libre. Antes del encendido para el uso, asegurarse de que ambas palancas rojas estén en posición de rueda en tracción. (Fig.20)



(Fig.20)

**¡ATENCIÓN!**

- No utilizar nunca la posición de rueda libre en una bajada. No utilizar nunca la posición de rueda libre durante la conducción de la silla de ruedas.
- Recordar siempre poner la palanca en posición "rueda en tracción" antes de encender la silla de ruedas

13.7 Frenos electromecánicos

La silla de ruedas eléctrica está dotada de frenos electromecánicos. Es decir, de un disco magnético automático, conocido también como freno de seguridad. Los frenos electromecánicos son automáticos y funcionan cuando la silla de ruedas eléctrica está encendida pero en estado estacionario, incluso sobre una pendiente. Los frenos electromecánicos están activados cuando la silla de ruedas está apagada pero las palancas del motor se encuentran en posición de tracción (vertical).

Nota: Se ruega consultar la sección Mantenimiento y reparación para asegurarse de que los frenos estén en buenas condiciones.

14. BATERÍA Y RECARGA

La silla de ruedas eléctrica se suministra con dos baterías de litio de 24 V 6AH y es posible cargarlas simultáneamente conectando el cargador directamente al controller, o individualmente conectando el cable de alimentación directamente a la batería, en el puerto correspondiente. En el primer caso, la silla de ruedas eléctrica deberá estar apagada. El tiempo de recarga de cada batería es de 3 horas; el tiempo de recarga de ambas baterías con el controller es de 6 horas. Una vez concluida la carga, la luz del cargador pasa de rojo a verde.

Nota: La duración de las baterías depende también del peso que transporta la silla de ruedas.

14.1 Atención

1. Antes de utilizar el cargador, leer todas las instrucciones y advertencias.
2. Utilizar el cargador en una zona bien ventilada.
3. Para evitar el riesgo de lesiones, cargar sólo baterías de plomo-ácido o de gel.
4. Desactivar la alimentación después de la recarga.

Nota: utilizar sólo el cargador de baterías que se suministró con la silla de ruedas eléctrica. El uso de cualquier otro tipo de cargador puede ser peligroso y requiere la aprobación del fabricante.

- Cargar las baterías en ambientes bien ventilados.
- El cargador es sólo para uso en interiores. Protegerlo de la humedad.
- Para obtener las máximas prestaciones se recomienda sustituir las baterías simultáneamente.
- Si la silla de ruedas no se utilizará durante mucho tiempo, se recomienda recargar las baterías al menos una vez al mes para evitar su deterioro.
- Se prohíbe cualquier método de carga que cargue las baterías individualmente


14.2 Indicaciones para la recarga y la salud de las baterías


- No cargar nunca una batería más de 3 horas.
- Apagar la unidad principal durante la carga.
- No dejar niños sin vigilancia cerca de la silla de ruedas en carga.
- No intentar abrir el alojamiento de la batería.
- La luz roja indica que la unidad está encendida y en carga; el color verde indica que la unidad está completamente cargada.
- Cuando la batería está completamente cargada, desconectar el cable y sacar el conector de recarga de la toma de alimentación.
- Si la silla de ruedas no se utiliza durante más de dos meses, cargar la batería por completo antes del uso.
- La silla de ruedas tiene un sistema de protección contra sobrecorrientes que interrumpe la corriente de las baterías en caso de aumento de tensión imprevisto, apagando el sistema e impidiendo que el motor y la batería sufran daños.


- El ciclo de vida de una batería de litio se mide en ciclos de carga, y es de un promedio de 500 ciclos de carga.
- Controlar a diario el testigo de la batería si la silla de ruedas se utiliza con frecuencia.
- No utilizar ningún cargador que no sea aquel suministrado en dotación.
- No manipular una batería dañada sin guantes y gafas de protección.
- En caso de tener que desechar la batería, identificar el centro de eliminación de materiales peligrosos más cercano y llamar para recibir instrucciones.


En caso de almacenamiento prolongado de la silla de ruedas, tomar las siguientes precauciones para el mantenimiento de la batería:

- a. Cargar completamente la batería antes de guardarla.
- b. Sacar la batería de la silla de ruedas.
- c. Conservar la batería en un ambiente a temperatura ambiente y seco.
- d. Evitar temperaturas extremas y no permitir que la batería se congele.
- e. Durante períodos de inactividad prolongados, cargar las baterías una vez al mes para evitar que se dañen.


 **¡ATENCIÓN!**
No superar las 3 horas de recarga de una batería utilizando el cargador.

 **¡ATENCIÓN!**
No intentar cargar la batería si está congelada a causa de condiciones atmosféricas extremas; esperar unas horas hasta que se descongele.

 **¡ATENCIÓN!**
Desconectar inmediatamente el cable de alimentación del cargador en cuanto la luz se ponga en verde.

 **¡ATENCIÓN!**
No cargar ambas baterías más de 6 horas consecutivas con el controller, y no cargar una sola batería más de 3 horas.

15. SUSTITUCIÓN DE LAS RUEDAS

 **¡ATENCIÓN!**
Las ruedas deben ser sustituidas por un revendedor autorizado o un técnico cualificado en un taller.

16. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA

Los productos de la línea ARDEA MOBILITY fabricados por Moretti que se introducen en el comercio han sido cuidadosamente controlados y provistos de marca CE. Para la seguridad del paciente se recomienda hacer controlar la idoneidad del producto al fabricante o a un laboratorio autorizado al menos cada año. En caso de reparación, utilizar sólo repuestos y accesorios originales.

MANTENIMIENTO	Diario	Semanal	Mensual	Anual
SISTEMA ELÉCTRICO				
Indicador de la batería - Controlar el indicador de la batería para determinar si es necesaria una recarga	•			
Controller / Display - Asegurarse de que no haya daños o cables expuestos			•	
Comprobar que todas las tomas y todos los cables de conexión estén bien firmes			•	

Comprobar que las baterías estén totalmente cargadas antes del uso cotidiano	•			
Comprobar que todos los tornillos estén bien firmes	•			
Si hay sistema de iluminación, comprobar que funcione correctamente	•			
RUEDAS				
Las ruedas delanteras y traseras deben estar en condiciones de girar sin problemas y sin interferencias		•		
Las ruedas delanteras y traseras deben girar sin oscilaciones			•	
Inspeccionar la banda de rodaje del neumático. Si es inferior a 1 mm (1/32"), hacer sustituir los neumáticos al revendedor local			•	

16.1 Controles diarios

1. Con el controller apagado, realizar un control del joystick. Asegurarse de que no esté doblado o dañado y que regrese al centro al soltarlo. Inspeccionar el manguito de goma de la base del joystick para detectar eventuales daños. No tocar ni intentar repararlo.
2. Inspeccionar los cableados del controller. Asegurarse de que no haya daños o cables descubiertos.
3. Controlar el indicador de nivel de carga de la batería en el controller para determinar si es necesaria una recarga.

16.2 Controles semanales

1. Desconectar el controller e inspeccionar las conexiones para detectar eventuales signos de corrosión.
2. Asegurarse de que todas las partes del controller estén bien fijadas a la silla de ruedas eléctrica. No apretar demasiado los tornillos.
3. Controlar los frenos. Esta prueba debe realizarse sobre una superficie plana con al menos un metro de espacio alrededor de la silla de ruedas eléctrica.

Para controlar los frenos (la silla de ruedas eléctrica debe desplazarse ligeramente durante la ejecución de esta prueba):

- Encender el controller y bajar la velocidad y el pomo de regulación
- Después de un segundo, comprobar que el indicador de nivel de la batería permanezca en condición
- Empujar lentamente el joystick hacia delante hasta percibir un clic de los frenos de estacionamiento y soltar inmediatamente el joystick. Se debe percibir la activación de cada freno de estacionamiento a los pocos segundos de soltar el joystick.
- Repetir el control del freno con la posición del joystick atrás, a la izquierda y a la derecha

CONTROLES Y RECORDATORIOS:

- Asegurarse de mantener el controller limpio, protegiéndolo de la lluvia y el agua. No exponer nunca la silla de ruedas eléctrica al contacto directo con agua.
- Mantener las ruedas limpias de residuos, pelos, arena y fibras de alfombrados.
- El tapizado se puede lavar con agua tibia y jabón neutro. De vez en cuando controlar el asiento y el respaldo para detectar cortes o laceraciones. Sustituirlos si es necesario.
No conservar la silla de ruedas eléctrica en ambientes húmedos: puede ocurrir que se forme moho y que el tapizado se deteriore rápidamente.
- Todos los mecanismos móviles se pueden lubricar e inspeccionar. Lubricar con vaselina o aceite ligero. No utilizar demasiado aceite; las gotas de aceite pueden manchar. Realizar siempre un control general de la fijación de todas las tuercas y pernos.

CONTROLES PERIÓDICOS

1. Asegurarse de mantener el controller limpio, protegiéndolo de la lluvia y el agua. No exponer nunca la silla de ruedas al contacto directo con agua.
2. Mantener las ruedas libres de pelusa, pelos, arena y fibras de tejido.
3. Inspeccionar la banda de rodaje de las ruedas. Si es inferior a 1/32", hacer sustituir las ruedas.

4. El tapizado se puede lavar con agua tibia y jabón neutro. De vez en cuando controlar el asiento y el respaldo para detectar cortes o laceraciones. Sustituirlos si es necesario.
No conservar la silla de ruedas en ambientes húmedos: puede ocurrir que se forme moho y que el tapizado se deteriore rápidamente.
5. Todos los mecanismos móviles se pueden lubricar e inspeccionar. Lubricar con vaselina o aceite ligero. No utilizar demasiado aceite; las gotas de aceite pueden manchar. Realizar siempre un control general de la fijación de todas las tuercas y pernos.

17. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

La silla de ruedas eléctrica requiere un mínimo de cuidado y mantenimiento. Las siguientes partes requieren una verificación y algunas medidas de cuidado y mantenimiento.

17.1 Limpieza y desinfección

- Utilizar un paño húmedo y un detergente neutro no abrasivo para limpiar las partes de plástico y las partes de metal de la silla de ruedas eléctrica. Evitar el uso de elementos que puedan rayar la superficie de la silla de ruedas eléctrica.
- NO sumergir el producto en agua por ningún motivo.
- Si es necesario, limpiar el producto con un desinfectante aprobado. Asegurarse de que el desinfectante sea seguro para el producto, antes de la aplicación.
- Seguir todas las instrucciones de seguridad para el correcto uso del desinfectante o detergente antes de aplicarlo al producto. El incumplimiento de las instrucciones puede dar origen a irritación cutánea y deterioro prematuro del tapizado y los acabados de la silla de ruedas eléctrica.
- Evitar absolutamente utilizar productos ácidos, alcalinos o solventes como acetona o diluyente.

17.2 Conexiones de los terminales de las baterías

- Asegurarse de que los conectores estén bien firmes y sin corrosión.
- Las baterías se deben colocar correctamente en los correspondientes alojamientos

17.3 Cableado

- Controlar regularmente todas las conexiones eléctricas.
- Controlar regularmente los aislamientos eléctricos, incluido el cable de alimentación del cargador, para detectar desgastes o daños.
- En caso de tener que realizar la reparación o sustitución de cualquier conector, conexión o aislamiento dañado, no utilizar la silla de ruedas eléctrica; dirigirse a un revendedor autorizado.

17.4 Soportes eje y motor/diferencial

Estos componentes están todos prelubricados y sellados y no necesitan más lubricación

SUSTITUCIÓN DE LA RUEDA

- Si la silla de ruedas eléctrica tiene un neumático pinchado, sustituir la cámara de aire.
- Si la silla de ruedas eléctrica tiene ruedas macizas, sustituir la rueda entera. Para conseguir ruedas de auxilio para la silla de ruedas, contactar con el revendedor autorizado.

17.5 Consola, cargador de batería y electrónica posterior

- Mantener estas partes protegidas de la humedad.
- En caso de exposición a humedad, hacer secar completamente la silla de ruedas eléctrica antes de utilizarla nuevamente.

17.6 Guardar la silla de ruedas eléctrica

Si se tiene la intención de no utilizar la silla de ruedas eléctrica durante mucho tiempo, se recomienda:

- Cargar completamente las baterías antes de guardarla.
- Desconectar las baterías de la silla de ruedas eléctrica.
- Conservar la silla de ruedas eléctrica en un ambiente cálido y seco.
- Evitar conservar la silla de ruedas eléctrica en lugares donde quede expuesta a temperaturas extremas.
- Condiciones de uso 5-40°
- Cargar completamente las baterías cada 2 meses mientras no se utilicen

Las baterías totalmente descargadas, cargadas muy de vez en cuando, conservadas a temperaturas extremas o conservadas sin efectuar recargas completas pueden sufrir daños permanentes, con consiguiente ineficiencia y durabilidad limitada. Se recomienda cargar las baterías de la silla de ruedas eléctrica periódicamente en caso de almacenamiento prolongado para garantizar prestaciones adecuadas.

18. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Nota: Si se presentan problemas técnicos, controlar el dispositivo con el revendedor local antes de intentar resolver los problemas por cuenta propia.






Los siguientes síntomas pueden indicar un problema grave en la silla de ruedas eléctrica. Contactar con el revendedor local si se presenta alguno de los siguientes casos:

1. Ruido del motor
2. Cinturones de seguridad dañados
3. Conectores quebrados o rotos
4. Desgaste irregular de una de las ruedas
5. Movimiento con tirones
6. La silla de ruedas eléctrica tira más de un lado
7. Grupos rueda doblados o rotos
8. La silla de ruedas no se enciende
9. La silla de ruedas se enciende pero no se mueve.

Problema	Causas posibles	Soluciones posibles
La silla de ruedas no se enciende	Las baterías no están conectadas correctamente a la CPU. La CPU no está conectada correctamente al joystick. Baterías completamente descargadas. Baterías en modo OFF (CM850).	Colocar y conectar correctamente las baterías. Controlar todas las conexiones entre el joystick, la CPU y las baterías. Cargar las baterías. Comprobar que las baterías estén en modo ON (CM850).
La silla de ruedas hace ruidos raros y vibra durante el viraje	La velocidad es demasiado baja y causa fricciones excesivas. Podría haber un motor dañado.	Aumentar la velocidad Sustituir los motores
Las baterías no se cargan	Cargador dañado. Batería dañada. El tiempo de recarga se interrumpe antes de finalizar la carga completa.	Sustituir el cargador Sustituir las baterías Asegurarse de cargar las baterías completamente en una única sesión de carga
Los cables del controller no se conectan	Los pins del conector (macho) en el controller se doblaron o se desalinearon respecto de los orificios del conector (hembra) en el conector de la CPU.	Solicitar asistencia para la reparación o sustitución del componente dañado

18.1 Autodiagnóstico

- Las luces del controller sirven también de instrumento de diagnóstico: parpadean en diferentes posiciones para indicar problemas específicos.
- Si el testigo indica una avería, apagar y volver a encender la silla de ruedas. Si la avería no se resuelve después del encendido, el testigo repite el mensaje de error.
- Para identificar los problemas posibles y las respectivas soluciones, consultar la siguiente tabla
- Si el método descrito más arriba no ayuda a resolver el problema, contactar con el revendedor

 <p>1</p>	<p>1º luz intermitente: Carga de las baterías insuficiente</p>
 <p>2</p>	<p>2º luz intermitente: ninguna señal del joystick</p>
 <p>3</p>	<p>3º luz intermitente: baterías en carga</p>
 <p>4</p>	<p>4º luz intermitente: el joystick está en movimiento durante el encendido, o los cables de los motores no han sido conectados correctamente</p>
 <p>5</p>	<p>5º luz intermitente: las palancas rojas de los motores no están en modo Drive o están dañadas</p>

ESPAÑOL

19. CONDICIONES DE ELIMINACIÓN 

19.1 Condiciones de eliminación generales

No eliminar el producto junto con los desechos sólidos urbanos. Para la eliminación del producto, entregarlo en una isla ecológica municipal en vistas del posterior reciclado de los materiales.

19.2 Advertencias para la eliminación correcta del producto según la directiva europea 2012/19/UE:

Al final de su vida útil, el producto no se deberá eliminar junto con los desechos urbanos. El producto se deberá entregar a los centros de recogida selectiva designados por los ayuntamientos o a los distribuidores que suministren este servicio. La eliminación selectiva del producto permite evitar posibles consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud, así como recuperar los materiales que lo componen para obtener un importante ahorro de energías y recursos. Para destacar la obligación de eliminar por separado los aparatos electromédicos, en el producto se ha colocado el símbolo del contenedor tachado.

19.3 Tratamiento de las baterías usadas - (Directiva 2006/66/CE): 

Este símbolo sobre el producto indica que las baterías no deben considerarse un desecho doméstico común. La eliminación correcta de las baterías ayuda a prevenir posibles consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud, que podrían ser causadas por su inadecuada eliminación. El reciclado de los materiales ayuda a conservar los recursos naturales. Entregue las baterías agotadas en los puntos de recogida indicados para el reciclado. Para más información sobre la eliminación de las baterías agotadas o del producto, contacte con el ayuntamiento, con el servicio local de eliminación de desechos o con la tienda donde se ha adquirido el aparato.

20. REPUESTOS Y ACCESORIOS

Para conseguir repuestos y accesorios, consultar exclusivamente el catálogo general Moretti.

21. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Código	CM840
Material	Aluminio

PRESTACIONES	
Velocidad máxima	6 km/h
Radio de viraje	800 mm
Máxima pendiente de seguridad	8º/14%
Escalón máx.	40 mm
Autonomía	20 km
Tiempo de recarga	6h

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
Especificaciones batería	2 de 24V 6AH de litio
Tipo de cargador	5A
Electrónica Controller	Brushless-24V/30A
Motor	2 de 180W brushless
Freno	Magnético
Tracción	2 motores sobre las ruedas traseras
Tipo A	EN12184:2022

MEDIDAS* Y PESOS

Cerrada: Longitud: 33 cm Ancho 60 cm Altura: 91 cm

91	97	44	97	72	56 delante 52 atrás	44	45	48	60	27	29,5	20	18	-	120 kg
----	----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	------	----	----	---	--------

* Medidas en cm

Sin baterías Con baterías Capacidad MÁX.

Código	CM850
Material	Aluminio

PRESTACIONES	
Velocidad máxima	6 km/h
Radio de viraje	800 mm
Máxima pendiente de seguridad	8º/14%
Escalón máx.	40 mm
Autonomía	20 km
Tiempo de recarga	6h

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
Especificaciones batería	2 de 24V 6AH de litio
Tipo de cargador	5A
Electrónica Controller	Brushless-24V/30A
Motor	2 de 250W brushless
Freno	Magnético
Tracción	2 motores sobre las ruedas traseras
Tipo A	EN12184:2022

MEDIDAS* Y PESOS

Cerrada: Longitud: 41 cm Ancho: 65 cm Altura: 91 cm

100	80	44	97	72	54 delante 50 atrás	46	45	57	65	28,5 kg	31 kg	32	18	-	150 kg
-----	----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	---------	-------	----	----	---	--------

* Medidas en cm

Sin baterías Con baterías Capacidad MÁX.

Código	CM860
Material	Aluminio
PRESTACIONES	
Velocidad máxima	6 km/h
Radio de viraje	800 mm
Máxima pendiente de seguridad	8°/14%
Escalón máx.	40 mm
Autonomía	20 km
Tiempo de recarga	6h
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
Especificaciones batería	2 de 24V 6AH de litio
Tipo de cargador	5A
Electrónica Controller	Brushless-24V/30A
Motor	2 de 250W brushless
Freno	Magnético
Tracción	2 motores sobre las ruedas traseras
Tipo A	EN12184:2022
MEDIDAS* Y PESOS	

Cerrada: Longitud: 39 cm Ancho: 60 cm Altura: 99 cm

113-123	82	44	99	76	55 delante 52 atrás	51- 58	45	50	60	30 kg Sin baterías	37,5 kg Con baterías	32	18	6	6	180 kg Capacidad MÁX.		

* Medidas en cm

22. GARANTÍA

Todos los productos Moretti tienen una garantía de 2 años desde la fecha de venta por defectos de fabricación o de material, sin perjuicio de eventuales exclusiones y de las limitaciones especificadas a continuación. La garantía no se aplica en caso de daños causados por uso inadecuado, abusos, alteraciones y en caso de que no se respeten las instrucciones de uso. La finalidad correcta del producto está indicada en el manual de instrucciones. Moretti no se hace responsable de daños, lesiones personales u otras consecuencias derivadas de errores de instalación y de un uso del producto no conforme a las instrucciones de los manuales de instalación, montaje y uso. Moretti no garantiza los productos Moretti por daños o defectos en la condiciones siguientes: calamidades, operaciones de mantenimiento o reparación no autorizadas, daños causados por la alimentación eléctrica (si está prevista), uso de piezas no suministradas por Moretti, incumplimiento de las instrucciones de uso, modificaciones no autorizadas, daños durante el envío (diferente del envío original de Moretti), falta del mantenimiento indicado por el manual. No están cubiertas por la garantía piezas sujetas a deterioro si el daño es causado por el uso normal del producto.

22.1 Garantía de las baterías recargables (si están previstas)

Las baterías originales y las de repuesto están cubiertas por una garantía de 90 (noventa) días en relación a las prestaciones y de 6 (seis) meses en relación a defectos de fabricación según lo requerido por las normas de ley. Si las baterías totalmente cargadas no se utilizan durante más de tres meses consecutivos, la garantía queda sin efecto. Si las baterías totalmente descargadas no se utilizan durante más de tres días consecutivos, la garantía queda sin efecto.

22.2 Reparaciones

- Reparación en garantía

Si un producto Moretti presenta defectos de material o de fabricación durante el período de garantía, Moretti evaluará con el cliente si el defecto del producto está cubierto por la garantía. Moretti a su discreción puede sustituir o reparar el artículo en garantía en la dirección de un revendedor Moretti especificado o en su propia sede. Los costes de mano de obra para la reparación del producto pueden estar a cargo de Moretti si se determina que la reparación está cubierta por la garantía. Una reparación o sustitución no renueva ni prorroga la garantía.

- Reparación de un producto no cubierto por la garantía

Un producto no cubierto por la garantía podrá ser devuelto para la reparación sólo con la autorización previa del servicio Clientes de Moretti. Los costes de mano de obra y envío relativos a una reparación no cubierta por la garantía estarán totalmente a cargo del cliente o del revendedor. Las reparaciones de productos no cubiertos por la garantía tienen una garantía de 6 (seis) meses desde la fecha de entrega del producto reparado.

- Productos no defectuosos

Tras la evaluación y la prueba de un producto devuelto, Moretti notificará al cliente en el caso de que el producto no resulte defectuoso. El producto será devuelto al cliente y estarán a su cargo los costes de devolución.

23. REPUESTOS

Los repuestos originales Moretti tienen una garantía de 6 (seis) meses desde la fecha de entrega del repuesto.

24. CLÁUSULAS EXONERATIVAS

Más allá de las especificaciones de esta garantía y dentro de los límites de ley, Moretti no ofrece ninguna otra declaración, garantía o condición expresa o implícita con respecto a la aptitud para la comercialización, la idoneidad para fines particulares, la no-violación y la no-interferencia. Moretti no garantiza que el uso del producto Moretti no pueda presentar interrupciones o errores. La duración de eventuales garantías implícitas que puedan ser impuestas por normas de ley se limita al período de garantía conforme a los límites de ley. Algunos estados o países no permiten limitaciones de la duración de la garantía implícita o la exclusión o limitación de daños accidentales o indirectos en relación con productos para los consumidores. En dichos estados y países, algunas exclusiones o limitaciones de esta garantía podrían no aplicarse al usuario. La presente garantía está sujeta a variaciones sin aviso previo.



CERTIFICADO DE GARANTÍA

ESPAÑOL

Producto _____

Fecha de compra _____

Distribuidor _____

Calle _____ Localidad _____

Vendido a _____

Calle _____ Localidad _____



Via Bruxelles, 3 - Melegnano 20122 Cavriaglia (Arezzo) Tel. +39 055 96 21 11

www.morettispa.com email: info@morettispa.com

MADE IN P.R.C.

** Consultar en nuestro sitio la última versión disponible del manual de uso*



CERTIFICADO DE GARANTÍA

ESPAÑOL

Producto _____

Fecha de compra _____

Distribuidor _____

Calle _____ Localidad _____

Vendido a _____

Calle _____ Localidad _____



Via Bruxelles, 3 - Melegnano 20122 Cavriaglia (Arezzo) Tel. +39 055 96 21 11

www.morettispa.com email: info@morettispa.com

MADE IN P.R.C.

* Consultar en nuestro sitio la última versión disponible del manual de uso

Imagen ilustrativa

MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Meleto
52022 Cavriglia (Arezzo)

Tel. +39 055 96 21 11
Fax. +39 055 96 21 200

www.morettispa.com
info@morettispa.com